

S7

Manual de Usuario

NOTA IMPORTANTE

Plan de Mantenimiento para Colombia

Estimado Cliente,

Para asegurar el óptimo desempeño y durabilidad de su vehículo en las condiciones específicas del mercado colombiano (proceso de tropicalización), nuestro programa de mantenimiento autorizado puede diferir en secuencias y kilometrajes respecto al plan general indicado en este manual.

Puntos Clave:

1. Siga el Plan Local: Para garantizar la validez de su garantía y el correcto funcionamiento del vehículo, es fundamental que siga el plan de mantenimiento específico entregado por su concesionario autorizado en Colombia.

2. Revisiones Adicionales: Este plan local puede incluir revisiones adicionales que no figuran en el manual, diseñadas para la adaptación del vehículo a nuestro entorno.

3. Revisión de 1.000 km (Activación de Garantía): La primera revisión (indicada por el concesionario, usualmente a los 1.000 km) es un paso obligatorio para la activación de su garantía. Esta revisión es considerada una "segunda entrega" técnica por parte de nuestro equipo de posventa y, por ser un requisito de activación local, no se detalla en este manual de usuario global.

Le recomendamos consultar siempre a su taller autorizado sobre las frecuencias de mantenimiento (ej. 10.000 km, 20.000 km, etc.) que aplican a su modelo en Colombia.

Estimado usuario:

Agradecemos su preferencia por un vehículo GAC fabricado por GAC Motor International Limited. Para que disfrute al máximo la experiencia de conducción que ofrece este automóvil, lea atentamente este manual. Este manual le permite adquirir un conocimiento completo sobre cómo usar este vehículo y las precauciones que deben tomarse. El uso correcto de este vehículo no solo mejorará la seguridad al conducir, sino que también prolongará la vida útil del mismo.

El Manual de Garantía y Mantenimiento incluido con el vehículo describe los servicios de garantía proporcionados por GAC Motor International Limited, así como las instrucciones para el mantenimiento periódico del vehículo. Lea atentamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Si tiene alguna sugerencia o comentario, no dude en comunicarse con GAC Motor International Limited.

Gracias por su apoyo y preferencia por GAC. ¡Le deseamos un viaje placentero!

GAC Motor International Limited

Introducción del Manual de Usuario 1

Descripción del manual . 1

Notas al usuario 3

Índice de figuras 7

Exterior del vehículo 7

Interior del vehículo..... 10

Instrucciones de seguridad 13

Conducción segura 13

Inspección antes de conducir 13

Posición correcta de los ocupantes 13

Cinturón de seguridad . 15

Uso correcto del cinturón de seguridad 15

Cinturón de seguridad para mujeres embarazadas 18

Limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad 18

Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado 19

Airbag 21

Distribución de los airbags21

Situaciones en las que los airbags podrían desplegarse 27

Situaciones en las que los airbags podrían no desplegarse 28

Seguridad infantil en el vehículo 29

Notas de seguridad para niños en el vehículo 29

Asiento de seguridad para niños 30

Asiento de seguridad para niños inteligente con Bluetooth* 32

Información de idoneidad de instalación de los asientos de seguridad para niños.... 34

Instalación correcta del asiento de seguridad para niños 36

Etiqueta de seguridad .. 38

Descripción de ubicación de etiquetas de seguridad 38

Sistema de rango extendido... 39

Descripción geneal del sistema de rango extendido.. 39

Características del sistema de rango extendido..... 42

Sistema antirrobo 45

Antirrobo de carrocería 45

Operación 47

Llaves 47

Llave a distancia 47

Llave mecánica de emergencia 53

Puertas 55

Desbloqueo desde el exterior 55

Desbloqueo desde el interior 58

Puertas con cierre eléctrico asistido* 61

Seguro para niños 63

Portón trasero 64

Apertura del portón trasero 64

Cierre del portón trasero... 66

Función antipinzamiento del portón trasero 66

Capó 67

Apertura del capó 67

Cierre del capó 67

Ventanas 68

Apertura y cierre de ventanas 68

Función antipinzamiento e inicialización de ventanas. 71

Volante 72

Botones en el volante..... 72

Luces exteriores 75

Intermitente 75

Luces de posición 76

Luz de cruce 76

Luces de carretera 78

Luz antiniebla trasera 80

Luces de emergencia..... 80

Interacción de iluminación 81

Luz de carretera inteligente 82

Luces interiores 85

Luces de techo delantero.. 85

Luces del techo trasero..... 85

Función de encendido automático de las luces de techo 86

Luz del maletero 86

Luz del espejo de cortesía 87

Luz ambiental 87

Limpiaparabrisas 88

Limpiaparabrisas delantero 88

Limpiaparabrisas de la luneta trasera..... 90

Retrovisores 91

Ajuste del retrovisor interior 91

Ajuste de los retrovisores exteriores 92

Descongelación y desempañado de

retrovisores exteriores..... 93

Parabrisas 94

Descripción del parabrisas delantero..... 94

Ventana de microondas 94

Asientos 95

Reposacabezas..... 95

Asientos delanteros 97

Asientos traseros..... 101

Ventilación/calefacción* del asiento 105

Masaje de asiento 106

Almacenamiento y equipamiento interior 109

Espacio de almacenamiento..... 109

Espacio de almacenamiento delantero..... 109

Espacio de almacenamiento trasero..... 113

Maletero 115

Cortinilla para el maletero117

Fuente de alimentación del vehículo 119

Sistema de carga inalámbrica del celular.... 119

Puerto USB/Puerto Type-C 123

Fuente de alimentación de 12V 126

Parasol..... 128

Ajuste de los parasoles delanteros 128

Parasol..... 129

Apertura y cierre del parasol 129

Información y entretenimiento.....131

Cuadro de instrumentos 131

Introducción al cuadro de instrumentos.....131

Luces indicadoras de instrumentos.....134

Visualización HUD* 139

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos....141

Multimedia a bordo..... 142

Introducción a la pantalla de control central 142

Actualización OTA*.....143

Función Bluetooth 144

Conectividad móvil de Android Auto 145

CarPlay.....147

Asistente de voz* 148

Altavoz del tablero de instrumentos*.....149

Sistema de aire acondicionado 151
Interfaz de control del aire acondicionado..... 151
Rejilla de ventilación del aire acondicionado..... 155

Conducción del vehículo 157

Arranque y conducción 157
Modo de fuente de alimentación 157
Arranque del vehículo 160
Apagado del vehículo..... 161
Descripción de las marchas 162
Modo de conducción..... 164
Modo de energía 166
Sistema de frenos..... 167
Sistema de dirección asistida electrónica 178

Técnicas de conducción 179
Inspección de seguridad antes de conducir 179
Conducción durante el período de rodaje..... 180
Técnicas clave de conducción..... 181
Prevención de incendios 184

Sistema de asistencia de estacionamiento .185

Asistencia de radar de marcha atrás 185

Sistema de imagen panorámica 189

Asistente de estacionamiento inteligente* 196

Sistemas de asistencia a la conducción.....204

Sistema de seguridad activa 204
Sistema de mitigación de colisión frontal.....204
Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero*.....211
Sistema de alerta de colisión trasera*.....214
Sistema de monitoreo y alerta de punto ciego*.....216
Sistema de alerta de apertura de puertas*.....221
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril* .223
Sistema de mantenimiento de carril de emergencia*..229

Sistema de asistencia de

crucero 233
Asistencia de crucero adaptativo 233
Control de centrado de carril 247
Radar de ondas milimétricas y cámara frontal 255
Carga y repostaje 261
Guía de carga 261
Descarga externa..... 266
Añadir combustible 270
Uso y mantenimiento 275
Mantenimiento interior275
Mantenimiento exterior 278
Mantenimiento y conservación de pinturas mate* 282
Inspección y adición de aceites y líquidos..... 283
Aceite de motor..... 283
Refrigerante..... 285
Líquido lavaparabrisas y escobillas limpiaparabrisas 287
Líquido de frenos 292
Batería de baja tensión 294
Elemento filtrante del aire acondicionado 296
Reemplazar las bombillas 297
Ruedas..... 298
Cadenas para nieve 306
Especificaciones del vehículo 308
Información básica del vehículo 308
Código de identificación (VIN) 308
Placa de identificación del vehículo.....310
Identificación del motor...310
Identificación de la transmisión electromecánica 311
Identificación del motor trasero*.....311
Parámetros del vehículo 312
Dimensiones exteriores...312
Parámetros de peso.....313
Parámetros generales.....313

Parámetros del motor..... 314
Especificaciones y capacidad de los aceites y líquidos 315
Parámetros de la transmisión..... 317
Suspensión..... 317
Sistema de dirección..... 317
Parámetros de las ruedas y los neumáticos..... 318
Parámetros del sistema de frenos 319
Luces..... 319
Parámetros de la batería de baja tensión 319
Parámetros del sistema de rango extendido..... 321

Emergencias y rescate 322

Manejo del propietario ante emergencias 322

Herramientas a bordo 322
Reemplazar el neumático pinchado 326
Inspección de los fusibles 335
Falla del sistema de propulsión.....337
Arranque de emergencia .339
Liberación del vehículo atascado.....343
Apertura de emergencia de puertas desde el interior .345
Apertura de emergencia del portón trasero.....345
Bloqueo de emergencia de las puertas 346
Apagado de emergencia del vehículo.....347
Rescate de emergencia ...348
Remolque del vehículo 349

Descripción del manual

La seguridad de usted y de los pasajeros es muy importante, por lo que conducir el vehículo de manera segura es una responsabilidad fundamental del conductor. Para que tenga conocimiento de las precauciones de seguridad, le ofrecemos instrucciones sobre procedimientos operativos y precauciones a través de diversas señales en el vehículo y este manual, para alertarle sobre los peligros potenciales que podrían afectar a usted o a los pasajeros. Este manual no puede enumerar todas las precauciones relacionadas con la operación y el mantenimiento del vehículo, por lo que es responsabilidad del usuario ejercer un juicio adecuado de manera oportuna.

Las instrucciones de seguridad pueden presentarse en varias formas, entre ellas:

◇ Señales de seguridad— Fijada al vehículo.

◇ Consejos de seguridad— Texto precedido por los símbolos , y una de las palabras "Advertencia", "Atención" o "Consejos".

Advertencia:

◆ Instrucciones importantes o que podrían causar pérdida de vidas o lesiones.

Atención:

◆ Instrucciones más importantes o que podrían causar daños al vehículo.

Consejos:

◆ Instrucciones generales que no implican riesgo de lesiones.

◇ Algunos párrafos de este manual no se aplican a todos los modelos. Cuando se describen equipos opcionales, se indica con un "*" al final del título o del texto.

◇ Salvo indicación en contrario, todas las referencias a la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se basan en la dirección de marcha del vehículo.

◇Dolby, Dolby Atmos y el símbolo de doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Este producto se fabrica bajo licencia de Dolby Laboratories. Obra confidencial no publicada.

Notas al usuario

Precauciones de seguridad

Siga las siguientes precauciones:

◇ Durante la conducción, asegúrese de utilizar siempre el cinturón de seguridad. En caso de transportar niños, utilice un asiento de seguridad para niños adecuado.

◇ Respete las normas de tránsito locales y evite exceder los límites de velocidad y capacidad de carga.

◇ Siga todas las indicaciones de seguridad, incluyendo advertencias y precauciones.

◇ Se prohíbe desmontar por cuenta propia la batería de tracción o cualquier componente de alta tensión relacionado.

◇ Se prohíbe realizar acciones que dañen el sistema de la batería, como presionar, perforar u otras formas de daño al sistema de baterías de tracción.

◇ Está prohibido dejar a los niños solos en el vehículo.

◇ Se prohíbe tocar, desarmar, desmontar o reemplazar las piezas de alta tensión, los cables y sus conectores.

◇ Para garantizar su seguridad, el vehículo debe encontrarse en condiciones seguras y seguir estrictamente las instrucciones proporcionadas durante las actualizaciones del sistema.

Mantenimiento periódico

◇ El mantenimiento profesional periódico ayuda a mantener el vehículo en óptimas condiciones operativas y prolongar su vida útil. Siga los intervalos de mantenimiento especificados en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

Peligro por gases de escape

◇ Los gases de escape emitidos por el vehículo contienen monóxido de carbono, un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente y evite que el monóxido de carbono entre en el interior del vehículo.

◇El funcionamiento prolongado del motor en espacios cerrados (como garajes) puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono, lo que resulta en niveles peligrosamente altos de este gas dentro del vehículo. Después de arrancar el motor, debe salir inmediatamente del espacio cerrado.

Accesorios y modificaciones

◇Para asegurar el rendimiento y la seguridad del vehículo, utilice exclusivamente repuestos originales GAC durante el mantenimiento o reparaciones. El uso de repuestos no originales GAC puede afectar adversamente el rendimiento, seguridad y sistemas de emisiones del vehículo. La empresa no asumirá responsabilidad por problemas derivados de este uso.

◇Está estrictamente prohibida cualquier modificación ilegal del vehículo. Se recomienda utilizar únicamente los accesorios y piezas homologados por nuestra empresa, ya que su adaptabilidad, fiabilidad y seguridad han sido rigurosamente verificadas por nuestra empresa. No asumiremos ninguna responsabilidad por la instalación de piezas no reconocidas por nuestra empresa.

◇No nos haremos responsables por los accidentes o pérdidas ocasionados por la modificación realizada por personal no profesional.

◇La instalación de marcos de matrícula adicionales puede afectar el rango de detección de los radares frontal y de estacionamiento, generando riesgo de falsas alarmas. No utilice marcos de matrícula externos.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con el sistema de registro de datos de eventos (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones (como el despliegue de los airbags o un impacto contra un obstáculo), para ayudar a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR se dedica a registrar datos relacionados con los sistemas del control dinámico del vehículo y seguridad en un corto período de tiempo, con el fin de facilitar el análisis de accidentes.

⚠Consejos:

- Los datos del EDR solo se registran en caso de una colisión de cierto grado; el EDR no registra datos durante la conducción normal.

Posibles usos de los datos del EDR

Los datos registrados por el EDR ayudan a comprender mejor las circunstancias de colisión y las lesiones de los ocupantes, con el fin de facilitar el análisis de accidentes.

GAC Motor International Limited no divulgará los datos registrados en el EDR a terceros, excepto en los siguientes casos:

◇ Acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo de alquiler).

◇ Por solicitud oficial de la policía, el tribunal o las autoridades gubernamentales.

◇ Si es necesario, los datos se utilizarán para la investigación del rendimiento de seguridad del vehículo.

Extracción de datos del controlador EDR

La lectura de datos del EDR requiere equipo técnico especializado. Para obtener más información, contacte al servicio de atención al cliente de GAC.

Extracción de datos del controlador EDR

Para leer los datos del sistema de registro de datos de eventos (EDR), utilice la herramienta de lectura especializada y siga las instrucciones del manual del dispositivo de lectura.

Mecanismo de sobrescritura de almacenamiento de eventos no bloqueados y tipos de eventos que pueden ser sobrescritos

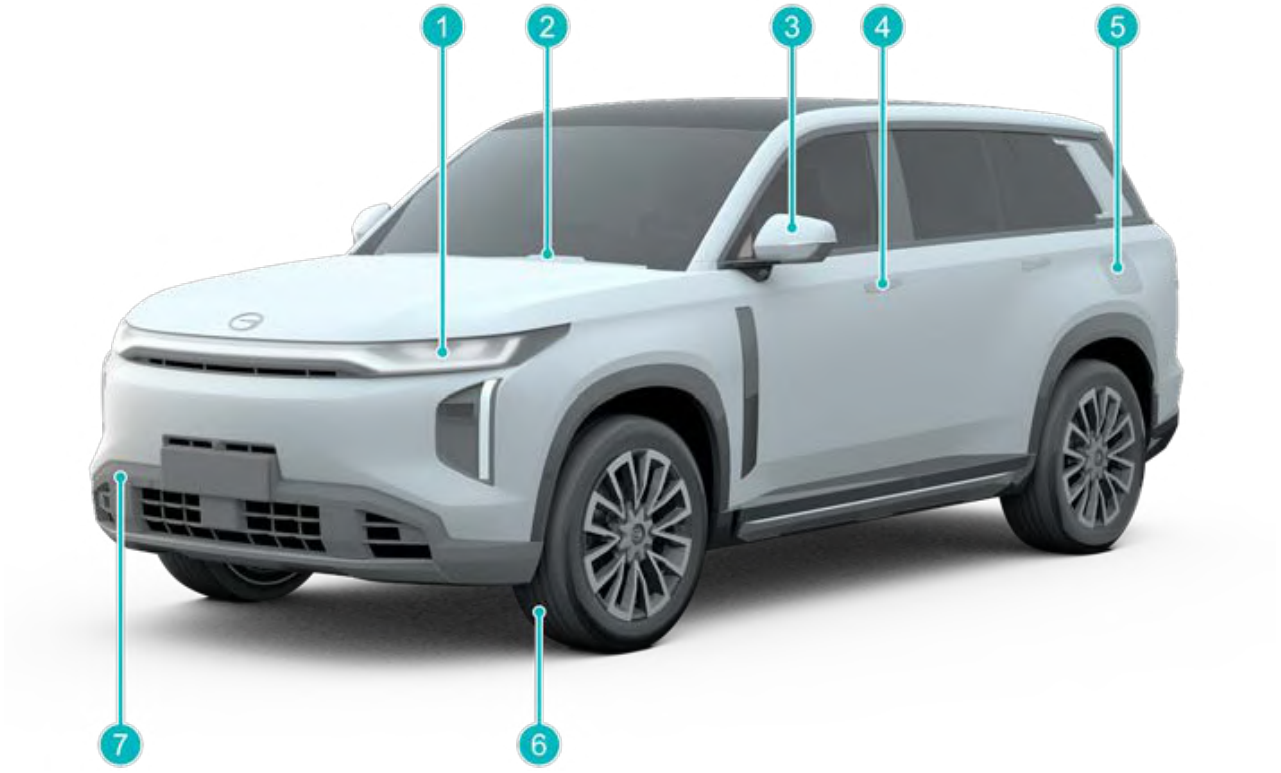
El evento actual puede sobrescribir datos de eventos anteriores no bloqueados, y los datos de eventos bloqueados no pueden ser sobrescritos por datos de eventos posteriores;

Los eventos que pueden ser sobrescritos (es decir, los eventos no bloqueados) incluyen los siguientes:

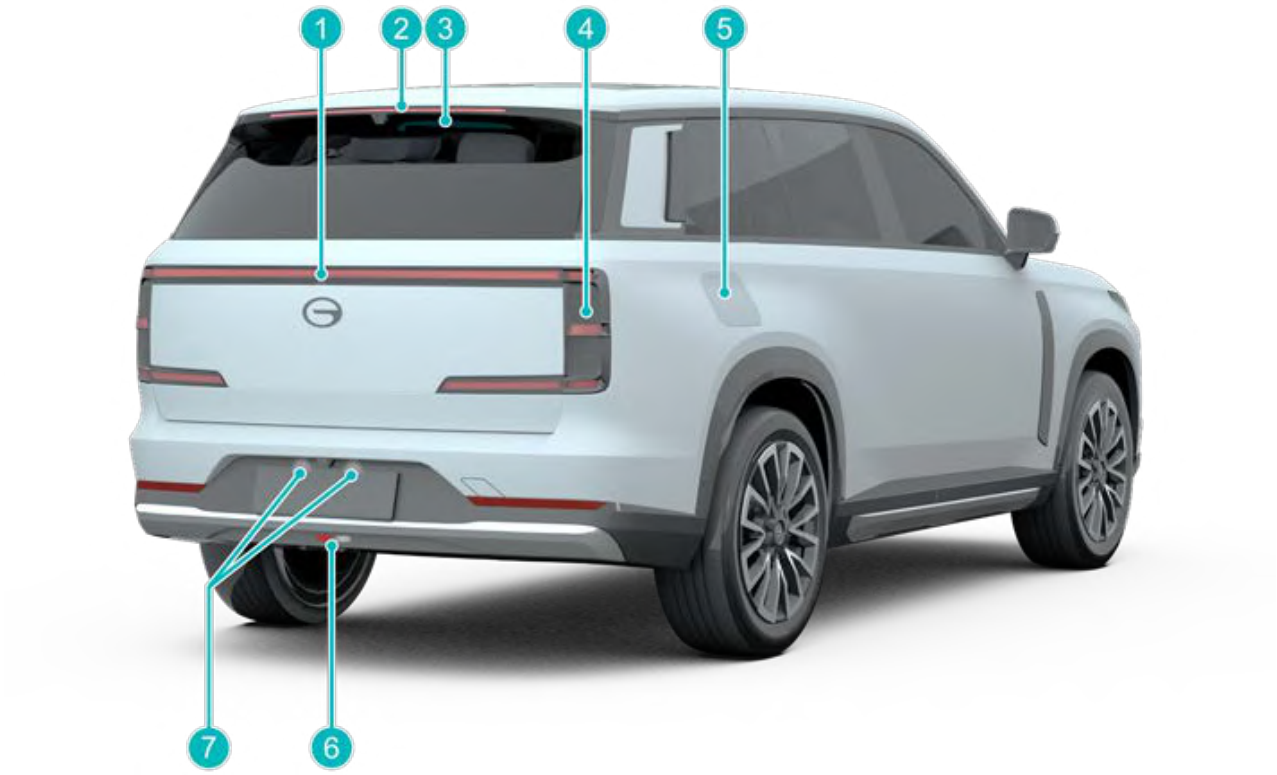
◇ El dispositivo de sujeción irreversible no se ha activado;

◇ El cambio de velocidad del vehículo en la dirección del eje X en un tiempo de 150 ms es inferior a 25 km/h.

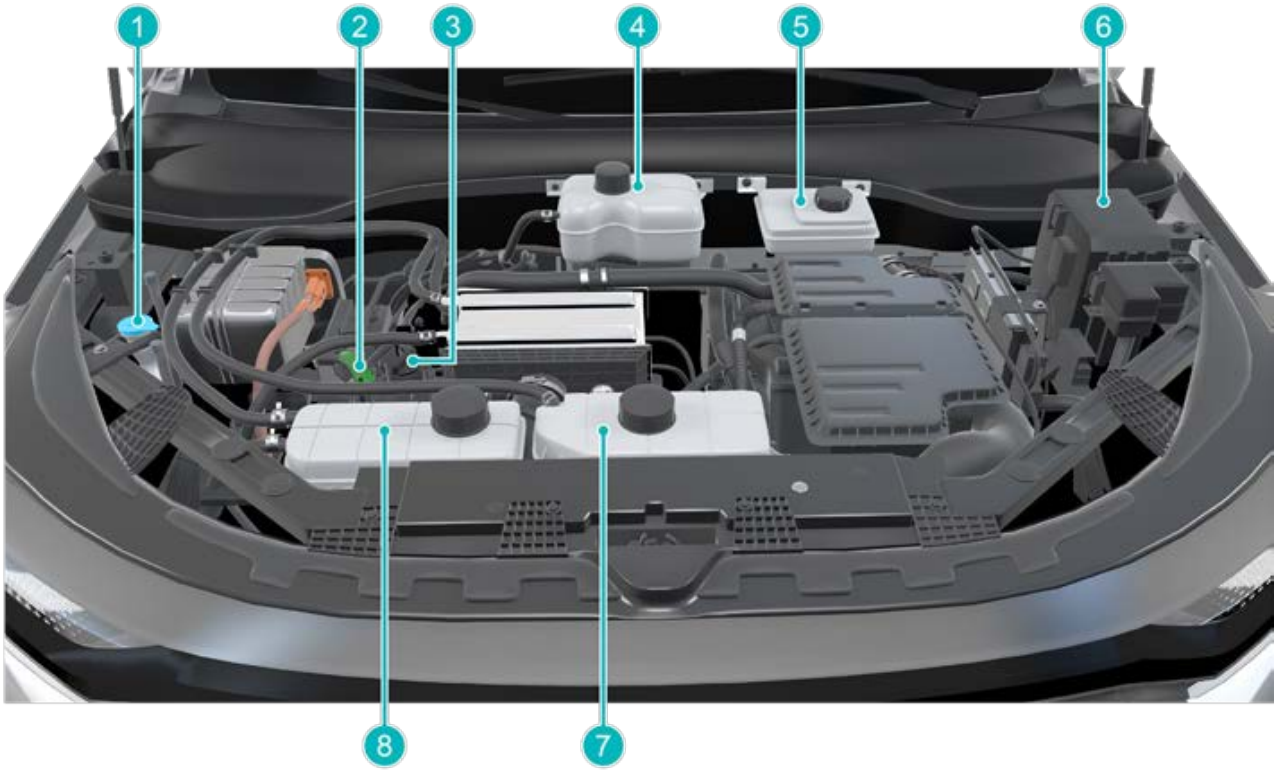
Exterior del vehículo



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Luces combinadas delanteras	5	Tapa del puerto de carga
2	Limpiaparabrisas delantero	6	Ruedas
3	Retrovisor exterior	7	Remolque delantero
4	Cerradura de puerta	—	—

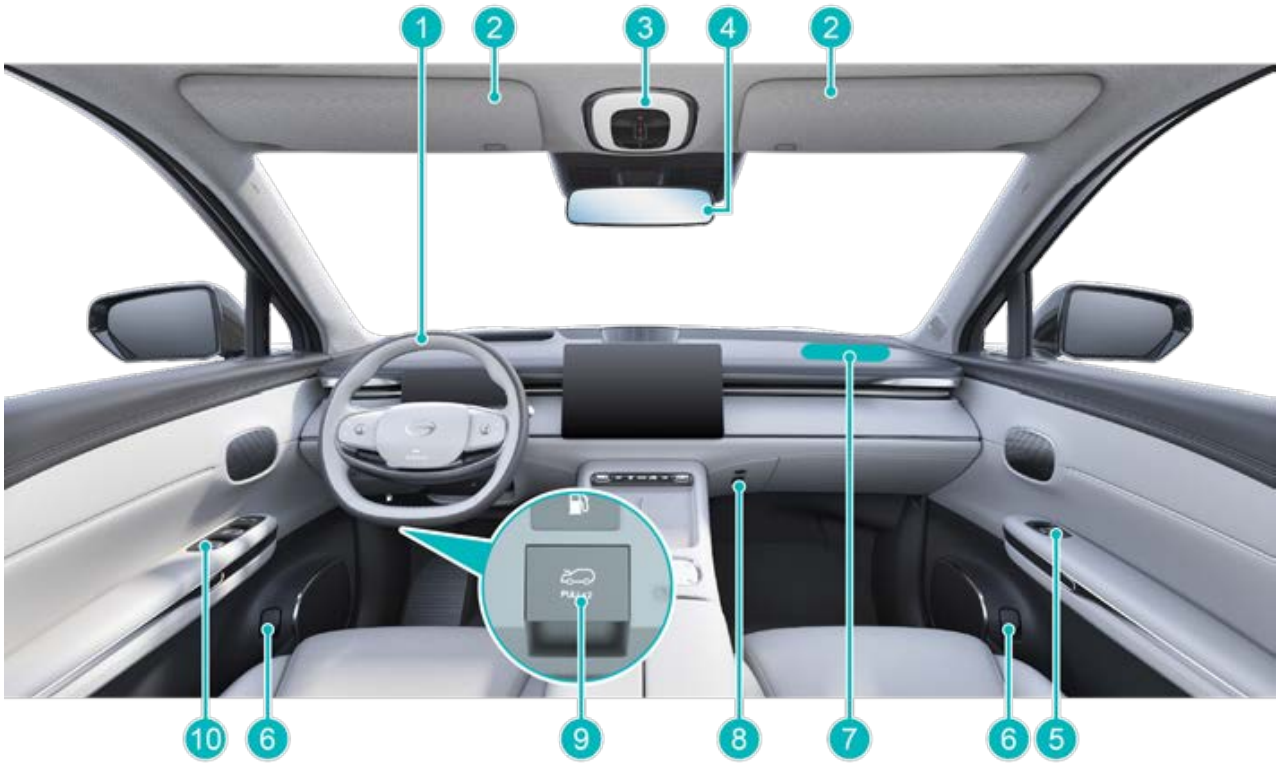


No.	Nombre	No.	Nombre
1	Botón de apertura del portón trasero	5	Tapa del depósito de combustible
2	Luz de freno de montaje alto	6	Luz antiniebla trasera (izquierda) Luz de marcha atrás (derecha)
3	Limpiaparabrisas trasero	7	Luz de placa de matrícula
4	Piloto trasero	—	—

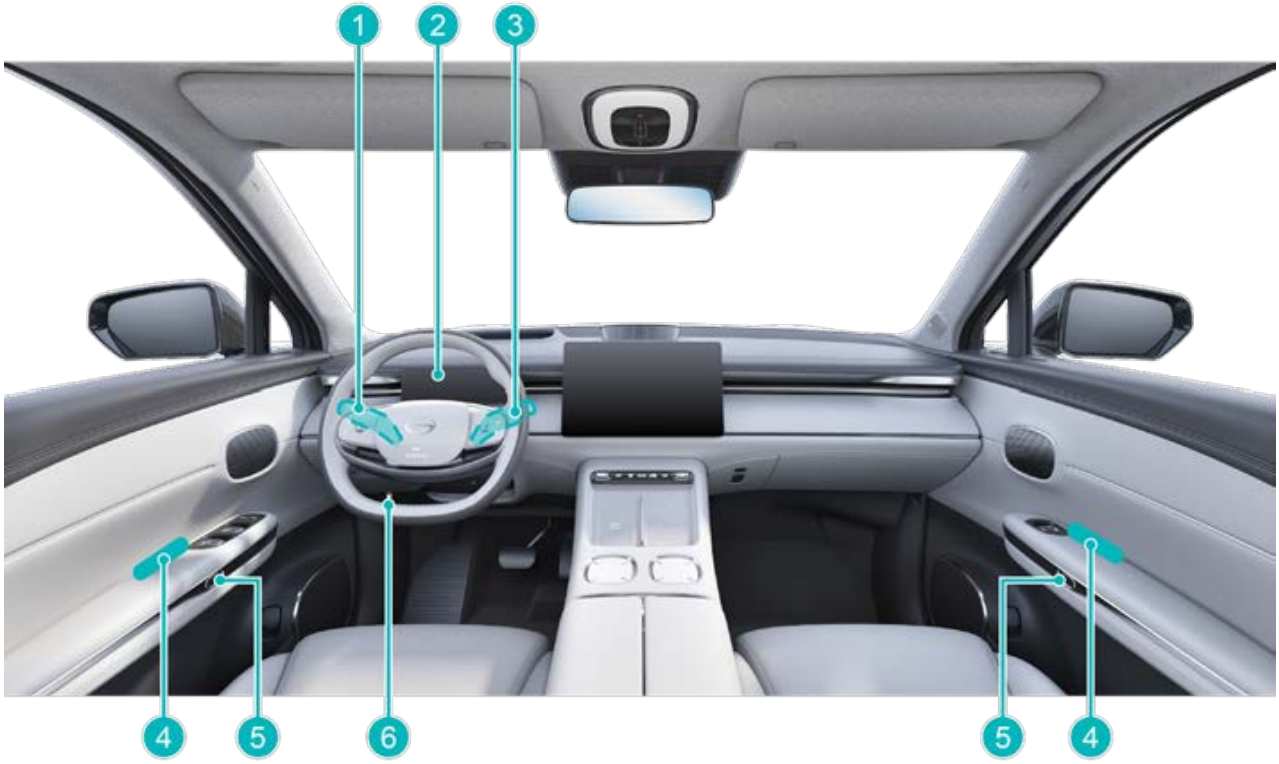


No.	Nombre	No.	Nombre
1	Depósito del líquido lavaparabrisas	5	Depósito del líquido de frenos
2	Varilla de nivel de aceite	6	Caja eléctrica del compartimento del motor delantero
3	Tapa de llenado de aceite del motor	7	Depósito de expansión del refrigerante del controlador de motor integrado y del intercooler
4	Depósito de expansión del refrigerante de la batería de tracción	8	Depósito de expansión del refrigerante del motor

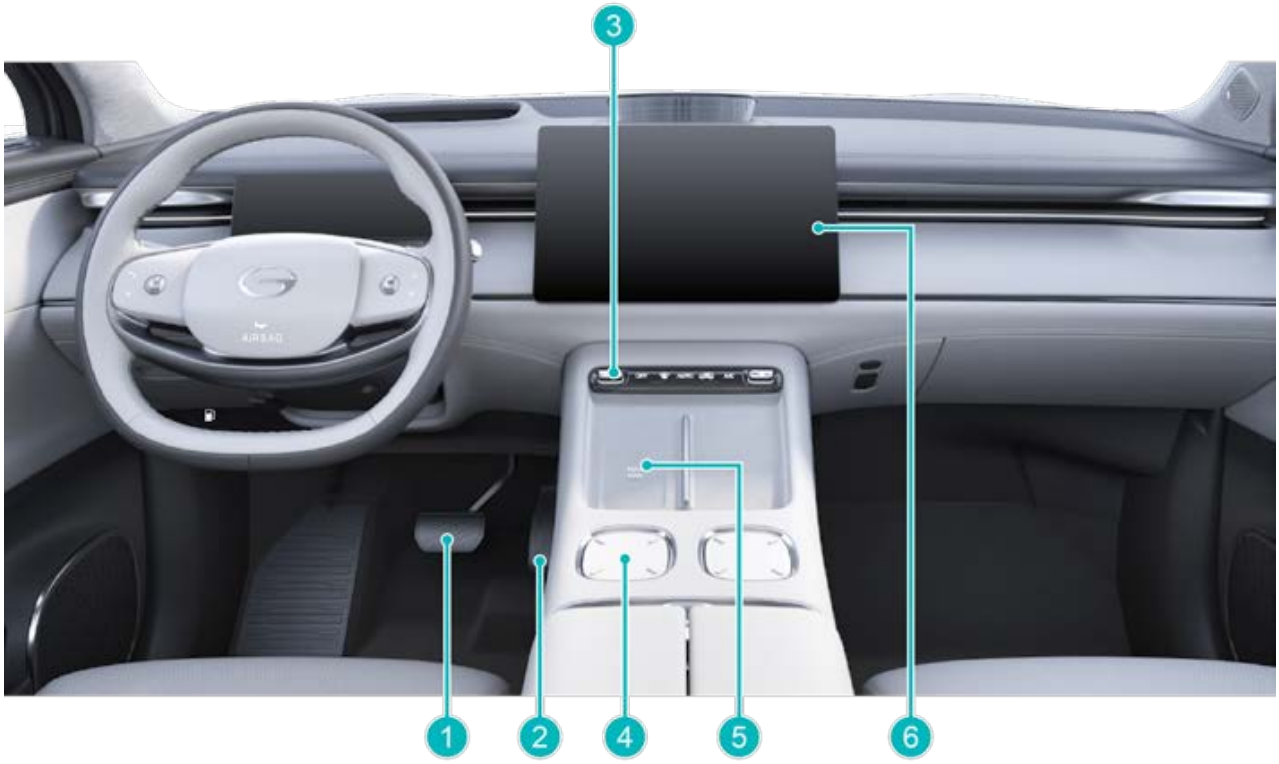
Interior del vehículo



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Volante	6	Manija de apertura mecánica de la puerta
2	Parasol	7	Airbag frontal del pasajero delantero
3	Luz de techo delantera	8	Botón de apertura de la guantera
4	Retrovisor interior	9	Manija de apertura del capó
5	Botón del elevalunas eléctrico del ocupante	10	Botón del elevalunas eléctrico del conductor



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Interruptor combinado de iluminación/limpiaparabrisas	4	Manija de puerta interior
2	Cuadro de instrumentos	5	Botón de apertura de puertas
3	Palanca de cambios electrónica al volante	6	Botón de apertura de la tapa del depósito de combustible



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Pedal del freno	4	Portavasos
2	Pedal del acelerador	5	Carga inalámbrica del celular
3	Panel de control del aire acondicionado	6	Pantalla de control central

Conducción segura

Inspección antes de conducir

Para garantizar su seguridad y la de sus pasajeros, así como una conducción cómoda, se recomienda realizar las siguientes verificaciones antes de cada viaje:

◇Verifique que no haya obstáculos alrededor del vehículo.

◇Verifique que las luces funcionen correctamente.

◇Verifique que todas las ventanas estén despejadas y que la visibilidad a través de ellas y de los retrovisores sea óptima.

◇Verifique la información de autonomía del vehículo y asegúrese de que no haya mensajes de advertencia en el cuadro de instrumentos.

◇Verifique que los pedales de freno y acelerador funcionen correctamente.

⚠Consejos:

◆No conduzca el vehículo usando calzado inadecuado, como tacones altos o zapatillas.

Posición correcta de los ocupantes

Posición correcta del conductor

Antes de conducir, el conductor debe realizar lo siguiente:

1. Manténgase sentado de forma recta y ajuste el respaldo del asiento a una posición adecuada, para que la espalda quede completamente apoyada contra el respaldo del asiento.
2. Ajuste la posición del asiento, de manera que pueda accionar todos los pedales de forma efectiva con las piernas ligeramente flexionadas.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas del asiento.
4. Utilice correctamente el cinturón de seguridad.
5. Ajuste la posición del volante.

⚠Advertencia:

◆No ajuste el asiento, el reposacabezas ni el volante durante la conducción, ya que podría perder el control del vehículo y causar un

accidente.

Posición correcta de los ocupantes

Para garantizar la seguridad de los ocupantes y reducir el riesgo de lesiones o muertes en caso de accidente, los ocupantes deben realizar lo siguiente:

◇Manténganse sentados de forma recta y ajusten correctamente el reposacabezas del asiento.

◇El ocupante delantero debe ajustar la distancia entre el asiento y el tablero de instrumentos según sus necesidades.

◇El ocupante delantero debe ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que la espalda esté completamente apoyada contra el respaldo del asiento.

◇Utilice correctamente el cinturón de seguridad.

◇Los pies deben colocarse en el suelo.

◇Al llevar a los niños, se debe utilizar un asiento de seguridad para niños adecuado conforme a la normativa para protegerlos.

⚠Advertencia:

◆Se prohíbe instalar el asiento de seguridad para niños en el asiento del pasajero delantero.

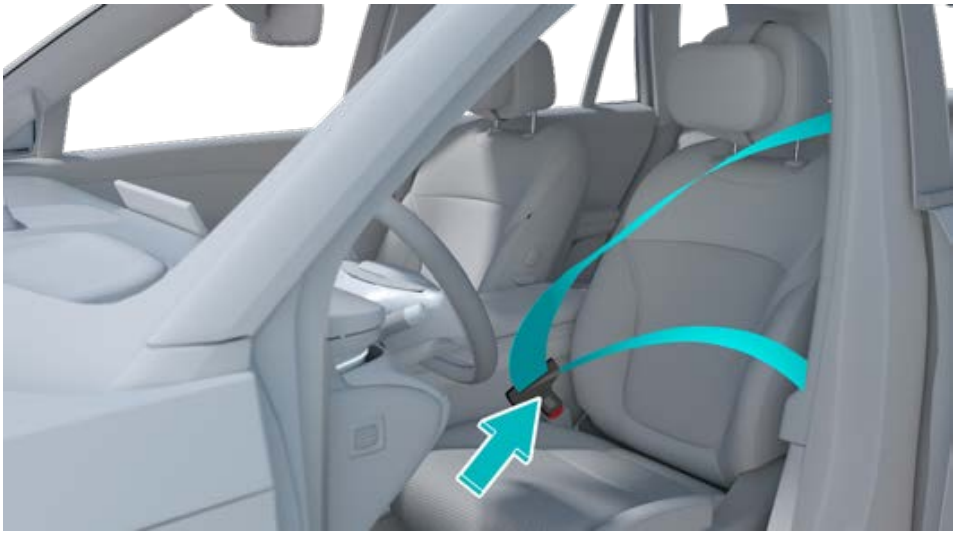
◆Si el pasajero delantero está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbags no podrá proporcionar una protección efectiva.

◆Durante la conducción, debe mantener la posición correcta y usar el cinturón de seguridad para evitar lesiones en caso de frenado de emergencia o accidente.

Cinturón de seguridad

Uso correcto del cinturón de seguridad

Uso del cinturón de seguridad

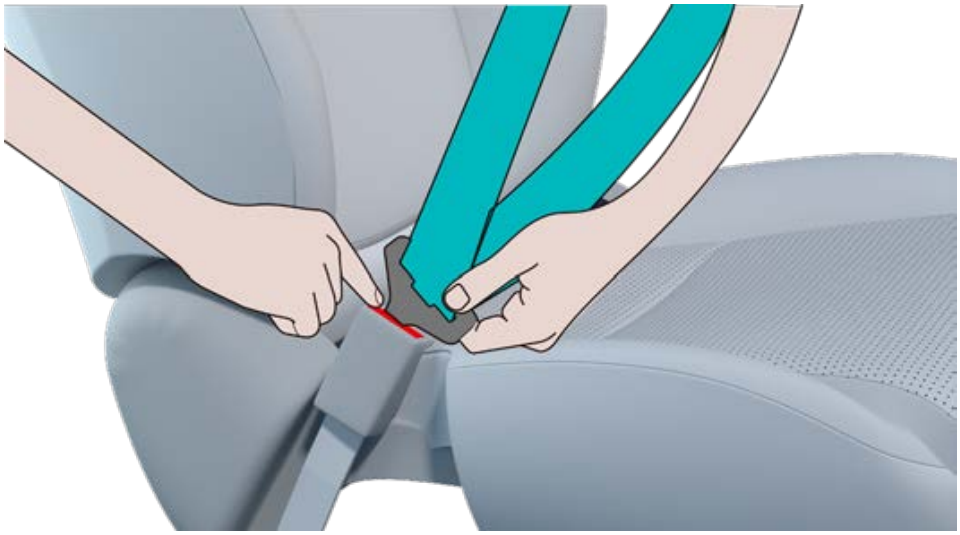


1. Mantenga una postura correcta.
2. Extraiga el cinturón de seguridad lentamente y de manera uniforme, inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta escuchar el sonido de cierre.
3. Tire del cinturón de seguridad para confirmar que la hebilla está correctamente asegurada.

⚠Consejos:

- El método de uso del cinturón de seguridad es el mismo para los asientos delanteros y traseros. El conductor tiene la responsabilidad de recordar a los demás ocupantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad.
- Los cinturones de seguridad laterales traseros no pasan por la hebilla guía de forma predeterminada. Puede optar por utilizarlos según su comodidad al ajustarlos.

Desabrochar el cinturón de seguridad



1. Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta del cinturón de seguridad se expulsará automáticamente.
2. Sujete el cinturón de seguridad y déjelo retraerse lentamente.

⚠Advertencia:

Para reducir el riesgo de lesiones a los ocupantes en caso de frenado de emergencia o accidente, siga las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que todos los ocupantes estén correctamente sujetos con el cinturón de seguridad, antes de poner el vehículo en marcha.
- Cada cinturón de seguridad está diseñado para ser utilizado por una sola persona. No se debe compartir un cinturón de seguridad entre varias personas (incluidos los niños).
- La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla correspondiente de su lado; está prohibido insertarla en la hebilla del otro lado.
- No desabroche el cinturón de seguridad antes de que el vehículo se detenga por completo.
- No modifique ni desmonte el cinturón de seguridad sin autorización, de lo contrario podría afectar la protección del cinturón de seguridad para usted.
- Los cinturones de seguridad que presenten deshilachados, suciedad o daños deben ser reemplazados inmediatamente.
- Se puede limpiar el cinturón de seguridad con una esponja humedecida en agua con jabón neutro. Después de limpiarlo, déjelo secar en un

lugar fresco antes de usarlo. Sin embargo, el cinturón de seguridad solo se puede limpiar en el vehículo y no debe desmontarse arbitrariamente.

- Cuando el cinturón de seguridad no esté en uso, debe estar completamente retraído y no debe quedar colgando suelto.

Cinturón de seguridad para mujeres embarazadas



1. Ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición adecuada.
2. Sujete firmemente la lengüeta de bloqueo y tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros, asegurándose de que el cinturón de la cintura esté lo más bajo posible y no presione su abdomen.
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente hasta escuchar el sonido de cierre.
4. Tire de la parte del hombro del cinturón hacia arriba, paralela al torso, para ajustar el cinturón de la cadera y asegurarse de que la lengüeta esté correctamente enganchada.

Limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad



El limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad ayuda a reducir la presión del cinturón de seguridad en el pecho de los ocupantes y a mejorar el rendimiento de protección.

◇Tras producirse la colisión, cuando el cuerpo de los ocupantes se desplaza hacia adelante, se activará el limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad, manteniendo la presión ejercida por el cinturón al cuerpo dentro de un rango de valores controlado, para evitar que una fuerza excesiva cause lesiones adicionales a los ocupantes, mientras trabaja en conjunto con los airbags para brindar una mejor protección de seguridad.

Consejos:

◆Cuando se activa el limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y se emitirá un sonido, lo cual es un fenómeno normal.

◆El limitador de fuerza del pretensor del cinturón de seguridad activado dejará de funcionar, la luz indicadora del airbag  permanecerá encendida. Por favor contacte con un Centro de Servicios GAC para su reemplazo.

Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado

: Luz indicadora del cinturón de seguridad del vehículo

Durante la conducción, pueden aparecer los siguientes mensajes de alarma:

◇Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h, si el conductor o el pasajero no usan el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendida, acompañada de un mensaje de alarma.

◇Cuando la velocidad del vehículo alcanza o supera los 20 km/h, si el conductor o el pasajero no usan el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos parpadeará durante un tiempo y luego permanecerá encendida, acompañada de un mensaje de alarma y un sonido continuo de alarma.

Advertencia:

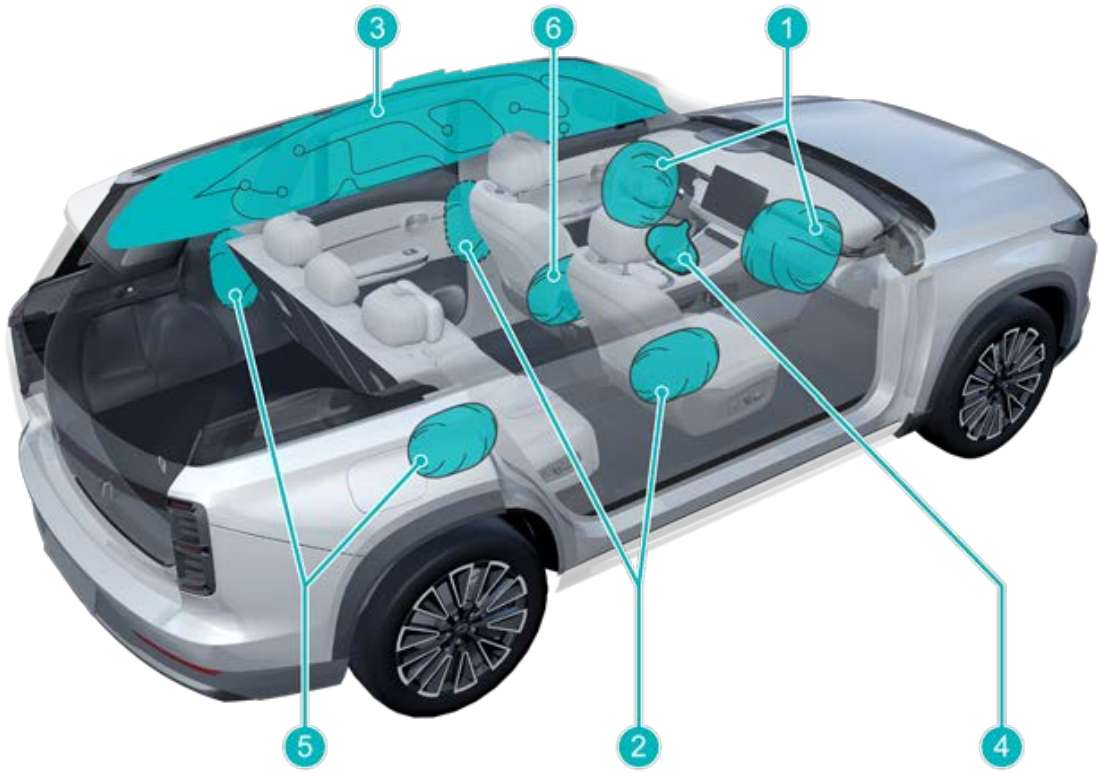
- Está estrictamente prohibido utilizar un sustituto de la lengüeta del cinturón de seguridad para insertarlo en la hebilla con el fin de desactivar la alarma de cinturón no abrochado.

Atención:

- Antes de conducir, verifique si hay objetos pesados en los asientos, para evitar que el sistema los detecte como ocupantes y emita una alarma errónea.
- Si persiste la alarma a pesar de llevar el cinturón de seguridad correctamente abrochado, indica una falla en el dispositivo del cinturón de seguridad. Acuda inmediatamente a un Centro de Servicios GAC para su revisión.

Airbag

Distribución de los airbags



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Airbag frontal de la fila delantera	4	Airbag de rodilla para el conductor
2	Airbag lateral delantero	5	Airbag lateral trasero
3	Airbag lateral de cortina (simétrica izquierda/derecha)	6	Airbag central

⚠Advertencia:

- ◆No intente reparar, ajustar ni modificar el airbag.
- ◆Los airbags son de un solo uso. Si se activan durante un accidente, por favor contacte con un Centro de Servicios GAC para su reemplazo.
- ◆Si detecta una falla en el sistema de airbags, por favor contacte con un Centro de Servicios GAC para su revisión.

Luz indicadora de airbag

Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, la luz indicadora se enciende durante unos segundos, y se apaga después de que el sistema complete el autodiagnóstico.

La luz indicadora señala una falla en el sistema en las siguientes situaciones:

◇La luz indicadora no se enciende durante el autodiagnóstico del sistema.

◇La luz indicadora no se apaga después de finalizar el autodiagnóstico del sistema.

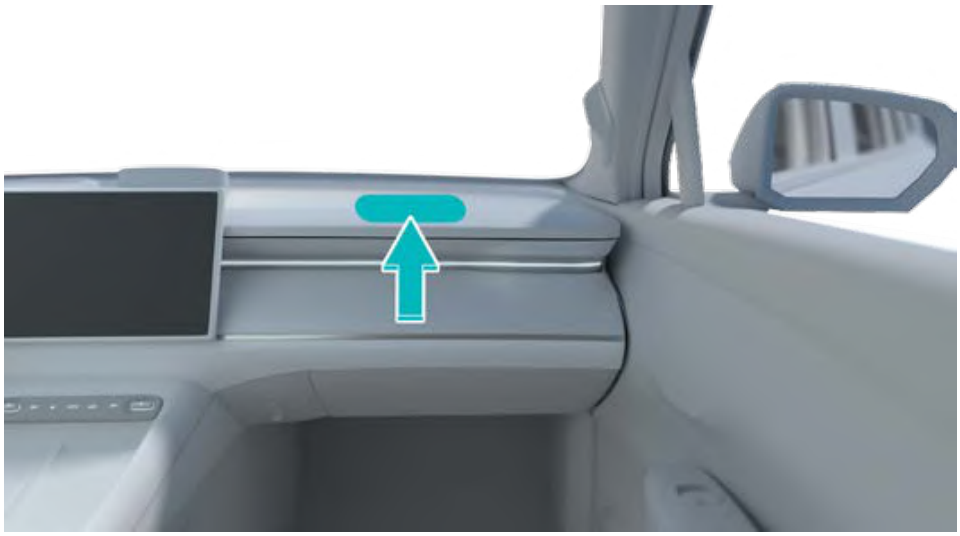
◇La luz indicadora se enciende nuevamente después de apagarse tras el autodiagnóstico.

◇La luz indicadora se enciende o parpadea durante la conducción del vehículo.

Airbag frontal de la fila delantera



El airbag frontal del conductor está instalado en el interior del volante y "AIRBAG" es el símbolo que lo identifica.



El airbag frontal del pasajero delantero está instalado en el interior del salpicadero, y "AIRBAG" es el símbolo que lo identifica.

Airbag de rodilla para el conductor



El airbag de rodilla del conductor está instalado en el interior del salpicadero y "AIRBAG" es el símbolo que lo identifica.

⚠Advertencia:

- No coloque ni adhiera objetos decorativos en la superficie del salpicadero, ya que podrían causar lesiones o la muerte al inflarse el airbag.

En caso de una colisión frontal grave que cumpla las condiciones de activación, el sistema desplegará el airbag frontal y el airbag de rodilla del conductor, los cuales se inflarán rápidamente para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad a los ocupantes.

El airbag frontal delantero o el airbag de rodilla del conductor podrían no activarse en las siguientes situaciones:

◇Fuente de alimentación del vehículo desconectada.

◇Colisión frontal leve.

◇Colisión lateral.

◇Colisión trasera.

◇Otras situaciones especiales.

⚠Consejos:

◆"Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionada con el grado de daño del vehículo.

Airbag lateral delantero



Los airbags laterales delanteros están instalados en el asiento del conductor y en el interior de los respaldos del asiento del pasajero delantero. "AIRBAG" es el símbolo que lo identifica.

Airbag lateral trasero

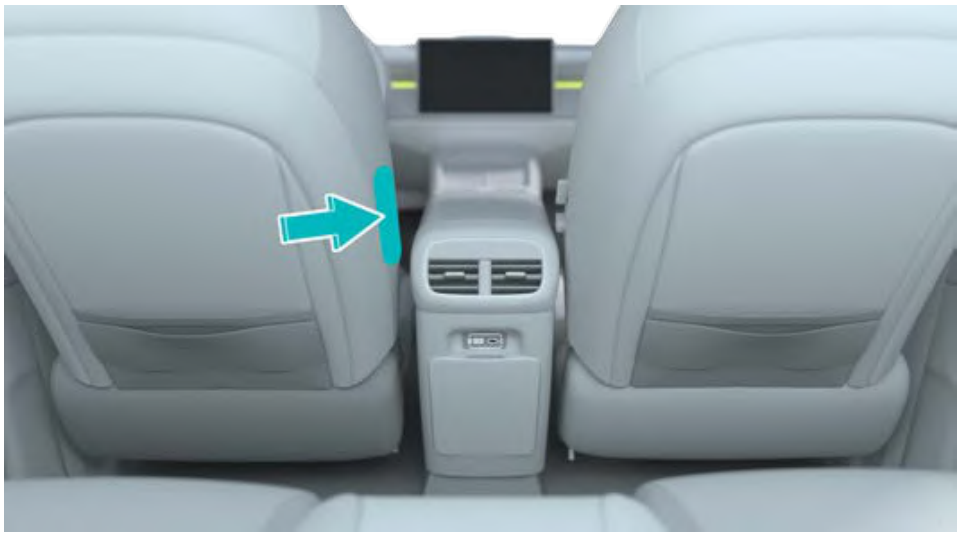


Los airbags laterales traseros están instalados en el interior de los respaldos, a ambos lados de los asientos traseros. "AIRBAG" es el símbolo que lo identifica.

⚠Advertencia:

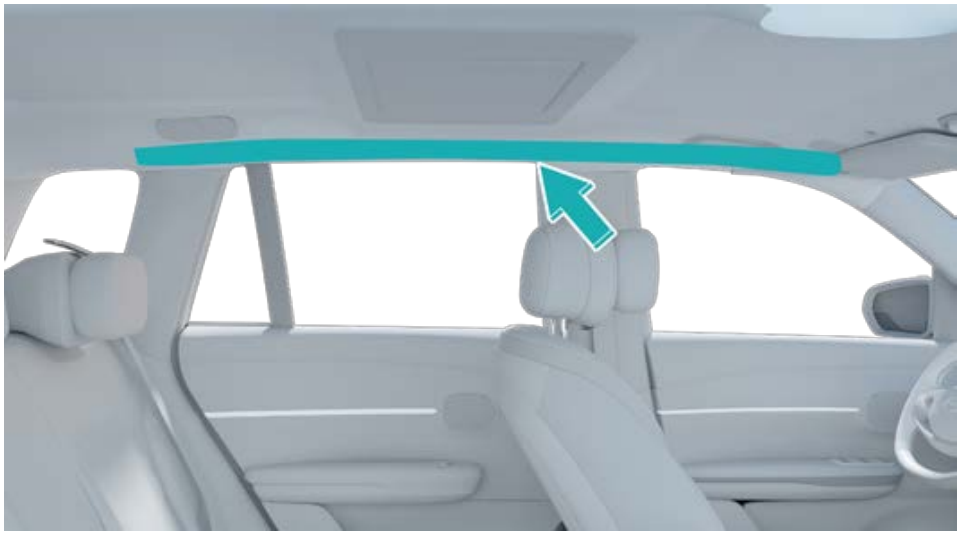
- No instale fundas en los asientos delanteros ni en los respaldos de los asientos traseros, ya que podrían interferir con el despliegue de los airbags laterales, lo que impediría su correcto funcionamiento y podría causar lesiones graves o la muerte.

Airbag central



El airbag central está ubicado en la parte interior del respaldo del asiento del conductor y "AIRBAG" es el símbolo que lo identifica.

Airbag lateral de cortina



Los airbags laterales de cortina están instalados en el interior de los lados izquierdo y derecho del techo. "AIRBAG" es el símbolo que los identifica.

En caso de una colisión lateral severa que cumpla las condiciones de activación, el sistema desplegará los airbags laterales, centrales o de cortina, los cuales se inflarán rápidamente para trabajar en conjunto con los cinturones de seguridad y brindar protección a los ocupantes del vehículo. Los airbags laterales, el airbag central o los airbags laterales de cortina podrían no activarse en las siguientes situaciones:

◇ Fuente de alimentación del vehículo desconectada.

◇ Colisión lateral leve.

◇ Colisión frontal.

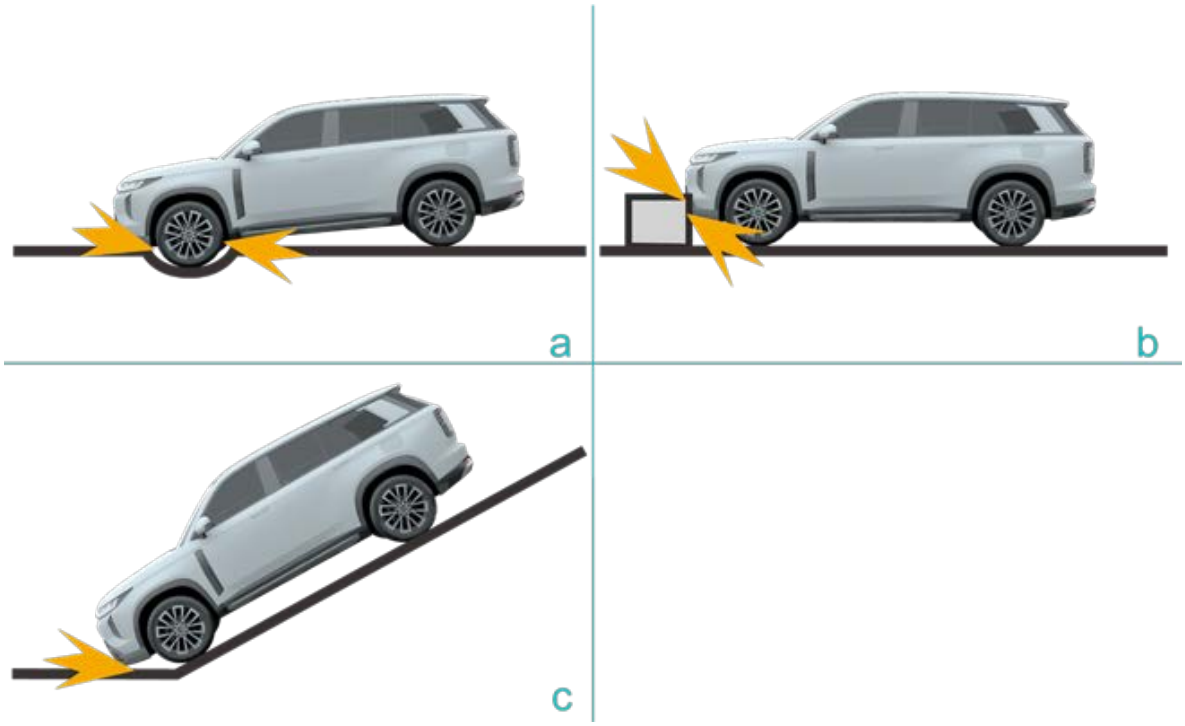
◇ Colisión trasera.

◇ Otras situaciones especiales.

⚠Consejos:

◆ "Leve" se refiere a la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionada con el grado de daño del vehículo.

Situaciones en las que los airbags podrían desplegarse

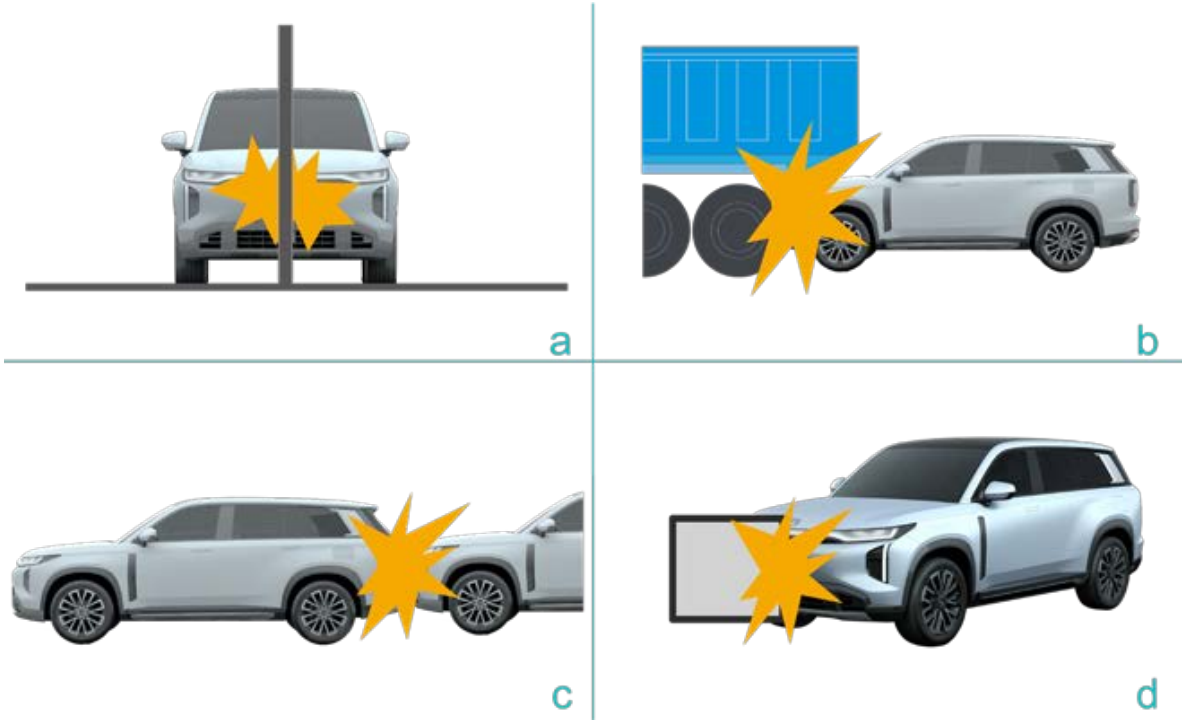


a. La parte delantera del vehículo impacta contra el suelo al pasar por un surco profundo.

b. Golpea un resalto en el borde de la carretera, un bordillo u otro obstáculo similar.

c. La parte delantera del vehículo impacta contra el suelo al descender una pendiente pronunciada.

Situaciones en las que los airbags podrían no desplegarse



a. Colisión con postes de cemento, árboles u otros objetos alargados.

b. Colisión trasera con la parte inferior de un camión u otro vehículo grande.

c. La parte trasera del vehículo fue impactada por otro vehículo por detrás.

d. Colisión no frontal contra una pared u otro vehículo.

Seguridad infantil en el vehículo

Notas de seguridad para niños en el vehículo

Los asientos del vehículo están diseñados para adultos. Cuando transporte niños, es obligatorio utilizar un asiento de seguridad para niños adecuado.



Una etiqueta de advertencia en la parte delantera y trasera del parasol derecho informa al pasajero delantero sobre los riesgos del airbag frontal. Lea y siga las instrucciones en la etiqueta.

⚠Advertencia:

- ¡No utilice un asiento de seguridad para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal!
- Incluso si el niño está protegido en un asiento para niños, evite que se recargue en la puerta, el pilar lateral u otras áreas de despliegue del airbag. La fuerza del airbag al inflarse podría causar lesiones graves o poner en riesgo su vida.
- Nunca permita que los niños se pongan de pie ni que se arrodillen sobre el asiento.
- Nunca permita que los niños manipulen dispositivos (como las ventanas) que puedan causar lesiones por atrapamiento.
- Nunca deje a los niños solos en el vehículo.
- Active el seguro para niños cuando haya menores en el vehículo.

Asiento de seguridad para niños



a. Asiento de seguridad para niños del grupo 0/0+



b. Asiento de seguridad para niños del grupo I



c. Asiento de seguridad para niños del grupo II



d. Asiento de seguridad para niños del grupo III

Clasificación de los asientos de seguridad para niños (solo como referencia):

a. Asiento de seguridad para niños del grupo 0/0+:

◇ Adecuado para bebés con un peso menor a 13 kg.

b. Asiento de seguridad para niños del grupo I:

◇ Adecuado para niños con un peso de 9 a 18 kg.

c. Asiento de seguridad para niños del grupo II:

◇ Adecuado para niños con un peso de 15 a 25 kg.

d. Asiento de seguridad para niños del grupo III:

◇ Adecuado para niños con un peso de 22 a 36 kg.

Para el grupo de masa I (9-18 kg), se recomienda el producto GLOBALKIDS Talent PLUS, número de modelo: C05310. Las precauciones de instalación son las siguientes:

◇ Ajuste del asiento: Debe instalarse en sentido inverso y colocarse en la posición vertical.

◇ Ajuste del reposacabezas: el reposacabezas debe estar alineado con la altura de los hombros del niño.

◇ Se recomienda el método de fijación mediante interfaz ISOFIX + pata de apoyo + cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo.

◇ Al instalar con el cinturón de seguridad del vehículo, haga pasar las correas de los hombros por las ranuras de protección lateral del mismo lado, guíelas por los ganchos traseros e inserte firmemente la lengüeta del cinturón en la hebilla para asegurar un bloqueo correcto. El cinturón de seguridad no debe presentar holguras, torsiones ni ningún otro defecto durante todo el proceso de instalación.

◇ Apriete firmemente el cinturón de seguridad del vehículo, tanto el de la cintura como el de hombro, y recoja el exceso de cinta.

◇ Para abrir la estructura de protección lateral del asiento para niños: presione hacia adentro la parte inferior de la estructura de protección lateral para liberarlo, luego presione el botón de ajuste frontal de la protección lateral y extienda el núcleo interno hasta su máxima longitud.

◇ Es necesario retirar el cojín interior durante la instalación.

◇ Para otros aspectos, consulte el "Manual de instrucciones" del asiento para niños.

Asiento de seguridad para niños inteligente con Bluetooth*

Conectar el asiento con Bluetooth

Abroche el cinturón de seguridad del asiento con Bluetooth. Active el interruptor Bluetooth en la interfaz de configuración de Bluetooth de la pantalla de control central y verá el dispositivo "Welldon_xxxxxx" en la lista de dispositivos disponibles.

◇Toque el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" para conectarlo. Una vez conectado correctamente, se mostrará como Conectado.

◇Toque "Desconectar" para desactivar la función Bluetooth del asiento infantil.

◇Toque "Omitir dispositivo" y el sistema mostrará una ventana de confirmación. Si pulsa "Cancelar", el dispositivo Bluetooth no se desconectará; si pulsa "Confirmar", el dispositivo Bluetooth se desconectará y el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" se eliminará de la lista.

Cuando el niño se aleja del asiento durante un tiempo, el Bluetooth entra en modo de suspensión. Método para reactivar el Bluetooth:

◇Activar manualmente el interruptor del cojín.

◇Reiniciar el dispositivo.

⚠Consejos:

◆Para instrucciones específicas de operación, consulte el "Manual de instrucciones" del asiento para niños inteligente Bluetooth.

◆La función de comunicación del asiento de seguridad para niños inteligente con Bluetooth solo es compatible con el modelo personalizado Welldon Zhixuan-GAC.

◆Cuando el dispositivo Bluetooth "Welldon_xxxxxx" se conecta por primera vez con éxito, el sistema se conectará automáticamente la próxima vez que se necesite usar.

Alarma de asiento para niños Bluetooth

Durante el uso normal del asiento para niños Bluetooth, si se desabrocha el cinturón de seguridad, aparecerá un mensaje de texto recordatorio en la

pantalla de control central y permanecerá visible. Después de abrochar el cinturón de seguridad, la ventana emergente desaparecerá.

Información de idoneidad de instalación de los asientos de seguridad para niños

Información sobre la idoneidad del sistema de retención infantil en diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	**Posición de fijación**			
	Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero izquierdo	Asiento trasero central	Asiento trasero derecho
Grupo 0: (0~10) kg	X	U	X	U
Grupo 0+: （0~13）kg	X	U	X	U
Grupo I: (9~18) kg	X	U/UF	X	U/UF
Grupo II: （15~25）kg	X	U/UF	X	U/UF
Grupo III: （22~36）kg	X	U/UF	X	U/UF

Nota: Las letras indicadas en la tabla representan:

U = Todos los asientos de seguridad para niños de categoría "universal" permitidos en este grupo de masa son adecuados.

UF = Todos los asientos de seguridad para niños "universales" orientados hacia adelante permitidos en este grupo de masa son adecuados.

X = No adecuado para los asientos de seguridad para niños de este grupo de masa.

Posición de fijación ISOFIX correspondiente para asiento de seguridad para niños ISOFIX

Grupo de masa	Clase de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación			
			Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero izquierdo	Asiento trasero central	Asiento trasero derecho
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0: (0~10) kg	E	ISO/R1	X	IU	X	IU
Grupo 0+: (0~13) kg	C	ISO/R3	X	IU	X	IU
	D	ISO/R2	X	IU	X	IU
	E	ISO/R1	X	IU	X	IU
Grupo I: (9~18) kg	A	ISO/F3	X	IU/IUF/IL	X	IU/IUF/IL
	B	ISO/F2	X	IU/IUF/IL	X	IU/IUF/IL
	B1	ISO/F2X	X	IU/IUF/IL	X	IU/IUF/IL
	C	ISO/R3	X	IU/IUF/IL	X	IU/IUF/IL
	D	ISO/R2	X	IU/IUF/IL	X	IU/IUF/IL
Grupo II: (15~25) kg	—	—	X	IUF	X	IUF
Grupo III: (22~36) kg	—	—	X	IUF	X	IUF

Nota: Las letras indicadas en la tabla representan:

IU - Adecuado para los asientos de seguridad para niños ISOFIX de categoría "universal" fijados con correa superior, de este grupo de masa.

IUF - Adecuado para los asientos de seguridad para niños ISOFIX de categoría universal, "orientados hacia adelante" y fijados con correa superior, de este grupo de masa.

IL - Adecuado para los sistemas de retención infantil ISOFIX de tipo específico indicados en la lista, que pueden pertenecer a categorías específicas del vehículo, de uso restringido o semiuniversales.

X - No adecuado para los asientos de seguridad para niños de este grupo de masa.

Instalación correcta del asiento de seguridad para niños

◇Asegúrese de comprobar la clase de tamaño según las instrucciones del fabricante, el embalaje y la etiqueta del asiento de seguridad para niños. Para obtener instrucciones sobre la correcta instalación, consulte el Manual de Instrucciones del asiento de seguridad para niños.

◇Durante la instalación del asiento de seguridad para niños, asegúrese de consultar su Manual de Instrucciones y de instalarlo correctamente.

⚠Consejos:

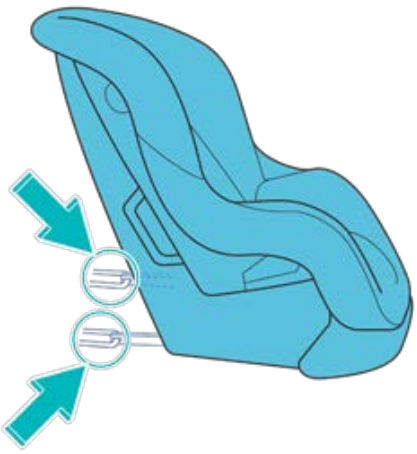
◆Al instalar el asiento de seguridad para niños en los asientos traseros, primero debe devolver el asiento a su posición inicial antes de proceder con la instalación.

◆Para garantizar una mejor protección y evitar que el reposacabezas afecte el rendimiento del asiento de seguridad para niños durante su uso, se recomienda retirar el reposacabezas del asiento correspondiente al instalar el asiento de seguridad para niños.

Sistema de retención infantil ISOFIX

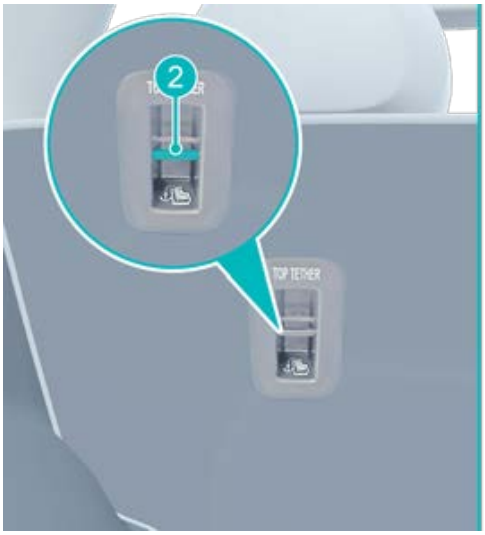
⚠Advertencia:

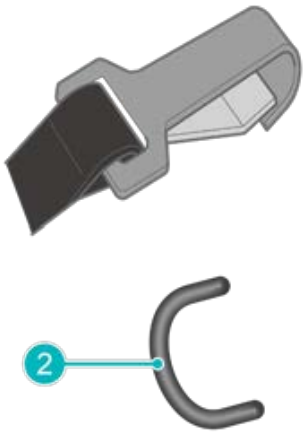
◆Los puntos de anclaje del asiento de seguridad para niños equipados en este vehículo solo deben utilizarse para fijar los asientos de seguridad para niños.





Los asientos traseros de ambos lados cuentan con cuatro anclajes ISOFIX ① para la instalación de asientos para niños.

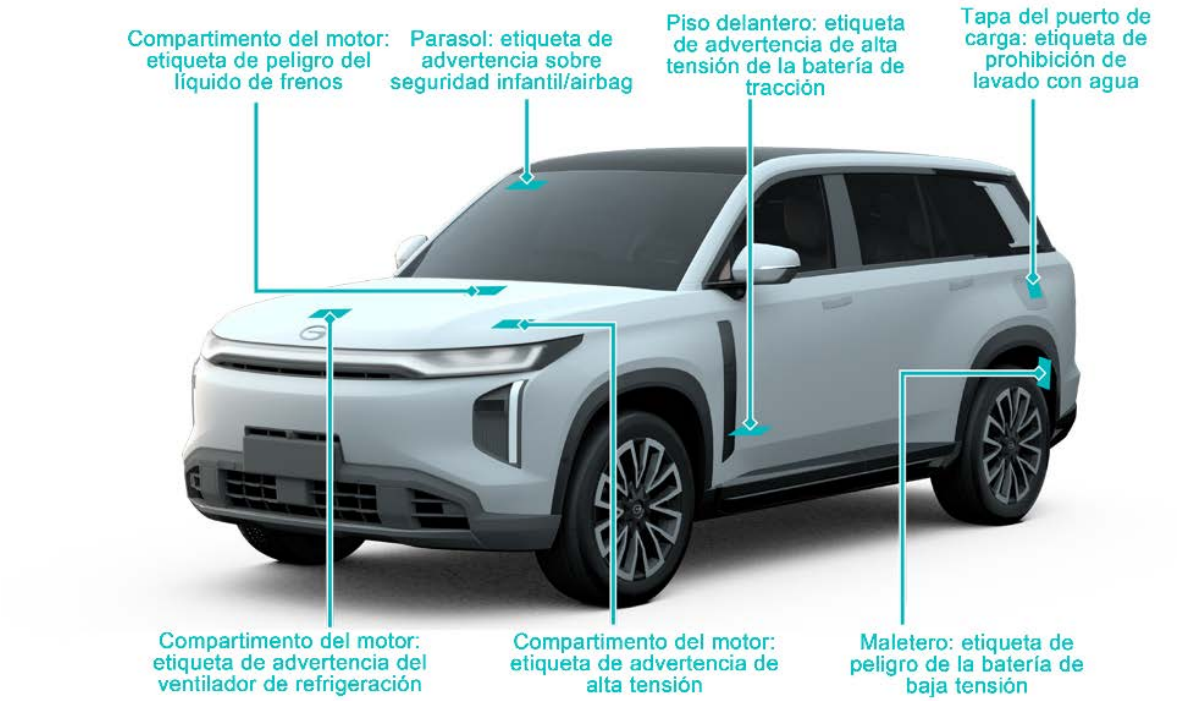




En el respaldo del asiento trasero hay 2 puntos de anclaje superiores ② para fijar los arneses del asiento para niños.

Etiqueta de seguridad

Descripción de ubicación de etiquetas de seguridad



Las etiquetas, como se muestra en la imagen, advierten sobre peligros potenciales que podrían causar lesiones graves o la muerte. Por favor, lea detenidamente estas etiquetas.

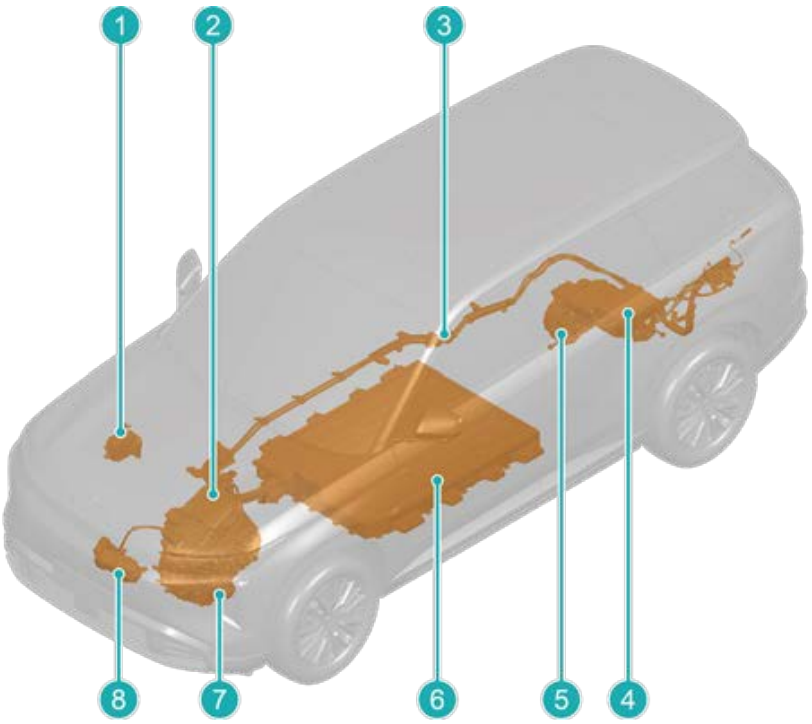
Si la etiqueta se desprende o se vuelve ilegible, acuda al Centro de Servicios GAC para su reemplazo.

⚠Consejos:

- Si hay discrepancias en la ubicación o cantidad de las etiquetas, consulte el vehículo real.

Sistema de rango extendido

Descripción general del sistema de rango extendido



Componentes del sistema de alta tensión

No.	Nombre	No.	Nombre
1	Conjunto del calentador de agua	5	Motor trasero*
2	Controlador integrado del motor	6	Batería de tracción
3	Cable de alta tensión (naranja)	7	Transmisión de acoplamiento electromecánico
4	Motor integrado trasero	8	Compresor del aire acondicionado

Al operar el sistema de rango extendido, debe tener cuidado, ya que es un sistema de alta tensión y sus componentes internos alcanzan temperaturas muy altas durante su funcionamiento. Siga las advertencias en las etiquetas de advertencia del vehículo.

Precauciones de la batería de tracción

Advertencia:

- Al desguazar el vehículo, la batería de tracción debe ser eliminada por el Centro de Servicios GAC. No deseche la batería por su cuenta para evitar accidentes.
- El desguace o abandono ilegal de la batería de tracción puede causar daños ambientales o provocar descargas eléctricas por contacto accidental con componentes de alta tensión.
- La batería de tracción es exclusiva para su vehículo, no la venda ni transfiera.
- Está prohibido usar la batería de tracción fuera del vehículo o modificarla de cualquier forma, ya que podría ocasionar los accidentes como descarga eléctrica, calentamiento, humo, explosión y fuga de electrolito.

Atención:

- La batería de tracción está instalada en la parte inferior del vehículo. Si detecta algún problema, contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para una inspección.
- Durante el uso del vehículo, realice periódicamente una carga completa de la batería de tracción.
- Cuando el vehículo permanezca almacenado sin uso por largos períodos, realice mantenimientos periódicos.
- En invierno, active la función de precalentamiento de la batería para optimizar la experiencia de conducción.
- En caso de condiciones extremadamente frías con temperaturas inferiores a -35℃, reemplace previamente el refrigerante por uno con un punto de congelación más bajo para evitar daños al sistema de refrigeración de la batería debido a la congelación del líquido.

Precauciones de alta tensión

Atención:

El vehículo está equipado con sistemas de alta tensión tanto de corriente continua como de corriente alterna. La corriente continua y la corriente alterna de alta tensión son extremadamente peligrosas, y una operación incorrecta puede causar quemaduras graves o descargas eléctricas que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte.

- Nunca toque, desarme, desmonte ni reemplace los componentes de alta tensión, los cables o sus conectores.
- La temperatura del sistema de rango extendido puede ser elevada mientras el vehículo está en uso. Se debe tener cuidado con la alta tensión y las altas temperaturas, y siempre respetar las advertencias indicadas en las etiquetas de advertencia del vehículo.

Mensaje de advertencia del sistema de rango extendido

Cuando el sistema de rango extendido está defectuoso o se opera de manera incorrecta, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos. Lea el mensaje y siga las instrucciones indicadas. Es posible que el vehículo no arranque si se enciende la luz indicadora de falla del sistema, aparece un mensaje de advertencia o falla la batería de baja tensión. En este caso, intente arrancar nuevamente el vehículo. Si la luz indicadora "READY" no se enciende, se recomienda contactar al Centro de Servicios GAC. Si el vehículo está estacionado durante más de tres meses, verifique si hay mensajes de alarma en el cuadro de instrumentos antes de volver a usarlo.

Características del sistema de rango extendido

Este vehículo es un rango extendido, cuyas características difieren de los vehículos convencionales. Familiarícese con las características de este vehículo y opere con precaución.

Luz indicadora EV



Cuando el vehículo está propulsado por el motor de tracción, se ilumina la luz indicadora EV en el cuadro de instrumentos.

Circunstancias en las que el motor podría no detenerse

En ciertas situaciones, el motor puede no detenerse inmediatamente después de arrancar, incluso con un nivel elevado de carga en la batería de tracción:

◇ Durante el primer arranque en frío del motor, es necesario esperar a que complete el calentamiento del catalizador de tres vías y el proceso de calentamiento del motor antes de apagarlo, para cumplir con las regulaciones de emisiones.

◇ Cuando la temperatura de la batería de tracción es demasiado alta o demasiado baja.

◇ Cuando la temperatura ambiente exterior es baja y se activa la calefacción del aire acondicionado del vehículo.

◇ Otras situaciones.

Sonidos y vibraciones característicos de un vehículo híbrido

Es posible que no haya sonido ni vibración del motor, aunque el vehículo puede moverse cuando la luz indicadora "READY" está iluminada. Por seguridad, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de colocar la palanca de cambios en la marcha P al estacionar.

Los siguientes sonidos o vibraciones pueden producirse durante el funcionamiento del sistema de rango extendido, pero no indican una falla:

◇ Se puede oír el sonido de funcionamiento del motor de tracción en el compartimento delantero del motor.

◇ Se puede oír el sonido de funcionamiento de la batería de tracción al arrancar o detener el sistema de rango extendido.

◇ El relé de la batería de tracción emitirá sonidos de funcionamiento, como clics rápidos o suaves, al arrancar o detener el sistema de rango extendido.

◇ Se puede oír el sonido de funcionamiento del motor durante una aceleración brusca.

◇ Se puede oír el sonido generado por el frenado regenerativo al pisar el pedal del freno o al soltar el pedal del acelerador.

◇Se pueden percibir vibraciones al arrancar o detener el motor.

Mantenimiento, reparación, reciclaje y desguace

Para cuestiones de mantenimiento, reparación, reciclaje y desguace, se recomienda contactar con el Centro de Servicios GAC. No deseche el vehículo por su cuenta.

Alerta acústica para peatones

En modo de conducción eléctrica, el vehículo emite una alerta acústica para avisar a las personas cercanas que el vehículo se está acercando. El sonido se detendrá cuando la velocidad del vehículo excede unos 25 km/h. La alerta acústica para peatones se activa por defecto al arrancar el vehículo.

Consejos:

- ◆En caso de fallo en el sistema de alerta acústica para peatones, contacte con un Centro de Servicios GAC para inspeccionar el vehículo.

Sistema antirrobo

Antirrobo de carrocería

Sistema antirrobo de la carrocería del vehículo - Desactivación

Con el vehículo en estado antirrobo, al desbloquearlo mediante el mando a distancia o al acercarse a la puerta con la llave a distancia inteligente, se activará la función de desbloqueo activo inteligente o el desbloqueo pasivo. Al desbloquearse la puerta, se desactiva la protección antirrobo, los intermitentes parpadean 2 veces y la alarma antirrobo emite 2 pitidos simultáneamente.

Sistema antirrobo de la carrocería del vehículo - Activación

Cuando el vehículo está completamente apagado y las cuatro puertas, el capó y el portón trasero están cerrados, al realizar el bloqueo remoto desde el exterior o al alejarse del vehículo portando la llave inteligente, se activará la función de bloqueo activo inteligente. Alternativamente, al activar la función de bloqueo pasivo desde el exterior con la llave a distancia inteligente, una vez bloqueadas las puertas, el vehículo entrará en estado antirrobo, el intermitente parpadeará una vez y la alarma antirrobo emitirá un pitido.

Activación del sistema antirrobo de la carrocería del vehículo

Cuando el vehículo está en estado antirrobo y se fuerzan la apertura de las cuatro puertas, el capó o el portón trasero, se activará el sistema antirrobo, haciendo sonar la alarma y parpadeando los intermitentes.

Si el vehículo está en estado antirrobo y se desbloquea la puerta del conductor con la llave mecánica de emergencia, al abrirla se activará la alarma antirrobo.

Consejos:

- Cuando la alarma no está activada o durante el proceso de activación de la alarma, al pulsar el botón en la llave a distancia o al encender la fuente de alimentación del vehículo, se puede desactivar la alarma del sistema antirrobo, el vehículo entrará en el estado antirrobo desactivado.

Instrucciones de mantenimiento del sistema antirrobo de la carrocería del vehículo

No requiere mantenimiento bajo condiciones de uso normal. En caso de cualquier problema, contacte al Centro de Servicios GAC.

Llaves

Atención:

◆Cuando el vehículo se encuentra cerca de torres de televisión, plantas generadoras de electricidad, estaciones de servicio, estaciones de carga, emisoras de radio, pantallas gigantes, aeropuertos u otras instalaciones que generen ondas de radio potentes, la comunicación entre la llave (llave a distancia) y el vehículo puede verse afectada, lo que podría interferir con el funcionamiento normal del sistema de desbloqueo/bloqueo inteligente, desbloqueo/bloqueo pasivo, arranque con botón, control remoto de la llave inteligente y sistema antirrobo.

Llave a distancia

El vehículo se suministra con la llave a distancia inteligente (con llave mecánica de emergencia incorporada) y el código de barras para llave. Si necesita reprogramar una llave, proporcione el código de barras de la llave al Centro de Servicios GAC. En caso de pérdida del código de barras de la llave, proporcione el número de identificación del vehículo (VIN) al Centro de Servicios GAC.

Consejos:

◆Después de arrancar el vehículo, no coloque la llave a distancia en el salpicadero, debajo del parabrisas delantero, ya que podría aparecer el mensaje de aviso "Llave no detectada".

Baja intensidad de la señal de la llave a distancia

La operación de los botones en la llave a distancia puede verse obstaculizada o volverse inestable en las siguientes circunstancias:

◇Un dispositivo cercano está emitiendo señales de radiofrecuencia de alta intensidad

◇La llave a distancia se lleva junto con el equipo de telecomunicaciones, el ordenador portátil, el teléfono móvil, la tarjeta de acceso o el dispositivo emisor de señales inalámbricas.

◇La llave a distancia se coloca junto con la tarjeta magnética (como tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, etc.).

◇Los objetos metálicos tocan o cubren la llave a distancia.

Atención:

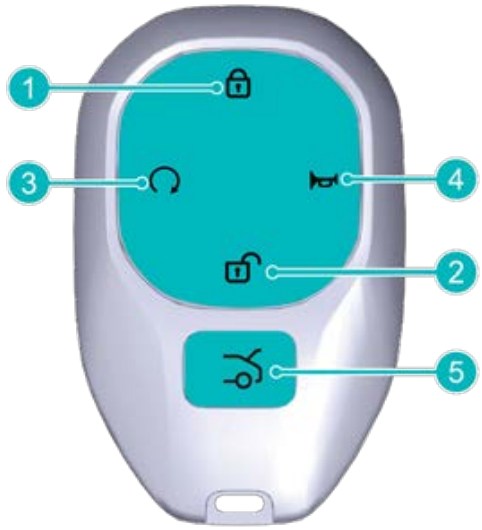
La llave a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema antirrobo de inmovilización. Si este circuito está dañado, es posible que no se pueda arrancar el vehículo. Por lo tanto:

- ◆Evite que la llave a distancia quede expuesta a la luz solar directa, altas temperaturas o ambientes húmedos.
- ◆Evite que la llave a distancia se caiga desde alturas o sea aplastada por objetos pesados.
- ◆Evite el contacto de la llave a distancia con líquidos.

Consejos:

- ◆Después de arrancar el vehículo, cualquier operación con los botones de la llave a distancia (excepto para arrancar el vehículo con la llave a distancia) será inválida.

Operación del botón



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Botón de bloqueo	4	Botón de bocina
2	Botón de desbloqueo	5	Botón de apertura/cierre del portón trasero
3	Encendido/apagado remoto del aire acondicionado	—	—

Operación del botón:

◇Dentro del alcance efectivo, pulse brevemente el botón una vez para bloquear todas las puertas; mantenga pulsado el botón para cerrar automáticamente las ventanas de las cuatro puertas. Durante el cierre automático de las ventanas, si suelta el botón, estas dejarán de cerrarse.

◇Pulse dos veces el botón dentro del alcance efectivo para activar la función de localización del vehículo. El vehículo indicará su ubicación mediante un pitido de la bocina o el parpadeo de la iluminación.

Operación del botón:

◇Dentro del alcance efectivo, presione brevemente este botón una vez para desbloquear todas las puertas; manténgalo presionado para abrir las cuatro ventanas automáticamente. Si suelta el botón durante la apertura, las ventanas se detendrán.

Atención:

◆Al cerrar las ventanas a distancia, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como cabeza, manos, etc.) en la trayectoria, de lo contrario existe riesgo de atrapamiento.

◆Después de pulsar el botón para desbloquear las puertas, si estas no se abren durante un período de tiempo, el sistema volverá a bloquearlas, incluso si la llave a distancia está dentro del vehículo.

Consejos:

◆Al bloquear o desbloquear las puertas, el vehículo le recordará que las puertas están en funcionamiento mediante el parpadeo de los intermitentes y el pitido de la bocina. El pitido de la bocina puede activarse o desactivarse a través del botón en la pantalla de control central para acceder a "Sonidos → Tono de aviso → Tonos de desbloqueo/bloqueo".

Operación del botón:

◇Dentro del alcance efectivo, pulse el botón una vez, y dentro de 5 segundos, mantenga pulsado el botón durante un período de tiempo.

Para encender a distancia el aire acondicionado del vehículo. De la misma forma de operación, se puede apagar a distancia el aire acondicionado del vehículo.

Operación del botón:

◇Mantenga pulsado el botón en la llave a distancia durante más de 3 segundos para activar la función de alarma remota.

Consejos:

◆Pulse brevemente el botón / durante el pitido para desactivar la función de alarma a distancia.

Operación del botón:

◇Pulse dos veces este botón dentro del alcance efectivo para abrir o cerrar el portón trasero de manera eléctrica. Durante el proceso de apertura o cierre, si pulsa este botón una vez más, el portón trasero se detendrá en la posición actual.

Reemplazo de la pila

La luz indicadora en la llave a distancia parpadea una vez cada vez que pulsa uno de los botones en la llave a distancia. Si la luz indicadora no parpadea o es necesario pulsar varias veces para bloquear o desbloquear las puertas, es posible que la pila de la llave esté agotada o a punto de agotarse. Se recomienda acudir a un Centro de Servicios GAC para reemplazar esta pila.

Atención:

◆Reemplace siempre la pila con una nueva de la misma tensión nominal y tamaño.

◆El uso de una pila inadecuada puede dañar la llave a distancia.

◆El desguace de las pilas agotadas debe seguir las normativas ambientales correspondientes.

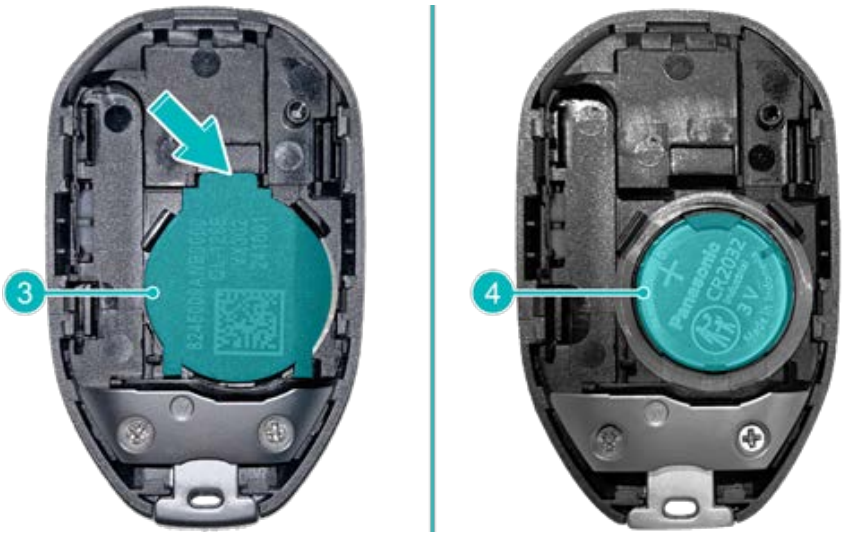
Pasos para reemplazar la pila



1. Sujete la llave y empuje con fuerza la cubierta trasera ① a lo largo de la dirección de la flecha, después de oír un "clic", retire la cubierta trasera ①.



2. Extraiga la llave mecánica de emergencia ② en la posición indicada por la flecha.



3. Utilice la llave mecánica de emergencia para levantar la placa de cubierta ③ en la posición indicada por la flecha.

4. Extraiga la pila ④ de la llave a distancia.

5. Instale la llave a distancia siguiendo los pasos en orden inverso.

⚠Consejos:

- Después de reemplazar la pila y arrancar el vehículo, desaparecerá el mensaje "Reemplace la pila de la llave" en el cuadro de instrumentos.

Llave mecánica de emergencia

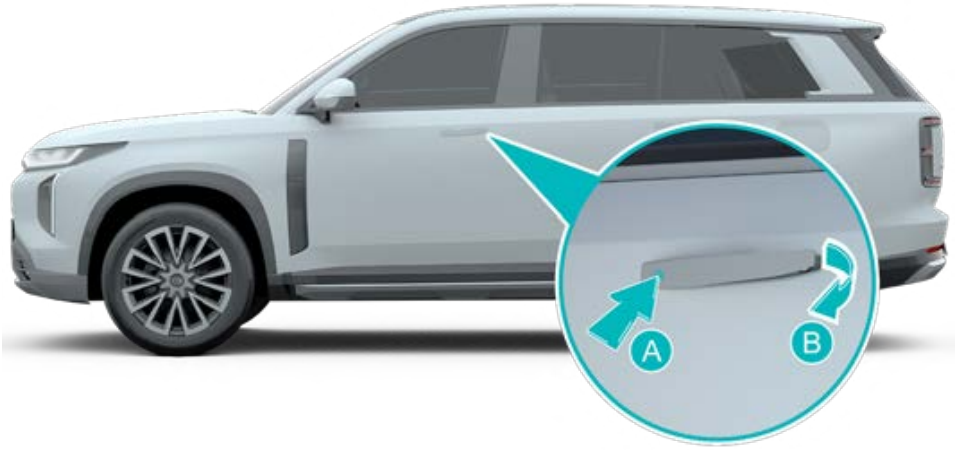


1. Empuje con fuerza la cubierta trasera ① a lo largo de la dirección de la flecha, después de oír un "clic", retire la cubierta trasera ①.

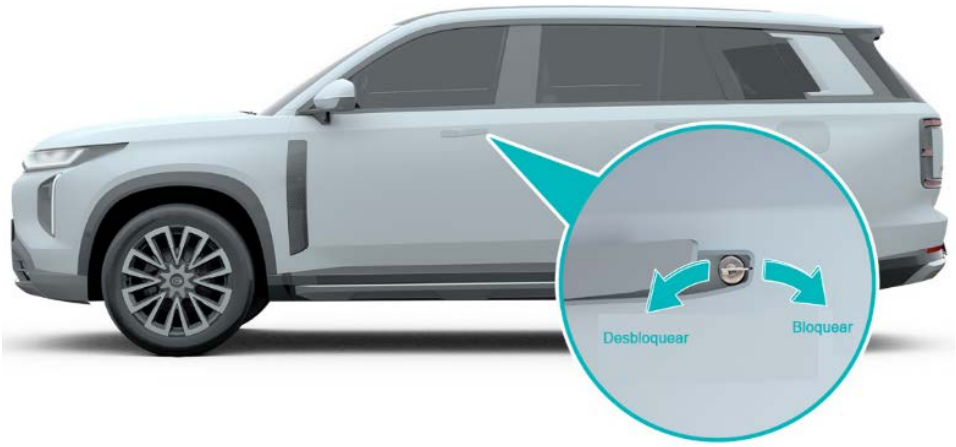


2. Extraiga la llave mecánica de emergencia ② en la posición indicada por la flecha.

Cerradura de puerta



1. Extraiga la llave mecánica de emergencia.
2. Presione la manija de la puerta en la posición de la flecha A, levante el extremo posterior de la manija y tire de ella hacia afuera en dirección a la flecha B hasta alcanzar la altura adecuada, dejando visible el orificio del cilindro de bloqueo.



3. Inserte la llave mecánica de emergencia en la cerradura de la puerta del conductor.
4. Gire la llave en sentido horario para bloquear el vehículo.
5. Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear el vehículo.

⚠Consejos:

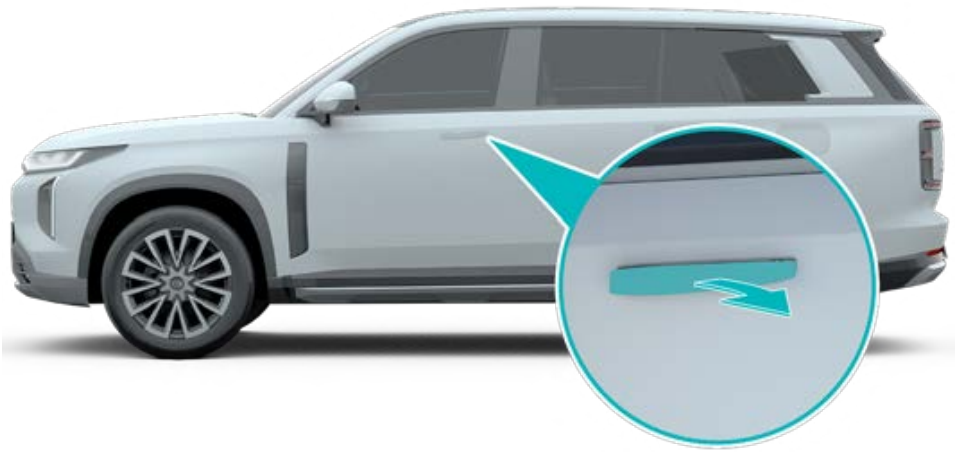
◆Cuando la batería de baja tensión está descargada y el vehículo se encuentra sin energía eléctrica, el uso de la llave mecánica de emergencia solo permite desbloquear o bloquear la puerta del lado del

conductor, pero no todas las puertas.

Puertas

Desbloqueo desde el exterior

Abrir la puerta desde el exterior



Al desbloquear el vehículo, las manijas exteriores se despliegan automáticamente. Para abrir las puertas, tire de ellas hacia afuera.

Función de desbloqueo automático por colisión

Cuando las puertas están bloqueadas y la fuente de alimentación del vehículo está encendida, si el sistema detecta que el vehículo ha sufrido una colisión grave, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la intensidad y el alcance de la colisión, el sistema podría no funcionar en situaciones extremas.

Desbloqueo activo inteligente



◇Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, el vehículo se desbloqueará automáticamente al acercarse a este con la llave a distancia inteligente.

Consejos:

- ◆Si el vehículo permanece estacionado por más de 7 días, el sistema de desbloqueo activo inteligente de la llave a distancia inteligente se desactivará automáticamente para reducir el consumo de energía. En este caso, deberá utilizar la llave a distancia inteligente o el sensor de la manija para desbloquear. Al encender el vehículo, la función de desbloqueo activo inteligente se reactivará.
- ◆Acceda a "Control del vehículo → Cerraduras → Desbloqueo activo inteligente" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar esta función.

Bloqueo activo inteligente

◇Con la función de bloqueo activo inteligente activada, cuando el interruptor de encendido no esté en la posición "READY" y todas las puertas estén cerradas, el vehículo se bloqueará automáticamente al alejarse con la llave a distancia inteligente.

◇Si permanece cerca del vehículo por más de un tiempo determinado, el sistema desactivará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente para ahorrar energía. Para reactivarla, deberá abrir y cerrar nuevamente cualquier puerta del vehículo.

Consejos:

◆Si el portón trasero no está bien cerrado, después del bloqueo activo inteligente exitoso, se emitirán alarmas sonora y visual como recordatorio.

◆Si alguna puerta no está bien cerrada, en el cuadro de instrumentos se indicará que la puerta correspondiente no está cerrada.

◆Acceda a "Control del vehículo → Cerraduras → Bloqueo activo inteligente" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar esta función.

Debe tener en cuenta que la función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra cualquiera de las siguientes circunstancias:

◇El interruptor de encendido del vehículo está en la posición "READY".

◇Alguna de las puertas no está cerrada.

◇La tensión de la batería de baja tensión del vehículo o la tensión de la pila de la llave a distancia inteligente es demasiado baja.

◇La llave a distancia inteligente está interferida por productos electrónicos u objetos metálicos.

◇Al cerrar la puerta, la llave a distancia inteligente ya está demasiado lejos del vehículo.

◇Después de cerrar la puerta, si la llave a distancia inteligente permanece fuera del vehículo dentro del rango de detección efectivo durante un cierto período de tiempo (el rango de detección efectivo varía según factores ambientales).

⚠Atención:

- Cuando la función de cierre automático de ventanas está desactivada, el bloqueo activo inteligente no podrá cerrar las ventanas automáticamente. Asegúrese de que todas las ventanas estén completamente cerradas al abandonar el vehículo.
- Si el vehículo está estacionado demasiado cerca de la llave a distancia, puede activarse repetidamente, lo que podría descargar la batería de baja tensión. Al abandonar el vehículo, mantenga una distancia superior a 10 metros entre la llave a distancia y el vehículo.
- Si cuenta con una llave a distancia adicional, el bloqueo activo inteligente no se activará al alejarse del vehículo con una llave mientras otra llave permanece en el interior o en contacto directo con el cristal de la puerta.

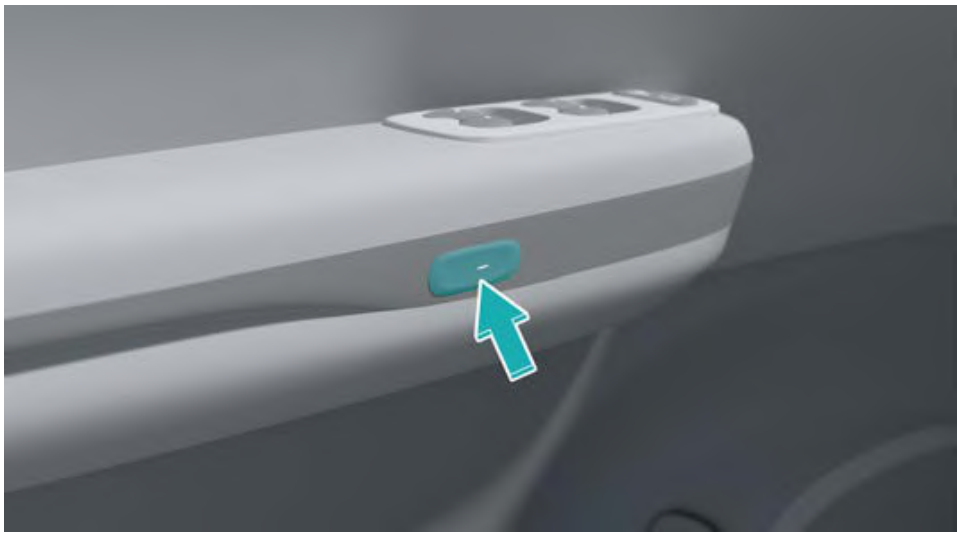
Desbloqueo desde el interior

Botones del cierre centralizado



Pulse el botón de cierre centralizado ① para bloquear/desbloquear todas las puertas desde el interior del vehículo.

Abrir la puerta desde el interior



◇Cuando el vehículo está estacionado y bloqueado, pulse brevemente el botón de apertura de la puerta del conductor una vez para desbloquear y abrir la puerta; pulse brevemente el botón de apertura de la puerta del copiloto o de las puertas traseras una vez para desbloquearlas, y pulse nuevamente para abrirlas.

◇Cuando el vehículo está estacionado y desbloqueado, pulse brevemente el botón eléctrico de apertura interior una vez para abrir directamente la puerta correspondiente.

⚠Atención:

- ◆Antes de abrir la puerta, verifique el entorno para evitar colisiones y accidentes.
- ◆Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas.
- ◆No opere los botones eléctricos ni las manijas mecánicas de apertura durante la conducción para evitar accidentes.

Cierre de la puerta



◇Al cerrar una puerta desde el interior, jale la manija hacia adentro.

◇Al cerrar una puerta desde el exterior, empújela hacia adentro.

Advertencia:

- Las puertas sólo deben abrirse o cerrarse cuando el vehículo está estacionario.
- Al cerrar la puerta, no ponga la mano en el borde de la puerta, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones por atrapamiento.

Consejos:

- Si alguna puerta no está cerrada correctamente, ábrala nuevamente y vuelva a cerrarla.
- Si una puerta no está bien cerrada, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de texto o emitirá un pitido.

Función de desbloqueo automático

Al estacionar, coloque la palanca de cambios en la marcha "P", y las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

Acceda a "Control del vehículo → Cerraduras → Desbloqueo automático al estacionar" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de desbloqueo automático.

Función de bloqueo automático por velocidad

Con las puertas correctamente cerradas y la función activada, el vehículo se bloqueará automáticamente al alcanzar una velocidad determinada. Acceda a "Control del vehículo → Cerraduras → Bloqueo por velocidad" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de bloqueo por velocidad.

Puertas con cierre eléctrico asistido*

Cuando la puerta se cierra desde la posición completamente abierta hasta la posición semicerrada, el sistema de cierre asistido se activará automáticamente hasta que la puerta quede completamente cerrada. Si se vuelve a abrir la puerta durante el proceso de cierre asistido, este se interrumpirá.

1. Protección contra uso indebido

Si se activa el cierre asistido repetidamente en un corto período de tiempo, al alcanzar un número determinado de activaciones, se activará la protección contra uso indebido, deshabilitando temporalmente la función de cierre asistido. Esta se restablecerá después de un tiempo.

2. Protección térmica

La función de protección térmica del motor se activa cuando el tiempo de funcionamiento continuo del motor alcanza el límite máximo. En este estado, la función de cierre asistido de puertas no se activará. Después de un período de enfriamiento, la protección térmica del motor se desactiva y puede operar normalmente.

3. Instrucciones de función antipinzamiento

Las puertas de cierre asistido no cuentan con función antipinzamiento. Al cerrar la puerta o durante el proceso de cierre, evite colocar cualquier parte del cuerpo u objetos en el marco de la puerta, ya que podría causar lesiones o daños a la puerta.

⚠Consejos:

- Esta función solo se activa cuando la puerta alcanza la posición de semicerrado. Asegúrese de que todas las puertas estén completamente

cerradas antes de abandonar el vehículo.

Seguro para niños

Acceda al Centro de control desde el menú desplegable de la pantalla central y toque "Seguro infantil izquierdo trasero" o "Seguro infantil derecho trasero" para activar/desactivar el seguro para niños.

Advertencia:

- Cuando el seguro para niños está activado, no deje al niño solo en el vehículo. Una vez que el vehículo está bloqueado, en caso de emergencia, será difícil que el niño pueda salir del vehículo por sí mismo para proteger su propia seguridad; además, el personal de rescate externo tendrá dificultades para intervenir debido a que el vehículo está bloqueado.

Consejos:

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el seguro para niños esté activado si hay un niño sentado en el asiento trasero.
- Con el seguro para niños activado, las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior aunque el vehículo esté desbloqueado. En este caso, deben abrirse desde el exterior.

Portón trasero

Apertura del portón trasero

Apertura con la llave a distancia

Dentro del alcance efectivo, pulse dos veces el botón en la llave a distancia para abrir el portón trasero.

Apertura con el botón en el portón trasero



Lleve consigo la llave a distancia inteligente y, dentro del alcance efectivo, pulse el botón del portón trasero para abrirlo.

Consejos:

- Cuando la función eléctrica del portón trasero del vehículo está desactivada, la llave a distancia y el botón del portón trasero sólo desbloquean el portón trasero. Después de desbloquearse, el portón trasero debe abrirse manualmente.

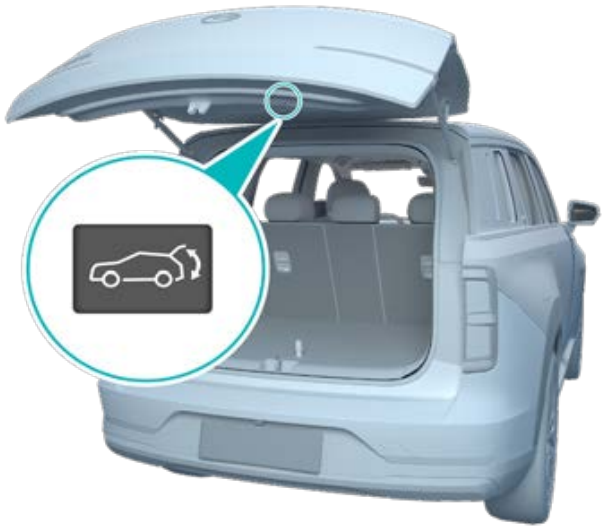
Apertura mediante la pantalla de control central

Método 1: Puede abrir el portón trasero accediendo a "Control del vehículo → Portón trasero" mediante el botón en la pantalla de control central.

Método 2: Cambie la escena de la interfaz principal de la pantalla de control central a la escena de conducción y toque el botón virtual "Portón trasero" en el modelo 3D del vehículo para controlar la apertura o cierre.

Configuración de altura de apertura

Método 1:

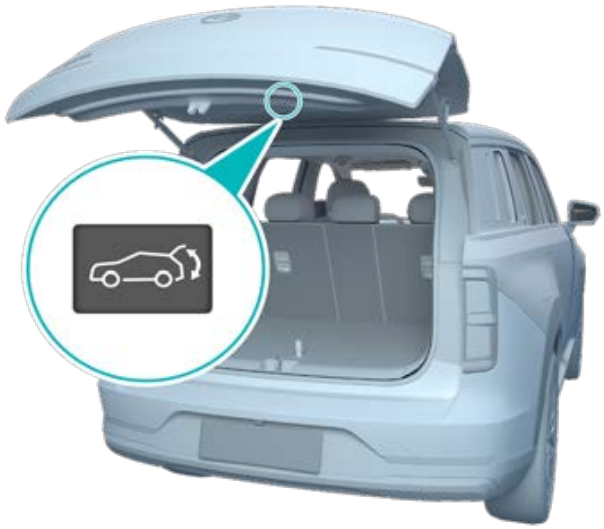


Cuando la altura de apertura del portón trasero está entre 50% y 98%, mantenga pulsado el interruptor interior del portón trasero durante 2 segundos, la segunda altura del portón trasero se configurará con éxito y el zumbador emitirá dos pitidos.

Método 2:

Acceda a "Control del vehículo → Más → Memoria de altura del portón trasero" mediante el botón en la pantalla de control central para configurar la altura personalizada de apertura del portón trasero.

Cierre del portón trasero



◇Pulse brevemente el botón en el lado interior del portón trasero, el portón trasero bajará automáticamente hasta cerrarse mediante succión. Si vuelve a pulsar este botón durante el proceso de cierre, el portón trasero dejará de cerrarse.

◇Dentro del alcance efectivo, pulse dos veces el botón en la llave a distancia inteligente, el portón trasero bajará automáticamente hasta cerrarse mediante succión. Si vuelve a pulsar este botón durante el proceso de cierre, el portón trasero dejará de cerrarse.

Atención:

◆Para cerrar el portón trasero, utilice el botón interior del portón, la llave a distancia o el botón virtual de la pantalla de control central. No cierre el portón trasero jalándolo manualmente.

◆Durante el proceso de cierre del portón trasero, no coloque ninguna parte del cuerpo en la zona de cierre para evitar lesiones.

◆Asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado cuando el vehículo está en movimiento, ya que de lo contrario podría ocasionar accidentes.

Función antipinzamiento del portón trasero

Si el portón trasero activa la función antipinzamiento durante la apertura/cierre, este retrocederá una cierta distancia mientras el zumbador emite 3 pitidos.

⚠Advertencia:

◆No utilice ninguna parte del cuerpo para probar la función antipinzamiento.

Capó

Apertura del capó



Tire dos veces la manija de apertura del capó, ubicada debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor, a lo largo de la dirección indicada por la flecha. El capó se desbloqueará y se levantará ligeramente, permitiendo que pueda abrirse.

Cierre del capó

◇Bájelo hasta la posición cercana al guardafango y pulse ligeramente la parte delantera del capó hacia abajo para cerrarlo y bloquearlo firmemente.

◇Si el capó no queda completamente asegurado, deberá abrirlo nuevamente y volver a cerrarlo.

⚠Atención:

◆Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado. De lo contrario, podría abrirse repentinamente durante la conducción, causando un accidente peligroso.

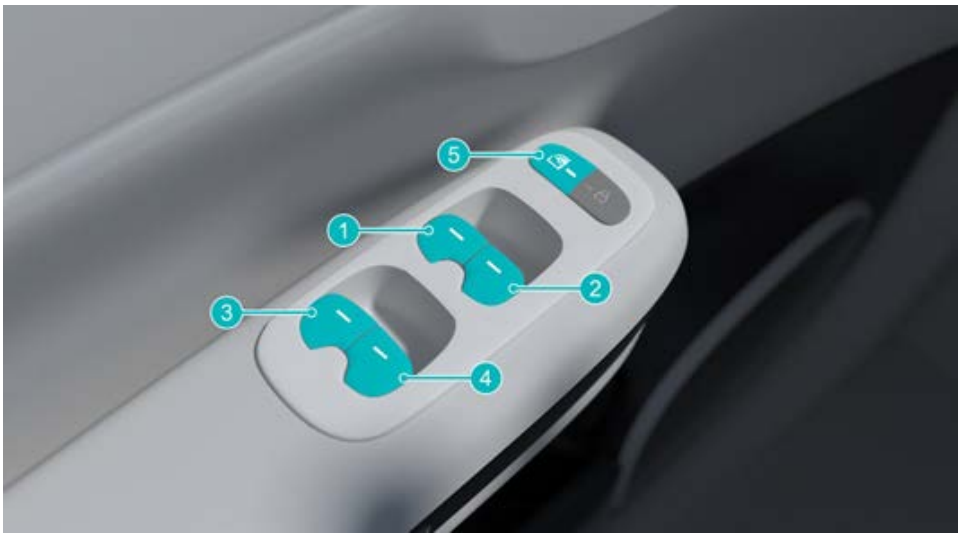
◆Si el capó no está bien cerrado, el cuadro de instrumentos mostrará un

mensaje de texto o emitirá un pitido.

Ventanas

Apertura y cierre de ventanas

Botones de las ventanas



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Botón de la ventana delantera izquierda	4	Botón de la ventana trasera derecha
2	Botón de la ventana delantera derecha	5	Botón de bloqueo de las ventanas de los ocupantes
3	Botón de la ventana trasera izquierda	—	—

Apertura y cierre mediante botones de ventana

Subida/bajada manual:

◇Levante el botón hasta la primera posición de parada, la ventana se cerrará hacia arriba hasta que suelte el botón o hasta que la ventana se suba a la posición más alta.

◇Pulse el botón hasta la primera posición de parada, la ventana se abrirá hacia abajo hasta que suelte el botón o hasta que la ventana se baje a la posición más baja.

◇Subida/bajada automática: Levante el botón hasta la posición límite, la ventana subirá automáticamente.

◇Presione el botón hasta la posición límite y la ventana bajará automáticamente.

Consejos:

- ◆La ventana dejará de subir/bajar al volver a accionar el botón correspondiente durante el movimiento.
- ◆El conductor puede operar todas las ventanas desde los botones en la puerta del lado del conductor; los pasajeros pueden controlar su ventana lateral con los botones correspondientes.

Apertura y cierre mediante la pantalla de control central

Acceda a "Control de carrocería → Ventanas" mediante el botón  en la pantalla de control central y toque "Abrir totalmente", "Cerrar totalmente" o "Ventilar" para que las ventanas suban/bajen automáticamente.

Apertura y cierre mediante la llave a distancia inteligente

Abrir: Con el vehículo apagado y todas las puertas cerradas, mantenga pulsado el botón de desbloqueo de la llave inteligente dentro del alcance efectivo para que las ventanas se abran automáticamente.

Cerrar: Con el vehículo apagado y todas las puertas cerradas, mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave inteligente dentro del alcance efectivo para que las ventanas se cierren automáticamente.

Consejos:

- ◆Además de los métodos de operación mencionados, también puede controlar la apertura y cierre de las ventanas mediante el asistente de voz.

Atención:

- ◆Cierre todas las ventanas al salir del vehículo.
- ◆Tenga cuidado al cerrar la ventana, nunca ponga la mano en el borde de la ventana, ya que existe riesgo de atrapamiento.

Bloqueo de ventanas

Presione el botón de bloqueo de ventanas para activar la luz indicadora, lo cual deshabilitará la función de subir/bajar las ventanas del lado del pasajero. Al presionarlo nuevamente, se restablecerá dicha función.



Advertencia de ventana no cerrada

Después de apagar la fuente de alimentación del vehículo, al abrir la puerta del conductor, si alguna ventana permanece abierta y la función de cierre automático no está activada, el sistema emitirá una alarma sonora y mostrará el mensaje "ventana no cerrada" en el cuadro de instrumentos.

Función de cierre automático de ventanas al bloquear

◇Puede acceder a "Control del vehículo → Cerraduras → Cierre automático de ventanas" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar esta función.

◇Al cerrar las puertas y bloquear el vehículo con las ventanas abiertas, el sistema las cerrará automáticamente para evitar daños al vehículo.

⚠Atención:

◆La función de cierre automático de ventanas al bloquear funciona únicamente bajo condiciones normales como el nivel de carga de la batería de baja tensión y los componentes relacionados. Asegúrese de que todas las ventanas estén completamente cerradas antes de abandonar el vehículo.

◆Si se pierde la inicialización de las ventanas, en la pantalla del cuadro de instrumentos se puede activar un recordatorio de ventana abierta. En este caso, cierre completamente la ventana para completar la inicialización.

Función antipinzamiento e inicialización de ventanas

Función antipinzamiento de las ventanas

Si la función antipinzamiento se activa mientras la ventana está subiendo, esta se moverá hacia abajo una cierta distancia y luego dejará de moverse.

Aprendizaje de inicialización de las ventanas

Si la función antipinzamiento se activa repetidamente en un corto periodo o por otros factores, las ventanas pierden las funciones de subida con un solo toque y antipinzamiento. En este caso, es necesario realizar manualmente el aprendizaje de inicialización de las ventanas.

1. Levante el botón de ventanas hasta que la ventana se cierre completamente y manténgalo levantado durante 2 segundos.
2. Presione nuevamente el botón de ventanas hasta que la ventana baje completamente y manténgalo presionado durante 2 segundos.
3. Finalmente, levante nuevamente el botón de la ventana, y esta se subirá automáticamente hasta el tope y la inicialización de la ventana se completará.

⚠Advertencia:

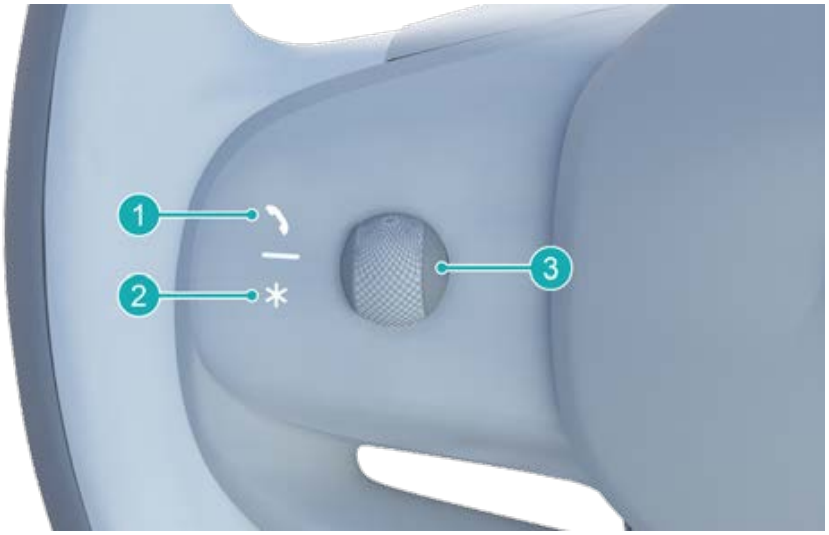
◆Aunque el vehículo está equipado con la función antipinzamiento, no extienda ninguna parte del cuerpo humano por la ventana durante el proceso de cierre automático de la ventana.

◆Si el sistema de ventanas presenta fallas, acuda inmediatamente a un Centro de Servicios GAC.

Volante

Botones en el volante

Botones en el lado izquierdo:



① Responder/finalizar llamada

② Botón personalizable izquierdo

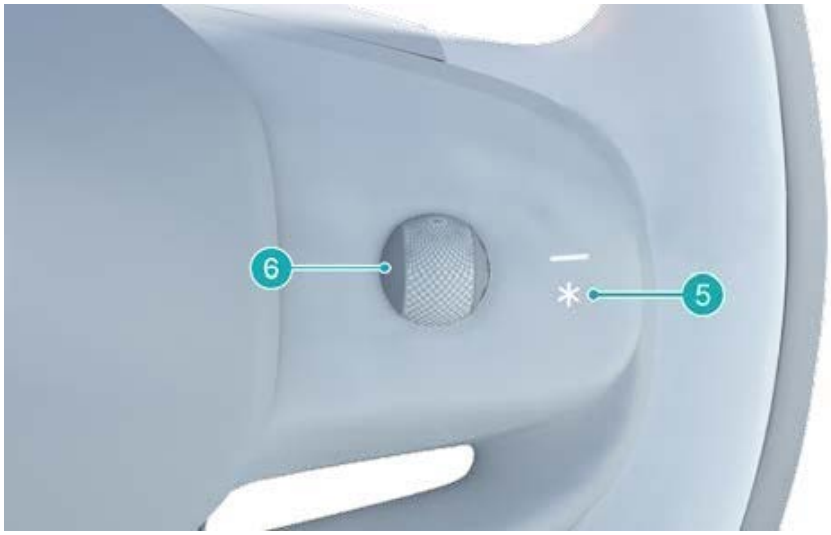
③ Rueda izquierda:

◇ Desplazar hacia arriba/abajo: Aumentar/disminuir volumen

◇ Deslizar hacia la izquierda/derecha: Canción anterior/siguiente

◇ Presionar: Pausar/reproducir

Botones en el lado derecho



④ .

⑤ Botón personalizable derecho

⑥ Rueda derecha:

◇Desplazar hacia arriba/abajo: Aumentar/reducir velocidad de crucero

◇Deslizar hacia la izquierda/derecha: Reducir/aumentar distancia de seguimiento

Botón de bocina



Presione el botón , la bocina sonará; al soltarlo, la bocina dejará de sonar.

Atención:

- Al usar la bocina, cumpla con las regulaciones de tráfico locales.

Botón personalizable

Método 1: Puede personalizar los botones de asterisco del volante accediendo a "Control del vehículo → Volante" mediante el botón en la pantalla de control central.

Método 2: También puede acceder a la interfaz de configuración personalizada manteniendo presionados los botones de asterisco ubicados a ambos lados del volante.

Calefacción para el volante

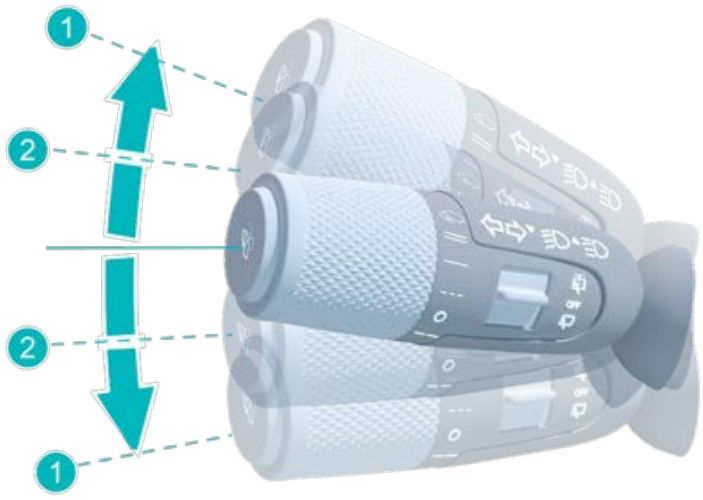
Active o desactive la función de calefacción del volante accediendo al menú "Calefacción" mediante el botón en la pantalla de control central.

Advertencia:

- Si después de activar la calefacción del volante no percibe cambio alguno en su temperatura durante un tiempo prolongado, o si nota que el volante se calienta en exceso, desactive inmediatamente esta función y acuda al Centro de Servicios GAC para su revisión.

Luces exteriores

Intermitente



◇Con el vehículo encendido, accione el interruptor combinado hacia arriba o hacia abajo hasta el tope (posición ①). Al soltarlo, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial, activando las luces intermitentes derecha o izquierda, mientras que en el cuadro de instrumentos parpadeará la luz indicadora ⬅ o ➡ correspondiente.

◇Una vez que el interruptor combinado retorne a su posición, desplace el interruptor combinado a la posición ② para apagar los intermitentes.

Luces de señal de cambio de carril

◇Al cambiar de carril o adelantar, suba o baje el interruptor combinado hasta la posición ②, suéltelo para que vuelva a su posición inicial; los intermitentes del lado correspondiente y la luz indicadora ⬅ o ➡ en el cuadro de instrumentos parpadearán 3 veces.

⚠Atención:

◆Si la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora ⬅ o ➡ correspondiente en el cuadro de instrumentos se duplica, indica el fallo en algún intermitente. Acuda al Centro de Servicios GAC a tiempo para la reparación.

Luces de posición

Acceda a la interfaz "Luces → Faros" mediante el botón  en la pantalla de control central y toque el botón virtual "Luces de posición" para encenderlas.

⚠Advertencia:

◆Al conducir de noche o en carreteras con poca visibilidad, no encienda sólo las luces de posición, de lo contrario es muy probable que se produzca un accidente.

Luz de cruce

Acceda a la interfaz "Luces → Faros" mediante el botón  en la pantalla de control central y toque el botón virtual "Luces de cruce" para encenderlas.

Faros automáticos

Acceda a la interfaz "Luces → Faros" mediante el botón  en la pantalla de control central y toque el botón virtual "Faros automáticos" para activar o desactivar esta función. Con los faros automáticos encendidos, las luces de cruce se encenderán o apagarán automáticamente según la luminosidad ambiental.

Ajuste de altura de los faros

Acceda a "Luces → Ajuste de altura de los faros" mediante el botón  en la pantalla de control central y seleccione la distancia de alcance adecuada según sus necesidades.

Función de apagado retardado de los faros

◇Acceda a "Luces → Configuración de luces → Retardo de apagado de faros" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función.

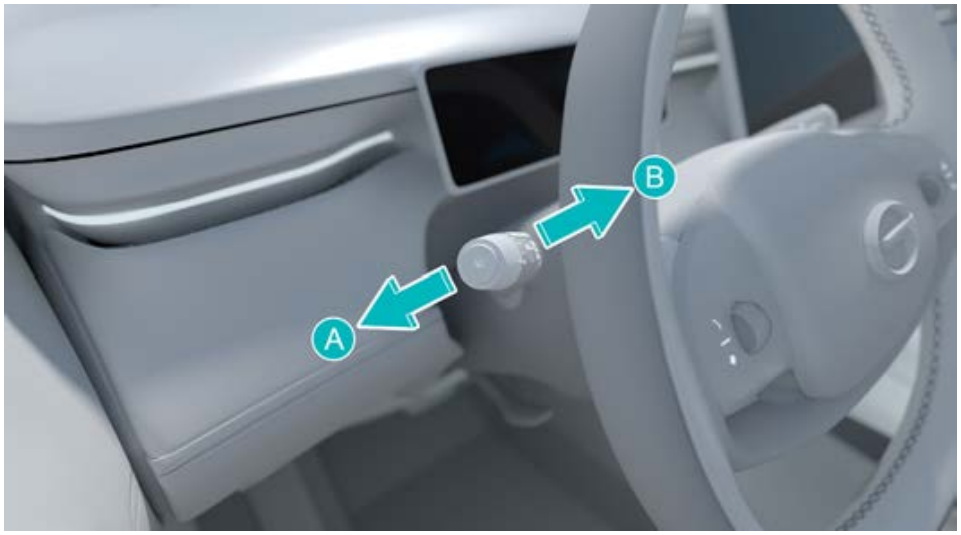
◇Cuando la función está activada, los faros se configuran en modo automático o en luz de cruce. Si las luces de posición y las luces de cruce están encendidas, estas permanecerán encendidas durante 30 segundos

después de apagar el vehículo. Si se realiza cualquier operación con las luces o se cambia el modo de luces durante los 30 segundos de activación del retardo de faros, la función se desactivará y se ejecutará la nueva operación seleccionada.

Consejos:

- ◆ En algunas condiciones de uso (como alta humedad del aire, lavado del vehículo, etc.), puede aparecer vapor o incluso gotas de agua en la superficie interior de las lámparas, de manera similar al empañamiento de las ventanas al conducir bajo la lluvia. Esto no representa una falla.
- ◆ El estacionamiento del vehículo en un entorno seco, las luces encendidas y la conducción del vehículo ayudan a disipar el empañamiento, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- ◆ Si hay una gran cantidad de gotas de agua o entrada de agua en las luces, póngase en contacto con un Centro de Servicios GAC para una inspección.

Luces de carretera



◇ Después de encender las luces de cruce, empuje el interruptor combinado en la dirección de la flecha A hasta la posición límite, suéltelo y déjelo volver a su posición original. Al encender las luces de carretera, se encenderá la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos.

◇ Para apagar las luces de carretera, tire del interruptor combinado en la dirección de la flecha A o la flecha B.

Destello de la luz de carretera

◇Para encender las luces de carretera, tire del interruptor combinado en la dirección de la flecha B hasta la posición límite.

◇Después de soltarse, el interruptor combinado de luces volverá automáticamente a su posición inicial y se apagarán las luces de carretera.

Consejos:

- Las luces de carretera pueden deslumbrar a los conductores de otros vehículos cercanos y provocar accidentes. Úselas de manera razonable.
- Cuando todas las luces están apagadas, al mantener tirado el interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo, las luces de carretera permanecerán encendidas y se iluminará la luz indicadora correspondiente en el cuadro de instrumentos.

Luz antiniebla trasera

Acceda a la interfaz "Iluminación → Faros" mediante el botón en la pantalla de control central para encender o apagar las luces antiniebla traseras.

Luces de emergencia



- Cuando el interruptor de encendido del vehículo está en cualquier posición, pulse el interruptor , la luz de fondo roja del interruptor parpadeará, y se encenderán las luces de emergencia. Vuelva a pulsar para desactivarlas.
- Cuando las luces de emergencia están encendidas, todos los intermitentes y las luces indicadoras y en el cuadro de instrumentos parpadearán simultáneamente.

Consejos:

◆En caso de emergencia, como un accidente, condiciones climáticas adversas o una falla en el vehículo, encienda las luces de emergencia para alertar a los demás usuarios de la vía.

Interacción de iluminación

◇Acceda a la interfaz "Luces → Interacción de luces" mediante el botón  en la pantalla de control central. Puede configurar el estilo de interacción de luces en "Lenguaje de luces del tema" y también activar o desactivar las funciones de lenguaje de luces de estacionamiento temporal y lenguaje de luces de carga.

◇Cuando la función está activada, los faros del vehículo realizarán interacciones con las luces según el estilo configurado en escenarios como desbloqueo/bloqueo del vehículo, estacionamiento temporal o carga.

⚠Consejos:

◆Al activar la función de lenguaje de luces del tema, las luces de posición se encenderán automáticamente al arrancar el vehículo.

Lenguaje de luces personalizado*

Además de los lenguajes de luces predefinidos, puede crear y guardar hasta 5 lenguajes personalizados para estacionamiento temporal ingresando letras mayúsculas y números mediante el teclado en la interfaz correspondiente.

⚠Consejos:

◆Los caracteres se ingresarán de izquierda a derecha. Seleccione la posición inicial tocando las luces izquierda/derecha, con un límite de 8 caracteres por luz.

Luz de carretera inteligente

Activación o desactivación

Acceda a la interfaz "Luces → Configuración de luces" mediante el botón  en la pantalla de control central para encender o apagar las luces de carretera inteligentes.

Consejos:

- El sistema cuenta con la función de memoria del estado del interruptor; después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.
- Cuando la función de luces de carretera inteligentes activa las luces de carretera, puede apagarse empujando hacia adelante o tirando hacia atrás el interruptor combinado de luces/limpiaparabrisas.

Uso de luces de carretera inteligentes

1. Active el sistema de luces de carretera inteligentes.
2. Active la función AUTO de faros automáticos en la pantalla de control central. Cuando las luces de cruce se enciendan automáticamente, las luces de carretera inteligentes estarán listas para funcionar y la luz indicadora  en el tablero de instrumentos se iluminará en blanco.
3. El vehículo detecta el entorno de conducción. Cuando la velocidad supera los 35 km/h y se cumplen las condiciones para activar las luces de carretera, el sistema puede encenderlas automáticamente. En este caso, la luz indicadora  en el tablero se iluminará en azul. Cuando no se cumplan las condiciones, las luces de carretera se apagarán automáticamente y la luz indicadora  en el tablero se iluminará en blanco.

Limitaciones del sistema

Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, el sistema de luces de carretera inteligentes podría no funcionar correctamente:

◇Cuando el vehículo circula a menos de 15 km/h.

◇Cuando las luces antiniebla están encendidas.

◇Los limpiaparabrisas se activan en la posición de alta velocidad y continúan funcionando durante un periodo de tiempo.

◇El entorno de conducción está bien iluminado.

◇Conducción agresiva del vehículo, como frenado de emergencia o giros bruscos.

◇La superficie del parabrisas frente a la cámara está cubierta por objetos extraños.

◇Presencia de objetos altamente reflectantes al frente cuando se conduce en calles con poca iluminación.

◇Peatones o bicicletas al frente cuando se conduce en condiciones de baja iluminación.

◇Las luces de los vehículos en sentido contrario están obstruidas, por ejemplo, por barreras de protección, barreras centrales altas o áreas verdes.

◇Cuando sigue a un vehículo de delante, las luces traseras del vehículo de delante son tenues o no cumplen con las normas nacionales.

◇Conducción en curvas cerradas, carreteras montañosas o vías en mal estado.

◇Al conducir en pendientes o en carreteras con baches.

◇Conducción bajo condiciones climáticas adversas, como lluvia intensa, nieve o niebla.

◇Falla del sistema.

◇Modificación del sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, faros alterados).

◇El vehículo está en proceso de giro o con los intermitentes encendidos.

⚠Advertencia:

◆La luz de carretera inteligente ayuda al conductor a utilizar la forma de

iluminación óptima cuando las condiciones son favorables. El conductor siempre es responsable de cambiar manualmente entre las luces de carretera y cruce cuando las condiciones de tráfico y entorno así lo requieran.

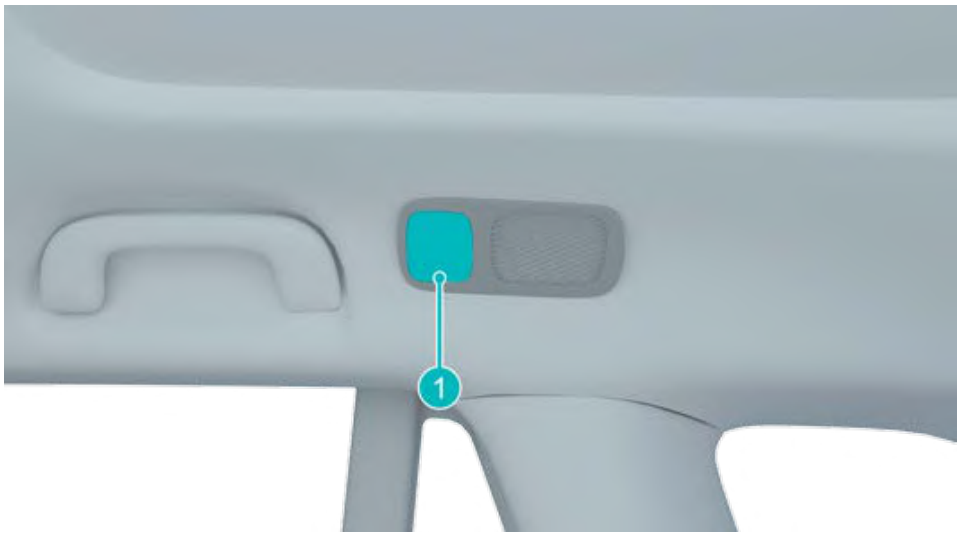
Luces interiores

Luces de techo delantero



Cuando las luces del techo delantero estén apagadas, pulse en el panel de control del techo delantero y se encenderán las luces del techo delantero; vuelva a pulsar y las luces del techo delantero se apagarán.

Luces del techo trasero

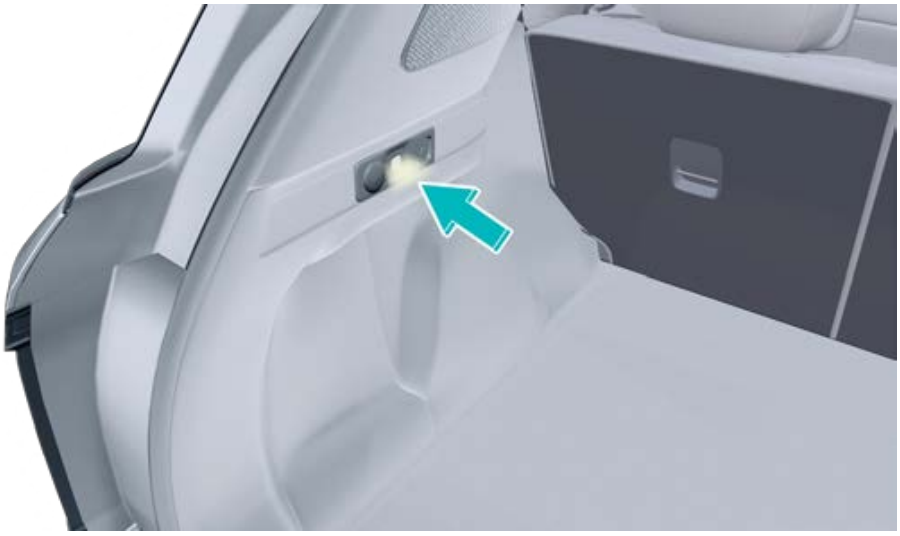


Cuando las luces del techo trasero estén apagadas, pulse el interruptor ① y se encenderá la luz del lado correspondiente; vuelva a pulsar el interruptor ① y la luz del lado correspondiente se apagará.

Función de encendido automático de las luces de techo

Acceda a la interfaz "Luces → Configuración de luces" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de encendido automático de la luz de lectura; una vez activada, las luces del techo se encenderán automáticamente al entrar o salir del vehículo.

Luz del maletero



◇ Al abrir el portón trasero, la luz del maletero se encenderá automáticamente.

◇ Al cerrar el portón trasero, la luz del maletero se apagará automáticamente.

Luz del espejo de cortesía



◇Al abrir la tapa del espejo, la luz del espejo de cortesía se encenderá automáticamente.

◇Al cerrar la tapa del espejo, la luz del espejo de cortesía se apagará automáticamente.

Luz ambiental

Acceda a la interfaz "Luces → Luces ambientales" mediante el botón en la pantalla de control central para encender o apagar las luces ambientales; una vez encendidas, podrá personalizar el efecto de las luces ambientales.

Limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero

Control manual del limpiaparabrisas delantero



Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, se puede operar el interruptor combinado del limpiaparabrisas:

Icono	Nombre	Descripción
	Posición MIST	Gire la perilla del interruptor combinado a esta posición y el limpiaparabrisas realizará un barrido.
	Posición de reposición	Gire la perilla del interruptor combinado a esta posición para desactivar el limpiaparabrisas delantero.
	Posición intermitente/AUTO	Con la función de limpiaparabrisas automático activada, al girar la perilla del interruptor combinado a esta posición, el sistema realizará el barrido automáticamente según la sensibilidad configurada y la intensidad de la lluvia. Al desactivar esta función, el sistema ajustará el barrido a la velocidad intermitente configurada.
	Posición de baja velocidad manual	Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente a baja velocidad con una frecuencia determinada.
	Posición de alta velocidad manual	Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente a alta velocidad con una frecuencia determinada.

Control automático del limpiaparabrisas delantero

◇Acceda a la interfaz "Control del vehículo → Limpiaparabrisas" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de limpiaparabrisas automático y ajustar la sensibilidad de detección automática cuando la función está activada. Al desactivar la función, el sistema cambiará de al modo intermitente donde podrá ajustar la velocidad de barrido intermitente.

◇Cuando la función de limpiaparabrisas automático está activada, gire la perilla del interruptor combinado a la posición para activar el limpiaparabrisas automático. El sistema ajustará la velocidad de barrido según la intensidad de la lluvia.

⚠Atención:

◆Antes de utilizar el limpiaparabrisas automático en invierno, confirme si las escobillas limpiaparabrisas están congeladas.

◆Durante el lavado del vehículo, se recomienda desactivar el limpiaparabrisas automático.

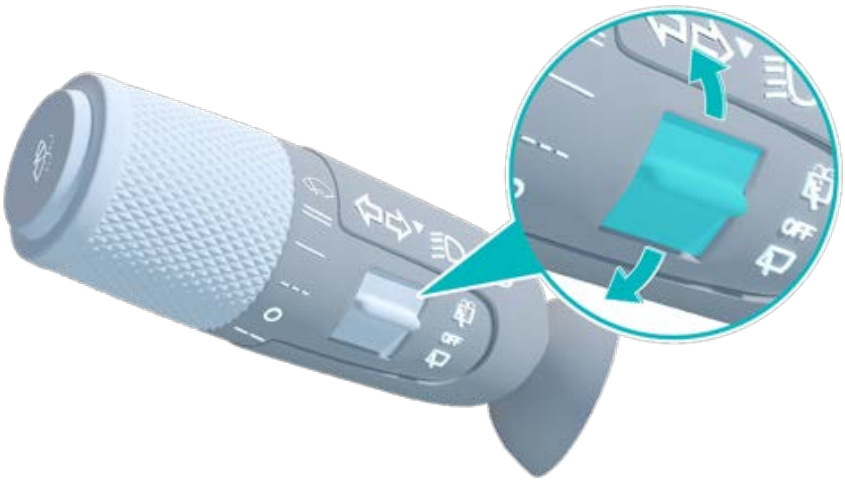
Lavaparabrisas delantero



◇Con el vehículo encendido, pulse el botón de lavado ubicado en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas delantero para activar la función de barrido único, realizando un solo ciclo de limpieza.

◇Mantenga pulsado el botón de lavado: el lavaparabrisas delantero rociará líquido limpiador y los brazos del limpiaparabrisas comenzarán a moverse de un lado a otro.

Limpiaparabrisas de la luneta trasera

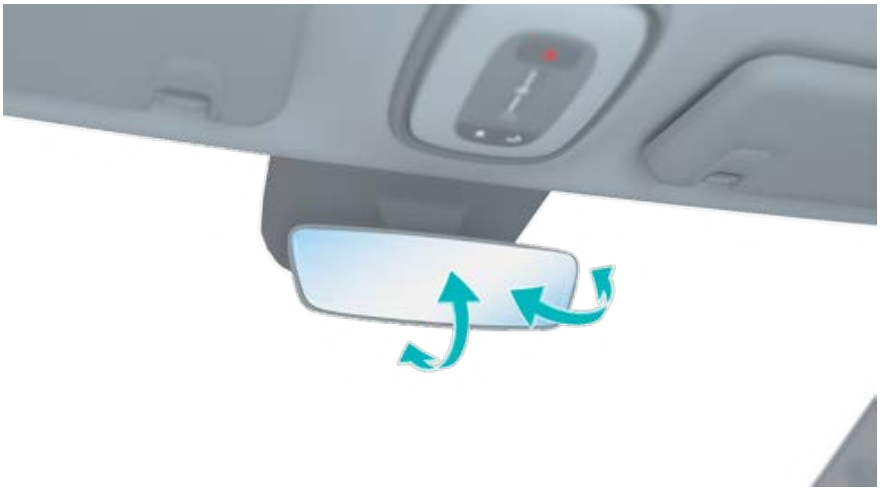


Icono	Nombre	Descripción
OFF	Desactivar el limpiaparabrisas trasero	Coloque el interruptor del limpiaparabrisas trasero en posición OFF para detener el barrido.
	Barrido del limpiaparabrisas trasero	Al colocar el interruptor del limpiaparabrisas trasero en esta posición, se activará el barrido del limpiaparabrisas trasero.
	Lavado del limpiaparabrisas trasero	Al colocar el interruptor del limpiaparabrisas trasero a esta posición, se activará el sistema lavaparabrisas trasero (comienza a rociar líquido) y posteriormente iniciará el barrido del limpiaparabrisas.

Retrovisores

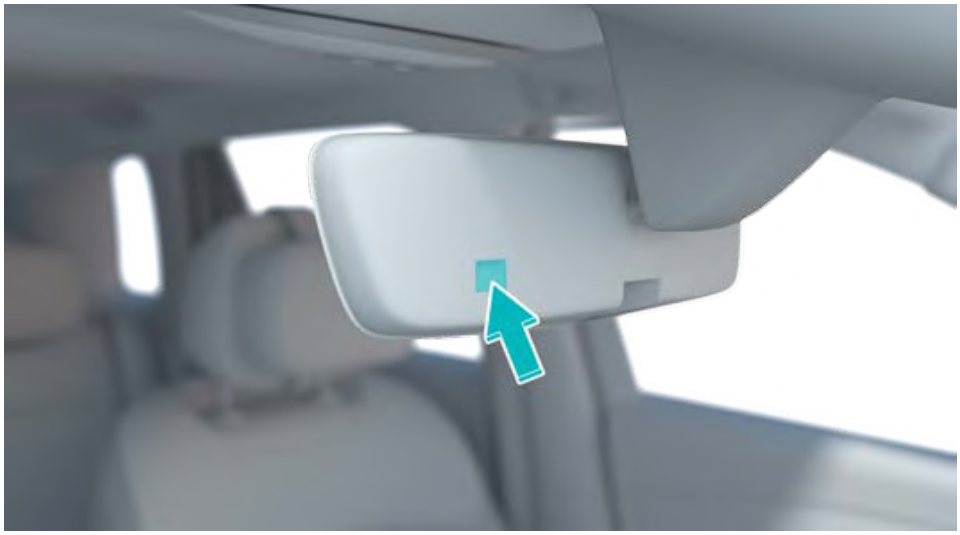
Ajuste del retrovisor interior

El retrovisor antideslumbrante automático se oscurece automáticamente según el brillo de los faros de los vehículos que circulan detrás.



◇Antes de conducir el vehículo, ajuste el retrovisor interior a un ángulo adecuado.

◇Sujete el retrovisor interior y ajústelo en las direcciones vertical y horizontal hasta lograr la mejor posición.



⚠Atención:

◆Para garantizar que los sensores del espejo antideslumbrante funcionen correctamente, no cubra los sensores indicados por las flechas.

◆No ajuste el retrovisor interior mientras conduce para evitar la distracción que puede causar la pérdida de control del vehículo y

ocasionar un accidente.

Puede acceder a la interfaz "Control del vehículo → Retrovisor" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función antideslumbrante automática del retrovisor interior.

Ajuste de los retrovisores exteriores

Ajuste del retrovisor exterior

Acceda a la interfaz "Control del vehículo → Ajuste de retrovisores" mediante el botón  en la pantalla de control central. Al activar la ventana emergente de ajuste de retrovisores exteriores, puede ajustarlos girando las ruedas de desplazamiento a ambos lados del volante o tocando los botones virtuales dentro de la ventana emergente.

Advertencia:

- No ajuste el retrovisor interior ni los exteriores mientras conduce para evitar la distracción que puede causar la pérdida de control del vehículo y ocasionar un accidente.

Plegado de retrovisores exteriores

Plegado automático: Acceda a la interfaz "Control del vehículo → Retrovisor" mediante el botón  en la pantalla de control central y active o desactive la función de plegado de los retrovisores exteriores. Cuando la función esté activada, los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente al bloquear el vehículo y se desplegarán automáticamente al desbloquearlo.

Plegado manual: Cambie la escena de la interfaz principal de la pantalla de control central a la de conducción, y toque el botón virtual "Plegado de retrovisores exteriores" en el modelo 3D del vehículo para plegar o desplegar manualmente los retrovisores.

Consejos:

- ◆ Si la función de los retrovisores exteriores falla, acuda a un Centro de Servicios GAC para su revisión.
- ◆ Además del método mencionado, puede solicitar mediante el asistente de voz que aparezca la ventana emergente de ajuste de retrovisores exteriores. Una vez desplegado, siga los métodos anteriores para ajustarlos.

Descongelación y desempañado de retrovisores exteriores

A través de la interfaz de control del aire acondicionado delantero, toque el botón virtual para activar o desactivar las funciones de descongelación y desempañado de los retrovisores exteriores.

- ◇ Después de activar las funciones de descongelación y desempañado, se puede eliminar el vaho o el hielo en los retrovisores exteriores y en el parabrisas trasero.
- ◇ Después de unos 15 minutos, esta función se apagará automáticamente o toque de nuevo el botón virtual durante el proceso de trabajo para apagar manualmente esta función.

Atención:

- ◆ No utilice las funciones de descongelación y desempañado continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario, el calefactor podría sobrecalentarse y dañarse.

Parabrisas

Descripción del parabrisas delantero

Parabrisas



El parabrisas delantero está hecho de vidrio verde con aislamiento acústico.

⚠Advertencia:

- Pegue las etiquetas y certificados necesarios de acuerdo con los requisitos de la legislación de tráfico local. No pegue papeles ni coloque objetos en la superficie del parabrisas delantero.

Ventana de microondas



La ventana de microondas permite la colocación de etiquetas electrónicas.

Asientos

Reposacabezas



El ajuste correcto de los reposacabezas es esencial para proteger a los ocupantes y reducir la tasa de lesiones en accidentes.

Todos los ocupantes deben ajustar su reposacabezas a la posición correcta según su altura (como se muestra en la figura).

⚠Advertencia:

Para reducir el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente, debe observar estrictamente los siguientes asuntos:

- ◆No ajuste los reposacabezas durante la conducción.
- ◆Los reposacabezas deben mantenerse siempre en la posición de instalación. Si conduce con los reposacabezas retirados o instalados incorrectamente, existe un alto riesgo de que los ocupantes sufran lesiones graves en caso de accidente.

Reposacabezas musical*

Acceda a "Sonido → Modo reposacabezas" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de audio en los reposacabezas. Una vez activada, las llamadas Bluetooth y las indicaciones de navegación se reproducirán a través de los reposacabezas.

Ajuste de altura del reposacabezas

El método de ajuste es el mismo para los reposacabezas delanteros y traseros.



Bajada: Mantenga pulsado el botón de bloqueo y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

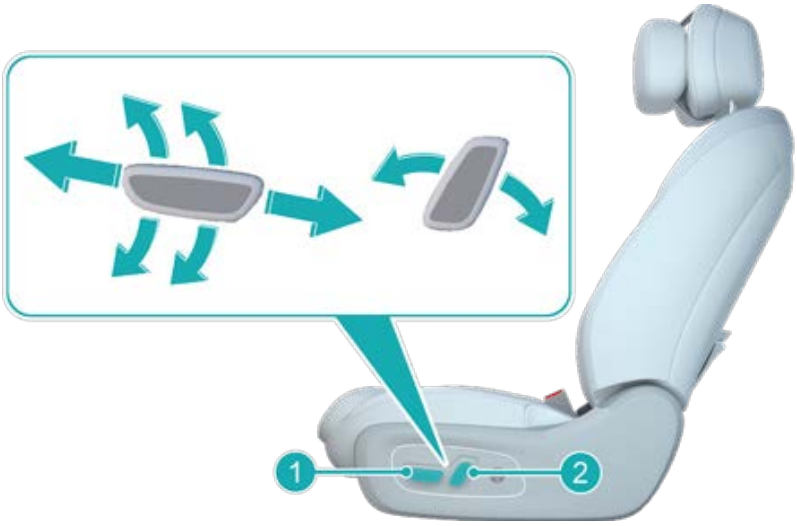
Subida: Suba el reposacabezas directamente hasta la posición deseada.

⚠Atención:

- El botón de bloqueo en el lado derecho del asiento con reposacabezas musical* está destinado exclusivamente al modo de mantenimiento posventa. No debe ser manipulado por personal no autorizado. El reposacabezas musical no se puede desmontar directamente.

Asientos delanteros

Ajuste del asiento eléctrico



① Ajuste del asiento:

◇Ajuste longitudinal del asiento: Desplace el botón de ajuste del asiento ① hacia adelante/atrás para ajustar la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás.

◇Ajuste de altura del asiento: Accione la parte posterior del botón de ajuste del asiento ① hacia arriba/abajo para regular la altura. (Solo para el asiento del conductor)

◇Ajuste de altura del borde frontal del asiento*: Accione la parte frontal del botón de ajuste del asiento ① hacia arriba/abajo para regular la altura del borde del cojín.

② Ajuste del respaldo:

◇Mueva el botón de ajuste del respaldo ② hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo de inclinación del respaldo.

⚠Advertencia:

◆No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que los objetos podrían quedar atrapados entre el asiento y los rieles, impidiendo el bloqueo del asiento.

◆Los asientos delanteros deben ajustarse únicamente cuando el vehículo está estacionario, ya que el ajuste del asiento puede provocar

una desviación de la posición correcta, causando lesiones o incluso la muerte.

- ◆No deje a los niños solos en el vehículo cuando la fuente de alimentación del vehículo está apagada, ya que el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico continúa funcionando, para evitar que operen el asiento eléctrico por error, causando un accidente.

⚠Consejos:

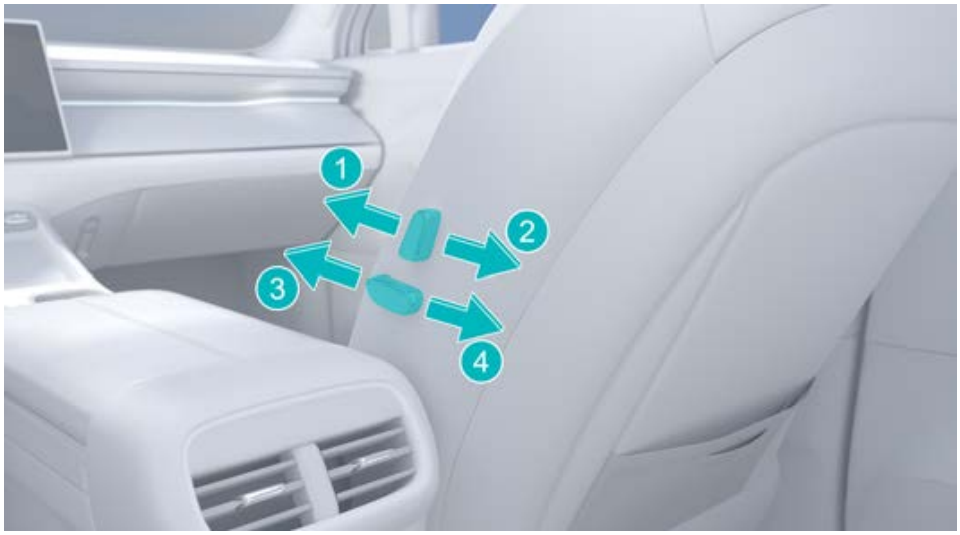
- ◆No coloque objetos pesados ni se siente en el respaldo delantero cuando el asiento está completamente desplegado.
- ◆Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición del asiento debe ajustarse al centro de los rieles y el respaldo debe ajustarse al estado de uso normal (25°).
- ◆Además de los botones físicos para ajustar los asientos delanteros, también puede regularlos accediendo a la interfaz de ajuste de posición mediante el botón de la barra de herramientas ubicada en la parte inferior de la pantalla de control central.

Ajuste del apoyo lumbar del asiento del conductor



Presione el botón de ajuste del apoyo lumbar del asiento hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás para ajustar la posición del apoyo lumbar del asiento.

Botón de jefe



Ajuste de inclinación del respaldo:

◇Mueva el interruptor en la dirección de la flecha ① o ② para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste longitudinal del asiento:

◇Empuje el interruptor en la dirección de la flecha ③ o ④ para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás.

Memoria del asiento

Después de ajustar el asiento del conductor o del copiloto a una posición cómoda, puede guardar la posición actual como memoria accediendo a "Posición → Asiento del conductor/copiloto" mediante el botón en la pantalla de control central. Se pueden guardar hasta tres posiciones de memoria para cada asiento. Puede seleccionar diferentes posiciones de memoria en la pantalla de control central según el conductor o el pasajero delantero.

Advertencia:

- No realice las operaciones pertinentes durante la conducción, ya que el movimiento del asiento podría distraer su atención y provocar un accidente.

Configuración de inicialización del asiento

Cuando se pierde la inicialización del asiento, algunas funciones quedarán restringidas y aparecerá un mensaje en la pantalla de control central. Siga las instrucciones para realizar el aprendizaje de inicialización del asiento con la palanca de cambios en la marcha "P".

Bienvenida del asiento

Acceda a la interfaz "Configuración de asientos" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de entrada/salida con confort del conductor. Cuando la función está activada, al abrir la puerta correspondiente, el asiento retrocede automáticamente para facilitar el acceso del conductor. Tras cerrar la puerta, el asiento volverá automáticamente a su posición original.

Consejos:

- No coloque objetos detrás de los asientos delanteros para evitar que sean aplastados durante el movimiento del asiento, causando daños al asiento o a los objetos.

Asientos traseros

Ajuste del respaldo de los asientos traseros



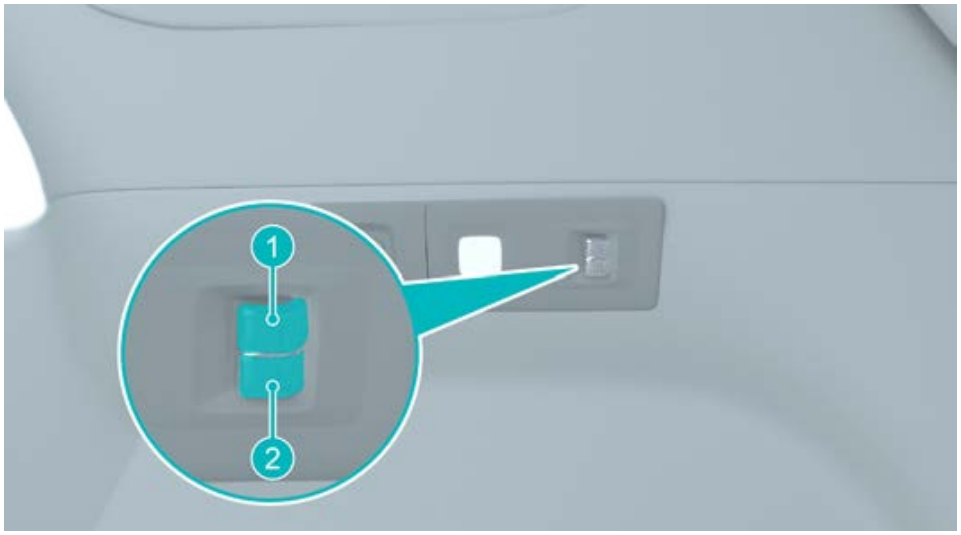
Desplace el interruptor de ajuste del respaldo hacia adelante o hacia atrás para regular el ángulo de inclinación.

Ajuste del reposapiernas de los asientos traseros*



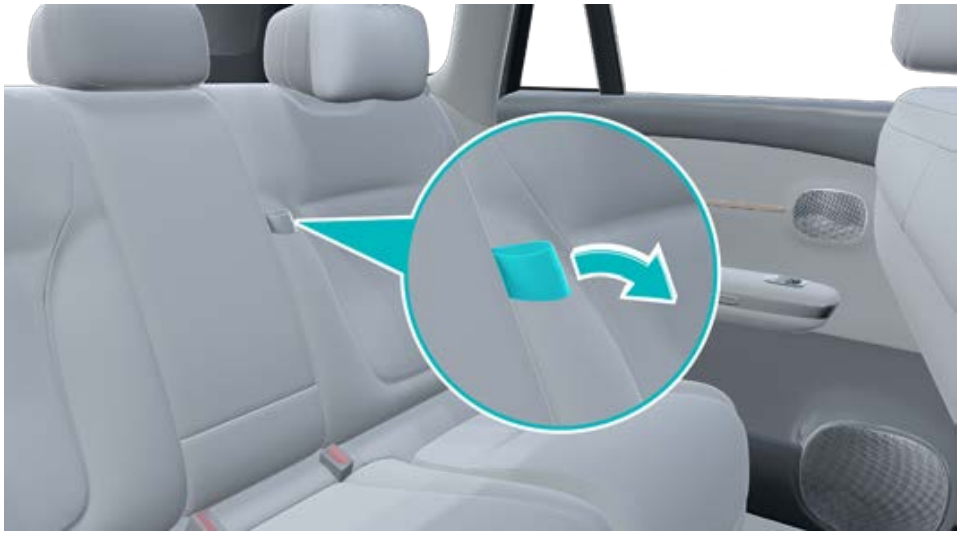
Desplace el interruptor del reposapiernas hacia adelante o hacia atrás para regular su ángulo de inclinación.

Reclinación/restablecimiento del respaldo trasero con un solo botón



Presione el botón ① o ② para reclinar el asiento trasero derecho o izquierdo con un solo botón; levántelo para restablecerlo.

Reposabrazos central de los asientos traseros



Tire de la cuerda en el respaldo central en dirección de la flecha para desplegar el reposabrazos.

Consejos:

- Además de los botones físicos para ajustar los asientos traseros, también puede regularlos accediendo a la interfaz de ajuste de posición mediante el botón de la barra de herramientas ubicada en la parte inferior de la pantalla de control central.

Modo Premium para asientos traseros*



Tras acceder a la interfaz "Premium en los asientos traseros" mediante el botón en la pantalla de control central, se pueden realizar las siguientes operaciones: Disfrutar premium con un solo toque:

◇Toque el botón virtual ① para activar el modo Premium (el asiento del copiloto se desplaza hacia adelante y se extiende el asiento trasero derecho).

◇Restablecimiento: Toque el botón virtual ② para recuperar la posición original del asiento.

◇Memoria automática de posición:

Con el modo Premium trasero activado, al ajustar manualmente el asiento del copiloto, el respaldo del asiento trasero derecho y el reposapiernas, luego toque el botón virtual "Memoria automática de posición" para guardar la posición. Al reactivar "Premium trasero" tras un restablecimiento, los asientos se ajustarán a las posiciones memorizadas. Con el modo Premium trasero desactivado, al ajustar manualmente el asiento del copiloto, el respaldo del asiento trasero derecho y el reposapiernas, luego toque el botón virtual "Memoria automática de posición" para guardar la posición. Al restablecer, los asientos volverán a las posiciones memorizadas.

◇Borrar posición: Cuando el modo Premium del asiento trasero está activado, toque este botón virtual para operar manualmente el asiento del copiloto, el respaldo del asiento trasero derecho y el reposapiernas.

Luego, toque el botón "Borrar posición" para cancelar la operación en curso y restaurar el asiento a su posición predeterminada de fábrica.

Advertencia:

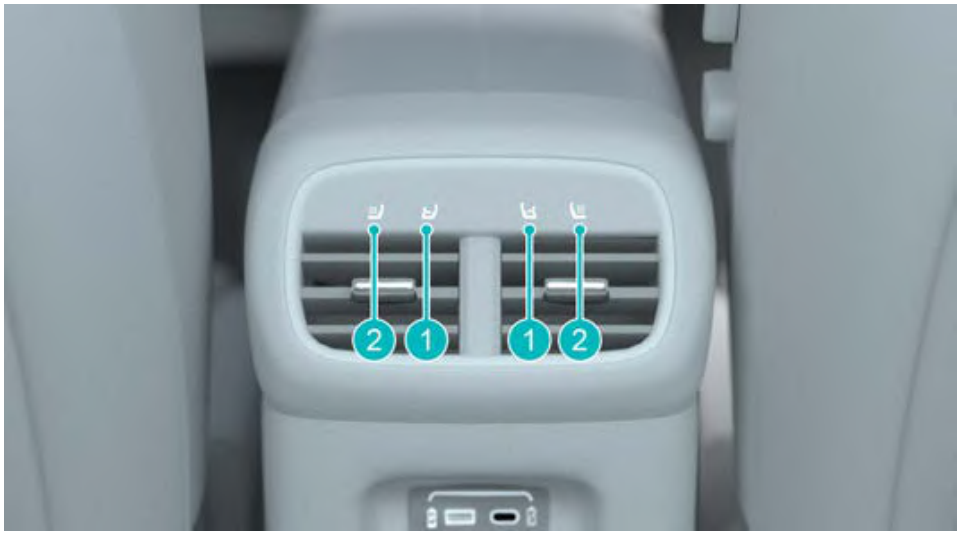
- No active el modo Premium del asiento trasero mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, el cinturón de seguridad no brindará la protección esperada, incluso si está correctamente abrochado.

Ventilación/calefacción del asiento*

Control mediante pantalla de control central

Acceda a la interfaz "Ventilación/Calefacción" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de ventilación/calefacción de los asientos delanteros y traseros*.

Control mediante panel trasero del reposabrazos central*



En determinados modelos, la función de ventilación/calefacción de los asientos traseros puede activarse/desactivarse mediante el panel de control situado en la parte posterior del reposabrazos central.

◇Cada vez que se pulsa el botón ①, el nivel de ventilación del asiento correspondiente cambia en la secuencia: "Nivel 3 - Nivel 2 - Nivel 1 - APAGADO".

◇Cada vez que se presiona el botón ②, el nivel de calefacción del asiento correspondiente cambia en la secuencia: "Nivel 3 - Nivel 2 - Nivel 1 - APAGADO".

Advertencia:

- No continúe utilizando la función de calefacción del asiento si su cuerpo no puede percibir los cambios de temperatura para evitar quemaduras por el calefactor.

Atención:

- Para evitar dañar los componentes eléctricos en el asiento, no se arrodille sobre el asiento ni aplique presión sobre ningún punto del asiento o del respaldo.
- Si no percibe variación en la temperatura del asiento o siente un calor excesivo después de un prolongado uso de la calefacción, desactive inmediatamente esta función y acuda a un Centro de Servicios GAC MOTOR para su revisión.
- Si se encuentra que el ventilador del asiento no funciona después de haber activado la función de ventilación del asiento, desactive inmediatamente la función de ventilación del asiento y acuda a un Centro de Servicios GAC a tiempo para la reparación.

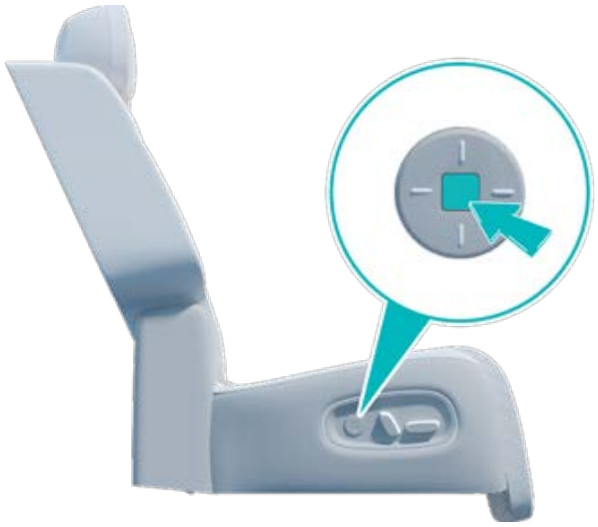
Masaje de asiento

Asientos delanteros

Acceda a la interfaz "Masaje del asiento" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de masaje del asiento y ajustar la intensidad y el modo del masaje.

Asientos traseros*

Método 1:



Pulse brevemente el botón de ajuste de masaje para activar esta función. Vuelva a pulsar para desactivar el masaje del asiento.



No.	Función	No.	Función
1	Aumentar intensidad del masaje	3	Reducir intensidad del masaje
2	Cambiar modo de masaje (avance)	4	Cambiar modo de masaje (retroceso)

Método 2:

Acceda a la interfaz "Masaje del asiento" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de masaje del asiento y ajustar la intensidad y el modo del masaje.

Configuración del masaje del asiento

Acceda a la interfaz "Masaje del asiento" mediante el botón en la pantalla de control central para activar la función de masaje. Luego, toque el botón virtual ">" ubicado a la derecha para ingresar a la interfaz de configuración del modo de masaje y realizar los ajustes necesarios:

Espacio de almacenamiento

Espacio de almacenamiento delantero

Compartimento de almacenamiento en el panel decorativo interior de la puerta

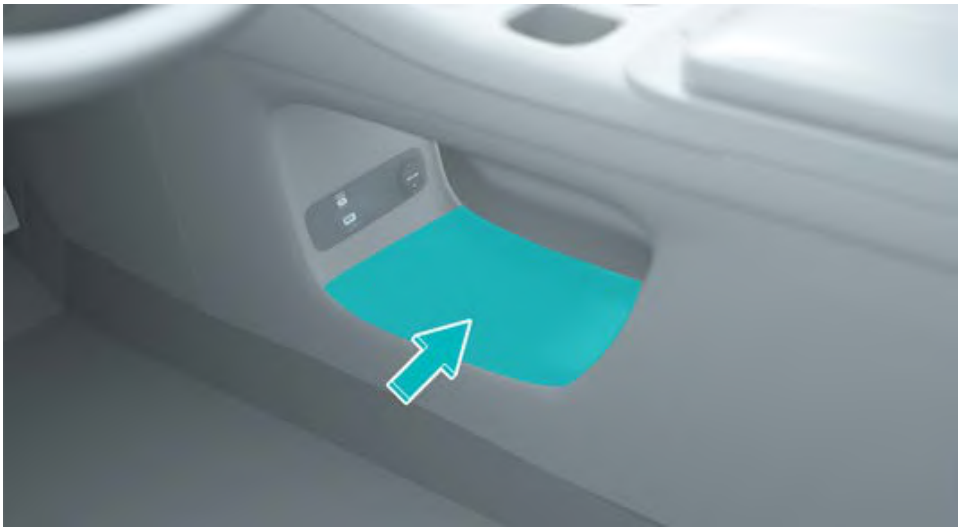


Portaobjetos del panel protector inferior de la cabina



Extraiga el portaobjetos del protector inferior de la cabina para guardar artículos pequeños.

Portaobjetos inferior del salpicadero auxiliar

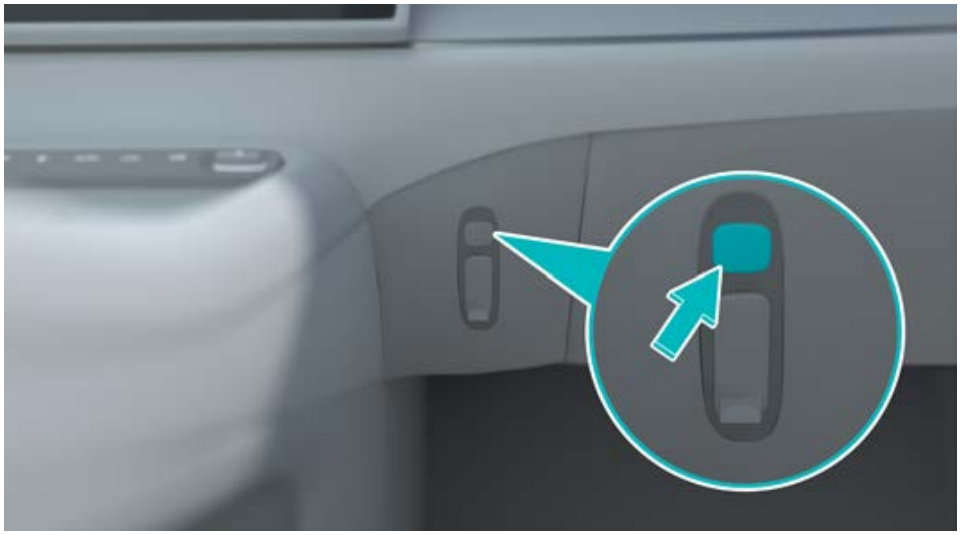


Portavasos delanteros



Diseñado para colocar vasos o botellas de bebidas.

Guantera del pasajero delantero



Presione el botón de apertura de la guantera para abrirla.

Advertencia:

- La guantera debe permanecer cerrada mientras el vehículo está en movimiento, ya que en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos en la guantera podrían salir despedidos y causar lesiones a los ocupantes.

Gancho para el pasajero delantero



Presione el gancho ubicado debajo del botón de apertura de la guantera para desplegarlo y utilizarlo.

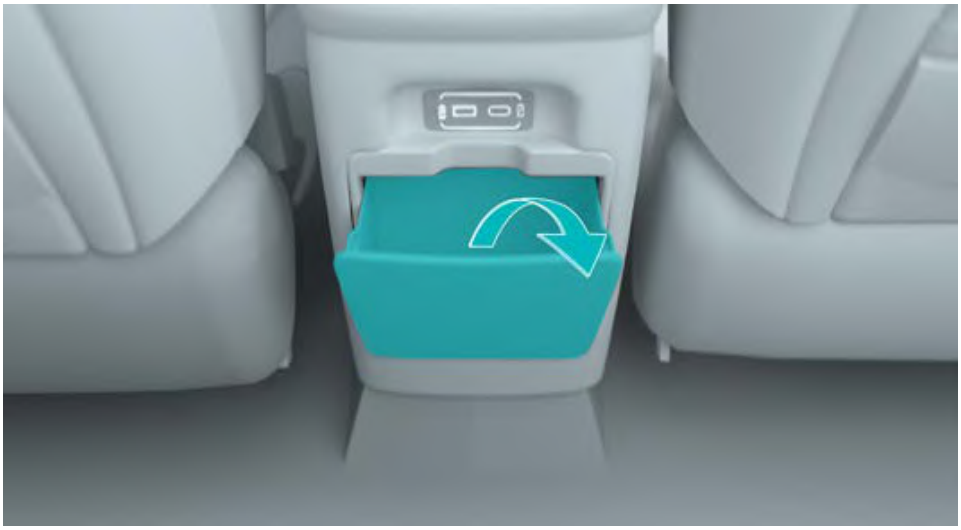
Caja del reposabrazos central delantero



Presione el botón de apertura de la caja de reposabrazos para abrir la tapa de la caja de reposabrazos central delantera.

Espacio de almacenamiento trasero

Compartimiento de almacenamiento trasero del reposabrazos central delantero



Jale el compartimento de almacenamiento trasero de la caja de reposabrazos central en la dirección de la flecha para colocar objetos.

Bolsillos de almacenamiento detrás del respaldo del asiento delantero



El bolsillo detrás del respaldo está dividido en dos compartimentos: el exterior para objetos pequeños como celulares y el interior para libros u otros artículos.

Portavasos traseros



Al bajar el reposabrazos central trasero, podrá colocar vasos con bebidas u otros objetos pequeños.

Maletero

Para garantizar la estabilidad de maniobra del vehículo, cargue los equipajes lo más uniformemente posible y coloque los objetos pesados en la parte delantera del maletero.

◇El centro de gravedad del vehículo cambiará al transportar carga pesada. Un deslizamiento repentino de la carga en el maletero puede causar cambios en la estabilidad de maniobra del vehículo.

◇Los objetos en el maletero deben sujetarse correctamente, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos serán lanzados hacia adelante, causando lesiones a los ocupantes en el vehículo.

◇¡Está prohibido colocar en el maletero los materiales peligrosos frágiles, inflamables o explosivos!

Volumen del maletero



◇Bajar los respaldos de los asientos traseros puede aumentar el volumen del maletero.

◇La alfombra del maletero es plegable; al levantar su parte posterior podrá almacenar objetos debajo de ella.

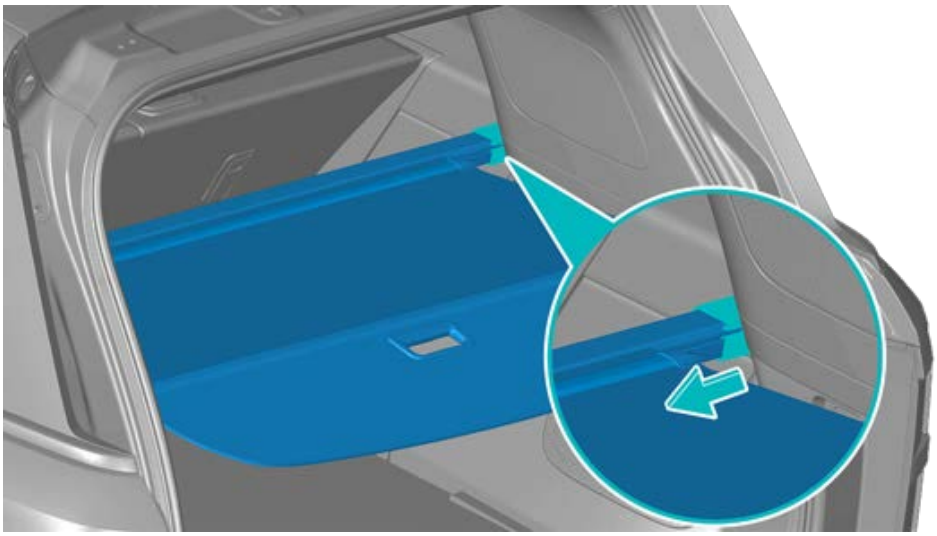
⚠Advertencia:

◆Al colocar objetos líquidos, se debe asegurar que el recipiente esté sellado y que el líquido no se escape. Evite colocarlos sobre los respaldos de los asientos bajados para prevenir filtraciones del líquido

que puedan humedecer los asientos.

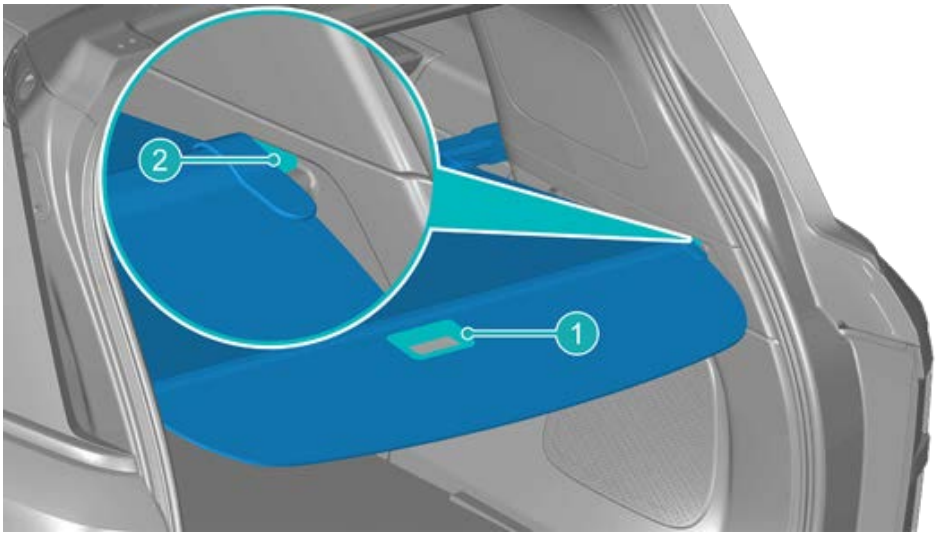
Cortinilla para el maletero

Instalación de la cortinilla



◇ Sujete ambos lados de la cortinilla con ambas manos en la dirección de la flecha (ambos lados hacia el interior de la cortinilla), contraiga los extremos e instálelos en las ranuras de fijación a ambos lados del panel decorativo del maletero.

Uso de la cortinilla



1. Sujete el tirador de la cortinilla ① con la mano y tire suavemente hacia afuera hasta que se extienda completamente para cubrir el área del maletero.

2. Asegúrese de que las lengüetas a ambos lados de la cortinilla estén encajadas en las ranuras de fijación correspondientes ② para evitar vibraciones durante la conducción.

Retirada de la cortinilla

1. Enrolle completamente la cortinilla de vuelta en su carcasa.
2. Sujete ambos lados de la cortinilla con las manos, presione hacia adentro para contraerla y sáquela de las ranuras de fijación a ambos lados del panel decorativo del maletero.

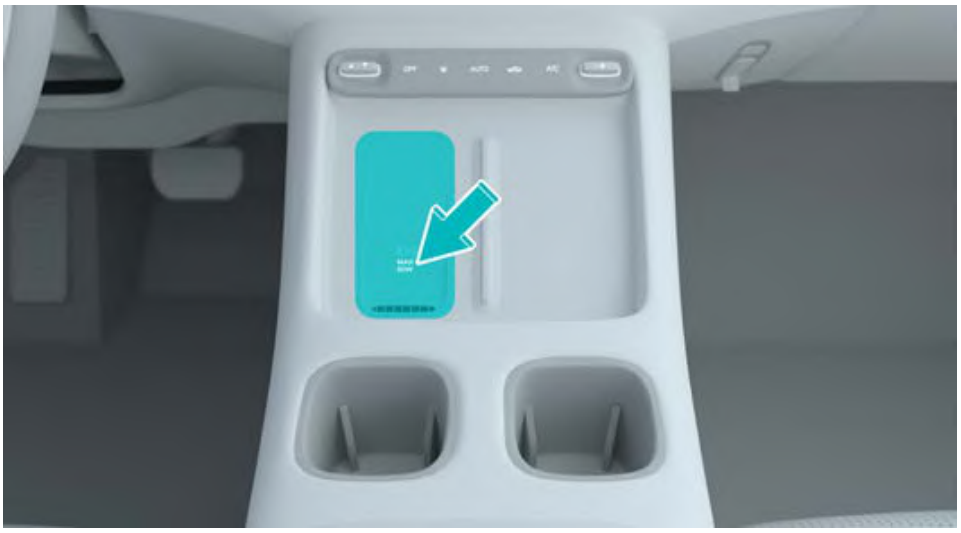
⚠Advertencia:

◆No coloque objetos sobre la cortinilla, ya que podrían convertirse en proyectiles peligrosos durante un frenado de emergencia.

Fuente de alimentación del vehículo

Sistema de carga inalámbrica del celular

El sistema de carga inalámbrica del celular es un sistema que logra la carga inalámbrica del celular sin necesidad del cable mediante la tecnología de inducción electromagnética.



La zona de carga inalámbrica se ubica en el compartimiento de carga situado delante del portavasos. Para cargar correctamente el celular, colóquelo en la parte posterior de dicho compartimiento.

Interruptor de carga inalámbrica del celular

Método 1:

Acceda a "Control del vehículo → Más → Carga inalámbrica" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar/desactivar el sistema de carga inalámbrica para celulares.

Método 2:

Toque el botón virtual  en la esquina superior derecha de la pantalla de control central para abrir el panel de control y seleccionar la activación/desactivación del sistema de carga inalámbrica para celulares.

Estado del icono

Cuando el sistema de carga inalámbrica del celular está activado, el estado del icono en la barra de estado cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica, como se detalla a continuación:

Símbolo	Color	Estado
	Gris	Apagar
	Blanco o negro	En espera
	Verde	Cargando/carga completa
	Rojo	Falla de la carga
	Gris	Desactivar

Advertencia:

- Antes de cargar, asegúrese de que no haya tarjetas de crédito, tarjetas bancarias, tarjetas de transporte público, documentos de identidad u otros objetos magnéticos en el área de carga, ya que podrían dañarse durante el proceso.
- No coloque ningún objeto entre el celular y la plataforma de carga durante la carga. Los objetos no metálicos pueden reducir el rendimiento de la carga. Los artículos como tarjetas magnéticas o tarjetas de chip pueden dañarse. Los objetos metálicos extraños, como llaves, monedas, etc., podrían calentarse, potenciando riesgos para la seguridad.
- Si desea colocar objetos metálicos en el área de carga inalámbrica del celular, desactive primero la función de carga inalámbrica para evitar que el metal se caliente en el área de carga y cause riesgos potenciales para la seguridad.
- Cuando el conductor no está en el vehículo, no coloque el celular para cargarse en el vehículo, para evitar causar un incidente de seguridad innecesario.

Atención:

- En caso de falla en el sistema de carga inalámbrica para celulares, deje de utilizarlo y acuda a un Centro de Servicios GAC para su revisión.
- No derrame líquidos en el compartimiento de carga para evitar que penetren en el módulo de carga inalámbrica y dañen los componentes electrónicos.
- No coloque objetos pesados en el compartimiento de carga para evitar daños al sistema de carga inalámbrica del celular.
- Durante la carga inalámbrica del celular, si observa algún objeto metálico extraño entre el celular y el área de carga, no lo retire de inmediato con la mano para evitar quemaduras. Se debe desactivar inmediatamente la función de carga inalámbrica y esperar a que se enfríe antes de retirar el objeto extraño.
- No arroje objetos pequeños como piedras, arena, migas de pan, virutas de papel, etc., en el área de carga, para evitar que entren en el ventilador interno, causando ruido anormal.

Consejos:

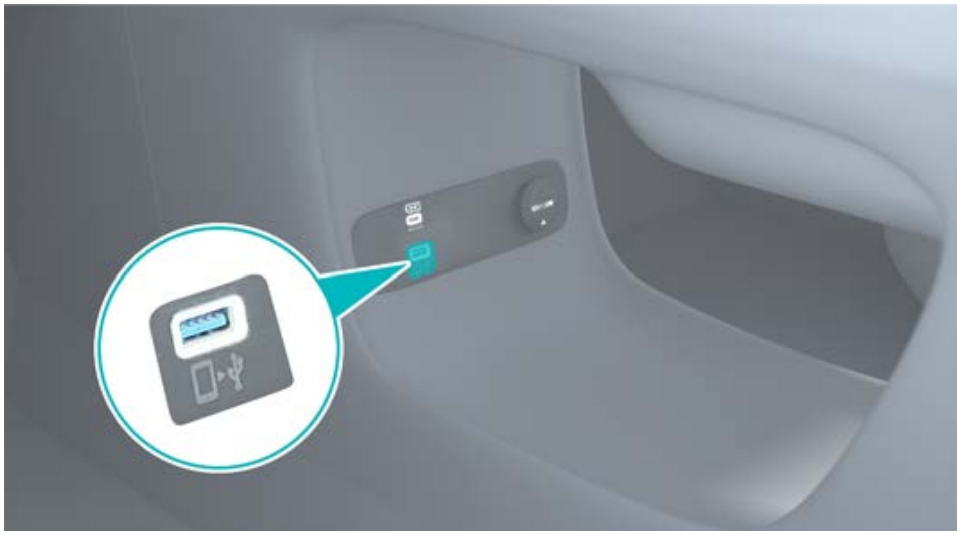
- Solo se puede cargar un celular a la vez y la potencia máxima de carga es de 50 W.
- Fundas demasiado gruesas pueden afectar el rendimiento de carga o impedirla completamente.
- En caminos con baches, la carga inalámbrica del celular puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el celular se desplaza fuera del área de carga y deja de cargarse, debe colocarlo nuevamente en el área de carga.
- La función de carga inalámbrica del celular requiere la participación tanto del vehículo como del celular. Si el vehículo o el celular presenta una falla, podría causar la imposibilidad de cargar.
- La carga del celular puede detenerse si la temperatura es demasiado alta y se reanudará después de que la temperatura se reduzca.
- La función de carga inalámbrica puede interferir con el funcionamiento normal de dispositivos médicos implantados, como marcapasos. Consulte a su médico sobre las precauciones necesarias antes de

utilizar esta función.

◆La carga inalámbrica puede interrumpirse brevemente al pisar el pedal del freno o al cerrar la puerta.

Puerto USB/Puerto Type-C

Puerto USB delantero

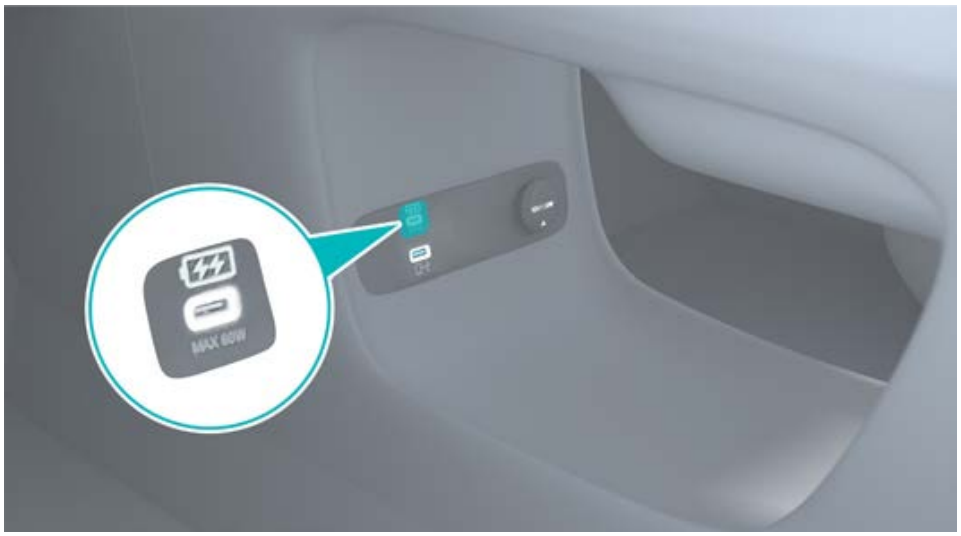


Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, conecte el dispositivo móvil para usarlo.

Consejos:

- El puerto USB permite cargar dispositivos y reproducir archivos multimedia.

Puerto Type-C delantero



Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, conecte el dispositivo móvil para usarlo.

Consejos:

- El puerto Type-C está destinado únicamente para la función de carga

eléctrica.

Puerto USB trasero del reposabrazos central



Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, conecte directamente el dispositivo para usarlo.

Consejos:

- El puerto USB trasero del reposabrazos central está destinado únicamente para la función de carga eléctrica.

Puerto Type-C trasero de la caja del reposabrazos central



Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, conecte directamente el dispositivo para usarlo.

Consejos:

◆El puerto TYPE-C trasero de la caja de reposabrazos central está destinado únicamente para la función de carga eléctrica.

Fuente de alimentación de 12V

Fuente de alimentación de 12V delantera



Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, abra la tapa de la toma de corriente de 12 V delantera y conecte el dispositivo de carga para usarla.

Fuente de alimentación de 12V del maletero



Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, abra la tapa de la toma de corriente de 12 V del maletero y conecte el dispositivo de carga para usarla.

Advertencia:

- No use la toma de corriente si no hay nadie en el vehículo. El uso inadecuado de la toma de corriente puede causar incendios.
- Nunca permita que los niños operen y utilicen la toma de corriente.

Atención:

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte un equipo de generación eléctrica a la toma de corriente.
- Permite únicamente los equipos eléctricos que cumplan con las normativas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar el interruptor de encendido, se debe desconectar el dispositivo de carga conectado en la toma de corriente para evitar daños debido a las fluctuaciones de tensión.

Consejos:

- Admite dispositivos de hasta 12 V/120 W.
- La conexión de la toma de corriente a otros dispositivos adaptadores podría interferir con el funcionamiento de la llave; la llave inteligente debe mantenerse alejada del puerto adaptador y los dispositivos adaptadores.

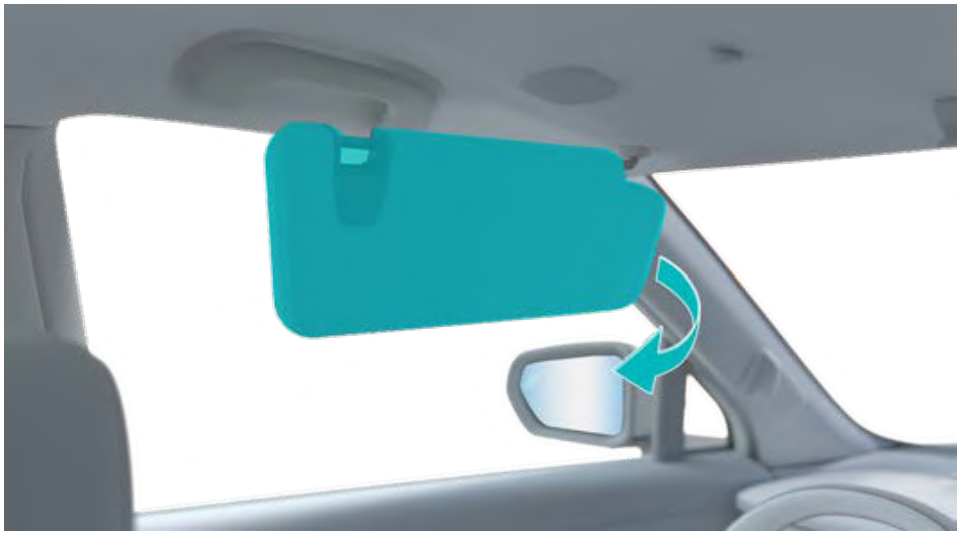
Parasol

Ajuste de los parasoles delanteros



◇Baje el parasol del conductor o del copiloto a lo largo de la dirección indicada por la Flecha A para bloquear la luz solar que entra por el parabrisas delantero.

◇Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y abra la tapa del espejo de cortesía a lo largo de la dirección indicada por la Flecha B, al mismo tiempo, la luz del espejo de cortesía se encenderá automáticamente, y se apagará automáticamente al cerrar la tapa.

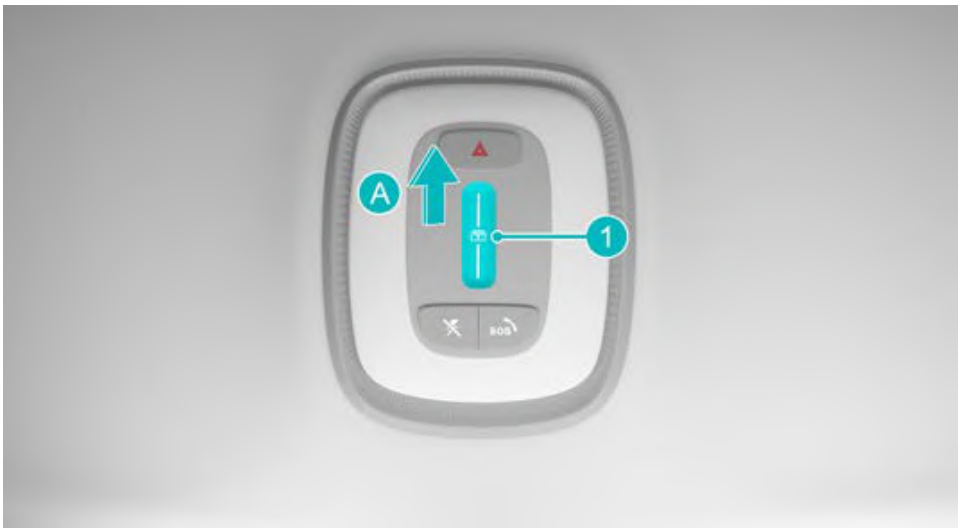


◇Después de bajar el parasol del conductor o del copiloto, extráigalo del soporte móvil lateral a lo largo de la dirección indicada por la flecha para bloquear la luz solar que entra por la ventana lateral.

Parasol

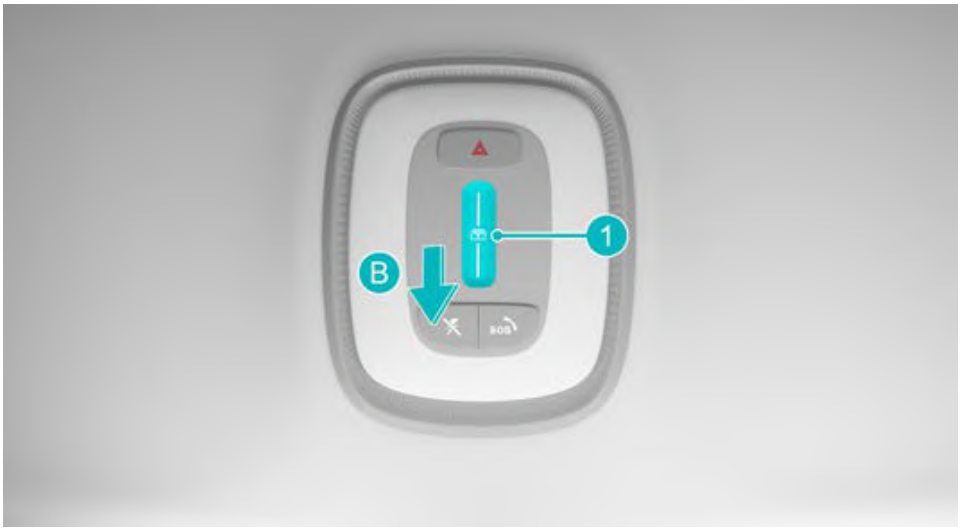
Apertura y cierre del parasol

Apertura del parasol



◇Deslice rápidamente el dedo dentro de la ranura en la posición ① en dirección de la flecha A para que el parasol se abra automáticamente. Durante la apertura, pulse la posición ① para detener el proceso.

Cierre del parasol



Deslice rápidamente el dedo dentro de la ranura en la posición ① en dirección de la flecha B para que el parasol se cierre automáticamente. Durante el cierre, pulse la posición ① para detener el proceso.

Atención:

- Durante el proceso de apertura y cierre del parasol, está prohibido tocarlo con las manos o con objetos, ya que podría causar arrugas, desprendimientos o incluso fallas en el parasol.
- En caso de falla en el parasol eléctrico, acuda inmediatamente a un Centro de Servicios GAC para su revisión.

Control mediante pantalla de control central

Método 1: Cambie la escena de la interfaz principal de la pantalla de control central a la escena de conducción y toque el botón virtual "Parasol" en el modelo 3D del vehículo para abrir o cerrar el parasol.

Método 2: Acceda a la interfaz "Control del vehículo → Parasol" mediante el botón  en la pantalla de control central para abrir o cerrar el parasol.

Consejos:

- Además de los métodos de operación anteriores, también puede controlar la apertura y cierre del parasol eléctrico mediante el asistente de voz.
- Si la pantalla de control central muestra "Parasol no controlable", siga las instrucciones en pantalla para restablecerlo o acuda a un Centro de Servicios GAC para su revisión.

Cuadro de instrumentos

Introducción al cuadro de instrumentos



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Información de conducción	7	Luz indicadora
2	Velocímetro	8	Modo de conducción
3	Modo de energía	9	Visualización de marcha
4	Visualización de tiempo	10	Medidor de combustible
5	Visualización de	11	Medidor de carga
6	Visualización de potencia	—	—

Consejos:

- Si se encuentra visualización anormal en la pantalla del cuadro de instrumentos, detenga la conducción de inmediato y póngase en contacto con el Centro de Servicios GAC.

Área de visualización derecha del cuadro de instrumentos

◇Visualización de marcha: Muestra la marcha actual.

◇Modo de conducción: Refleja el estilo de conducción del vehículo. El cuadro de instrumentos muestra cuatro modos de conducción: Confort, Deportivo, Económico y Todoterreno*.

◇Visualización de potencia: Muestra la potencia actual del vehículo.

◇Modo de energía: Indica el estado actual de la energía del vehículo. El cuadro de instrumentos puede mostrar tres modos de energía: Prioridad eléctrica, Modo inteligente y Prioridad de combustible.

◇Mensaje de alarma: Muestra la información actual de alarma del vehículo.

◇Visualización de hora: Muestra la hora actual.

◇Visualización de temperatura: Muestra la temperatura actual.

◇Luz indicadora "READY": El vehículo está en condiciones de conducción.

Área de visualización central del cuadro de instrumentos

◇Velocímetro: Muestra la velocidad actual del vehículo en km/h, con un rango de visualización de (0~240) km/h.

◇Información de asistencia a la conducción: Muestra información básica como el estado del ACC, LCC y objetivos.

Área de visualización izquierda del cuadro de instrumentos

◇Tiempo de conducción en este viaje: Muestra el tiempo transcurrido desde el arranque del vehículo en un solo viaje.

◇Kilometraje en este viaje: Muestra la distancia recorrida desde el arranque del vehículo en un solo viaje.

◇Consumo medio de combustible en este viaje: Muestra el consumo de combustible desde el arranque del vehículo en un solo viaje.

◇Consumo medio de energía en este viaje: Muestra el consumo eléctrico desde el arranque del vehículo en un solo viaje.

◇Kilometraje total: Muestra la distancia recorrida por el vehículo. Este valor no puede reiniciarse.

◇Indicador de combustible: Muestra la autonomía disponible con el combustible actual.

◇Indicador de carga: Muestra la autonomía disponible con la carga actual de la batería.

◇Información de presión de neumáticos: Muestra la presión de los neumáticos y alarma en caso de falla.

Cambio de interfaz del cuadro de instrumentos

Acceda a "Control del vehículo → Volante → Pulsación breve del botón asterisco izquierdo/derecho" mediante el botón  en la interfaz principal de la pantalla de control central para configurar la función del botón asterisco como "Cambio de funciones del cuadro de instrumentos". Así podrá alternar entre interfaces del cuadro de instrumentos con dicho botón.

Luces indicadoras de instrumentos

Icono	Nombre	Función
	Luz de alarma de carga de la batería de baja tensión	Indica una falla en el sistema de carga de baja tensión.
	Luz de alarma de baja presión de aceite	Indica presión insuficiente del aceite del motor.
	Luz indicadora de alta temperatura del refrigerante del motor	Indica temperatura excesiva del refrigerante del motor.
	Luz indicadora de airbag	Indica una falla en el sistema de airbags.
	Luz indicadora de estado del estacionamiento electrónico (EPB)	La iluminación constante indica que se ha activado el freno de estacionamiento electrónico.
		El parpadeo indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente aplicado o presenta una falla.
	Luz indicadora del sistema de frenos	La iluminación constante indica una falla en el sistema de distribución electrónica de frenado (EBD) o sobrecalentamiento del sistema de frenos.
		El parpadeo indica nivel bajo del líquido de frenos.
	Luz indicadora de la dirección asistida eléctrica (EPS)	Indica una falla en el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
	Luz indicadora del cinturón de seguridad del vehículo	Indica que el cinturón de seguridad del conductor o pasajero delantero no está abrochado, o existe una falla en el sistema.
	Luz indicadora de detección de manos en el volante	Indica que el LCC detectó que el conductor no mantuvo las manos en el volante durante un período prolongado, requiriendo que retome el control.

Icono	Nombre	Función
	Luz indicadora de apertura de puerta	Indica que el capó, el portón trasero o alguna de las cuatro puertas no está completamente cerrado.
	Luz indicadora de falla del sistema eléctrico	Indica una falla en el sistema de rango extendido.
	Luz indicadora de conexión del conector de carga	Indica que el conector de carga está conectado.
	Luz indicadora de falla del motor	Indica una falla en el sistema del motor.
	Luz indicadora de falla de emisiones	Indica una falla en el sistema de emisiones.
	Luz indicadora de desactivación del sistema de frenado automático de emergencia	Indica que la función de alerta de colisión frontal está desactivada o presenta una falla.
	Luz indicadora de bajo nivel de combustible	El parpadeo indica bajo nivel de combustible en el depósito.
		La iluminación constante indica una falla en el circuito del sensor de nivel de la bomba de combustible.
	Luz indicadora de falla del estacionamiento electrónico (EPB)	La iluminación constante indica una falla en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.
		El parpadeo indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de mantenimiento.
	Luz indicadora del asistencia de estabilidad del vehículo (ESC)	La iluminación constante indica una falla en el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP).
		El parpadeo indica que el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) está en funcionamiento.
	Luz indicadora de desactivación de la	Indica que el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) está

Icono	Nombre	Función
	asistencia de estabilidad del vehículo (ESC OFF)	desactivado.
	Luz indicadora del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Indica una falla en el sistema de frenos antibloqueo (ABS).
	Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	Indica una falla en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS).
	Luz indicadora de la luz antiniebla trasera	Indica que las luces antiniebla traseras están encendidas.
	Luz indicadora del control de descenso en pendientes	Indica que el sistema de control de descenso en pendientes está activado.
	Luz indicadora del nivel de carga de la batería de tracción	Indica que el nivel de carga de la batería de tracción es demasiado bajo.
	Luz indicadora de conducción con potencia reducida	Indica que el vehículo está funcionando con potencia limitada.
	Luz indicadora del filtro de partículas de gasolina (GPF)	Indica que el filtro de partículas de gasolina (GPF) tiene exceso de acumulación de carbono. Acuda a un Centro de Servicios GAC para su revisión.
	Luz indicadora del intermitente izquierdo y advertencia de peligro	Cuando la luz indicadora del intermitente izquierdo parpadea de forma independiente, indica que los intermitentes izquierdos del vehículo están encendidos. Al pulsar el interruptor de luces de emergencia, las luces indicadoras de los intermitentes izquierdo y derecho y todos los intermitentes exteriores del vehículo parpadean simultáneamente.
	Luz indicadora del intermitente derecho y advertencia de peligro	Cuando la luz indicadora del intermitente derecho parpadea de forma independiente, indica que los intermitentes derechos del vehículo están encendidos. Al pulsar el

Icono	Nombre	Función
		interruptor de luces de emergencia, las luces indicadoras de los intermitentes izquierdo y derecho y todos los intermitentes exteriores del vehículo parpadean simultáneamente.
	Luz indicadora de estado del estacionamiento electrónico (EPB)	Indica que el estacionamiento automático está activado.
	Luz indicadora de la luz de posición	Indica que están encendidas las luces de posición, la iluminación del tablero de instrumentos, la luz de la placa de matrícula, etc.
READY	Luz indicadora READY	Indica que el vehículo está en modo READY y puede circular normalmente.
	Luz indicadora de carga programada	Indica que la programación de carga se ha configurado correctamente.
	Luz indicadora de carga programada	Indica que el control de crucero adaptativo está activado.
	Luz indicadora de la luz de carretera	Indica que las luces de carretera están encendidas.
	Luz indicadora de la luz de carretera inteligente	Indica que las luces de carretera adaptativas están activas.
	Luz indicadora de estado del control lateral	Indica que el control lateral LCC está activo.
	Luz indicadora de la luz de carretera inteligente	Indica que las luces de carretera adaptativas están en modo de espera.
	Luz indicadora de carga programada	Indica que ha comenzado la carga programada.
	Luz indicadora de filtro de partículas para motores de gasolina (GPF)	Indica que la acumulación de carbono en el filtro de partículas del motor de gasolina (GPF) ha superado el límite permitido. Se recomienda circular a alta velocidad durante al menos 40 minutos hasta que la luz indicadora blanca se apague.

Icono	Nombre	Función
	Luz indicadora del control de crucero adaptativo	Indica que el control de crucero adaptativo está listo.
	Luz indicadora de estado del control lateral	Indica que el control lateral LCC está en modo de espera.

Nota: Al arrancar, el vehículo realizará el autodiagnóstico, durante el cual algunas luces indicadoras o de alarma en el cuadro de instrumentos se iluminarán brevemente y luego se apagarán automáticamente. Si, después de poner en marcha el vehículo, alguna luz indicadora o de alarma permanece encendida en el cuadro de instrumentos, indica que el sistema o la función correspondiente está en algún estado de funcionamiento o tiene una falla. Usted debe leer y comprender detalladamente el significado de cada luz indicadora y luz de alarma. En caso de falla, acuda o contacte oportunamente a un Centro de Servicios GAC para la revisión del vehículo.

Visualización HUD*

El Head-Up Display (HUD), o pantalla de visualización frontal, proyecta información básica de conducción y asistencia al conductor en el parabrisas, mediante un dispositivo ubicado en el tablero de instrumentos. Incluye principalmente la siguiente información:

◇Información básica de conducción: velocidad actual, marcha, etc.

◇Información de asistencia al conductor: incluye información sobre el sistema de crucero adaptativo, control de centrado de carril, etc.

Interruptor y configuración

◇Acceda a "Visualización → HUD" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de visualización del HUD.

◇Con la función activada, podrá ajustar: brillo, altura de visualización, rotación y elementos mostrados.

Advertencia:

◆Antes de conducir, asegúrese de que el brillo de los gráficos del HUD sea el adecuado y que estén colocados en un área de visión cómoda para usted.

◆No ajuste la pantalla del HUD durante la conducción para no comprometer la seguridad vial.

Atención:

◆Los parabrisas de los modelos equipados con HUD son de cristal especializado. Para su reemplazo, se recomienda contactar a un Centro de Servicios GAC.

◆Mantenga siempre limpia la superficie interior del parabrisas, limpiando suavemente la zona curva superior del HUD con un paño suave.

Consejos:

◆La imagen del HUD se ajusta automáticamente en brillo para

compensar los cambios en la iluminación ambiental. Si es necesario, puede realizar ajustes manuales del brillo del HUD.

- El uso de gafas de sol polarizadas puede dificultar la visualización de la imagen del HUD.
- Si la imagen del HUD aparece rotada en sentido horario o antihorario, ajústela manualmente inclinando el HUD hasta alcanzar su ángulo de alineación correcto.

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos monitorea la presión mediante sensores ubicados en las ruedas y muestra los valores actuales en el cuadro de instrumentos.

Si el vehículo permanece inactivo por más de 7 días o se desconecta la batería de baja tensión, al encender el vehículo, se mostrarán "---" en el cuadro de instrumentos para la presión de los neumáticos. Después de circular durante un tiempo, se mostrarán los valores actuales de presión en el cuadro de instrumentos.

Alarmas habituales y medidas de respuesta

Tipos de alarma	Medidas de manejo
Alarma por baja presión	Inflar los neumáticos hasta alcanzar la presión estándar
Alarma por alta presión	Reducir la presión de los neumáticos hasta alcanzar la presión estándar
Alarma por alta temperatura	Detener el vehículo y verificar la presión de los neumáticos. Evite conducir de manera agresiva para prevenir un aumento adicional de la temperatura de los neumáticos.
Pérdida rápida de presión	Detener el vehículo y revisar los neumáticos

⚠Atención:

- Después de rotar las ruedas, reemplazar las ruedas o los sensores del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, y una vez confirmado que se han instalado sensores de presión compatibles con el modelo, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos completará automáticamente la calibración durante los próximos ciclos de conducción. Alternativamente, puede acudir a un Centro de Servicios GAC para realizar una recalibración.

Multimedia a bordo

Introducción a la pantalla de control central



Descripción de la zona funcional de la interfaz principal:

No.	Nombre	No.	Nombre
1	Barra de estado superior	3	Servicio rápido
2	Escena de escritorio	4	Barra de herramientas inferior

Consejos:

- En condiciones de alta temperatura, la pantalla de control central puede activar la función de protección, atenuando el brillo de la pantalla, que se recuperará automáticamente una vez que la temperatura en el vehículo se disminuya, lo cual es un fenómeno normal.

Actualización OTA*

◇Para los vehículos equipados con función de actualización OTA, al recibir la tarea de actualización, podrá acceder a "Sistema → Actualización del sistema" mediante el botón  en la pantalla de control central para actualizar el software del sistema del vehículo, manteniendo sus funciones en la versión más reciente.

◇Cuando hay una actualización de software OTA disponible, el vehículo recibirá automáticamente la tarea de actualización al conectarse a la red. Asegúrese de que el vehículo esté en el estado conectado a la red. Además, la tarea de actualización OTA puede ser enviada por lotes, por lo que le pedimos que espere con paciencia.

⚠Consejos:

◆Siga las instrucciones y realice la actualización cuando el vehículo esté apagado, bloqueado y sin ocupantes.

◆Por razones de seguridad, se recomienda no quedar nadie ni otros seres vivos en el vehículo durante el proceso de actualización.

◆Si experimenta problemas relacionados con la actualización, contacte al Centro de Servicios GAC.

◆Para garantizar la seguridad del vehículo, en caso de que la actualización falle, el software correspondiente se restaurará a la versión anterior.

Función Bluetooth

Conexión Bluetooth

1. Activar Bluetooth: Toque el botón en la barra de estado superior para activar Bluetooth.
2. Búsqueda por Bluetooth: Al activarse, buscará automáticamente dispositivos Bluetooth cercanos.
3. Conexión de dispositivos Bluetooth: Seleccione un dispositivo de la lista para establecer la conexión.

Reconexión automática de Bluetooth

Con Bluetooth activado, el sistema intentará reconectar dispositivos emparejados según el historial reciente. Si un celular se conecta exitosamente, se detendrá el proceso; de lo contrario, continuará en ciclo.

Teléfono Bluetooth

Sincronización de contactos y registro de llamadas del celular: Una vez conectado el vehículo al celular vía Bluetooth, toque "Sincronizar ahora" para realizar la sincronización.

Control de llamadas Bluetooth mediante el botón en el volante:

◇ Al recibir una llamada, pulse brevemente el botón para contestar.

◇ Al recibir una llamada, mantenga pulsado el botón para finalizar.

Búsqueda de contactos:

La interfaz de contactos permite buscar por nombre o número telefónico.

◇ Toque el cuadro de búsqueda para activar el teclado del sistema.

◇ Los resultados de búsqueda se mostrarán al ingresar texto en el teclado. Al buscar por número telefónico, se mostrarán nombres y números de contactos coincidentes.

◇ Los resultados de búsqueda se mostrarán al ingresar texto en el teclado. Al buscar por nombre, se mostrarán los contactos coincidentes.

◇ Al tocar el área de resultados de búsqueda, el teclado se ocultará automáticamente y se redirigirá a la página de detalles del contacto.

Conectividad móvil de Android Auto

Los celulares con Android Auto inalámbrico pueden conectarse al vehículo mediante Bluetooth. Otro método de conexión consiste en utilizar un cable USB para conectar el celular a la pantalla de control central y establecer la conexión alámbrica, lo que permite compartir funciones como llamadas, navegación y música entre la pantalla y el dispositivo móvil.

Pasos de conexión:

Método 1: Conexión por cable

1. Instale la aplicación Android Auto en el celular.
2. Conecte el celular a la pantalla de control central mediante el cable USB.
3. Toque el icono de Android Auto en el menú de aplicaciones de la pantalla de control central y siga las instrucciones en pantalla para vincular su celular.

Método 2: Conexión inalámbrica

1. Instale la aplicación Android Auto en el celular.
2. Active el Bluetooth en su celular, busque el dispositivo en la interfaz de conexión Bluetooth de la pantalla de control central y toque el dispositivo para emparejarlo.
3. Una vez establecida la conexión Bluetooth, la pantalla de control central recibirá una solicitud de conexión Android Auto desde el celular. Proceda según las indicaciones en la pantalla de control central.

Volver al sistema de infoentretenimiento:

1. Toque el icono "GAC" en la interfaz del menú de aplicaciones de Android Auto para volver al sistema de infoentretenimiento.
2. Toque el icono "Android Auto" en la interfaz del menú de aplicaciones de la pantalla de control central para volver a ingresar a la interfaz de conectividad móvil Android Auto.

Para desconectarse de una conexión por cable:

Método 1: Desenchufe el cable USB para salir del sistema de conectividad móvil Android Auto.

Método 2: Seleccione "Desconectar dispositivo Android Auto" en la interfaz de lista de dispositivos para salir del sistema de conectividad móvil Android Auto.

Para desconectarse de una conexión inalámbrica:

Método 1: En la interfaz de conexión de Android Auto de su celular, toque "Desconectar" para salir del sistema de conectividad móvil inalámbrica Android Auto.

Método 2: Seleccione "Desconectar dispositivo Android Auto" en la lista de dispositivos para salir del sistema de conectividad móvil Android Auto.

CarPlay

CarPlay le permite utilizar navegación, realizar llamadas, enviar/recibir mensajes y disfrutar de música mientras mantiene su concentración en la conducción.

Método 1:

◇Conecte el celular al puerto USB del sistema de infoentretenimiento mediante el cable USB. Una vez establecida la conexión, el sistema ingresará automáticamente a la interfaz principal de CarPlay y el icono "Apple CarPlay" en la interfaz del sistema se iluminará.

◇Cuando esté en otra interfaz funcional, toque el icono "Apple CarPlay" en el menú de aplicaciones para entrar en el sistema CarPlay.

Método 2:

◇Active Bluetooth en el celular, mientras tanto, busque este dispositivo celular en la interfaz de conexión de Bluetooth del vehículo, toque este dispositivo celular para conectarlo, y seleccione CarPlay en la interfaz de opciones para establecer la conexión inalámbrica.

Operación para volver al sistema de infoentretenimiento:

◇Toque el icono "GAC" en la interfaz del menú de aplicaciones de CarPlay para volver al sistema de infoentretenimiento.

◇Toque el icono "Apple CarPlay" en la interfaz del menú de la pantalla de control central para volver a ingresar a la conectividad móvil CarPlay.

*Asistente de voz**

Activar el asistente de voz

Cuando el sistema de infoentretenimiento del vehículo esté encendido y en funcionamiento, los comandos de voz que requieren activación deben ser precedidos por la activación de la función de voz. Puede activar la función de voz de las siguientes maneras:

◇ Pronunciar la palabra de activación "¡Hola! GAC". La palabra de activación predeterminada es "¡Hola! GAC", también puede definir su propia palabra de activación.

◇ Pulse brevemente el botón ubicado en el lado derecho del volante para activar la función de voz.

El método de personalización es el siguiente:

◇ Para activar el asistente de voz, diga "¡Hola! GAC" y luego "Póngale el nombre de xx" para completar la configuración de la segunda palabra de activación por voz.

◇ Acceda a la interfaz "Asistente de voz → Activación por voz" para configurar la palabra de activación mediante el botón en la pantalla de control central.

Salir de la función de voz

Después de activar el asistente de voz, puede interrumpir y salir de la función de voz de las siguientes maneras:

◇ Pulse brevemente el botón ubicado en el lado derecho del volante para activar la función de voz.

◇ Dígale al asistente de voz comandos como "Retírese" o "Descanse".

Configuración de voz

En la pantalla de control central se pueden configurar la duración sin activación, las funciones activadas por voz, el control inteligente del vehículo por voz, etc.

◇ Duración sin activación: Dentro del tiempo de diálogo continuo configurado (15s o 30s), después de finalizar una ronda de grabación,

puede iniciar la siguiente ronda de diálogo con el asistente de voz sin necesidad de volver a activarlo.

◇Bloqueo de zona por voz: El conductor y el copiloto pueden activar el bloqueo al activar el asistente de voz, es decir, cuando el conductor lo activa, el sistema responde al conductor, y cuando lo hace el copiloto, responde al copiloto.

◇Control inteligente del vehículo: Al activar esta función, podrá controlar las ventanas, el portón trasero, entre otros, mediante el asistente de voz.

⚠Consejos:

◆La efectividad del reconocimiento de voz puede verse afectada por factores ambientales como ruido externo, calidad de señal de red, así como hábitos de uso, pronunciación, entre otros. El rendimiento real dependerá de las condiciones específicas de uso del vehículo.

*Altavoz del tablero de instrumentos**

Algunos modelos incluyen un altavoz elevable en el centro del tablero de instrumentos, brindando calidad de sonido premium con un toque de distinción.

Activar el altavoz del tablero de instrumentos

1. Desbloquee el vehículo.
2. Abra la puerta del conductor/copiloto o pise el pedal del freno para encender el vehículo.
3. El altavoz del tablero de instrumentos se activará automáticamente.

Desactivar el altavoz del tablero de instrumentos

Una vez apagado el vehículo, el altavoz del tablero de instrumentos se apagará automáticamente.

Anomalía en el altavoz del tablero de instrumentos

◇Si el altavoz del tablero de instrumentos presenta anomalías al abrirse (por ejemplo, se detiene en posición intermedia o no se abre) debido a objetos extraños en el mecanismo o peso excesivo en la superficie: primero retire los objetos, y luego active nuevamente la secuencia de

apertura/cierre del altavoz. Si persiste el problema, contacte al Centro de Servicios GAC para reparación.

◇Si ocurren ciclos repetidos de apertura/cierre durante el uso normal (por ejemplo, al levantarse/sentarse el pasajero delantero), contacte al Centro de Servicios GAC para reparación. (En condiciones normales, el altavoz del tablero se activa una sola vez por ciclo de uso hasta apagar el vehículo).

⚠Atención:

◆No coloque objetos en la superficie del altavoz del tablero de instrumentos ni obstruya su movimiento normal, para evitar afectar su correcto funcionamiento.

◆El ángulo de apertura del altavoz del tablero de instrumentos no es ajustable.

Sistema de aire acondicionado

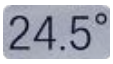
Interfaz de control del aire acondicionado



Icono	Nombre	Icono	Nombre
24.5°	Visualización de temperatura del conductor/copiloto	A/C	Botón virtual "A/C"
	Reducción del flujo de aire delantero		Botón virtual de encendido/apagado del aire acondicionado
	Aumento del flujo de aire delantero	AUTO	Botón virtual del modo "AUTO"
	Configuración del aire acondicionado		Botón virtual del modo "Soplado hacia pies"
ECO	Botón virtual de modo "ECO"		Botón virtual del modo "Soplado hacia cara"
	Descongelación y desempañado del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores		Botón virtual del modo "Soplado hacia parabrisas"
	Descongelación/desempañado del parabrisas delantero	温度同步	Botón virtual "Sincronización de temperatura"
通风	Botón virtual de "Ventilación"		Botón virtual para cambiar

			el modo de circulación de aire
	Botón virtual de modo de "calefacción rápida"		Botón virtual de ajuste de las rejillas de ventilación del aire acondicionado
	Botón virtual de modo de "refrigeración rápida"	—	—

Ajuste de temperatura

◇La temperatura del aire acondicionado se puede ajustar deslizando hacia arriba o hacia abajo las áreas de visualización de temperatura 

a ambos lados, con un rango ajustable de 18°C a 32°C. La temperatura del conductor y del copiloto se pueden regular de forma independiente.

Ajuste del volumen de aire

◇El volumen de aire del aire acondicionado se puede regular deslizando la barra de control, con un rango ajustable de 1 a 10 niveles.

Configuración del aire acondicionado

◇Puede acceder a la interfaz de configuración del aire acondicionado tocando el botón , donde podrá activar o desactivar las funciones de "Autosecado del aire acondicionado" y "Ventilación al desbloquear".

Botón virtual de modo "ECO"

◇El modo ECO del aire acondicionado se puede activar o desactivar tocando el botón 

.

Descongelación y desempañado del parabrisas trasero y los retrovisores exteriores

◇La función de descongelación de la luneta trasera y el calentamiento de los retrovisores exteriores se pueden activar o desactivar tocando el botón .

Descongelación/desempañado del parabrisas delantero

◇La función de desempañado y descongelación del parabrisas delantero se puede activar o desactivar tocando el botón .

Botón virtual de "Ventilación"

◇El modo de ventilación del aire acondicionado se puede activar o desactivar tocando el botón 

.

Botón virtual de modo de "calefacción rápida"

◇Puede activar el modo de calentamiento rápido tocando el botón : la temperatura del conductor y del copiloto se sincronizarán a 32 °C y se activará el modo AUTO.

Botón virtual de modo de "refrigeración rápida"

◇Puede activar el modo de refrigeración rápida tocando el botón : la temperatura del conductor y del copiloto se sincronizarán a 18 °C y se activará el modo AUTO.

Botón virtual "A/C"

◇Puede encender o apagar el compresor del aire acondicionado tocando el botón .

◇El botón virtual de encendido/apagado le permite encender o apagar el aire acondicionado tocando el botón .

Botón virtual del modo "AUTO"

◇Puede activar el modo automático del aire acondicionado tocando el botón . Una vez activado, el sistema ajustará automáticamente la temperatura y el volumen de aire. Al ajustar manualmente el volumen de aire, el sistema podrá salir del modo AUTO.

Modo de "soplado"

◇Puede combinar diferentes direcciones de ventilación tocando los tres botones del modo de soplado. Existen 7 modos disponibles: hacia la cara, hacia el parabrisas, hacia los pies, cara+pies, parabrisas+pies, cara+parabrisas, y cara+pies+parabrisas.

Botón virtual "Sincronización de temperatura"

◇La función de sincronización de la temperatura entre el conductor y el copiloto se puede activar/desactivar tocando el botón .

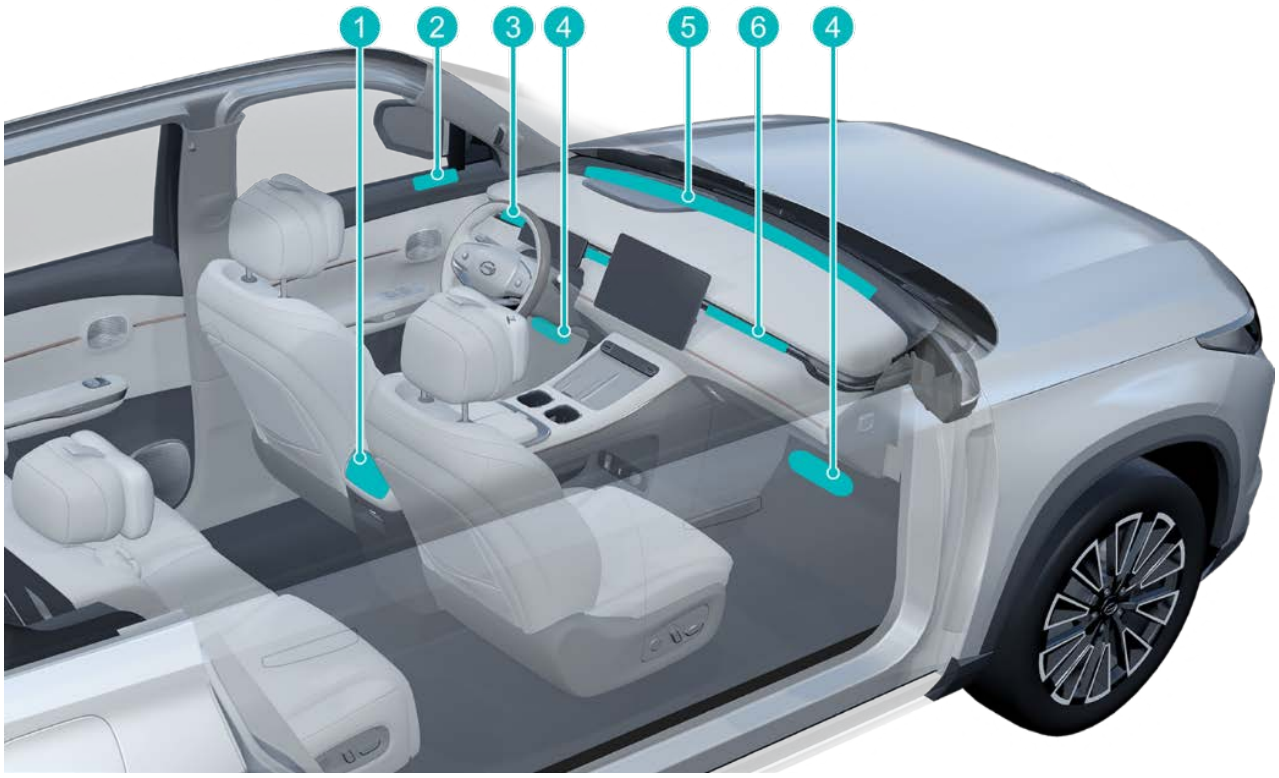
Botón virtual para cambiar el modo de circulación de aire

◇Los diferentes modos de circulación de aire pueden alternarse tocando el botón . El orden de cambio es: circulación interna/circulación externa.

Botón virtual de ajuste de las rejillas de ventilación del aire acondicionado

◇Puede acceder a la interfaz de ajuste de las rejillas de ventilación del aire acondicionado tocando el botón 自由风 >, donde podrá seleccionar entre cinco modos: "Flujo libre", "Dirigido al rostro", "Inteligente", "Evitar rostro" y "Oscilante".

Rejilla de ventilación del aire acondicionado



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Rejillas de ventilación centrales traseras para rostro	4	Rejillas de ventilación para pies delanteras
2	Rejillas desempañadoras laterales de ventana delantera	5	Rejillas desempañadoras del parabrisas delantero
3	Rejillas de ventilación delantera izquierda para rostro	6	Rejillas de ventilación delantera derecha para rostro

⚠Consejos:

◆Desde la pantalla de control central se puede acceder a la interfaz del aire acondicionado para ajustar el ángulo de ventilación y la velocidad del aire.

Arranque y conducción

Modo de fuente de alimentación

Las operaciones del modo de encendido sólo son posibles cuando se detecta una llave válida.

◇Encendido del vehículo: Tras desbloquear el vehículo, al abrir cualquier puerta, se iluminará la pantalla de control central y el vehículo se encenderá automáticamente.

◇Modo de conducción (READY): Ingrese al vehículo con la llave válida, cierre todas las puertas, abróchese el cinturón de seguridad y pise el pedal del freno. Seleccione la marcha deseada con la palanca de cambios electrónica. Cuando se encienda la luz indicadora **READY** en el cuadro de instrumentos, el vehículo estará listo para circular.

◇Apagado del vehículo: Al finalizar el trayecto, detenga completamente el vehículo, coloque la palanca de cambios en "P". Una vez que los ocupantes abandonen el vehículo, cierren todas las puertas y se active el sistema de bloqueo. El vehículo se apagará automáticamente.

Modo de conservación de energía

Cuando el conductor necesite mantener los dispositivos eléctricos del vehículo en funcionamiento durante una parada temporal (por ejemplo, en climas cálidos cuando hay pasajeros en los asientos traseros y se requiere el uso del aire acondicionado), estacione el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en "P", deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla de control central para acceder a la interfaz del centro de control y toque el botón virtual "Conservación de energía" para activar/desactivar esta función. Una vez activada la función, el vehículo suministrará energía continuamente a los dispositivos eléctricos.

⚠Atención:

◆Cuando el modo de conservación de energía está activado, el vehículo cortará automáticamente el suministro de energía si el nivel de la batería de tracción cae por debajo del 3% y el motor no está en funcionamiento.

◆El modo de conservación de energía se desactiva automáticamente cuando el vehículo entra en condiciones de conducción.

Función de ahorro de energía del vehículo

Para evitar que el vehículo continúe consumiendo energía debido a un olvido de desconexión, el sistema activará la función de ahorro de energía integral cuando se cumplan todas las condiciones en cualquiera de los siguientes escenarios. Después de un período determinado, el vehículo apagará automáticamente el suministro eléctrico para conservar la carga de la batería de tracción.

Escenario 1:

◇La luz indicadora **READY** del cuadro de instrumentos no está encendida.

◇El modo de conservación de energía y la función de recarga estacionaria no están activados.

◇La palanca de cambios está en posición "P".

◇Los asientos del conductor y copiloto están desocupados.

Escenario 2:

◇La luz indicadora **READY** del cuadro de instrumentos no está encendida.

◇El vehículo no está en proceso de carga y el motor no está en marcha.

◇La palanca de cambios está en posición "P".

◇La batería de tracción está descargada.

Arranque del vehículo

1. Al abrir la puerta, el vehículo se enciende automáticamente.
2. Entre en el vehículo con la llave a distancia inteligente.
3. Asegúrese de que la marcha esté en la posición "P".
4. Al pisar el pedal de freno y coloque la palanca de cambios en D/N/R, la luz indicadora **READY** en el cuadro de instrumentos se encenderá y el vehículo arrancará.

Atención:

- Si la batería de baja tensión está descargada y no puede encender el vehículo, intente el arranque de emergencia utilizando cables con pinza.

Consejos:

- Antes de arrancar el vehículo, verifique y confirme que el asiento, el volante y los retrovisores exteriores estén ajustados en una posición segura y cómoda.
- Cuando el nivel de carga de la batería de tracción es bajo, el motor se encenderá automáticamente al arrancar el vehículo.

Apagado del vehículo

1. Al finalizar la conducción, pise el pedal del freno para detener completamente el vehículo.
2. Coloque la palanca de cambios en "P" y descienda del vehículo portando la llave inteligente a distancia, tanto el conductor como el pasajero delantero.
3. Cierre todas las puertas y bloquee el vehículo; la alimentación eléctrica del vehículo se apagará automáticamente.

Atención:

- Al estacionar, asegúrese de apagar todas las luces y dispositivos eléctricos.
- Al abandonar el vehículo, lleve consigo sus pertenencias valiosas y la llave a distancia, y confirme que las ventanas, las puertas y el portón trasero están bloqueados.

Consejos:

- Puede desconectar la alimentación del vehículo mediante el menú desplegable de la pantalla de control central, tocando el botón virtual "Apagar la alimentación del vehículo".
- Tras apagar el vehículo, el ventilador del radiador podría continuar funcionando brevemente, lo cual es normal.

Descripción de las marchas



Desplace la palanca de cambios electrónica hacia arriba/abajo para cambiar entre R, N y D. Pulse el botón lateral para cambiar a la marcha P, mostrándose la marcha actual en el cuadro de instrumentos.

⚠Advertencia:

- Se puede cambiar a la marcha "R" o "P" únicamente cuando el vehículo está completamente detenido, de lo contrario, se podría dañar la transmisión.



Al estacionar, pise el pedal del freno y luego pulse el botón "P" para cambiar a la marcha "P" y el sistema aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

⚠Consejos:

◆Cuando el vehículo no está encendido, al operar la palanca de cambios electrónica no se podrá seleccionar la marcha de avance "D" ni la marcha atrás "R".

◆Si no es posible realizar el cambio de marcha correctamente, contacte al Centro de Servicios GAC para su revisión.

R: Marcha atrás

◇Seleccione esta marcha al dar marcha atrás.

◇Pise el pedal del freno para detener completamente el vehículo. Si la palanca de cambios está en "P", "N" o "D", puede cambiar a "R" moviendo la palanca de cambios electrónica hacia arriba hasta la segunda posición para cambiar a la marcha "R".

N: Punto muerto

◇Seleccione esta marcha cuando necesite estacionar el vehículo temporalmente.

◇Al cambiar de "D" o "R" a "N", mantenga la palanca de cambios electrónica en "N" durante 1 segundo.

⚠Atención:

◆Durante la conducción, nunca cambie a la marcha "N" para deslizarse por inercia, ya que esto podría provocar accidentes.

D: Marcha de avance

◇Cambie a esta marcha para la conducción normal.

◇Pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambios electrónica hacia abajo hasta la segunda posición para cambiar de otras marchas a "D".

Modo de conducción

Acceda a "Conducción → Modo de conducción" mediante el botón  en la pantalla de control central para configurar el modo de conducción y memorizar el modo actual del vehículo.

◇Modo Económico: respuesta de potencia suave para maximizar la autonomía.

◇Modo Confort: respuesta de potencia equilibrada para una experiencia de conducción cómoda y autonomía moderada.

◇Modo Deportivo: respuesta de potencia inmediata, mayor diversión al volante y máxima aceleración.

◇Modo todoterreno*: mejora la capacidad todoterreno del vehículo y aumenta el torque de salida.

⚠Consejos:

◆Puede personalizar el nivel de recuperación de energía y la asistencia de dirección en cada modo de conducción.

◆Configure la asistencia de dirección según su preferencia: ligera, confort o deportiva.

◆Después de configurar los parámetros del modo de conducción a través de la pantalla de control central, se puede activar la función "Memorizar el modo actual del vehículo" para memorizar el modo de conducción actual que está predeterminado para el próximo arranque.

Sistema de recuperación de energía

Acceda a "Conducción → Modo de conducción" mediante el botón  en la pantalla central para ajustar el nivel de recuperación de energía (estándar/fuerte) en cada modo de conducción.

◇Estándar: Ofrece menor recuperación de energía y menor desaceleración del vehículo al circular por inercia con el pedal del acelerador suelto.

◇Fuerte: Ofrece mayor recuperación de energía y mayor desaceleración al circular por inercia con el pedal del acelerador suelto en comparación con el modo "Estándar".

Función de respuesta al frenado

Acceda a "Conducción → Modo de conducción" mediante el botón  en la pantalla de control central para configurar la respuesta al frenado en tres modos: suave, estándar o sensible. Seleccione el modo según sus preferencias de manejo.

Modo de energía

Acceda a "Conducción → Modo de energía" mediante el botón  en la pantalla de control central. Al seleccionar un modo, el modo actual se mostrará en el cuadro de instrumentos.

Los modos de energía incluyen: Inteligente, Prioridad eléctrica (con opción de activar modo eléctrico forzado) y Prioridad de combustible (con opción de activar generación forzada).

◇Prioridad eléctrica: Prioriza el uso de energía de la batería de tracción. Recomendado para usuarios que tienen fácil acceso a la carga. Tras seleccionar el modo de prioridad eléctrica, puede activar la función de modo eléctrico forzado.

◇Inteligente: estrategia de asignación inteligente de combustible y electricidad, recomendada para usuarios sin postes de carga fijos.

◇Prioridad de combustible: prioriza el uso de energía proporcionada por el combustible, recomendado para usuarios con dificultad para recargar. Al seleccionar el modo de prioridad de combustible, puede activar la función de generación forzada de energía.

⚠Consejos:

◆Para memorizar el modo de energía actual, acceda a "Conducción → Modo de conducción" mediante el botón  en la pantalla de control central, active la función "Memorizar modo actual del vehículo" y, en el próximo arranque, el vehículo usará por defecto el modo de energía actual.

Sistema de frenos

Freno de servicio

Atención:

- Si al frenar se escucha un chirrido metálico agudo, las pastillas de freno podrían estar cerca del límite de desgaste. Contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para revisión.
- Si el volante presenta vibraciones o temblores continuos al frenar, contacte de inmediato al Centro de Servicios GAC para revisión.

Consejos:

- En algunas condiciones de conducción y condiciones meteorológicas, al pisar el pedal del freno, podría oír chirridos, silbidos u otros ruidos provenientes de los frenos; también podría oír ruidos de frenado ocasionales durante el frenado ligero o moderado, especialmente en un vehículo nuevo (con frenos sin rodar), estos son fenómenos normales y no indican una falla en el sistema de frenos ni afectan la seguridad o el rendimiento del mismo.
- En condiciones normales de conducción, el polvo generado por el desgaste de los frenos no afecta su rendimiento.
- Si el vehículo ha estado estacionado durante mucho tiempo, lo que ha provocado la oxidación de las pastillas de freno y los discos, estos pueden producir ruido al utilizarlos por primera vez, lo cual es normal.

Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Aplicar el freno de estacionamiento electrónico

Método 1:

Al arrancar el vehículo con la palanca de cambios en una posición distinta a P, pise el pedal de freno, acceda a "Conducción → Asistencia de escenarios" mediante el botón en la pantalla de control central y toque el botón virtual "Freno de estacionamiento electrónico". La luz indicadora en el cuadro de instrumentos se encenderá, indicando que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.

Método 2:



Cuando el vehículo está detenido, al pulsar el botón de la palanca de cambios P, la luz indicadora en el cuadro de instrumentos se encenderá, indicando que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.

Método 3:

Al apagar el vehículo, se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico.

Consejos:

- Al aplicar el freno de estacionamiento electrónico, es un fenómeno normal que se produzca ruido de operación.
- Si después de aplicar el freno de estacionamiento electrónico EPB en una pendiente, el vehículo continúa deslizándose, pise el pedal del

freno para detenerlo, conduzca hasta una superficie plana y contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para su revisión.

◆El EPB seleccionará diferentes estrategias de sujeción según el tipo de pendiente y podrá realizar una nueva sujeción automáticamente en función del estado del vehículo. En este caso, es un fenómeno normal que se produzca un cierto ruido de operación.

Desactivar el freno de estacionamiento electrónico

Método 1:

Al arrancar el vehículo con la palanca de cambios en una posición distinta a P, pise el pedal del freno, acceda a "Conducción → Asistencia de escenarios" mediante el botón  en la pantalla de control central y toque el botón virtual "Freno de estacionamiento electrónico". La luz indicadora en el cuadro de instrumentos se apagará, indicando que se ha liberado el freno de estacionamiento electrónico.

Método 2:

Una vez arrancado el vehículo y cerradas las puertas, al cambiar de la marcha P a una marcha no P, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente, y la luz indicadora en el cuadro de instrumentos se apagará para indicar que el freno de estacionamiento electrónico se ha liberado.

Método 3:

Después de arrancar el vehículo, cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, cambie a la marcha D o R, pise el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente y la luz indicadora en el cuadro de instrumentos se apagará, lo que indica que el freno de estacionamiento electrónico ha sido liberado.

Consejos:

◆Si no se pisa el pedal del freno, al tocar el botón virtual del freno de estacionamiento electrónico en la pantalla de control central, el freno de estacionamiento no se liberará, el cuadro de instrumentos mostrará un

mensaje de alarma acompañado de una señal acústica.

- Al desactivar el freno de estacionamiento electrónico, es normal que se produzca ruido de operación.
- Cuando la batería de baja tensión del vehículo tiene carga insuficiente, el sistema no podrá liberar el freno de estacionamiento electrónico. Si las condiciones lo permiten, utilice cables con pinza para arranque de emergencia y luego proceda a desactivar el freno de estacionamiento. Contacte al Centro de Servicios GAC para realizar la revisión.
- Si no se utiliza el freno de estacionamiento electrónico durante un período prolongado, el sistema realizará una detección automática y se podrá escuchar el ruido de operación.

Aplicar el frenado de emergencia dinámico:

Si el freno de servicio falla durante la conducción, mantenga pulsado el botón P para activar el frenado de emergencia. Al soltar el botón P o pisar el pedal de acelerador, el sistema desactivará el frenado de emergencia.

Atención:

- Cuando no sea necesario, no utilice el frenado de emergencia dinámico, ya que podría causar accidentes fácilmente, y la distancia de frenado será más larga respecto al pisar el pedal del freno, y se reducirá la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

Consejos:

- Cuando el vehículo está en movimiento, si se mantiene pulsado el botón P, el cuadro de instrumentos mostrará un mensaje de alarma acompañado de una señal acústica.

Estacionamiento automático

Activación y desactivación

Con el vehículo encendido, la puerta del conductor cerrada y el cinturón de seguridad abrochado, acceda al Centro de control mediante el menú desplegable de la pantalla central y toque el botón virtual "Estacionamiento automático" para activar la función. Pulse nuevamente el botón virtual para desactivar la función de estacionamiento automático.

Uso del estacionamiento automático

Cuando esta función está activada, después de que el conductor pise el pedal del freno para detener el vehículo, se encenderá la luz indicadora en el cuadro de instrumentos, lo que indica que la función de estacionamiento automático está activada.

Atención:

- Cuando el estacionamiento automático está en funcionamiento, se desactivará al abrir la puerta del conductor o al desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
- Cuando el estacionamiento automático está en funcionamiento, al pisar el pedal del freno y desactivar manualmente el freno de estacionamiento electrónico, el estacionamiento automático se desactivará.
- Es necesario desactivar el estacionamiento automático al ingresar a instalaciones que transportan vehículos mediante cintas transportadoras, como túneles de lavado.
- El estacionamiento automático se desactiva automáticamente al cambiar a la marcha R. No se puede activar el estacionamiento automático cuando la palanca está en R.

Consejos:

- El estado de interruptor del sistema tiene la función de memoria. Cuando el vehículo está arrancado, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el estado de interruptor del sistema es el mismo que el estado de la última vez que el vehículo se apaga.

Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) determina la intención del conductor basada en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción. Si el vehículo se desvía de la trayectoria normal (por ejemplo, en caso de derrape), el ESC corrige la situación aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes y limitando el torque de salida para garantizar la estabilidad del vehículo.

Activación y desactivación:

Acceda a la interfaz "Conducción → Asistencia de escenarios" mediante el botón  en la pantalla de control central, active o desactive la función ESC.

Cuando la función esté desactivada, se encenderá la luz indicadora 

en el cuadro de instrumentos y se mostrará un mensaje de alarma.

Consejos:

- Para garantizar la seguridad al conducir, el sistema de control electrónico de estabilidad se activa automáticamente y no puede desactivarse cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 80 km/h.
- Cuando se activa la conducción asistida con control de crucero, el sistema de control electrónico de estabilidad se activa automáticamente y no puede desactivarse.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Su función es regular automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas durante el proceso de frenado, evitando el bloqueo de las mismas para lograr un rendimiento de frenado óptimo y mejorar considerablemente la seguridad de conducción.

⚠Atención:

- La operación inadecuada o la modificación del vehículo (como la modificación en el sistema de frenos o en los componentes del rendimiento de las ruedas y los neumáticos) afectará la función del ABS.
- Los neumáticos deben ser del tamaño especificado. Si los neumáticos no son del tamaño correcto o si no todos los neumáticos son del mismo tamaño, el ABS no funcionará de manera eficiente.

Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD)

El sistema de distribución electrónica de frenado (EBD), como parte del ABS, equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras en función de la carga del vehículo durante el frenado normal.

Sistema de asistencia hidráulica de frenado (HBA)

El sistema de asistencia hidráulica de frenado (HBA) puede ayudar al conductor a frenar de emergencia, y determinar si es necesario frenar a fondo según la velocidad con la que se pisa el pedal de freno. Siempre que el conductor mantenga el pedal de freno pisado a fondo, el sistema incrementará automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Si el conductor suelta el pedal de freno, el sistema reducirá nuevamente la fuerza de frenado al valor especificado.

⚠Advertencia:

- El sistema de asistencia hidráulica de frenado puede mejorar la seguridad de conducción, pero no puede superar las leyes de la cinemática. Por lo tanto, ajuste la velocidad de conducción según las

condiciones viales y las normas de tráfico.

Sistema de control de ascenso en pendientes (HHC)

El sistema HHC es un sistema de seguridad activa que amplía las funciones del software basado en el sistema ESC, y se utiliza principalmente para ayudar al conductor a iniciar la marcha suavemente en pendientes pronunciadas. Al arrancar en una pendiente, el sistema evita que el vehículo se deslice por inercia en la dirección contraria durante el intervalo en que se suelta el pedal de freno y se pisa el pedal del acelerador, aumentando así la seguridad y la fiabilidad del arranque en pendiente del vehículo.

Condiciones de trabajo:

◇ La palanca de cambios no está en marcha "P".

◇ El pedal del acelerador no está pisado.

◇ El vehículo está en estado estacionario.

◇ No se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico.

Sistema de control de descenso en pendientes (HDC)

Durante un descenso, si el conductor no pisa el pedal de freno, el HDC aplica activamente la fuerza de frenado mediante el ESC para reducir la velocidad de bajada en la pendiente.

◇ Acceda a "Conducción → Asistencia de escenarios" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de control de descenso en pendientes. Cuando el sistema está en funcionamiento, la luz indicadora  permanece encendida o parpadea, acompañado por el mensaje de texto "HDC en funcionamiento" en la pantalla del cuadro de instrumentos.

◇ Pulse de nuevo este botón, HDC se desactivará, la luz indicadora  se apagará.

La función HDC funciona dentro de un rango de velocidad aproximado de 4 a 40 km/h. Dentro de este rango, usted puede ajustar la velocidad pisando o liberando el pedal del acelerador o el pedal del freno, tomando como referencia el momento en que se libera cualquiera de estos pedales. Si la luz indicadora HDC parpadea, significa que el sistema de control de descenso en pendientes está funcionando. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h, se activa la función de control de descenso en pendientes y se enciende la luz indicadora HDC en el cuadro de instrumentos. Cuando la velocidad del vehículo supera los 60 km/h, el sistema HDC se desactiva y se apaga la luz indicadora HDC en el cuadro de instrumentos.

Atención:

- Si el control de descenso en pendientes (HDC) presenta una falla, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información del cuadro de instrumentos. En tal caso, contacte a un Centro de Servicios GAC de inmediato.

Consejos:

- En caso de falla del HDC, esta función se desactivará y en la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará un mensaje gráfico y textual. En este momento, el HDC no funcionará normalmente. El conductor no debe utilizar este sistema forzadamente para descender una pendiente pronunciada, sino que debe pisar el pedal de freno para reducir la velocidad y acudir lo antes posible a un Centro de Servicios GAC para la revisión.
- En ciertas condiciones especiales, el HDC puede entrar en el modo de protección térmica debido a la elevada temperatura de frenado. Por ejemplo, cuando se utiliza el sistema durante un período prolongado a temperaturas ambientales elevadas, la temperatura del sistema de frenos aumentará debido a la fricción. Al alcanzar el límite, el HDC entrará en el modo de protección térmica: la función se activará pero no funcionará, así que el HDC perderá su función temporalmente y el vehículo puede presentar signos de aceleración. Una vez que la temperatura del sistema de frenos desciende a una temperatura de

funcionamiento efectiva, el HDC volverá a funcionar.

Estacionamiento confortable

◇Acceda a la interfaz "Conducción → Asistencia de escenarios" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función d estacionamiento confortable.

◇Cuando esta función está activada, en situaciones de frenado no de emergencia, el sistema de control electrónico de estabilidad reduce el cabeceo de la suspensión y el impacto al detenerse, mediante el control de la presión de frenado en los cuatro frenos.

⚠Consejos:

◆Esta función solo es aplicable en situaciones de frenado no emergente.

◆Con la función activada, mantenga una distancia adecuadamente mayor con el vehículo u obstáculo precedente antes de detenerse.

Sistema de dirección asistida electrónica

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Después de encender la fuente de alimentación del vehículo, la luz indicadora  se iluminará y se apagará una vez que el sistema haya completado el autodiagnóstico, indicando que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando correctamente.

Si la luz indicadora  se ilumina después de arrancar el vehículo o durante la conducción, indica una falla en el sistema de dirección eléctrica; simultáneamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá la alarma de texto "Compruebe el EPS". En tal caso, estacione el vehículo en un lugar seguro, apáguelo e intente reiniciarlo. Si la luz indicadora no se apaga o se vuelve a encender durante la marcha, absténgase de conducir y contacte inmediatamente a un Centro de Servicios GAC para su revisión.

Técnicas de conducción

Inspección de seguridad antes de conducir

Inspecciones diarias

◇ Inspeccione la presión de los neumáticos y si los neumáticos presentan cortes, abultamientos, daños o desgaste excesivo.

◇ Inspeccione si los pernos de las ruedas están faltantes o flojos.

◇ Compruebe el correcto funcionamiento del sistema de iluminación.

◇ Inspeccione si los cinturones de seguridad están desgastados o dañados; si los cinturones de seguridad están debidamente abrochados cuando los utilice.

◇ Compruebe si el sistema de frenado funciona correctamente.

◇ Compruebe si el nivel de líquido es suficiente.

Después del arranque/durante la conducción

Observe si el cuadro de instrumentos funciona correctamente; compruebe si hay luces indicadoras o mensajes de alarma.

Conducción durante el período de rodaje

Rodaje de neumáticos y pastillas de freno

Dentro del kilometraje de recorrido de 500 km de un vehículo nuevo, se debe conducir a una velocidad moderada para permitir un correcto rodaje de los neumáticos nuevos. Cuando un vehículo nuevo circula dentro del kilometraje de recorrido de 200 a 300 km, las pastillas de freno aún no alcanzan su estado óptimo de fricción. Por lo tanto, se recomienda circular a velocidad baja y evitar frenados bruscos.

⚠Advertencia:

- Los discos y pastillas de freno alcanzarán su óptimo rendimiento tras aproximadamente 500 km de rodaje. Por lo tanto, conduzca con precaución durante este periodo de rodaje.
- Las nuevas pastillas de freno después del reemplazo también deben someterse a un rodaje adecuado, tal como se ha descrito anteriormente.
- Si los frenos están húmedos o congelados, o si el vehículo circula en carreteras con sal, el efecto de frenado se reducirá.
- Debe aplicar el frenado según las condiciones viales y de tráfico. Evite pisar innecesariamente el pedal de freno, ya que podría causar un sobrecalentamiento de las pastillas de freno, aumentando la distancia de frenado y provocando un desgaste excesivo de los frenos.
- No apague el vehículo para que el vehículo avance por inercia, ya que el servofreno dejará de funcionar, lo que aumentará significativamente la distancia de frenado y hará más probable que ocurra un accidente.

Técnicas clave de conducción

Precauciones para condiciones viales especiales:

◇ Al conducir en carreteras con vientos cruzados o rachas fuertes, reduzca la velocidad con antelación y mantenga control tanto del volante como de la velocidad.

◇ Evite conducir sobre objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, ya que podrán causar daños graves, como reventón de los neumáticos.

◇ Al conducir en carreteras con baches o desniveles, reduzca la velocidad y conduzca a baja velocidad; de lo contrario, podría rayar el chasis y ocasionar daños al vehículo.

◇ Al conducir en cuestas abajo, reduzca la velocidad con antelación para evitar el frenado de emergencia que podría causar sobrecalentamiento o desgaste acelerado del sistema de frenos.

◇ Al conducir en carreteras resbaladizas, tenga cuidado al acelerar o frenar, ya que una aceleración brusca o un frenado de emergencia pueden provocar el derrape de las ruedas.

◇ Al conducir en carreteras nevadas o heladas, mantenga una velocidad baja y uniforme, evite aceleraciones bruscas o frenados de emergencia; las ruedas pueden instalarse con cadenas para nieve según las necesidades.

◇ No es necesario precalentar el motor, ya que este se enciende y se apaga automáticamente a bajas temperaturas. Además, conducir frecuentemente a corta distancia hace que el motor se caliente repetidamente, lo cual incrementará el consumo de combustible.

Precauciones al conducir en zonas inundadas:

1. Antes de entrar en un tramo de carretera con agua acumulada, debe observar la profundidad del agua. El nivel del agua no debe sobrepasar el borde inferior de la carrocería del vehículo.
2. Si necesita conducir a través de agua, reduzca la velocidad y cruce la zona inundada a una velocidad constante y baja.

3. Después de vadear la zona de agua acumulada, pise el pedal de freno suavemente varias veces para evaporar el agua en los discos de freno, a fin de recuperar la capacidad de frenado normal lo antes posible.

Precauciones para la conducción en invierno:

1. Compruebe y confirme si el líquido de refrigeración está en buen estado y tiene efecto anticongelante:
   ◇ Según la temperatura ambiente, rellene el sistema de refrigeración con el líquido refrigerante de mismo modelo que el original del vehículo. En ambientes con temperaturas inferiores a -35°C, asegúrese de acudir a un Centro de Servicios GAC para añadir refrigerante con un punto de congelación más bajo.
2. Inspeccionar la batería de baja tensión:
   ◇ El clima frío puede reducir la energía de la batería de baja tensión, por lo que esta debe mantenerse suficientemente cargada para permitir el arranque del vehículo en invierno.
3. Utilice el líquido lavaparabrisas con anticongelante.
4. Evite la acumulación de nieve y hielo debajo del guardabarros:
   ◇ La acumulación de nieve y hielo debajo del guardabarros puede dificultar el giro del vehículo. Al conducir en invierno frío, debe detener el vehículo con frecuencia para verificar si hay acumulación de nieve y hielo debajo del guardabarros.
5. Dependiendo de las condiciones viales, se recomienda llevar algunos artículos de emergencia necesarios:
   ◇ Es aconsejable colocar en el vehículo artículos como cadenas para nieve, rascadores para vidrio, una bolsa de arena o sal, dispositivos de señalización intermitente, palas pequeñas, cables de conexión, etc.
6. En el invierno frío (especialmente en las regiones septentrionales), se debe evitar arrancar el vehículo con frecuencia y apagarlo después de poco tiempo. Si el motor suele estar en ciclos de calor y frío, en el interior del motor se podría generar condensación, la cual se adherirá al aceite del motor, causando una ilusión de emulsión del aceite. Esta ilusión desaparecerá cuando el motor vuelva a calentarse. Además, se debe

reemplazar el aceite del motor periódicamente según los requisitos del "Manual de Garantía y Mantenimiento".

7. Al arrancar el vehículo en temperaturas ambientales bajas, la luz indicadora **READY** puede parpadear durante un tiempo más prolongado. Mantenga el vehículo estacionario hasta que la luz indicadora **READY** se ilumine establemente, que indica que el vehículo está listo para moverse.

Advertencia:

◆No conduzca el vehículo para pasar por ríos u otras aguas. De lo contrario, podrían ocurrir cortocircuitos en los componentes eléctricos y electrónicos, así como daños en el sistema de rango extendido u otros daños graves al vehículo.

◆El frenado de emergencia, una aceleración brusca y un giro repentino pueden causar el derrape de los neumáticos y comprometer la estabilidad del vehículo.

Atención:

◆No pise simultáneamente el pedal del acelerador y el pedal de freno mientras conduce, ya que podría limitar la salida del sistema de rango extendido

Prevención de incendios

Para la prevención de incendios del vehículo, preste atención a las siguientes cosas durante el uso:

1. Está prohibido almacenar sustancias inflamables o explosivas en el vehículo.
2. Acuda periódicamente a un Centro de Servicios GAC para realizar revisiones.
3. Está prohibido modificar los cableados del vehículo o instalar componentes eléctricos adicionales.
4. Estacione el vehículo en un lugar seco y ventilado, alejado de fuentes de calor.
5. Disponga siempre un extintor ligero en el vehículo y debe conocer cómo utilizarlo.

Asistencia de radar de marcha atrás

Uso del radar de marcha atrás

◇Al cambiar a la marcha "R", el radar de marcha atrás se activará automáticamente; al cambiar a la marcha "D", el radar de marcha atrás en la parte delantera se activará automáticamente en algunos modelos.

◇Cuando el radar de marcha atrás detecte un obstáculo dentro de su rango de detección, comenzará a emitir una señal de alarma. El radar de marcha atrás se desactivará automáticamente al cambiar a la marcha "P" o al aplicar el freno de estacionamiento electrónico.

⚠Advertencia:

◆La asistencia de radar de marcha atrás no puede sustituir la obligación del conductor de observar el entorno. El conductor debe mantenerse atento, realizar la marcha atrás de manera segura y ajustar la posición del vehículo según las condiciones reales.

◆Los sensores de radar tienen puntos ciegos al detectar obstáculos. Durante la marcha atrás, el conductor debe prestar especial atención para evitar rasguños o colisiones.

◆Controle la velocidad al realizar marcha atrás para evitar situaciones peligrosas.

⚠Atención:

◆No instale accesorios (incluyendo marcos decorativos para placas), calcomanías (incluso transparentes) u otros objetos en los sensores de radar o sus áreas adyacentes, ya que podrían afectar el funcionamiento normal del sistema.

◆Al limpiar los sensores de radar con un limpiador a presión, hágalo suavemente en un corto tiempo, manteniendo la boquilla a al menos 10 cm de distancia de los sensores.

◆Si se adhieren gotas de agua en la superficie de los sensores de radar en el parachoques, la sensibilidad de los sensores puede disminuir. Limpie las gotas de agua adheridas a los sensores para recuperar su

sensibilidad.

- Si es necesario repintar el parachoques debido a rayaduras o cambios de color, evite el área de instalación del sensor de radar; las modificaciones en el tono de la pintura podrían comprometer el rendimiento del sensor.

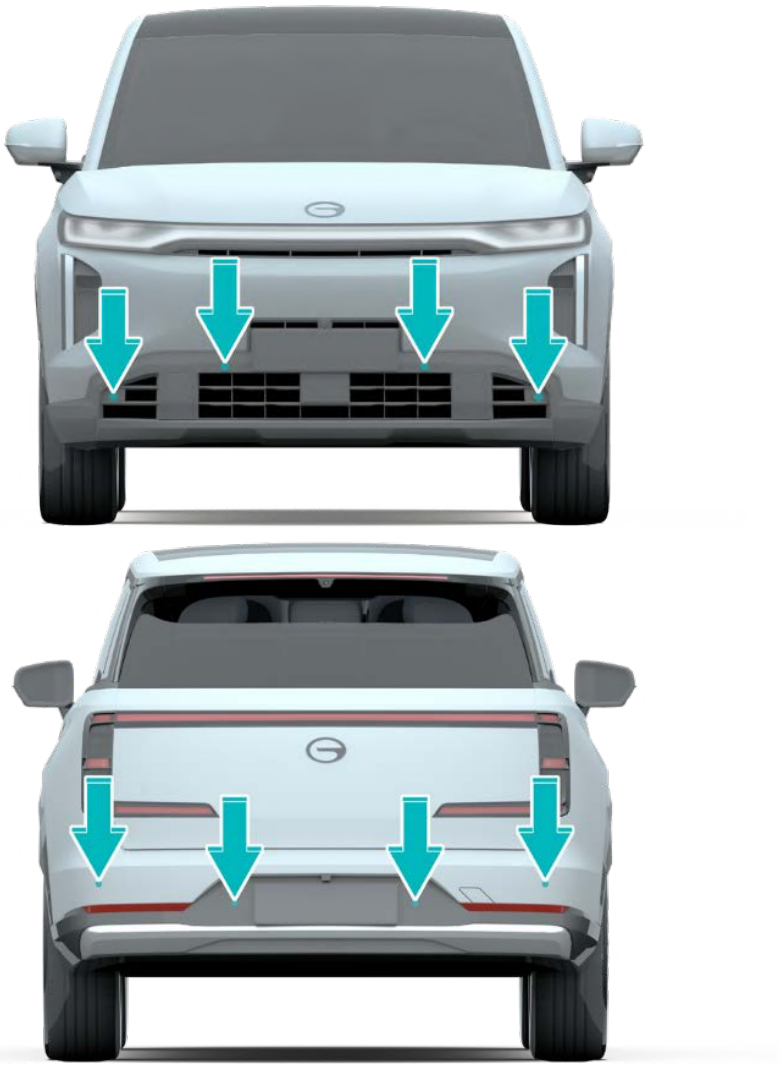
Consejos:

- El asistente de radar en marcha atrás podría dejar de funcionar si la velocidad del vehículo al retroceder es excesiva.
- Es un fenómeno normal que los sensores de radar detecten barreras, árboles o pendientes al dar marcha atrás en un espacio reducido o en una carretera con pendiente.
- Algunos objetos tienen superficies que no reflejan las señales emitidas por los sensores de radar, lo que provoca que los sensores no puedan detectar dichos objetos o a las personas que lleven ropa similar.
- Las fuentes de ruido exteriores pueden interferir con los sensores de radar, impidiendo la detección de objetos.

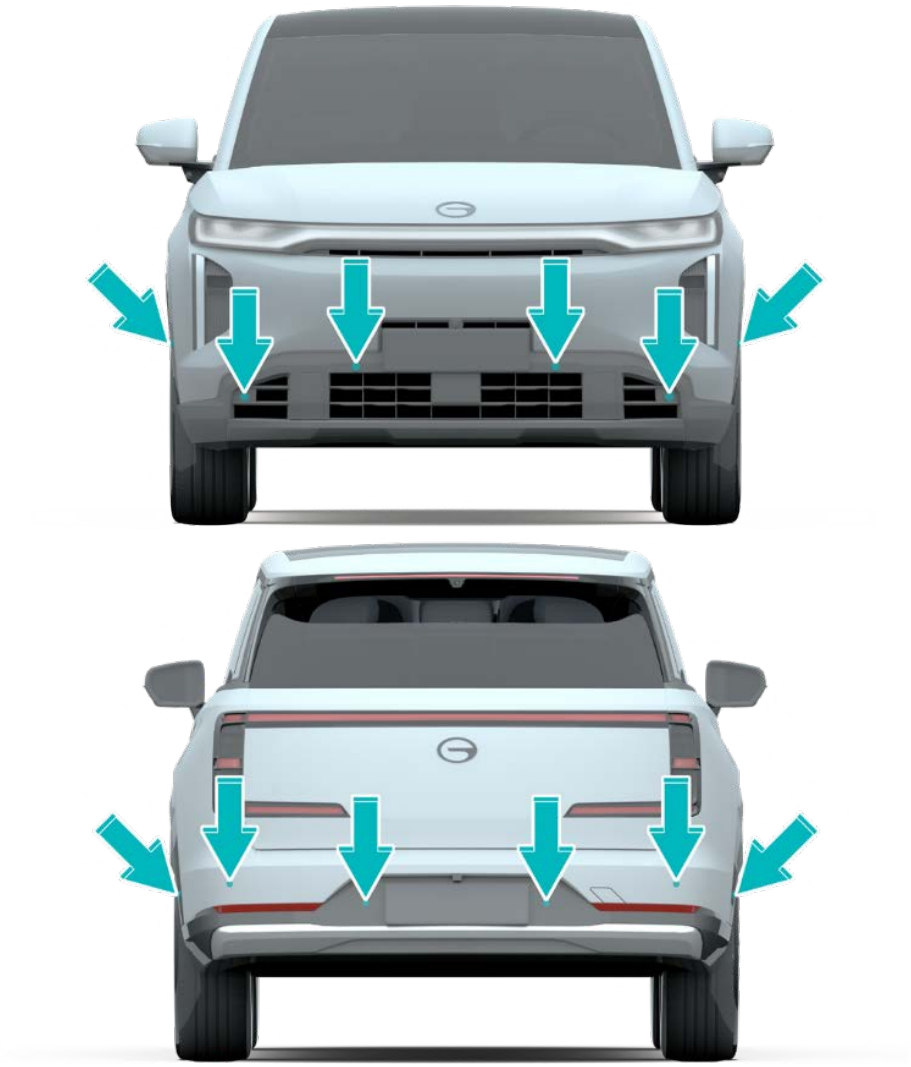
Distribución de los sensores de radar

Los sensores de radar ultrasónicos están instalados en los parachoques delantero y trasero.

Tipo I:



Tipo II:



Atención:

- Siempre debe mantener la superficie del sensor de radar limpia, nunca debe cubrir los sensores de radar.
- Al limpiar la superficie del sensor de radar, utilice un paño húmedo y suave para evitar rayaduras.

Sistema de imagen panorámica

El sistema de imagen panorámica puede proporcionar al conductor la información del entorno del vehículo a través de la imagen en tiempo real, reduciendo los puntos ciegos. Además, es capaz de predecir la trayectoria del vehículo combinando parámetros como el ángulo del volante y las dimensiones del vehículo, superponiéndolos a la imagen panorámica, de modo que permita al conductor conocer plenamente la dirección de marcha del vehículo y determinar si es seguro realizar la marcha atrás.

Activación y desactivación:

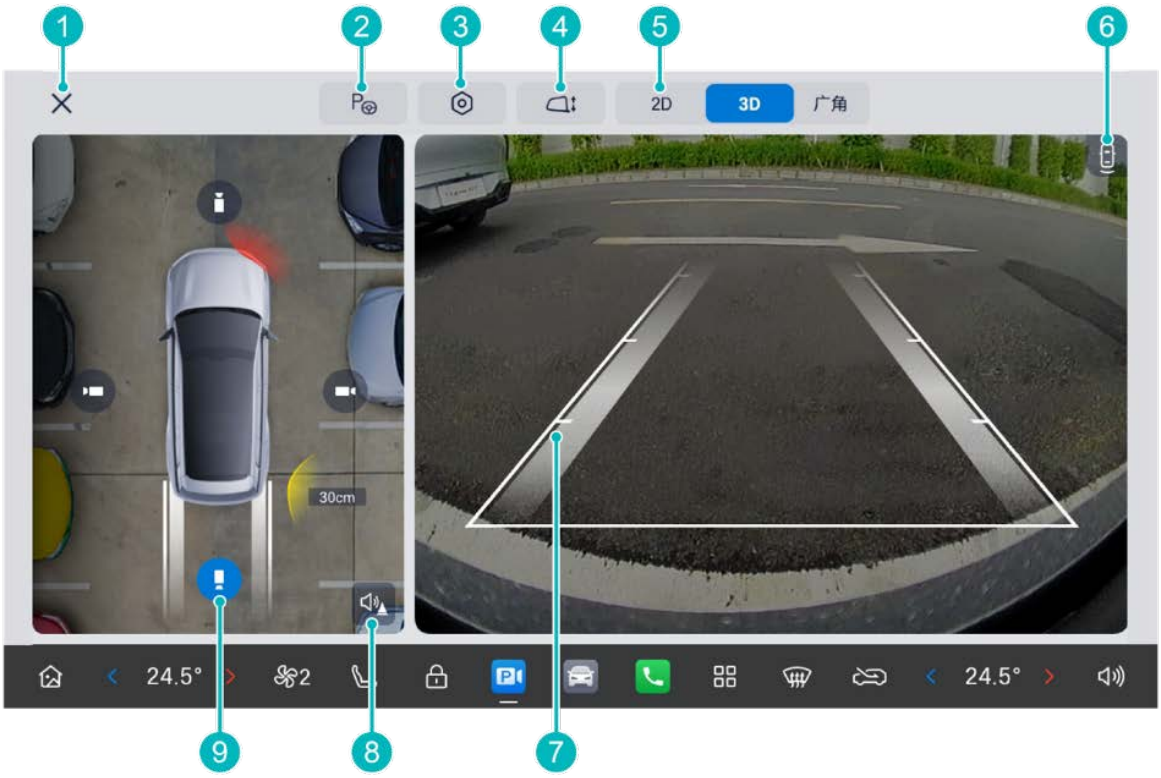
1. El sistema de imagen panorámica se puede activar y desactivar al cambiar la marcha.
   - ◇ El sistema de imagen panorámica se activa automáticamente al cambiar a la marcha "R".
   - ◇ Al salir de la marcha "R", el sistema de imagen panorámica se desactivará automáticamente si no se detecta operación en 30 segundos o si la velocidad supera los 30 km/h.
2. El sistema de imagen panorámica puede activarse y desactivarse con el botón.
   - ◇ Toque el botón en la barra inferior de la pantalla de control central para acceder a la interfaz de imagen panorámica; toque el botón virtual "×" en la interfaz panorámica para salir del sistema de imagen panorámica.
   - ◇ Después de configurar el botón asterisco en el volante para activar la imagen panorámica a través de la pantalla de control central, puede pulsar brevemente el botón de asterisco en el volante para activar el sistema de imagen panorámica; pulse nuevamente brevemente el botón asterisco en el volante para salir del sistema de imagen panorámica.
3. Activar y desactivar a través de la "palanca de intermitentes".
   - ◇ Esta función puede configurarse en "Activar" o "Desactivar" en la "Configuración" en la interfaz de imagen panorámica.
   - ◇ Mueva la "palanca de intermitentes" a la posición "giro a la izquierda" o "giro a la derecha" para activar el sistema de imagen panorámica;

apague los intermitentes para desactivar el sistema de imagen panorámica.

Consejos:

- Además de los métodos de operación mencionados, el sistema de imagen panorámica también puede activarse mediante el asistente de voz.
- Existe un ángulo muerto en la interfaz de visualización del sistema de imagen panorámica, por lo que se recomienda conducir con precaución.

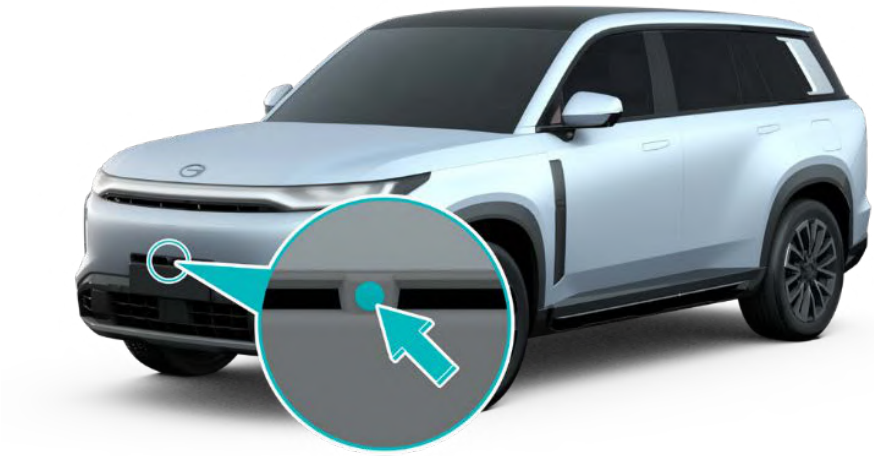
Descripción de la interfaz



No.	Nombre	No.	Nombre
1	Salir	6	Orientación de la vista actual
2	Estacionamiento inteligente*	7	Línea de trayectoria del carril
3	Configuración	8	Alerta acústica del sensor de estacionamiento

4	Plegado de retrovisores exteriores	9	Botón virtual de cambio de vista
5	Botón virtual para alternar entre vistas 2D/3D/gran angular	—	—

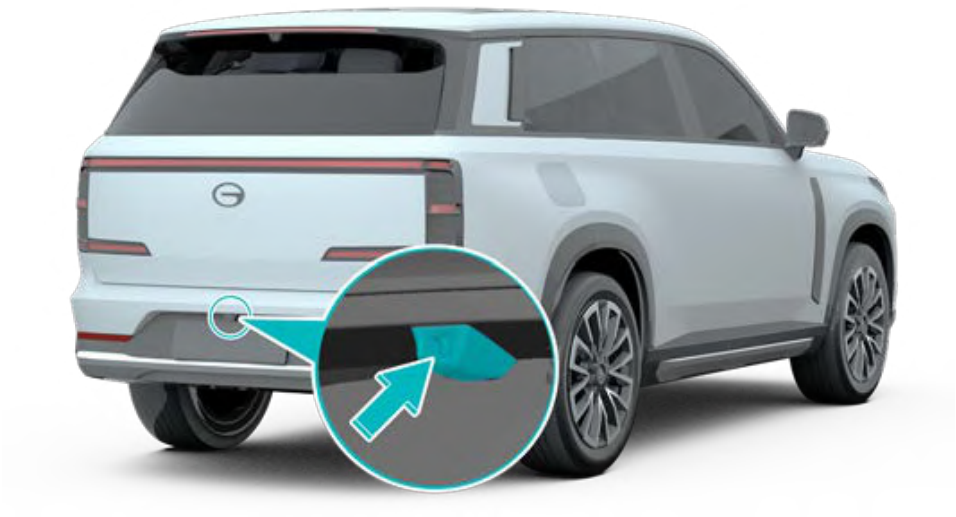
Distribución de las cámaras



La cámara frontal está instalada en la posición central del parachoques delantero.



Las cámaras izquierda y derecha están instaladas en los retrovisores exteriores izquierdo y derecho respectivamente.



La cámara de visión trasera está instalada en la parte trasera superior del vehículo.

Advertencia:

- Las cámaras están destinadas únicamente como una ayuda auxiliar, no pueden funcionar correctamente en todas las situaciones de conducción ni en todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y viales. Por lo tanto, el conductor debe conducir con precaución y asumir siempre la responsabilidad de la seguridad de conducción, cuando el vehículo está en un entorno complejo o adverso.
- No se permite añadir marcos ni otros objetos al emblema delantero ni a la placa de matrícula trasera para evitar interferencias en los sensores como cámaras y radares.
- Está prohibido reemplazar, modificar o instalar adicionalmente cámaras de manera privada, y sólo se deben utilizar las cámaras originales o aprobadas por GAC Motor International Limited, de lo contrario, las funciones correspondientes podrían no funcionar correctamente, y GAC Motor International Limited no asumirá ninguna responsabilidad por las pérdidas directas o indirectas derivadas de dicho reemplazo, modificación o instalación adicional.

Atención:

- Mantenga limpia la superficie de las cámaras.
- No utilice el limpiador a presión para limpiar las cámaras por tiempo prolongado, y mantenga al menos 30 cm de distancia de las cámaras

durante la limpieza.

Atención:

Limitaciones de funciones:

- Cuando las cámaras no funcionan correctamente, las funciones que dependen de estas cámaras para proporcionar información de reconocimiento serán limitadas. Además, el alcance de reconocimiento de las cámaras es restringido y no podrá reconocer los objetivos fuera de su límite de reconocimiento.
- Cuando las condiciones del entorno exterior no son favorables y el campo de visión de las cámaras no es claro, se verá afectada su capacidad de reconocimiento de las cámaras.

Atención:

- Las siguientes circunstancias pueden causar que las cámaras no reconozcan los objetivos, que el reconocimiento se retrase o que reconozcan erróneamente:
- Condiciones de iluminación deficientes (oscuridad, baja luminosidad) o mala visibilidad (por ejemplo, debido a lluvia intensa, nieve espesa, niebla densa).
- Las cámaras están orientadas hacia una fuente de luz directa o la intensidad lumínica es insuficiente.
- Cambios bruscos en la iluminación (por ejemplo, al entrar o salir de un túnel).
- Interferencia en el funcionamiento de las cámaras debido a las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas extremadamente cálidas o frías).
- La superficie de las cámaras está cubierta por hielo, nieve, escarcha, lluvia, niebla, agua acumulada, polvo y otros objetos extraños.
- La superficie irregular de la carretera provoca sacudidas o balanceos del vehículo.
- El campo de visión de las cámaras está obstruido.

Los ejemplos, alarmas y limitaciones mencionados anteriormente no cubren

todas las circunstancias que afectan el funcionamiento correcto de los sensores de las cámaras.

Asistente de estacionamiento inteligente*

El asistente de estacionamiento inteligente puede buscar automáticamente un espacio de estacionamiento disponible a la izquierda/derecha del vehículo, y detecta los vehículos, peatones, obstáculos, etc. circundantes mediante los sensores ultrasónicos y las cámaras panorámicas alrededor del vehículo.

Al activar el estacionamiento inteligente, el sistema determina si el modo actual es de entrada o salida de estacionamiento, planifica y calcula automáticamente la trayectoria, y controla la dirección, velocidad y marcha para que el vehículo entre o salga del espacio de estacionamiento.

Entrar al espacio de estacionamiento:

1. Encienda el vehículo y active el asistente de estacionamiento inteligente mediante la pantalla central, comando de voz o pulsando el botón personalizable del volante (configurado como estacionamiento automático).
2. Cuando el sistema detecte el modo de estacionamiento, conduzca a baja velocidad según las indicaciones de la pantalla de control central. El vehículo comenzará a buscar espacios de estacionamiento (incluye espacios perpendiculares, paralelos y oblicuos).
3. Una vez localizado el espacio de estacionamiento, pise el pedal del freno según las indicaciones de la pantalla de control central.
4. Cuando el vehículo se haya detenido, seleccione el espacio de estacionamiento deseado.
5. Siga las instrucciones de la pantalla de control central, libere el pedal del freno y el volante, y el vehículo comenzará a estacionarse automáticamente.
6. Al completarse el estacionamiento, el sistema mostrará un mensaje para recordarle que debe tomar el control del vehículo.

Salir del espacio de estacionamiento:

1. Encienda el vehículo y active la función de estacionamiento inteligente. Cuando el sistema detecte que se cumplen las condiciones para la salida automática (vehículo detenido y en marcha "P", solo activable en un

espacio de aparcamiento paralelo), aparecerá la interfaz para seleccionar la dirección de salida.

2. Seleccione la dirección de salida tocando la pantalla de control central.
3. Tras seleccionar la dirección de salida, siga las indicaciones de la pantalla de control central, suelte el pedal del freno y el volante, y el vehículo comenzará a salir automáticamente.
4. Al completarse el estacionamiento, el sistema mostrará un mensaje para recordarle que debe tomar el control del vehículo.

Sugerencia de espacios de estacionamiento

Cuando se detecten espacios de estacionamiento disponibles en las proximidades. En la parte superior de la interfaz principal de la pantalla de control central se muestra una ventana emergente con sugerencias de espacios de estacionamiento. Al tocar ella, accederá a la interfaz de estacionamiento inteligente. Siga las instrucciones que aparezcan en pantalla y el sistema le asistirá durante el proceso, brindándole una mejor experiencia de conducción.

⚠Advertencia:

- El asistente de estacionamiento inteligente es únicamente un sistema de asistencia al conductor. El conductor sigue siendo el único responsable de la seguridad del vehículo.
- Utilice el asistente de estacionamiento inteligente respetando en todo momento la normativa de tráfico vigente.
- Al estacionar, el conductor debe observar el entorno para evitar obstáculos que el sistema no detecte, los cuales podrían afectar la seguridad del estacionamiento inteligente.
- Aunque el asistente de estacionamiento inteligente proporciona ayuda durante el proceso, el conductor debe mantener la atención en todo momento, ya que sigue siendo el responsable de la seguridad del vehículo.
- Al utilizar el sistema, el conductor debe evaluar la legalidad, conformidad, conveniencia y seguridad del espacio seleccionado, así como la dirección y zona de estacionamiento. Este sistema no puede determinar con precisión si el espacio de estacionamiento seleccionado

es seguro y legal, ni distinguir la orientación del vehículo, si es un espacio reservado o la presencia de dispositivos antiaparcamiento como topes en el suelo. Por lo tanto, asegúrese de realizar una inspección visual.

- El sistema no siempre puede detectar los vehículos, peatones y obstáculos, etc.; para los vehículos, peatones y otros objetos móviles que entran repentinamente, el sistema también corre el riesgo de no frenar a tiempo. Por lo tanto, al utilizar este sistema, el conductor debe mantener constante atención al entorno del vehículo y estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento para garantizar la seguridad de conducción.
- Existen puntos ciegos de detección alrededor del vehículo, especialmente en los laterales. Si un obstáculo ingresa a estos puntos, el sistema no podrá detectarlo. El conductor debe mantenerse alerta y observar activamente. En caso de riesgo de colisión, el conductor debe controlar el vehículo de manera oportuna.
- Durante el uso de este sistema, el conductor debe prestar atención al cambio en la trayectoria de conducción del vehículo para evitar posibles colisiones con peatones u otros objetos.
- Durante el estacionamiento, siempre se debe prestar atención al entorno del vehículo y estar preparado para frenar en cualquier momento ante vehículos, peatones u obstáculos.

⚠Advertencia:

Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, el estacionamiento inteligente podría no funcionar correctamente e incluso presentar riesgos de seguridad:

- Visibilidad reducida (condiciones como noche, lluvia intensa, nevada intensa, niebla espesa, etc.).
- Las condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas extremadamente altas o bajas) pueden afectar el funcionamiento de los radares ultrasónicos y las cámaras panorámicas.

⚠ ADVERTENCIA (continuación):

- Espacios de estacionamiento en pendiente, sobre césped, con pintura reflectante, en superficies irregulares, etc.
- Presencia de grandes acumulaciones de agua, charcos que generen reflejos o espejos en el área de estacionamiento.
- Carriles de circulación estrechos o espacio insuficiente en el área de estacionamiento.
- El espacio de estacionamiento es insuficiente: la longitud de las plazas en paralelo es inferior a 6 m y el ancho de las plazas en perpendicular es menor a 2,8 m.
- Líneas de estacionamiento poco definidas, vértices de las líneas no claramente visibles, y bajo contraste cromático entre las líneas y otras áreas del pavimento.
- El ancho de las líneas de estacionamiento es inferior a 10 cm, y la forma de sus vértices no corresponde a patrones en cuadrado o en T.
- Presencia de obstáculos no detectables en el espacio de estacionamiento y el área de estacionamiento: objetos que no reflejan bien las señales de radar, objetos que están fuera del alcance de detección visual y de radar, como animales pequeños, objetos cilíndricos delgados, objetos en forma de tira (incluidas cuerdas, etc.), objetos huecos (incluidos carritos de la compra, etc.), objetos de malla (incluidas vallas), objetos con superficies irregulares, puertas de cristal, etc.
- Escenarios en los que existen objetos suspendidos en el espacio de estacionamiento y el área de estacionamiento, como cajas contra incendios, tuberías, manijas de puertas u otros elementos sobresalientes colgados en columnas/paredes/puertas adyacentes al espacio de estacionamiento, o situaciones con contenedores suspendidos de camiones, horquillas elevadoras o neumáticos de repuesto fijos no pertenecientes al vehículo.
- Escenario en el que hay otros vehículos en uno o ambos lados del espacio de estacionamiento y el área de estacionamiento, y los retrovisores presentan partes sobresalientes respecto al lateral de la carrocería del vehículo, reduciendo el ancho útil disponible para estacionar.
- Escenarios en los que existen puertas de seguridad, muros o columnas

con protuberancias o formas irregulares a ambos lados del espacio de estacionamiento y del área de estacionamiento, lo que da como resultado un espacio de estacionamiento irregular o restringido.

- Escenarios con hoyos en el espacio de estacionamiento o el área de estacionamiento, como bocas de alcantarilla sin tapa, zanjas, desniveles abruptos o escalones.
- Escenarios en los que el espacio de estacionamiento o el área de estacionamiento presenta objetos de baja altura, como botellas de agua, zapatos, ladrillos, cajas de cartón pequeñas, bordillos bajos u otros objetos con una altura o anchura inferior a 30 cm. Escenarios con obstáculos de formas irregulares alrededor del espacio de estacionamiento, como bordillos.
- Escenarios en los que el espacio de estacionamiento está parcialmente ocupado, tienen formas irregulares o espacio disponible limitado, así como las líneas del espacio están invadidas por columnas o paredes.
- Escenarios en los que hay niños, personas agachadas o acostadas en el espacio de estacionamiento o el área de estacionamiento.
- Otros escenarios de estacionamiento no estándar.

ADVERTENCIA (continuación):

- Durante el proceso de estacionamiento, existen objetos en movimiento como peatones, vehículos en movimiento o animales que se aproximan al vehículo.
- Los sensores ultrasónicos o las cámaras panorámicas están sucios u obstruidos (por ejemplo, cubiertos de barro, nieve o hielo).
- La posición de instalación del sensor de radar o de la cámara no coincide con la configuración de diseño.
- La presión de los neumáticos es excesivamente alta o baja, fuera del rango de funcionamiento normal.
- El sensor se ve afectado por otros equipos eléctricos, dispositivos o sonidos metálicos de la misma frecuencia que generan ultrasonidos.
- Desmontaje o modificación no autorizada del vehículo.
- El vehículo está equipado con cadenas para nieve, utiliza una rueda de repuesto, neumáticos de dimensiones no originales o tiene instalada una funda de volante demasiado pesada.
- El vehículo está equipado con enganche de remolque o transporta carga que excede sus dimensiones.

Atención:

- Tras una falla del vehículo o interrupción del sistema de estacionamiento inteligente, normalmente se puede reactivar la función de asistente de estacionamiento inteligente. En ciertas situaciones, será necesario apagar y reiniciar el vehículo. Si tras enfriarse los sistemas y reiniciar el vehículo persiste la imposibilidad de acceder al asistente de estacionamiento inteligente, se recomienda contactar al Centro de Servicios GAC para la revisión.

Consejos:

- Al buscar espacio de estacionamiento, mantenga el vehículo a una distancia lateral de (0,5~2) metros respecto al espacio y una velocidad no superior a 25 km/h. El sistema podría no detectar correctamente los espacios de estacionamiento si la velocidad del vehículo es excesiva.

- No se detectarán espacios de estacionamiento demasiado pequeños. Para el asistente de estacionamiento inteligente, se requiere una longitud mínima de 6 metros para espacios en paralelo y un ancho mínimo de 2,8 metros para espacios en perpendicular.
- Durante la búsqueda de espacio de estacionamiento, mantenga la dirección de avance del vehículo lo más paralela posible a las líneas delimitadoras del espacio de estacionamiento y conduzca en línea recta.
- Debido a factores como holguras mecánicas, diferencias de presión de los neumáticos, que afectan la precisión de control, la posición final del vehículo durante cada operación de estacionamiento para entrar/salir puede presentar cierta variación.
- Este sistema no siempre puede detectar completamente un espacio de estacionamiento ni garantiza el estacionamiento exitoso. En caso de fallo, active nuevamente el sistema para reintentar.
- El sistema no siempre detecta completamente el espacio de estacionamiento correcto. Si no se encuentra un espacio o se identifica uno incorrecto, puede intentar realizar una nueva búsqueda.

Consejos:

Después de la activación del asistente de estacionamiento inteligente, se puede interrumpir el estacionamiento mediante cualquiera de los siguientes métodos, y el estacionamiento puede reanudarse cuando desaparece la condición de pausa:

- Al pisar el pedal de freno.
- Abra la puerta que no sea la del conductor.

Consejos:

Después de activar el asistente de estacionamiento inteligente, la ocurrencia de cualquiera de las siguientes circunstancias (sin limitarse a ellas) provocará la interrupción y desactivación del sistema. Después de la desactivación del sistema, se puede volver a activar el sistema para intentar el estacionamiento.

- El conductor gira el volante.
- El conductor pisa el pedal de acelerador.
- El conductor opera la palanca de cambios electrónica y pulsa el botón "P".
- Abra la puerta del conductor.
- Apertura del capó
- Tiempo de pausa excedido.
- Límite de pausas excedido.
- Límite de cambios de marcha durante el estacionamiento excedido.
- Tiempo total de estacionamiento excedido.
- Espacio de estacionamiento insuficiente.
- Pendiente excesiva donde se encuentra el vehículo.
- El vehículo queda atascado y no puede moverse.
- Activación o fallo del sistema de frenos antibloqueo ABS, entre otros.
- Fallas del sistema, etc.

Sistema de seguridad activa

Sistema de mitigación de colisión frontal

El sistema de mitigación de colisión frontal detecta la distancia y velocidad relativas entre los objetos en la trayectoria delantera y el vehículo, mediante el radar de ondas milimétricas instalado en la parte frontal del vehículo y la cámara ubicada en el parabrisas delantero. Evalúa el nivel de riesgo de colisión considerando otras acciones del conductor (como pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador). En caso de riesgo de colisión, el sistema emite una alerta para advertir al conductor que tome medidas de control; si detecta que una colisión es inminente, el sistema aplicará automáticamente los frenos; cuando el conductor está frenando pero la fuerza de frenado es insuficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

Objetos detectables



Vehículos, peatones, vehículos de dos ruedas

Activación o desactivación

Al encender el vehículo, el sistema de mitigación de colisión frontal se activa automáticamente en modo "Advertencia + Frenado" por defecto. Puede acceder a "Asistencia al conductor → Seguridad activa → Asistencia de mitigación de colisión frontal" mediante el botón  en la pantalla de control central para solo activar la función de advertencia o desactivar la función de asistencia de mitigación de colisión frontal. Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal está desactivado, se enciende la luz indicadora de desactivación del sistema automático de frenado de emergencia 

en el tablero de instrumentos.

Alerta de colisión frontal

Configuración del momento de advertencia: Después de activar la función de asistencia de mitigación de colisión frontal a través de la pantalla de control central, puede seleccionar el momento de advertencia como "cerca", "medio" o "lejos".

Método de alarma:

◇ Alarma de distancia: Se activa cuando la distancia de seguimiento entre el vehículo propio y el vehículo que le precede es demasiado corta, con el riesgo general de colisión, en ese momento el tablero de instrumentos muestra en amarillo el vehículo objetivo que le precede, acompañado de un sonido de alarma.

◇ Alarma por aproximación: Cuando se activa la alarma por aproximación de la alerta de colisión frontal, el tablero de instrumentos muestra el objetivo correspondiente en rojo junto con un sonido de alarma.

◇ Frenado breve: cuando se detecta una velocidad elevada del vehículo propio y un alto riesgo de colisión con el vehículo precedente, el sistema activa un frenado breve para alertar al conductor de que debe realizar un frenado de emergencia inmediato.

Frenado automático de emergencia

Nivel de frenado:

◇ Frenado de nivel I: Frenado pulsátil de emergencia al acercarse al vehículo de delante.

◇ Frenado de nivel II: Frenado automático al máximo cuando la colisión es inminente e inevitable.

Limitaciones del sistema:

Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, el sistema de mitigación de colisión frontal podría no funcionar correctamente:

◇ Cuando la distancia al suelo del vehículo de delante es muy elevada, por ejemplo, un semirremolque.

◇ Cuando el vehículo de delante tiene una parte trasera baja, por ejemplo, un remolque de plataforma baja.

◇ Cuando el vehículo de delante tiene una forma irregular, por ejemplo, un tractor o una motocicleta con sidecar.

◇ Cuando hay cambios bruscos de luminosidad ambiental, por ejemplo, en las entradas y salidas de los túneles.

◇ Cuando la parte trasera del vehículo de delante es pequeña, por ejemplo, un camión sin carga.

◇ Cuando el objeto detectable de delante realiza aceleración o frenado de emergencia, o giro brusco.

◇ Al aproximarse a barreras de estacionamiento u otras barreras plegables.

◇ Al circular cerca de objetos que reflejen ondas de radio (torres de televisión, estaciones de radio, plantas eléctricas, etc.).

El sistema de mitigación de colisión frontal no siempre puede identificar con claridad objetos o situaciones de tráfico complejas. En estas circunstancias, el sistema podría:

◇ Activar advertencias o frenados injustificados, por ejemplo, ante objetivos obstruidos o irregulares, o peatones en posturas atípicas (empujando cochecito de bebé, etc.).

◇ Sin emitir advertencia ni aplicar frenado, por ejemplo: cuando objetos detectables no pueden ser identificados correctamente debido a

interferencias ambientales, cuando peatones y vehículos de dos ruedas presentan dimensiones atípicas, o cuando existen perturbaciones ambientales que impiden su detección normal.

Advertencia:

- El sistema de mitigación de colisión frontal es únicamente un sistema de asistencia al conductor que puede aumentar su seguridad vial, pero no puede contrarrestar las leyes físicas. Bajo ninguna circunstancia debe realizar maniobras riesgosas aprovechando las funciones de asistencia que proporciona la alerta de colisión frontal. El conductor debe conducir con precaución, estar preparado en todo momento para aplicar los frenos, reducir la velocidad o evitar obstáculos.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo emite alertas y aplica medidas de mitigación ante vehículos/peatones/vehículos de dos ruedas que hayan sido previamente detectados por los sensores de radar y cámaras, por lo cual podría no reaccionar o presentar cierto retraso en su respuesta. Nunca espere la advertencia ni la intervención de frenado del sistema de mitigación de colisión frontal. El conductor debe aplicar los frenos de manera proactiva cuando sea necesario. Usted siempre asume la responsabilidad final de conducir de manera segura y debe cumplir con las leyes y regulaciones de tránsito vigentes.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona advertencias al conductor para evitar colisiones y un frenado limitado para mitigar las lesiones por colisión. No puede prevenir completamente accidentes vehiculares ni lesiones personales, por lo tanto, el conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento, conducir con precaución y asumir toda la responsabilidad por sus acciones al volante.
- La detección de objetivos por parte del sistema de mitigación de colisión frontal no sustituye la atención y el juicio del conductor al volante.
- Aunque el sistema de mitigación de colisión frontal está diseñado para ayudar al conductor a evitar colisiones, su efectividad puede variar según las condiciones del camino y el comportamiento de conducción. Por lo tanto, el sistema puede no alcanzar siempre el mismo nivel de rendimiento. No dependa exclusivamente de este sistema y conduzca siempre con precaución.
- No intente probar por su cuenta el funcionamiento del sistema de mitigación de colisión frontal. Según las características del objeto a detectar (vehículo simulado/maniquí/cartón que simule un objeto

detectable, etc.) y las variaciones en la luminosidad ambiental, el sistema podría no funcionar correctamente, ocasionando accidentes innecesarios.

- En ciertas situaciones, si se pisa firmemente el pedal de acelerador o se gira el volante durante la activación del sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema interpretará que el conductor está realizando una maniobra evasiva, por lo que podría cancelar el funcionamiento de esta función.

Advertencia:

No utilice este sistema en las siguientes circunstancias, ya que podría no funcionar correctamente, causando accidentes o lesiones innecesarias:

- Al remolcar otros vehículos.
- Cuando el vehículo esté remolcado.
- Cuando los neumáticos presenten presión inadecuada o desgaste excesivo.
- Cuando se hayan instalado cadenas para nieve en los neumáticos.
- Cuando el vehículo se encuentre sobre un banco de pruebas giratorio, como durante la inspección técnica anual.

Consejos:

- Si se detecta alguna anomalía en el sistema de mitigación de colisión frontal, desactive dicho sistema y acuda inmediatamente a un Centro de Servicios GAC para su revisión.
- Pisar el pedal del acelerador o girar el volante interrumpirá la alerta o el frenado del sistema de mitigación de colisión frontal.
- El sistema de mitigación de colisión frontal funciona dentro de un rango de velocidad entre 8 km/h y 120 km/h.
- Para peatones y vehículos de dos ruedas, la función de alerta de colisión frontal funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 10 km/h y 80 km/h; para otros vehículos, esta función funciona entre 10 km/h y 120 km/h.
- Para peatones y vehículos de dos ruedas, el frenado automático de emergencia funciona de manera estable entre 10 km/h y 65 km/h; para otros vehículos, su funcionamiento es estable entre 10 km/h y 80 km/h. Entre 65 km/h y 120 km/h, aunque el sistema podría no evitar la colisión, proporcionará una alerta preventiva.

*Sistema de alerta de tráfico cruzado trasero**

La función de alerta de tráfico cruzado trasero detecta los puntos ciegos en ambos laterales de la parte trasera del vehículo mediante radares ubicados en las esquinas izquierda y derecha. Al dar marcha atrás, cuando se detecta la aproximación rápida de un vehículo, el sistema alertará al conductor a través de la señal visual en el retrovisor exterior, alarma audible en el cuadro de instrumentos y la imagen panorámica.

Activación y desactivación

Acceda a "Conducción asistida → Seguridad activa → Alerta de tráfico cruzado trasero" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar el sistema de alerta de tráfico cruzado trasero.

Consejos:

- El sistema cuenta con la función de memoria del estado del interruptor; después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Condiciones de trabajo:

- El vehículo está dando marcha atrás con la palanca de cambios en la marcha R.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- El sistema funciona correctamente.

Método de alarma:



Al dar marcha atrás, si el sistema detecta un vehículo aproximándose por los laterales traseros con riesgo de colisión: el retrovisor exterior correspondiente parpadeará con señal acústica, y en el cuadro de instrumentos se mostrará en rojo la zona de peligro, advirtiendo que continuar podría ser riesgoso.

Limitaciones del sistema:

El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero podría emitir alarmas innecesarias en, pero sin limitarse a, las siguientes situaciones:

- ◇ Cuando el sensor de radar se desalinea debido a un fuerte impacto en el sensor o en su área circundante.
- ◇ Cuando un vehículo pasa lateralmente.
- ◇ Cuando el espacio de estacionamiento está frente a la calle y hay tráfico circulando en ella.
- ◇ Cuando la distancia entre el vehículo propio y un objeto que refleja las ondas de radio en la parte trasera (como barreras de protección, muros, señales de tránsito o vehículos estacionados) es demasiado reducida.

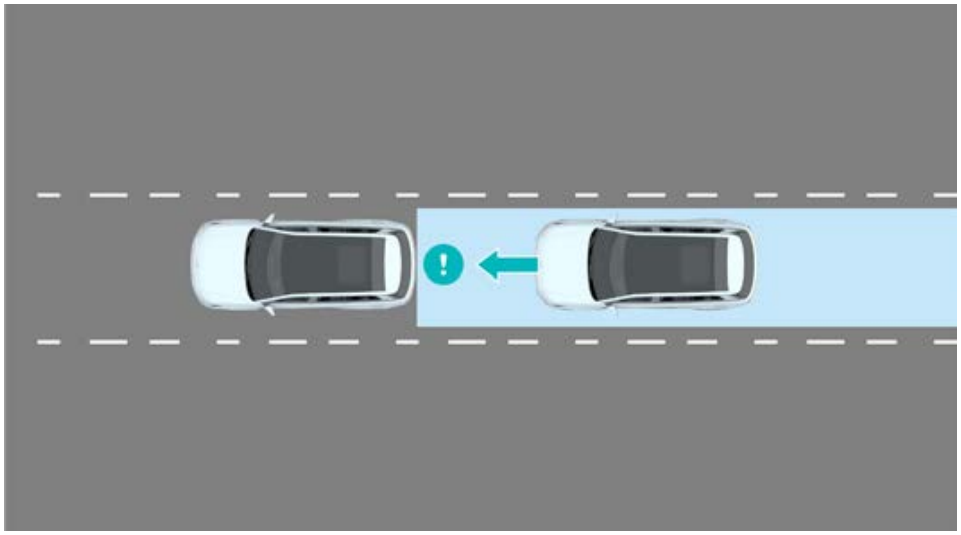
Consejos:

- Si se activa la alarma sonora del sistema de alerta de tráfico cruzado trasero, se suprimirá la alarma del sensor de marcha atrás. Una vez que finalice la alarma, se restablecerá la alarma del sensor de marcha atrás.
- Las alarmas erróneas son temporales y pueden corregirse automáticamente.

Advertencia:

- El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero es únicamente un sistema de asistencia al conductor y no sustituye al conductor en la supervisión del tráfico; el conductor debe estar siempre atento a su entorno y mantener control del vehículo en todo momento.
- El sistema de alerta de tráfico cruzado trasero no puede detectar objetos ubicados detrás de otros vehículos u obstáculos.
- En algunos casos, el sistema podría no emitir alarmas a tiempo.
- El sistema puede no funcionar correctamente cuando la velocidad de marcha atrás es demasiado alta.
- Si el sistema ESC presenta una falla, es posible que el sistema no funcione correctamente.

*Sistema de alerta de colisión trasera**



El sistema de alerta de colisión trasera es una función de asistencia al conductor que monitorea constantemente la parte posterior del vehículo durante la conducción normal. Cuando detecta un vehículo aproximándose rápidamente por detrás con riesgo de colisión, las luces de emergencia parpadearán rápidamente para alertar al vehículo trasero.

Activación y desactivación:

Acceda a "Conducción asistida → Seguridad activa → Alerta de colisión trasera" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar el sistema de alerta de colisión trasera*.

Consejos:

- El sistema cuenta con la función de memoria del estado del interruptor; después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Método de alarma

El sistema de alerta de colisión trasera advierte a los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás mediante la activación automática del parpadeo rápido de las luces de emergencia.

Limitaciones del sistema

El sistema de alerta de colisión trasera podría emitir alarmas innecesarias en, pero sin limitarse a, las siguientes situaciones:

◇Cuando el sensor de radar se desalinea debido a un fuerte impacto en el sensor o en su área circundante.

◇Cuando la distancia entre el vehículo propio y el que circula detrás es muy reducida.

◇Cuando el carril es estrecho, o cuando un vehículo circula cerca del borde del carril y entra en la zona de detección desde un carril no adyacente.

◇Al conducir en curvas pronunciadas, series de curvas o carreteras con superficies irregulares.

◇Cuando la distancia entre el vehículo propio y un objeto que refleja las ondas de radio (como barreras de protección, muros o señales de tráfico) desde la parte trasera de un vehículo en sentido contrario es demasiado reducida.

⚠Advertencia:

◆El Sistema de alerta de colisión trasera es sólo un sistema de asistencia a la conducción y no sustituye al conductor en la supervisión del tráfico; el conductor debe estar siempre atento a su entorno.

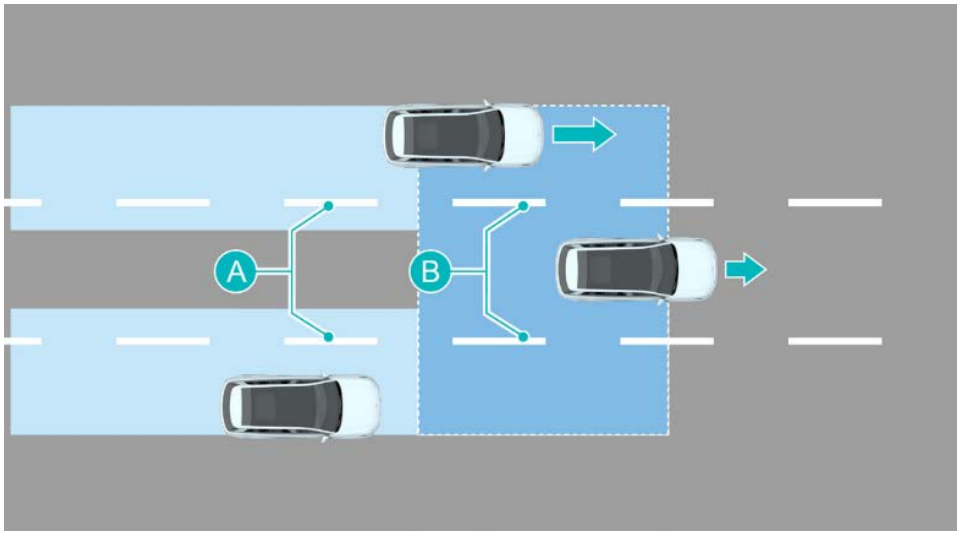
◆El sistema de alerta de colisión trasera no puede detectar objetos ubicados detrás de otros vehículos u obstáculos.

◆Cuando un vehículo está aproximándose por detrás a velocidad excesiva, el sistema podría no emitir la alarma a tiempo.

◆Cuando el conductor ha encendido el interruptor de luces de emergencia, el sistema no activará la alarma.

*Sistema de monitoreo y alerta de punto ciego**

El sistema de monitoreo y alerta de punto ciego utiliza los radares instalados en la parte trasera del vehículo para detectar vehículos en las áreas de punto ciego no visibles al conductor y en las zonas posteriores a estas áreas. Cuando se detecta la aproximación rápida de un vehículo, el sistema alertará al conductor a través de la señal visual en el retrovisor exterior.



A: Área de punto ciego no visible del carril adyacente.

B: Zona posterior al área de punto ciego.

Activación y desactivación:

Acceda a "Conducción asistida → Seguridad activa → Monitoreo y alerta de punto ciego" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de monitoreo y alerta de punto ciego. Cuando la función está activada, puede configurar el modo de alerta del sistema de monitoreo y alerta de punto ciego como "Luz de alarma" o "Luz de alarma + Sonido de alerta".

Consejos:

- Una vez activada la función de monitoreo y alerta de punto ciego, puede seleccionar el modo de monitoreo y alerta según sus necesidades. El sistema cuenta con función de memoria del modo de monitoreo y alerta de punto ciego. Al encender el vehículo, el modo de monitoreo y alerta será el mismo que se seleccionó la última vez que se apagó el vehículo.

◆Al seleccionar "Luz de alarma", solo se activará la luz de alarma en los retrovisores exteriores cuando la función de monitoreo y alerta de punto ciego esté activa.

◆Al seleccionar "Luz de alarma + Sonido de alerta", la función de monitoreo y alerta de punto ciego se activará con una luz de alarma en el retrovisor exterior y un sonido de alerta.

Método de alarma



◇Durante la conducción (a velocidades superiores a 15 km/h), si otro vehículo ingresa al punto ciego desde atrás o los laterales, si un vehículo se aproxima rápidamente desde el carril adyacente trasero, o si un vehículo ingresa al punto ciego desde adelante y permanece en él por un tiempo, se encenderá la luz de alarma en el retrovisor exterior del lado correspondiente.

◇Si en este momento se activa el intermitente del mismo lado, la luz de alarma en el retrovisor exterior comenzará a parpadear, se marcará el objetivo lateral trasero en el lado de alarma como peligroso y el sistema emitirá un sonido de alerta para advertirle sobre el riesgo de cambio de carril.

Sensor de radar



Los sensores de radar del sistema de monitoreo y alerta de punto ciego están instalados en las posiciones mostradas en la figura arriba.

Limitaciones del sistema

El sistema de monitoreo y alerta de punto ciego podría emitir alarmas innecesarias en, pero sin limitarse a, las siguientes situaciones:

- ◇ Cuando el sensor de radar se desalinea debido a un fuerte impacto en el sensor o en su área circundante.
- ◇ Cuando la distancia entre el vehículo propio y el que circula detrás es muy reducida.
- ◇ Cuando el carril es estrecho, o cuando un vehículo circula cerca del borde del carril y entra en la zona de detección desde un carril no adyacente.
- ◇ Al conducir en curvas pronunciadas, series de curvas o carreteras con superficies irregulares.
- ◇ Cuando la distancia entre el vehículo propio y un objeto que refleja las ondas de radio (como barreras de protección, muros o señales de tráfico) desde la parte trasera de un vehículo en sentido contrario es demasiado reducida.

En ciertas circunstancias específicas, el sistema de monitoreo y alerta de punto ciego podría no funcionar correctamente o dejar de funcionar:

- ◇ Objetos de detección demasiado pequeños, como bicicletas, patinetas eléctricas, etc.

◇ Cuando el objetivo está estacionario.

◇ Condiciones meteorológicas extremas, como lluvia, nieve, etc.

◇ Al circular en carreteras con curvas, pendientes, etc.

Advertencia:

- El sistema de monitoreo de punto ciego solo puede asistir al conductor para una conducción segura, pero no es aplicable en todas las situaciones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe depender completamente del sistema de monitoreo y alerta de punto ciego, sino que debe mantener el uso correcto del retrovisor interior y los retrovisores exteriores del vehículo.

Atención:

Asegúrese de que el área alrededor de los sensores del parachoques trasero no esté cubierta por nieve, hielo u otros objetos. Si algún sensor sufre interferencias, el rendimiento del sistema se verá afectado.

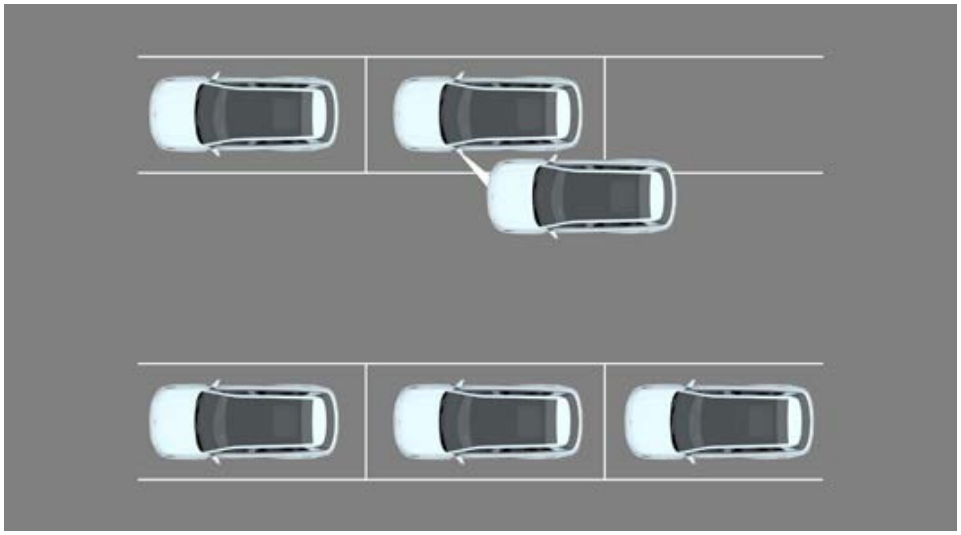
Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:

- Se detecta nuevamente un vehículo en el lado afectado por interferencias.
- El interruptor de encendido se apaga y se enciende de nuevo.

Consejos:

- Cuando el propio vehículo adelanta rápidamente, no se activará la alarma ante los vehículos que permanecen brevemente en los puntos ciegos del campo de visión.
- Las alarmas erróneas son temporales y pueden corregirse automáticamente.

Sistema de alerta de apertura de puertas*



Después de estacionar, el vehículo monitorea la parte trasera. Si los ocupantes abren la puerta y el sistema detecta un vehículo o peatón aproximándose por detrás, emitirá una alerta para advertirle y evitar una colisión.

Advertencia:

- El sistema de alerta de apertura de puertas es un sistema de asistencia a la conducción, no puede sustituir al conductor para monitorear las condiciones del tráfico exterior ni al conductor para hacer juicios. El conductor debe permanecer atento al entorno.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe depender completamente del radar de monitoreo de punto ciego, sino que debe mantener el uso correcto del retrovisor interior y los retrovisores exteriores del vehículo.
- Este sistema no puede detectar objetos ubicados detrás de otros vehículos u obstáculos.
- En algunos casos, el sistema podría no emitir alarmas a tiempo.

Activación y desactivación:

Acceda a "Conducción asistida → Seguridad activa → Alerta de apertura de puertas" mediante el botón en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de alerta de apertura de puertas.

Consejos:

- El sistema cuenta con la función de memoria del estado del interruptor; después de arrancar el vehículo, el estado del sistema será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Método de alarma



◇ Alarma de nivel 1: Si un vehículo o peatón se acerca al vehículo después de estacionarlo, se encenderá la luz de alerta del retrovisor exterior correspondiente. En este caso, los ocupantes deben verificar primero que el entorno sea seguro para abrir la puerta.

◇ Alarma de nivel 2: Si se abre la puerta del lado con alarma en este momento, la luz de alerta en el retrovisor exterior parpadeará y el sistema emitirá una señal acústica, indicando que continuar abriendo la puerta puede representar un peligro.

Limitaciones del sistema

El sistema de alerta de apertura de puertas podría emitir alarmas innecesarias en, pero sin limitarse a, las siguientes situaciones:

◇Cuando el sensor de radar se desalinea debido a un fuerte impacto en el sensor o en su área circundante.

◇Cuando la distancia entre el vehículo propio y los vehículos adyacentes es muy reducida.

◇Cuando la distancia entre el vehículo propio y un objeto que refleja las ondas de radio en la parte trasera de otros vehículos (como barreras de protección, muros, señales de tránsito o vehículos estacionados) es demasiado reducida.

Sistema de asistencia de mantenimiento de carril*

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta las líneas del carril mediante una cámara instalada en el parabrisas delantero. Cuando detecta que el vehículo se desvía de su carril, emite una alerta o corrige la trayectoria mediante el sistema de dirección asistida eléctrica EPS, ayudando al conductor a mantener el vehículo dentro del carril.

Activación y desactivación:

Acceda a "Conducción asistida → Seguridad activa → Asistencia de mantenimiento de carril" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar la función de asistencia de mantenimiento de carril.

Seleccionar el modo de asistencia de mantenimiento de carril

Con la función de asistencia de mantenimiento de carril activada, podrá seleccionar el modo de asistencia según las necesidades. El sistema cuenta con la función de memoria del modo de asistencia de mantenimiento de carril. Después de arrancar el vehículo, el modo de asistencia de mantenimiento de carril será el mismo que el seleccionado la última vez que se apagó el vehículo.

1. Alerta

◇Al seleccionar "Advertencia", cuando se active la función de advertencia de desviación de carril, las líneas del carril correspondiente se resaltarán en rojo en el cuadro de instrumentos junto con una señal acústica de alerta.

2. Advertencia + corrección

◇ Al seleccionar "Advertencia + Corrección", cuando se active la función de prevención de cambio de carril, el sistema asistirá en el control de la dirección del vehículo para corregir la trayectoria, y las líneas del carril correspondiente se marcarán en color azul en el cuadro de instrumentos. Cuando el sistema realiza la corrección y emite la alerta, las líneas del carril correspondiente se marcarán en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañadas de una señal acústica de alerta.

Condiciones de operación

Una vez activado el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, este se activará cuando se cumplan las siguientes condiciones.

◇ La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.

◇ El sistema detecta al menos una línea de carril válida en uno de los lados.

Modo de operación

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, si el vehículo se desvía del carril, el sistema emitirá una alerta o realizará una corrección según el modo de asistencia configurado. Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, no emitirá alertas ni realizará correcciones si el vehículo se desvía del carril en las siguientes situaciones:

◇ Cuando se pisa el pedal de freno con mayor fuerza para reducir la velocidad.

◇ Cuando se encienden los intermitentes del lado correspondiente.

◇ Encender las luces de emergencia.

◇ Cuando se gira rápidamente el volante.

◇ El tiempo transcurrido desde la última alerta o corrección es demasiado breve.

◇ Conducción prolongada sobre la línea o entre carriles.

◇ El sistema solicita que el conductor retome el control.

◇ El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en funcionamiento.

◇El sistema de frenos antibloqueo (ABS) está activado.

Detección de manos en el volante

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta que el conductor ha retirado las manos del volante durante un periodo prolongado, activará una alerta de detección de manos, mostrando un mensaje en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica (el sistema podría interpretar erróneamente que las manos están fuera del volante cuando el conductor lo sostiene levemente).

Cuando el sistema emita una alerta de detección de manos en el volante, controle el vehículo según las indicaciones para garantizar la seguridad al conducir.

⚠Consejos:

◆El sistema puede malinterpretar que el conductor ha retirado las manos del volante cuando en realidad las mantiene apoyadas ligeramente. En este caso, cuando el sistema emite el aviso de detección de manos en el volante, el conductor sólo necesita sujetar con un poco más de fuerza o realizar un pequeño movimiento en el volante, el sistema detectará el par en el volante y cancelará el aviso.

Limitaciones de funciones

Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril podría no funcionar correctamente (por ejemplo, generando alertas o acciones de dirección no deseadas por el conductor) o dejar de operar:

1. Escenarios con limitaciones en la detección de sensores:
   ◇Escenarios con limitaciones en la detección de la cámara, como cambio en la posición de instalación, parabrisas sucio, dañado, empañado u obstrucciones en el área de la cámara, salpicaduras de agua o polvo levantado por vehículos precedentes.
   ◇Escenarios con limitaciones en la detección del radar, como cambio de ubicación de instalación u obstrucción del radar.

- ◇ Condiciones meteorológicas adversas como lluvias torrenciales, nevadas intensas, tormentas de arena, niebla espesa, bruma o polvo en suspensión.
- ◇ Escenarios con variaciones abruptas de intensidad lumínica, como luz solar directa, faros de vehículos en sentido contrario, reflejos en charcos o entradas/salidas de túneles.
- ◇ Escenarios con baja intensidad lumínica, como el amanecer, el atardecer, el interior de túneles oscuros y carreteras sin alumbrado público durante la noche.

2. Escenarios complejos en entornos viales:

- ◇ Escenarios con líneas de carril antiguas y nuevas coexistiendo.
- ◇ Escenarios sin líneas de carril o con líneas desgastadas, cubiertas, superpuestas o de color especial, como intersecciones sin líneas de carril, bifurcaciones o convergencias viales.
- ◇ Escenarios con carriles excesivamente anchos o estrechos.
- ◇ Escenario de vehículo transitando curvas de radio reducido a alta velocidad.
- ◇ Escenarios con pendientes longitudinales o transversales pronunciadas en la vía de circulación.
- ◇ Escenarios con aumento o reducción del número de carriles en la vía de circulación.
- ◇ Cambio abrupto en la dirección de las líneas de carril adelante, como fusión de carriles o variación súbita de su anchura.
- ◇ Escenarios en la vía donde existen marcas u objetos similares a las líneas de carril que afectan la detección, como huellas de frenado, juntas de pavimento, señalización vial, etc.; así como sombras proyectadas por separadores, barreras de contención, pasos elevados u otros objetos cercanos a las líneas de demarcación.
- ◇ En condiciones de tráfico congestionado, cuando la distancia con el vehículo precedente es insuficiente o dicho vehículo invade la línea de carril.
- ◇ Escenario de pavimento irregular que provoca vibraciones severas en el vehículo.

◇Escenarios que generan inestabilidad vehicular como calzadas resbaladizas, presencia de hielo, acumulación de agua o vientos laterales.

3. Otros escenarios que afectan el rendimiento del control del sistema:

◇Circular con sobrecarga en el vehículo.

◇Mantenimiento inadecuado del vehículo, incluyendo desgaste excesivo de frenos/neumáticos, presión anormal en llantas o desalineación en las ruedas.

◇El conductor realiza modificaciones en el vehículo, como el reemplazo de la caja de dirección, el sistema de control electrónico de estabilidad y otras piezas relacionadas, además de aplicar pintura al parachoques delantero, lo que provoca una disminución en el rendimiento del radar frontal.

⚠Advertencia:

◆El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es únicamente un sistema auxiliar que no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantenerse en el carril. Es responsabilidad del conductor estar siempre atento a las condiciones viales y controlar activamente el vehículo. Por lo tanto, el conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.

◆El uso inadecuado o negligente del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede provocar accidentes. El conductor no debe confiar únicamente en el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, o intentar realizar conducción peligrosa basándose únicamente en el sistema.

◆El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no siempre es capaz de reconocer las líneas de carril ni los bordes del carril. Las líneas de carril o los bordes del carril pueden no ser reconocidos o ser reconocidos erróneamente debido a condiciones meteorológicas adversas, iluminación nocturna deficiente, acumulación de agua o nieve en la carretera, líneas de carril dañadas o borrosas, o sombras proyectadas sobre el camino, etc. Por lo tanto, el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico, y conducir con precaución.

◆Evite que la cámara del sistema sufra impactos fuertes, humedad o

calor, y no desmonte las piezas por su cuenta. No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero de instrumentos, ya que no sólo pueden deslumbrar al conductor, sino que también podrían reflejar la luz dentro del campo de visión de la cámara del sistema e interferir en su correcto funcionamiento.

- Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta que el conductor ha retirado las manos del volante durante un tiempo prolongado o que se está desviando involuntariamente del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en la dirección para corregir la trayectoria. Evite reaccionar con pánico, realizar movimientos bruscos innecesarios o agitar el volante.
- Evite golpear o modificar el parachoques o la carrocería del vehículo, ya que podría afectar el funcionamiento correcto del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.
- El sistema sólo puede utilizar una capacidad limitada de giro, por lo que no puede garantizar que el vehículo se corrija y vuelva al carril en todas las circunstancias.
- Es posible que los sonidos en el vehículo o los ruidos exteriores le impidan al conductor oír los pitidos de alarma, por lo que no se garantiza que en todas las circunstancias se le alerte al conductor sobre las alarmas del sistema de asistencia de mantenimiento de carril.

Atención:

- No aplique tintes ni recubrimientos no conformes al parabrisas delantero del vehículo. Cualquier objeto o material que obstruya la visión de la cámara puede afectar el correcto funcionamiento del sistema.

Consejos:

- Cuando el sistema detecta solo una línea de carril válida en un lado, la función puede activarse, pero solo emitirá advertencias o correcciones para ese lado.

*Sistema de mantenimiento de carril de emergencia**

El sistema de mantenimiento de carril de emergencia detecta en tiempo real las marcas viales, los bordes de la calzada y los vehículos circundantes mediante la cámara ubicada en el parabrisas delantero y los radares de ondas milimétricas instalados en los parachoques delantero y trasero. Cuando el sistema identifica que el vehículo se está desviando del carril y existe riesgo de colisión con vehículos en sentido contrario o en el mismo sentido del carril adyacente, o cuando se aproxima al borde de la calzada, interviene en la dirección y emite una alerta, manteniendo el vehículo dentro de su carril.

Activación y desactivación

Acceda a "Conducción asistida → Seguridad activa → Mantenimiento de carril de emergencia" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar o desactivar el sistema de mantenimiento de carril de emergencia.

Condiciones de operación

Al activar el sistema de mantenimiento de carril de emergencia, este entrará en modo de preparación. Cuando el sistema detecte que se cumplen las siguientes condiciones, activará la función considerando el comportamiento del conductor y el estado del vehículo.

◇ La velocidad del vehículo supera los 60 km/h.

◇ El sistema detecta que el vehículo se ha desviado de su carril.

◇ El sistema detecta que el vehículo se ha desviado, que hay vehículos en sentido contrario o en el mismo sentido en el carril adyacente con riesgo de colisión, y que existen marcas de carril en el lado de la desviación.

Método de alarma

Cuando el sistema activa la función de mantenimiento de carril de emergencia, el cuadro de instrumentos marcará en rojo la línea de carril correspondiente, mostrará una ventana emergente de texto y emitirá un tono de alarma.

El sistema no se activará en las siguientes situaciones:

◇Cuando se pisa el pedal de freno con mayor fuerza para reducir la velocidad.

◇Encender las luces de emergencia.

◇Cuando se gira rápidamente el volante.

◇Conducción prolongada sobre la línea o entre carriles.

◇El sistema solicita al conductor que tome el control, pero este no lo hace durante un periodo prolongado.

◇El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en funcionamiento.

◇El sistema de frenos antibloqueo (ABS) está activado.

Detección de manos en el volante

Cuando el sistema de mantenimiento de carril de emergencia detecta que el conductor ha retirado las manos del volante durante un periodo prolongado, emitirá una alerta para que coloque las manos en el volante, mostrará el mensaje "Gire suavemente el volante" en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica. (El sistema podría interpretar erróneamente que las manos están fuera del volante cuando el conductor lo sostiene levemente). Cuando el sistema emita una alerta de detección de manos en el volante, controle el vehículo según las indicaciones para garantizar la seguridad al conducir.

Limitaciones del sistema

Incluyendo, pero no limitado a las siguientes situaciones, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia podría no funcionar correctamente (por ejemplo, generando alertas o acciones de dirección no deseadas por el conductor) o dejar de operar:

1. Escenarios con limitaciones en la detección de sensores:

   ◇Escenarios con limitaciones en la detección de la cámara, como cambio en la posición de instalación, parabrisas sucio, dañado, empañado u obstrucciones en el área de la cámara, salpicaduras de agua o polvo levantado por vehículos precedentes.

- ◇ Escenarios con limitaciones en la detección del radar, como cambio de ubicación de instalación u obstrucción del radar.
- ◇ Condiciones meteorológicas adversas como lluvias torrenciales, nevadas intensas, tormentas de arena, niebla espesa, bruma o polvo en suspensión.
- ◇ Escenarios con variaciones abruptas de intensidad lumínica, como luz solar directa, faros de vehículos en sentido contrario, reflejos en charcos o entradas/salidas de túneles.
- ◇ Escenarios con baja intensidad lumínica, como el amanecer, el atardecer, el interior de túneles oscuros y carreteras sin alumbrado público durante la noche.

2. Escenarios complejos en entornos viales:

- ◇ Escenarios con líneas de carril antiguas y nuevas coexistiendo.
- ◇ Escenarios sin líneas de carril o con líneas desgastadas, cubiertas, superpuestas o de color especial, como intersecciones sin líneas de carril, bifurcaciones o convergencias viales.
- ◇ Escenarios con carriles excesivamente anchos o estrechos.
- ◇ Escenario de vehículo transitando curvas de radio reducido a alta velocidad.
- ◇ Escenarios con pendientes longitudinales o transversales pronunciadas en la vía de circulación.
- ◇ Escenarios con aumento o reducción del número de carriles en la vía de circulación.
- ◇ Cambio abrupto en la dirección de las líneas de carril adelante, como fusión de carriles o variación súbita de su anchura.
- ◇ Escenarios en la vía donde existen marcas u objetos similares a las líneas de carril que afectan la detección, como huellas de frenado, juntas de pavimento, señalización vial, etc.; así como sombras proyectadas por separadores, barreras de contención, pasos elevados u otros objetos cercanos a las líneas de demarcación.
- ◇ En condiciones de tráfico congestionado, cuando la distancia con el vehículo precedente es insuficiente o dicho vehículo invade la línea de carril.

◇Escenario de pavimento irregular que provoca vibraciones severas en el vehículo.

◇Escenarios que generan inestabilidad vehicular como calzadas resbaladizas, presencia de hielo, acumulación de agua o vientos laterales.

3. Otros escenarios que afectan el rendimiento del control del sistema:

◇Circular con sobrecarga en el vehículo.

◇Mantenimiento inadecuado del vehículo, incluyendo desgaste excesivo de frenos/neumáticos, presión anormal en llantas o desalineación en las ruedas.

◇El conductor realiza modificaciones en el vehículo, como el reemplazo de la caja de dirección, el sistema de control electrónico de estabilidad y otras piezas relacionadas, además de aplicar pintura al parachoques delantero, lo que provoca una disminución en el rendimiento del radar frontal.

⚠Advertencia:

◆El sistema de mantenimiento de carril de emergencia es únicamente un sistema de asistencia al conductor y no reemplaza la supervisión del tráfico por parte del mismo. El conductor debe permanecer alerta ante las condiciones del entorno y asumir plena responsabilidad por la seguridad al volante.

◆El conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.

◆Cuando las condiciones viales no cumplen los requisitos del sistema de alerta de salida de carril, el sistema puede no funcionar correctamente.

⚠Consejos:

◆Mientras el sistema interviene en el volante para realizar la asistencia de dirección, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor considera que el par de corrección aplicado por el sistema es inapropiado, puede controlar el vehículo en cualquier momento para que circule según su intención.

Sistema de asistencia de crucero

Asistencia de crucero adaptativo

El sistema de control de crucero adaptativo, conocido como ACC, puede ajustar automáticamente la distancia de seguimiento con el vehículo de delante durante el crucero. El ACC detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo de delante que circula en la misma trayectoria y el propio vehículo, mediante el sensor de radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara en el parabrisas.

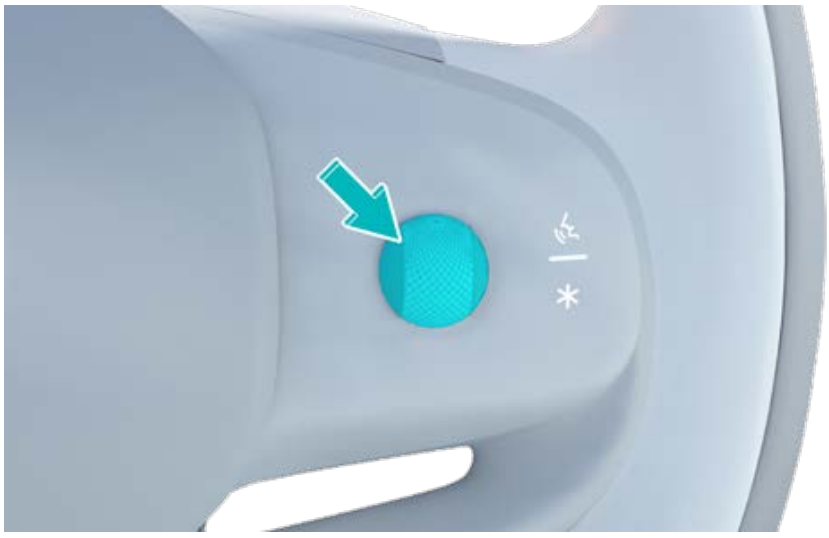
◇Cuando haya un vehículo delante, el sistema regulará automáticamente la velocidad de crucero del vehículo basándose en su velocidad, la del vehículo precedente y la distancia de seguimiento establecida.

◇Cuando no hay un vehículo de delante, el ACC controlará el propio vehículo para circular a la velocidad objetivo establecida por el conductor.

⚠Consejos:

◆Precauciones del uso del sensor de radar y la cámara.

Botones de operación



◇Desplazamiento vertical: ajuste de la velocidad de crucero.

◇Desplazamiento lateral: ajuste de la distancia de seguimiento.

Descripción de la interfaz del tablero de instrumentos



Cuando el ACC está activado y se encuentra en la interfaz del tema de asistencia al conductor:

① Velocidad de crucero establecida

② Distancia de crucero establecida

Activar el ACC

◇Con la posición de la marcha "D", mueva la palanca de cambios electrónica hacia "D" una vez. La luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos se volverá azul, el vehículo entrará en modo de control ACC. Cuando la velocidad es ≤ 30 km/h, la velocidad de crucero se establecerá a 30 km/h. Cuando la velocidad es > 30 km/h, la velocidad de crucero se establecerá a la velocidad actual.

◇Con la posición de la marcha "D", mueva la palanca de cambios electrónica hacia "D". La luz indicadora correspondiente en el tablero de instrumentos se volverá azul, activando el control ACC y reanudando la última velocidad de crucero configurada.

⚠Consejos:

◆La velocidad objetivo mínima de crucero que puede configurarse es de 15 km/h.

◆Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en una marcha no de avance, no puede entrar en el ACC.

- El ACC no puede activarse cuando la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h y no hay ningún vehículo objetivo en la proximidad delantera.
- Cuando la lluvia es muy intensa y los limpiaparabrisas funcionan a máxima velocidad, el control de crucero adaptativo (ACC) no se activa. En cambio, si el ACC se activa y los limpiaparabrisas funcionan a máxima velocidad, el sistema emitirá una advertencia y reducirá la velocidad después de 6 segundos. Transcurridos 10 segundos, el sistema se desactivará automáticamente.
- El valor inicial de la velocidad de crucero puede variar según la configuración del vehículo. Consulte las especificaciones del vehículo real.

Desactivar el ACC

◇Cuando el ACC está activado, pise el pedal del freno o mueva la palanca de cambios electrónica a la marcha "R" una vez para desactivar el modo de crucero.

⚠Consejos:

Además de los métodos mencionados, las siguientes acciones también pueden desactivar el sistema ACC.

- Cambie a la marcha "P".
- Abrir cualquier puerta, el capó o el portón trasero.
- Al desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
- Cambiar a una marcha que no sea de avance.
- Activación del sistema ESC.
- Velocidad superior a 130 km/h (150 km/h en Oriente Medio).
- Los limpiaparabrisas funcionando en modo rápido durante un tiempo.
- Falla u obstrucción del radar de ondas milimétricas o de la cámara frontal.
- Falla del sistema relacionado.
- Aplicar activamente el freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando se activa el estacionamiento automático.
- Cuando se activa una función de mayor prioridad (como sistemas de seguridad activa, por ejemplo, mantenimiento de carril de emergencia).

◆Cuando se detecta una presión anormal en los neumáticos.

◆El conductor pisa el pedal del freno.

Ajuste de la velocidad de crucero

Si desea ajustar la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

◇Gire la rueda de desplazamiento derecha del volante hacia arriba para aumentar la velocidad de crucero. La velocidad de crucero configurada no excede los 130 km/h (150 km/h en Oriente Medio).

◇Gire la rueda de desplazamiento derecha del volante hacia abajo para reducir la velocidad de crucero. La velocidad mínima configurable para el crucero es de 15 km/h.

Cuando el sistema de reconocimiento de señales detecte un límite de velocidad, podrá sincronizar la velocidad de crucero con dicho límite girando rápidamente la rueda de desplazamiento del volante.

◇Cuando el límite de velocidad en la señal de tráfico sea mayor que la velocidad de crucero objetivo, gire rápidamente la rueda hacia arriba para sincronizar la velocidad de crucero objetivo con el límite de velocidad; gire la rueda hacia abajo (rápida o lentamente) para reducir la velocidad de crucero objetivo en 5 km/h.

◇Cuando el límite de velocidad en la señal de tráfico sea inferior a la velocidad de crucero objetivo, gire rápidamente la rueda hacia abajo para sincronizar la velocidad de crucero objetivo con el límite de velocidad; gire la rueda hacia arriba (rápida o lentamente) para aumentar la velocidad de crucero objetivo en 5 km/h.

Ajuste de la distancia de seguimiento



Al activar el ACC, la distancia de seguimiento predeterminada se establece en modo AUTO. Gire la rueda ubicada en el lado derecho del volante hacia la izquierda o derecha para ajustar la distancia de seguimiento, la cual se visualiza en el cuadro de instrumentos. La distancia más larga corresponde al nivel 4. En modo AUTO, cuando se detecta un vehículo especial como objetivo de seguimiento, el sistema ajusta automáticamente el intervalo de tiempo de seguimiento al nivel 4.

Detención y reanudación del seguimiento

Durante la conducción con ACC, si el vehículo precedente reduce la velocidad hasta detenerse, este vehículo también reducirá la velocidad automáticamente hasta detenerse. Según la duración de la detención del vehículo precedente, una vez que este se haya alejado, el ACC estará en uno de los siguientes tres estados:

◇Si el vehículo precedente se detiene por un periodo breve, aparecerá el mensaje "Crucero en espera". En este caso, si el vehículo precedente se aleja, el sistema reanudará automáticamente el control de crucero ACC.

◇Si el vehículo precedente se detiene por un periodo prolongado, aparecerá el mensaje "Crucero en espera". En este caso, si el vehículo precedente se aleja, el cuadro de instrumentos indicará al conductor que debe pisar el pedal del acelerador para reanudar el control de crucero ACC del vehículo.

◇En situaciones de riesgo, como la presencia de obstáculos demasiado cercanos al vehículo, si el vehículo precedente se aleja, el cuadro de

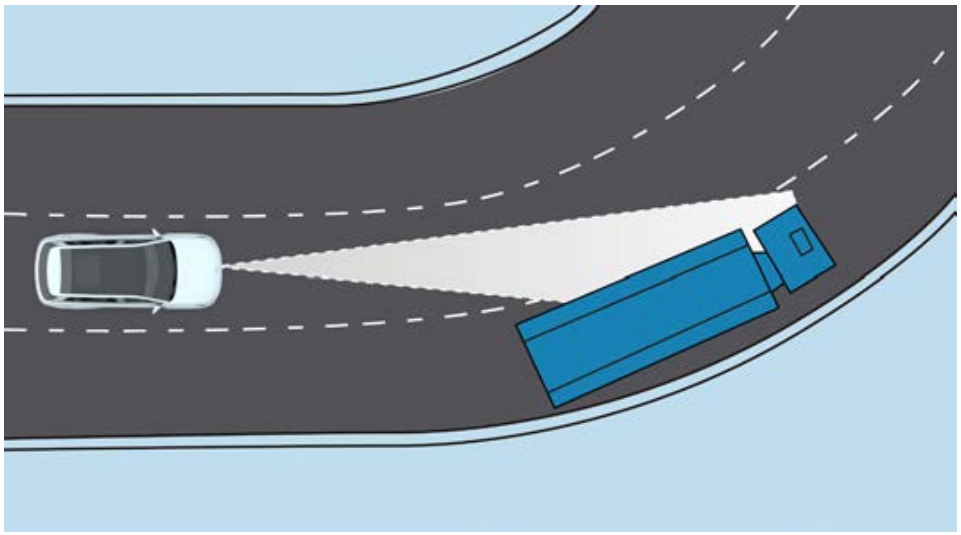
instrumentos indicará al conductor que debe pisar el pedal del acelerador para reanudar el control de crucero ACC, independientemente del tiempo de espera.

Limitaciones del sistema

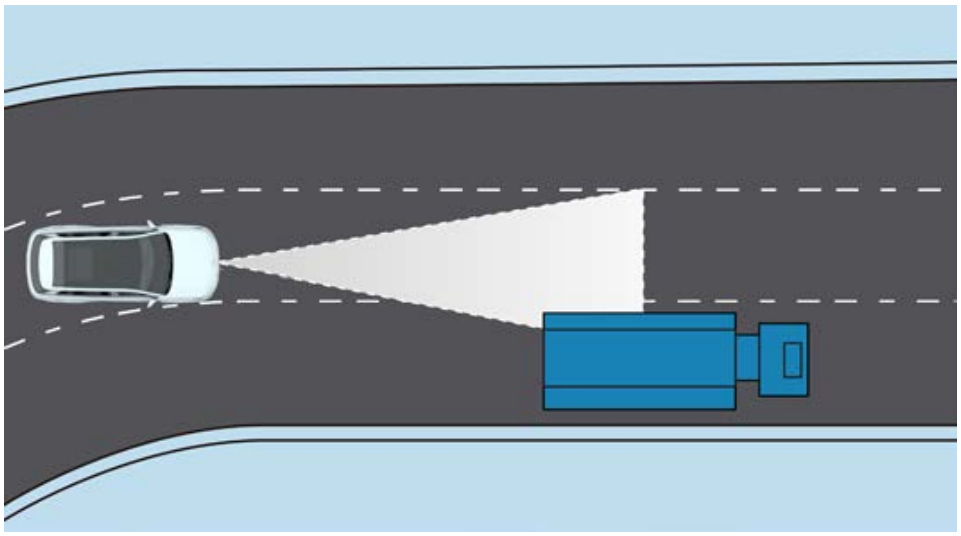
El ACC está sujeto a las leyes de la física y presenta ciertas limitaciones del sistema. En ciertas condiciones de conducción, el conductor puede percibir una respuesta retardada del ACC o que el sistema no puede controlar el vehículo como previsto, por lo que el conductor debe estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Las siguientes circunstancias pueden afectar el funcionamiento del sensor del sistema de radar de ondas milimétricas, y el conductor debe mantenerse especialmente atento en esas circunstancias:

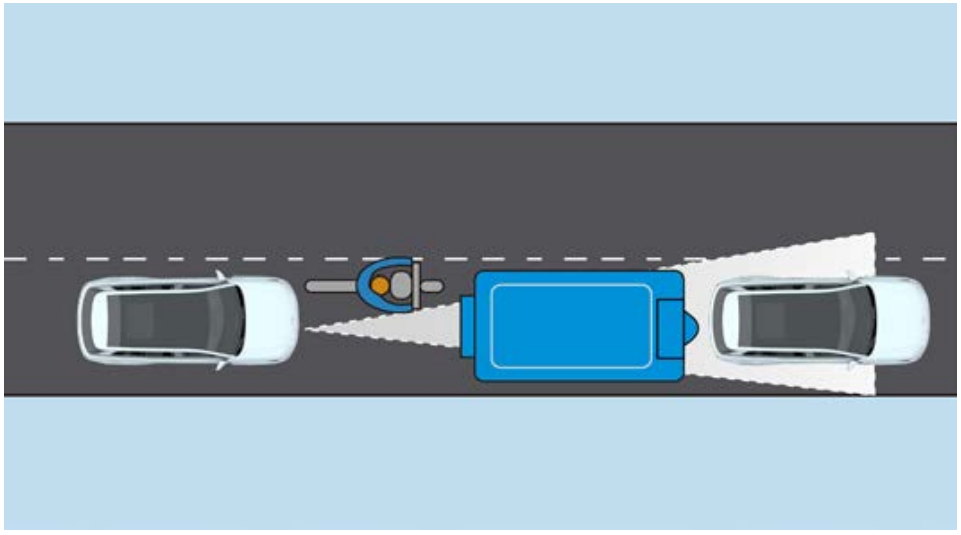
1. Al reducir la velocidad para detener el vehículo. Si el vehículo precedente realiza un frenado de emergencia para reducir la velocidad, el ACC también reducirá la velocidad del vehículo o solicitará la intervención del conductor. El conductor debe intervenir activamente frenando para evitar colisiones por alcance.



2. Al conducir en una curva. Al conducir en una curva, es posible que el sensor del radar de ondas milimétricas o el sensor de cámara no detecte el vehículo de delante en el carril o que reaccione contra un vehículo en el carril adyacente. En este caso, el ACC puede no reaccionar al vehículo de delante o aplicar el frenado al propio vehículo para reducir la velocidad. En este caso, el conductor debe tomar el control activo del vehículo.

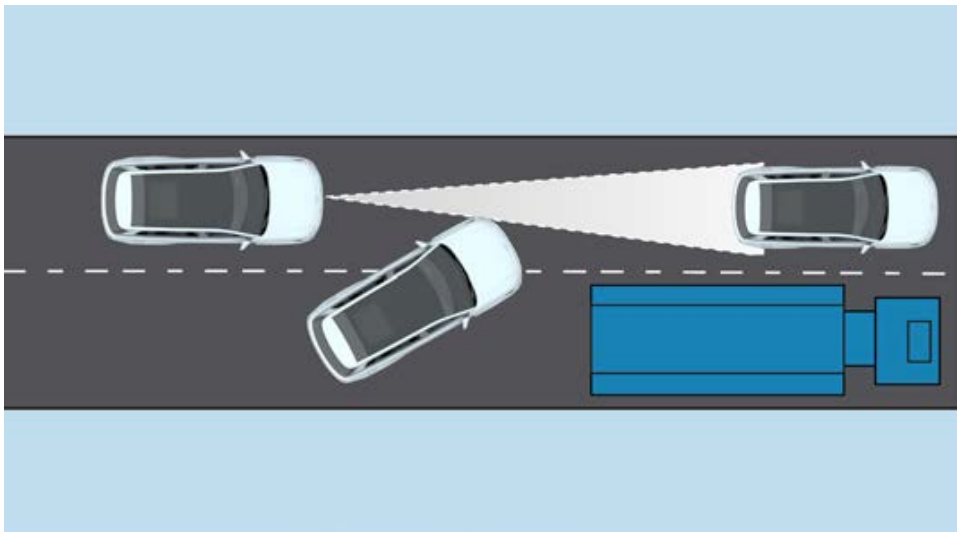


3. Al salir de una curva. Al salir de una curva larga, debido a que el sistema calcula la trayectoria de conducción con anticipación, el sensor del radar de ondas milimétricas podría reaccionar contra un vehículo en el carril adyacente y frenar el propio vehículo. Este proceso de frenado puede interrumpirse a través de pisar el pedal del acelerador.

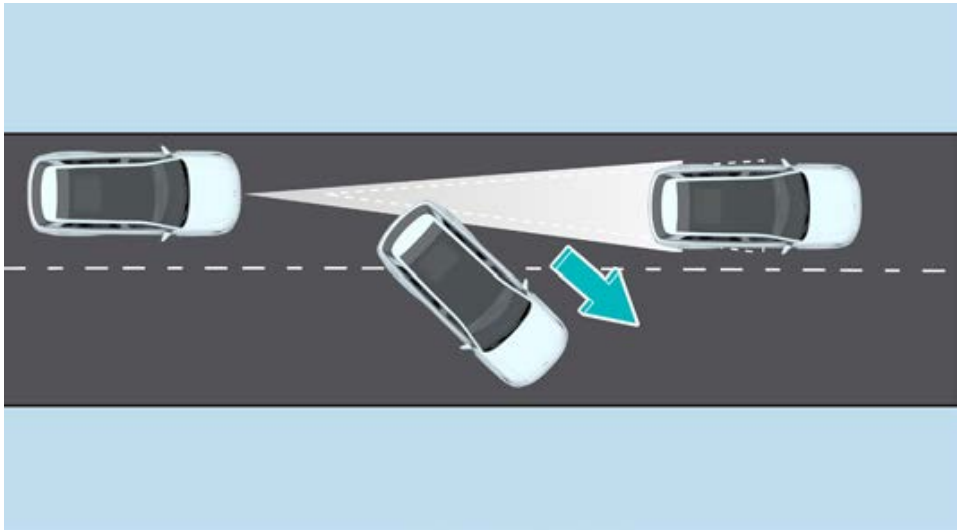


4. Vehículo estrecho de delante y tráfico en forma de Z. Un vehículo estrecho de delante, o un vehículo de delante que circula en el carril izquierdo o derecho, puede ser reconocido sólo cuando el sensor del radar de ondas milimétricas lo detecta dentro de su rango. El sistema no puede reconocer los vehículos que están fuera del rango de detección del sensor. El sistema ACC tiene dificultades para reconocer los vehículos estrechos, como motocicletas. Además, existe el riesgo de que el sistema ACC no pueda medir con precisión la distancia con el vehículo precedente en caso de vehículos modificados o de transporte irregular,

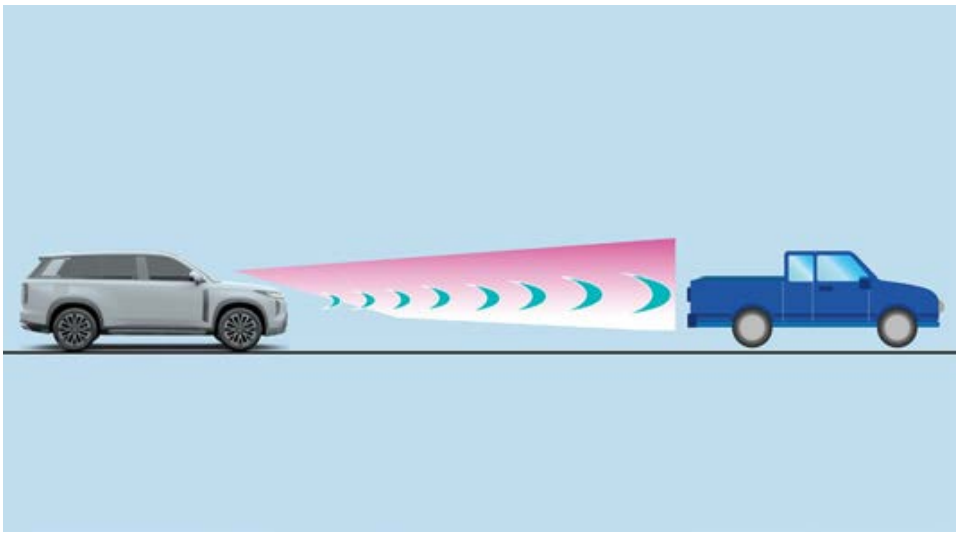
por lo que el conductor debe estar preparado para tomar el control en cualquier momento.



5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en el carril adyacente se incorpora a su carril, si dicho vehículo no entra en el rango de detección del sensor del radar de ondas milimétricas delantero, es posible que no sea detectado, lo que puede provocar una respuesta retardada del sistema ACC.



6. Cuando el vehículo objetivo de delante cambia de carril repentinamente y aparece un vehículo detenido a corta distancia, el sensor del radar de ondas milimétricas y el actuador de freno reaccionarán con retraso, generando el problema de respuesta de frenado tardío.



7. No se recomienda utilizar el ACC en las siguientes situaciones: congestión de tráfico, baja visibilidad (nocturna/contraluz/lluvia/nieve/niebla densa), semáforos, vehículos cruzando transversalmente, obstáculos viales o señales de tránsito. El sistema ACC podría no tomar medidas de frenado ante personas o animales, vehículos estrechos como bicicletas, motocicletas o bicicletas eléctricas, remolques de plataforma baja, vehículos estacionarios o que se aproximan, y camiones o camionetas que circulen a baja velocidad o estén estacionados; por ello, el conductor debe estar especialmente atento y preparado para tomar el control del vehículo en todo momento.
8. Factores que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
   - ◇ Conducción bajo condiciones climáticas adversas como lluvias torrenciales, niebla, nieve, hielo o lodo.
   - ◇ Circulación en zonas de extremo frío (el diferencial térmico o escarcha puede causar empañamiento/heladas en el parabrisas delantero, obstruyendo la cámara).

Cuando estas condiciones afecten al radar de ondas milimétricas, aparecerá una alarma de texto en el cuadro de instrumentos. En este momento, tanto el sistema de control de crucero adaptativo como el sistema de mitigación de colisión frontal pueden no funcionar.

⚠Advertencia:

El ACC está diseñado únicamente para asistir al conductor, quien debe mantener el control del vehículo en todo momento y es el único responsable

de la seguridad del mismo.

- El sistema ACC debe utilizarse con precaución, teniendo en cuenta la visibilidad, las condiciones meteorológicas, viales y del tráfico. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es plenamente responsable de la velocidad del vehículo y de la distancia con otros vehículos.
- El sistema ACC no puede sustituir la atención ni el juicio del conductor. El conductor debe ser siempre responsable de garantizar que el vehículo circule a una velocidad adecuada y mantenga una distancia segura con otros vehículos.
- La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción ni todas las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- La función ACC es únicamente una función complementaria de asistencia a la conducción. Incluso cuando se utiliza, esta función no puede sustituir la atención y el juicio del conductor. El conductor es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, y debe intervenir si el ACC no puede mantener una velocidad adecuada o una distancia segura con el vehículo de delante.
- La alarma del ACC solo advierte sobre los vehículos detectados por sus sensores, por lo tanto, es posible que no se emita la alarma o que haya un retardo en la emisión de la alarma. No dependa de las alarmas; aplique los frenos oportunamente según las condiciones reales.
- Por razones de seguridad, no utilice el ACC en las condiciones de conducción como zonas urbanas, tráfico congestionado, carreteras con muchas curvas o condiciones viales desfavorables (como hielo, niebla, gravilla, lluvias intensas o riesgo de hidroplaneo).
- El ACC no es un sistema de prevención de colisiones. Si la distancia con el vehículo de delante se reduce y este circula a menor velocidad que el propio vehículo, el efecto de frenado del ACC puede no garantizar la seguridad. En momento de riesgo de colisión con el vehículo de delante, el conductor debe pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.
- No active el ACC en zonas sin camino definido o en caminos de tierra; utilícelo únicamente en superficies pavimentadas niveladas como de asfalto o concreto.

⚠Advertencia:

El ACC no reaccionará o reaccionará de forma limitada en las siguientes circunstancias:

- Gran diferencia de velocidad entre el propio vehículo y el vehículo de delante.
- Circulación en vías distintas, cambio de carril o circulación en curvas de menor radio.
- Peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos estacionarios, etc. u obstáculos imprevistos.
- Al aproximarse a obstáculos estáticos, como un vehículo averiado.
- Cuando un vehículo en el mismo carril se acerca al suyo.
- Vehículos, bicicletas, peatones, etc., que circulan en sentido contrario.
- Obstáculos estáticos como conos o barreras de agua.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Vehículos en sentido contrario o tráfico cruzado.
- Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares o no estándares.

Advertencia:

- Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico y reaccione en consecuencia; no espere a que el sistema detecte un objetivo o frene por sí solo. Aplique los frenos de manera proactiva según las condiciones reales.
- Objetos metálicos como rieles o láminas de metal, obstáculos en el borde de la carretera como muros de concreto, vegetación densa y cercas, así como entornos como puentes de líneas de alta tensión, casetas de peaje y túneles pueden interferir con el funcionamiento normal de los sensores de radar, lo que podría provocar que el sistema ACC no se active o se active incorrectamente. El conductor debe mantenerse especialmente alerta y estar preparado para tomar el control del vehículo en todo momento.
- El movimiento lateral rápido de un vehículo en el carril adyacente o que circule muy cerca del suyo puede provocar una identificación incorrecta del objetivo por parte del sistema ACC, lo que podría hacer que su vehículo frene y solicite que usted tome el control.
- El ACC no reaccionará a las personas, animales o vehículos que cruzan transversalmente o se aproximan al propio vehículo en el mismo carril.
- Al pasar por intersecciones, lomos de toro, terrenos escarpados, pasos de cebra o al cambiar de carril, o al conducir en las entradas/salidas y rampas de autopistas o en tramos de obras, es necesario desactivar el sistema ACC y conducir de forma completamente manual para evitar accidentes de tráfico debido a la aceleración automática del vehículo hasta la velocidad establecida en estas circunstancias.
- El sistema ACC permite que el vehículo salga automáticamente después de que el vehículo se detenga brevemente o tras la confirmación del conductor, durante este período, el conductor debe garantizar que no haya obstáculos ni otros participantes en el tráfico, como peatones o bicicletas, en la trayectoria frontal del vehículo.
- Es posible que el ACC no responda a un vehículo que ya está detenido o que circula a una velocidad tan baja que prácticamente está parado. Incluso los vehículos en movimiento que han sido identificados y seleccionados como objetivos por el sistema ACC solo pueden ofrecer

una asistencia limitada de seguimiento y frenado. Durante este proceso, el conductor debe permanecer siempre alerta y preparado para tomar el control del vehículo, a fin de prevenir posibles accidentes.

- El ACC solo puede proporcionar una fuerza de frenado limitada, pero no puede lograr el frenado de emergencia.
- Cuando el vehículo está en condiciones de conducción, con la palanca de cambios en la marcha "D", y se activa el ACC, el vehículo pasará de estar detenido a moverse. Se recomienda operar con precaución.
- Después de que el vehículo entre en el estado de control del ACC desde el estado estacionario, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente, por favor asegúrese de la seguridad alrededor del vehículo para evitar accidentes.

Atención:

- Al utilizar el ACC, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Asistencia de crucero no disponible temporalmente", esto indica una falla en el sistema de asistencia al conductor. Se recomienda contactar al Centro de Servicios GAC para su revisión.
- No golpee el sensor del radar. Si el sensor se desplaza debido a un golpe, incluso si está corregido mediante reparación, el rendimiento del sistema podría deteriorarse y hasta causar su desactivación.
- Si el sensor de radar o la cámara están sucios o cubiertos por lluvia, nieve, hielo, lodo, etc., el ACC podría no funcionar correctamente y el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Limpie los sensores de conducción inteligente". Después de limpiar la suciedad en la superficie de los sensores, la función volverá a la normalidad.
- No aplique pintura al parachoques delantero sin autorización, ya que esto podría disminuir el rendimiento del radar frontal.
- Si el ACC no funciona correctamente, no continúe utilizándolo y acuda al Centro de Servicios GAC para su revisión.

Consejos:

- La velocidad de crucero establecida se borrará al apagar el vehículo.
- No debe colocar el pie involuntariamente sobre el pedal del acelerador, ya que el ACC dejará de frenar el vehículo. Debido a que pisar el pedal del acelerador podría hacer que el control de velocidad y distancia sea excesivo.
- Cuando se activa el ACC y el sistema aplica automáticamente el frenado al vehículo, es un fenómeno normal que puede producir un sonido diferente al frenado manual o el pedal de freno se baja automáticamente. Este sonido y esta acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, por lo que no debe preocuparse.
- El conductor puede pisar el pedal del acelerador en cualquier momento para aumentar la velocidad del vehículo. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema volverá a ajustar la velocidad del vehículo a la velocidad de crucero establecida anteriormente.

Control de centrado de carril

El sistema de control de centrado de carril se denomina LCC. El LCC detecta la distancia y la velocidad relativas entre los vehículos que circulan por delante y el propio vehículo y las líneas de carril en la carretera mediante el sensor del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara ubicada en el parabrisas delantero. Durante el control de crucero, ajusta automáticamente la distancia con el vehículo precedente y mantiene la posición central en el carril. Rango de velocidad de crucero ajustable: 15-130 km/h (15-150 km/h en Oriente Medio).

Consejos:

- Para precauciones sobre el uso del radar de ondas milimétricas y la cámara frontal, consulte el capítulo Radar de ondas milimétricas y cámara frontal.

Interfaz de visualización del cuadro de instrumentos



① Velocidad de crucero establecida:

Cuando el sistema cumple las condiciones de activación y el conductor no ha activado el control de crucero, la velocidad de crucero se muestra en gris. Cuando el conductor activa el control de crucero, la velocidad de crucero se muestra en azul.

② Líneas de carril:

Cuando el sistema está activado, las líneas de carril se resaltan en el cuadro de instrumentos.

③ Visualización del estado de LCC:

◇Cuando el sistema detecta que el entorno vial, el estado del vehículo y el comportamiento del conductor cumplen con las condiciones de activación, el sistema entrará en modo preparado y se encenderá la luz indicadora gris en el cuadro de instrumentos.

◇Cuando el sistema se activa, se enciende la luz indicadora azul en el cuadro de instrumentos, y el sistema proporcionará asistencia de control longitudinal y lateral según el comportamiento del conductor.

◇Cuando el sistema determina que el conductor ha intervenido en la dirección, la luz indicadora azul en el cuadro de instrumentos se enciende y parpadea para avisar al conductor de que el sistema ha desconectado el control de asistencia lateral en ese momento.

Activar LCC

◇Con la palanca de cambios en la marcha "D", mueve dos veces consecutivas la palanca de cambios electrónica hacia "D" para activar el LCC.

◇Con la posición de la marcha "D", mueva la palanca de cambios electrónica hacia "D" una vez y, a continuación, vuelva a moverla y manténgala para activar el LCC y restablecer la velocidad del vehículo a la velocidad de crucero objetivo anterior.

Desactivar LCC

En el modo de crucero, pise el pedal del freno o mueva la palanca de cambios electrónica a "R" una vez para salir del LCC.

Detección de manos en el volante

Cuando se activa el LCC, el sistema emite alertas sonoras y visuales paso a paso si detecta que el conductor retira las manos del volante.

⚠Atención:

◆ Cuando el conductor no responda a los avisos del sistema y mantenga las manos fuera del volante durante un periodo prolongado de tiempo, el sistema llevará a cabo un comportamiento de detención de seguridad. Durante la maniobra de detención de seguridad, el sistema controlará la desaceleración progresiva del vehículo hasta su detención total y se encenderán las luces de emergencia. El conductor debe mantener la calma y tomar control mediante el volante y la aplicación oportuna del pedal del freno.

Control longitudinal y lateral

Con la función LCC activada, el sistema mantendrá el vehículo centrado en el carril mientras regula la velocidad longitudinal y la distancia con el vehículo precedente. La función LCC se desactivará o no estará disponible en las siguientes situaciones, que incluyen, entre otras:

◇ Curvatura excesiva de las líneas de carril, pérdida prolongada de las líneas de ambos carriles, ausencia de líneas de carril en un lado durante cierto tiempo, o ancho de carril demasiado ancho o demasiado estrecho.

◇ Cuando los intermitentes están encendidos.

◇ El conductor aplica fuerza significativa al volante para controlar el volante.

◇ El conductor pisa el pedal del freno.

◇ El conductor abre la puerta del lado del conductor, el capó, el maletero, o se desabrocha el cinturón de seguridad.

◇ El conductor cambia la marcha a una marcha distinta a la de avance.

◇ El conductor acciona el freno de estacionamiento o utiliza la palanca de cambios electrónica para desactivar la función.

◇ Se activan funciones de mayor prioridad (como sistemas de seguridad activa, por ejemplo, mantenimiento de carril de emergencia).

◇ Se activa el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

◇ Se activa el sistema de control de tracción (TCS).

◇ El vehículo presenta un comportamiento grave de invasión de carril.

◇ La velocidad del vehículo no cumple con los requisitos de diseño del sistema.

◇El limpiaparabrisas permanece en modo de alta velocidad durante periodos prolongados.

◇El sensor está obstruido.

◇Falla del sistema.

Limitaciones de funciones

El sistema LCC presenta ciertas limitaciones. Para las limitaciones de control longitudinal, consulte la descripción del crucero adaptativo (ACC). En cuanto al control lateral, podría presentar anomalías en el manejo del volante debido a detección errónea o ausente de las líneas de carril. Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, el control lateral del sistema podría verse afectado, funcionar incorrectamente o no funcionar, incluso cuando la función está activada y muestra como activa:

1. Escenarios con limitaciones en la detección de sensores:
   - ◇Escenarios con limitaciones en la detección de la cámara, como cambio en la posición de instalación, parabrisas sucio, dañado, empañado u obstrucciones en el área de la cámara, salpicaduras de agua o polvo levantado por vehículos precedentes.
   - ◇Escenarios con limitaciones en la detección del radar, como cambio de ubicación de instalación u obstrucción del radar.
   - ◇Condiciones meteorológicas adversas como lluvias torrenciales, nevadas intensas, tormentas de arena, niebla espesa, bruma o polvo en suspensión.
   - ◇Escenarios con variaciones abruptas de intensidad lumínica, como luz solar directa, faros de vehículos en sentido contrario, reflejos en charcos o entradas/salidas de túneles.
   - ◇Escenarios con baja intensidad lumínica, como el amanecer, el atardecer, el interior de túneles oscuros y carreteras sin alumbrado público durante la noche.
2. El objeto situado al frente pertenece a un escenario de caso difícil (situación extrema o compleja que el vehículo puede encontrar durante la conducción):
   - ◇Instalaciones en zonas de construcción, como pilones de separación, barreras de agua, barandillas viales, etc.

- ◇ Obstáculos temporales irregulares, como objetos caídos en la calzada, vehículos volcados en accidentes, triángulos de emergencia colocados temporalmente.
- ◇ Vehículos de formas atípicas, como camiones cargados con pacas de heno, hormigoneras, volquetas, etc.
- ◇ Escenarios con animales, peatones cruzando, vehículos en posición transversal/oblicua, vehículos de dos ruedas, etc.

3. Escenarios complejos en entornos viales:

- ◇ Escenarios sin líneas de carril o con líneas desgastadas, cubiertas, superpuestas o de color especial, como intersecciones sin líneas de carril, bifurcaciones o convergencias viales.
- ◇ Escenarios con carriles excesivamente anchos o estrechos.
- ◇ Escenario de vehículo transitando curvas de radio reducido a alta velocidad.
- ◇ Escenarios con pendientes longitudinales o transversales pronunciadas en la vía de circulación.
- ◇ Escenarios con aumento o reducción del número de carriles en la vía de circulación.
- ◇ Escenarios en la vía donde existen marcas u objetos similares a las líneas de carril que afectan la detección, como huellas de frenado, juntas de pavimento, señalización vial, etc.; así como sombras proyectadas por separadores, barreras de contención, pasos elevados u otros objetos cercanos a las líneas de demarcación.
- ◇ Escenarios donde la distancia con el vehículo precedente es insuficiente o dicho vehículo invade la línea de carril.
- ◇ Escenario de pavimento irregular que provoca vibraciones severas en el vehículo.
- ◇ Escenarios que generan inestabilidad vehicular como calzadas resbaladizas, presencia de hielo, acumulación de agua o vientos laterales.
- ◇ Escenarios en los que el estado de conducción del vehículo precedente cambia repentinamente, como aceleraciones o frenadas bruscas.
- ◇ Escenarios en los que un vehículo precedente lateral se incorpora abruptamente cerca del vehículo propio, o cuando el vehículo propio se

acerca repentinamente a la parte trasera de un vehículo precedente lateral.

◇ Escenario en el que el vehículo avanza a alta velocidad hacia un objetivo estacionario o de movimiento lento situado al frente.

4. Otros escenarios que afectan el rendimiento del control del sistema:

◇ Circular con sobrecarga en el vehículo.

◇ Mantenimiento inadecuado del vehículo, incluyendo desgaste excesivo de frenos/neumáticos, presión anormal en llantas o desalineación en las ruedas.

◇ El conductor realiza modificaciones en el vehículo, como el reemplazo de la caja de dirección, el sistema de control electrónico de estabilidad ESC y otras piezas relacionadas, además de aplicar pintura al parachoques delantero, lo que provoca una disminución en el rendimiento del radar frontal.

⚠Advertencia:

◆ El control de centrado de carril es sólo una función de asistencia a la conducción y no puede responder a todas las condiciones viales, meteorológicas, de tráfico. El conductor tiene la plena responsabilidad de la conducción en todo momento, y debe estar siempre atento a las condiciones viales y mantener el control activo del vehículo.

◆ El conductor debe mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo. El conductor debe intervenir oportunamente si el sistema LCC no proporciona una asistencia de dirección adecuada o una distancia de seguimiento adecuada.

◆ El uso inadecuado o descuidado del sistema LCC puede provocar accidentes. Por lo tanto, el conductor debe mantener siempre el control del vehículo, conservar una velocidad y distancia entre vehículos apropiadas, y asegurarse de que el vehículo se mantenga correctamente dentro del carril, incluso cuando esté utilizando el sistema de control de centrado de carril.

◆ El sistema LCC no es un sistema de prevención de colisiones. El conductor debe intervenir cuando el sistema no ejerce los controles adecuados.

◆ No debe utilizar el control de centrado de carril en el tráfico urbano, en

intersecciones, en carreteras con agua o nieve, en condiciones climáticas adversas, en caminos de montaña, en carreteras irregulares, o en entradas y salidas de autopistas, etc.

- El sistema LCC no siempre detecta las marcas viales. En ciertas situaciones, puede omitirlas o identificarlas incorrectamente, lo que podría resultar en la falta de asistencia lateral cuando sea necesaria o en la activación innecesaria de esta asistencia.
- El sistema LCC sólo puede utilizar una capacidad limitada del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento y conducir con precaución. Al pasar por curvas a alta velocidad, mantenga las manos en el volante y reduzca la velocidad según sea necesario.
- El sistema LCC no puede realizar el frenado ante peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o vehículos en sentido contrario.
- El sistema LCC no funciona en todas las condiciones de tráfico. La asistencia lateral podría desactivarse abruptamente en situaciones como alta curvatura de las líneas de carril ante curvas cerradas o tramos de carretera sin líneas de carril. Asegúrese de mantener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.
- Cuando el conductor reciba la alerta de sujeción del volante, deberá sujetarlo inmediatamente con ambas manos; evite reaccionar con pánico o realizar movimientos bruscos innecesarios.

Atención:

- Al utilizar el LCC, el cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Asistencia de crucero no disponible temporalmente", esto indica una falla en el sistema de asistencia al conductor. Se recomienda contactar al servicio posventa para su revisión.

Consejos:

- El sistema LCC puede malinterpretar que el conductor ha retirado las manos del volante cuando en realidad las mantiene apoyadas

ligeramente.

- Si el sistema LCC se desactiva por alguna razón, se reactivará automáticamente al cumplirse las condiciones de funcionamiento.
- Si el conductor considera que el sistema LCC no está controlando el vehículo adecuadamente, debe sujetar firmemente el volante y tomar el control. La función LCC puede interrumpirse mediante la manipulación del volante por parte del conductor.
- El sistema LCC permite al conductor girar el volante y mantener el control del vehículo mientras asiste en el volante. Cuando el conductor considera que el par de corrección aplicado por el sistema es inapropiado, puede controlar el vehículo en cualquier momento para que circule según su intención.

Radar de ondas milimétricas y cámara frontal

Sensor del radar de ondas milimétricas

El sensor del radar de ondas milimétricas está instalado en el centro de la rejilla del parachoques delantero y se utiliza para monitorear las condiciones de tráfico y detectar los vehículos de delante dentro de un rango específico.

El sensor del radar de ondas milimétricas debe ajustarse y calibrarse en las siguientes circunstancias:

◇ Se ha desmontado e instalado el soporte de montaje del sensor del radar de ondas milimétricas.

◇ Se ha desmontado e instalado el sensor del radar de ondas milimétricas.

◇ Se han ajustado la convergencia de las ruedas delanteras o la inclinación de las ruedas traseras durante el proceso de alineación de las cuatro ruedas.

◇ Después de que ocurra una colisión del vehículo.

◇ Después de desmontar e instalar el parachoques.

⚠Consejos:

◆ El ajuste y la calibración del sensor del radar de ondas milimétricas requieren el uso de herramientas y equipos especializados. Si es necesario ajustar y calibrar el sensor del radar de ondas milimétricas, acuda a un Centro de Servicios GAC para realizar los trabajos pertinentes.

◆ Un sensor del radar de ondas milimétricas defectuoso o descalibrado puede afectar el funcionamiento del sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de control de centrado de carril y el sistema de mitigación de colisión frontal.

Instrucciones especiales del sensor del radar de ondas milimétricas

El sensor de radar de ondas milimétricas está instalado en la parte delantera del vehículo. No debe haber otros obstáculos dentro del alcance de detección de este sensor. No se debe instalar ningún obstáculo, como un marco de la placa de matrícula, al momento de montar la placa de matrícula delantera. De lo contrario, el rendimiento de detección del sensor del radar

de ondas milimétricas podría verse afectado, causando que el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de control de centrado de carril y el sistema de mitigación de colisión frontal no puedan funcionar.

Atención:

- Si el sensor de radar de ondas milimétricas está sucio, obstruido por el marco de la placa de matrícula o cubierto por lluvia intensa, nieve, hielo, barro, etc., es posible que las funciones relacionadas del sensor de radar de ondas milimétricas no funcionen correctamente, también se podrán emitir avisos de desactivación de funciones o fallas en el cuadro de instrumentos. Después de limpiar la suciedad, las funciones volverán a la normalidad.
- Cuando existen reflejos intensos de ondas electromagnéticas del radar de ondas milimétricas (por ejemplo, en un estacionamiento), las funciones relacionadas del sensor de radar de ondas milimétricas podrían verse afectadas.

Atención (continuación):

- Está prohibida la presencia de pegatinas, luces auxiliares de conducción, marco de la placa matrícula u otros objetos similares delante y alrededor del radar de ondas milimétricas y su cubierta, ya que podrían afectar las funciones relacionadas del radar de ondas milimétricas.
- Se recomienda utilizar un cepillo para limpiar la nieve en la superficie del sensor; también se recomienda usar un descongelante no disolvente en aerosol para eliminar el hielo en la superficie del sensor.
- Las reparaciones en la parte delantera de la carrocería del vehículo pueden alterar la orientación del sensor de radar de ondas milimétricas, lo que afectaría a las funciones relacionadas (Sistema de control de crucero adaptativo / Sistema de control de centrado de carril / Sistema de mitigación de colisión frontal). Por ello, acuda oportunamente a un Centro de Servicios GAC para realizar las reparaciones necesarias.
- En caso de daño o cambio de orientación del sensor de radar de ondas milimétricas, desactive las funciones relacionadas (Sistema de control de crucero adaptativo / Sistema de control de centrado de carril / Sistema de mitigación de colisión frontal, etc.) y acuda oportunamente a un Centro de Servicios GAC para recalibrar el sensor de radar de ondas milimétricas.
- La orientación del sensor de radar de ondas milimétricas podría cambiar debido a las vibraciones; por ejemplo, si la parte cercana al radar del parachoques delantero golpea contra un bordillo de carretera o un parterre. Un cambio en la orientación del sensor puede afectar el rendimiento de las funciones relacionadas del radar, o incluso provocar la desactivación anormal del sistema.
- Este sistema es únicamente un auxiliar de conducción. Evite depender excesivamente del mismo. El conductor debe mantener constante atención al tráfico circundante y conducir con precaución para garantizar la seguridad al utilizar este sistema.
- Evite aplicar presión excesiva sobre la cubierta decorativa del radar de ondas milimétricas.
- El uso inadecuado del radar del vehículo o su uso en zonas con fuerte presencia de ondas de radio o interferencias eléctricas (como torres de

televisión, estaciones de radio, centrales eléctricas o proximidad a vehículos equipados con radar) puede afectar el funcionamiento correcto del sistema de radar. Por lo tanto, el uso del radar del vehículo debe cumplir con los siguientes principios:

- Seleccione un radar para vehículo que cumpla con los requisitos técnicos de seguridad nacional. Si utiliza un radar para vehículo modificado ilegalmente, usted será responsable de las consecuencias legales correspondientes.
- Durante su uso, siga estrictamente el manual de instrucciones del radar del vehículo para evitar operaciones incorrectas.
- En caso de interferencias, la decisión final debe basarse en el criterio del conductor.
- Evite utilizar radares para vehículos no homologados para prevenir interferencias de radiofrecuencia por operaciones inadecuadas.

Cámara frontal

En la parte superior del parabrisas delantero está instalada una cámara frontal para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de detección de peatones sin obstáculos es de hasta 80 m (en condiciones ideales de iluminación y otros factores ambientales), y la altura mínima de detección de peatones es de 0,8 m. En las siguientes circunstancias es necesario calibrar el sensor de la cámara frontal:

◇ Se ha desmontado y reemplazado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara frontal.

◇ Se ha desmontado y reemplazado el sensor de la cámara frontal.

⚠Atención:

◆ Las condiciones de iluminación adversas (noche, contraluz, lluvia intensa) pueden afectar a la cámara frontal, causando interrupción o reducción del rendimiento de las funciones de asistencia al conductor. En casos graves, la función podría desactivarse completamente, mostrando el cuadro de instrumentos los mensajes de alarma correspondientes.

◆ El polvo, la niebla, el hielo, la nieve o el lodo en el parabrisas delantero pueden obstruir la visión de la cámara frontal. En estos casos, se desactivarán las funciones de asistencia a la conducción. Por favor, limpie el área cercana a la cámara frontal en el parabrisas delantero o active la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado. Una vez eliminados los obstáculos, las funciones se reanudarán automáticamente.

◆ Si desaparece el factor de interferencia de la cámara frontal, el sistema de detección de peatones volverá a funcionar normalmente.

◆ La baja luminosidad del atardecer o la oscuridad durante la noche pueden afectar la función de detección de peatones.

◆ El campo de visión alrededor de la cámara frontal debe permanecer libre de obstrucciones tales como pegatinas u objetos opacos, ya que podrían ocasionar un mal funcionamiento de la función de detección de peatones.

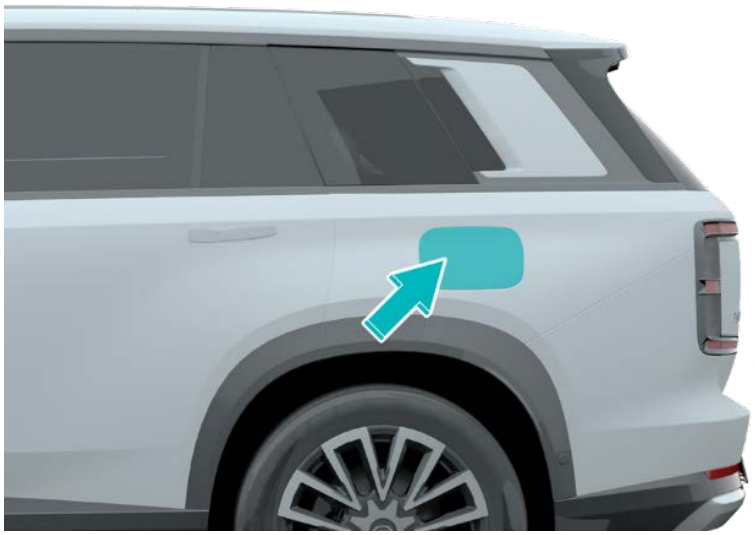
◆ Antes de conducir, debe confirmar si hay obstrucciones en la zona de la cámara frontal.

Consejos:

- La calibración del sensor de la cámara frontal requiere el uso de herramientas y equipos específicos. Para calibrar el sensor de la cámara frontal, se recomienda acudir a un Centro de Servicios GAC.
- Cuando el sensor de la cámara frontal falla, está descalibrado u obstruido, podría afectar el funcionamiento normal de las funciones de asistencia a la conducción.

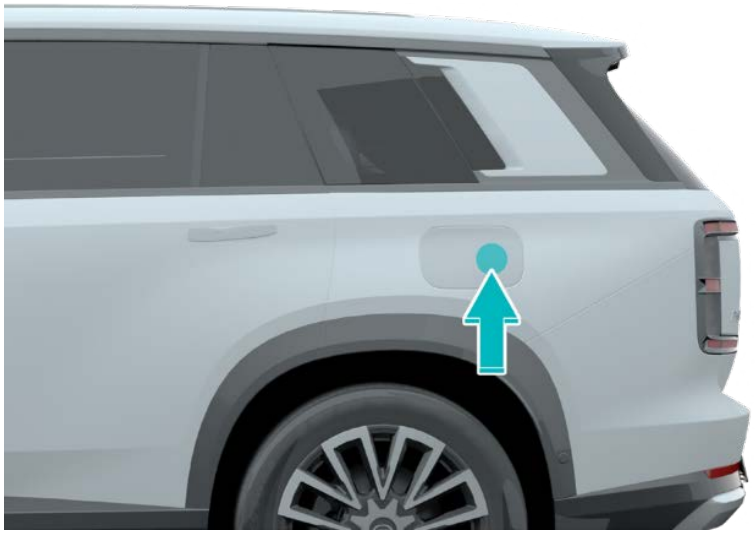
Guía de carga

Ubicación del puerto de carga



El puerto de carga se encuentra en el lado izquierdo de la parte trasera del vehículo

Abrir la tapa del puerto de carga



Después de desbloquear el vehículo, presione el lado derecho de la tapa del puerto de carga para abrirla.

Consejos:

- El conector de carga y el puerto de carga tienen un grado de protección IP55, lo que garantiza un buen rendimiento contra agua y polvo. Sin embargo, en caso de lluvias intensas o tormentas, por razones de

seguridad, se recomienda evitar la carga al aire libre en condiciones climáticas adversas.

Carga lenta de corriente alterna (CA)

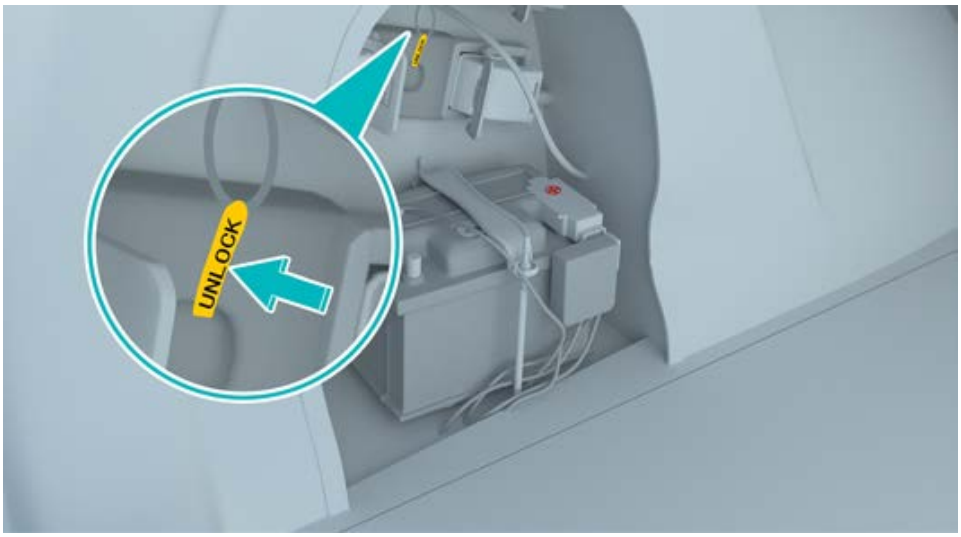


1. Abra la tapa del puerto de carga y retire la cubierta interior del puerto.
2. Inserte el conector de carga CA en el puerto de carga CA del lado izquierdo de manera paralela (no presione el botón de desbloqueo del conector durante la inserción). Al escuchar un "clic", indicará que el conector está correctamente conectado. Luego, siga las instrucciones del equipo de carga para iniciar la carga del vehículo.
3. La luz indicadora de conexión de carga en el cuadro de instrumentos se enciende, mientras que el cuadro muestra la interfaz de carga y los parámetros correspondientes, indicando que el vehículo ha comenzado a cargarse.
4. Configure el desbloqueo automático del conector de carga al finalizar la carga mediante la pantalla de control central, o desbloquee el bloqueo electrónico del puerto de carga CA activamente para finalizar la carga usando el botón de desbloqueo del cierre centralizado o el botón de desbloqueo de la llave a distancia.
5. Presione el botón de desbloqueo del conector de carga, retire el conector de carga lenta de CA, coloque la cubierta interior del puerto de carga y cierre manualmente la tapa del puerto de carga.

Consejos:

- Después de desbloquear el bloqueo electrónico del puerto de carga de CA mediante el método mencionado, retire el conector de carga dentro de 3 minutos; de lo contrario, el bloqueo electrónico del puerto de carga se volverá a bloquear.
- Al utilizar la carga lenta de CA, si se activa la función de refrigeración o calefacción del habitáculo, el tiempo total de carga se prolongará.
- Durante el proceso de carga, el ventilador del radiador puede activarse automáticamente para enfriar la batería, lo cual es normal.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga de CA



Si no puede desbloquear el conector de carga de CA, intente pulsar el botón de desbloqueo de la llave a distancia o el botón de desbloqueo del cierre centralizado más de dos veces. Si aún no puede desbloquearlo, siga los siguientes pasos para desbloquear el conector de carga de CA.

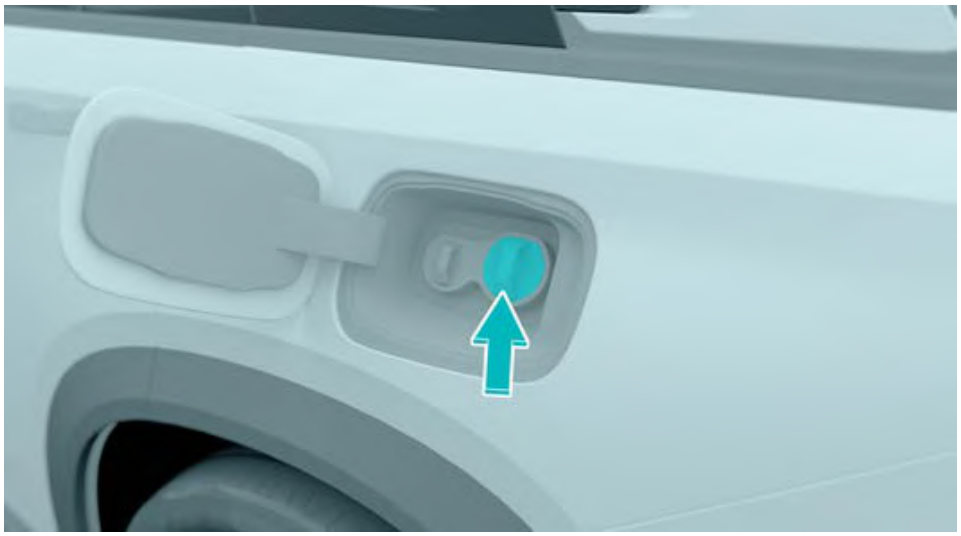
1. Abra el portón trasero y retire el panel decorativo izquierdo del maletero.
2. Tire del cable de emergencia del conector de carga CA para desbloquearlo.

Carga programada

Puede activar la función de carga programada mediante dos métodos:

Acceda a "Energía → Configuración de carga" mediante el botón  en la pantalla de control central para activar la carga programada. Configure la hora de carga según sus necesidades. El vehículo comenzará a cargar automáticamente al llegar la hora establecida.

Carga rápida de corriente continua



1. Abra la tapa del puerto de carga y retire la cubierta interior del puerto.
2. Conecte el conector de carga rápida CC.
3. Escanee el código QR o deslice la tarjeta para iniciar la carga.
4. Espere a que se complete la carga o finalícela manualmente.
5. Retire el conector de carga rápida CC, inserte la cubierta interior del puerto de carga y cierre manualmente la tapa del puerto de carga.

Indicador de carga

En algunos modelos, el estado de carga se indica mediante la luz indicadora del pilar D. Los significados son los siguientes:

Luces indicadoras	Significado
Luz amarilla fija	Espera de carga programada/Inicialización de carga/Preparación
Luz verde intermitente	Carga en curso

Luz verde fija	Carga completada
Luz roja fija	Falla de la carga

Descarga externa

Descripción de la función

La función de descarga externa convierte la energía de la batería de tracción en corriente alterna de 220V para uso de electrodomésticos, mediante la conexión de un enchufe V2L al puerto de carga del vehículo.

Operación de descarga externa

1. Pulse brevemente el lado derecho de la tapa del puerto de carga para abrirla.
2. Retire la cubierta interior del puerto de carga.
3. Conecte el conector de descarga.
4. Active la función de descarga externa en la pantalla de control central dentro de 150 segundos.
5. Los electrodomésticos pueden conectarse mediante la regleta de enchufes V2L.
6. Tras desactivar la descarga externa, desbloquee el bloqueo electrónico mediante el botón de desbloqueo en el cierre centralizado o en la llave a distancia.
7. Retire el conector de descarga, inserte la cubierta interior y cierre manualmente la tapa del puerto.

Configuración de descarga externa

Acceda a "Energía → Configuración de descarga" mediante el botón  en la pantalla de control central para personalizar la función de descarga.

◇ Iniciar descarga: Seleccione activar/desactivar la función de descarga externa.

◇ Arranque del motor: Al activar esta función, el motor se pondrá en marcha para generar electricidad cuando la carga sea inferior al valor de descarga establecido; si la función está desactivada, la descarga finalizará cuando la carga sea inferior al valor establecido.

◇ Límite de descarga: Ajuste el valor de descarga deslizando el botón en la pantalla de control central. La descarga finalizará cuando la carga sea inferior al valor establecido.

Luz indicadora de descarga

En algunos modelos, durante la descarga, el estado se muestra mediante la luz indicadora del pilar D. Los significados de cada estado son los siguientes:

Luces indicadoras	Significado
Luz amarilla fija	Inicialización de descarga/Preparación
Luz azul intermitente	Descarga en curso
Luz azul fija	Descarga completada
Luz roja fija	Fallo de la descarga

Advertencia:

- Verifique que el equipo eléctrico no presente rayaduras, oxidación, grietas u otras anomalías como daños superficiales en los puertos de carga, cables o enchufes.
- Si la superficie del tomacorriente presenta daños, oxidación, grietas o contacto deficiente, está estrictamente prohibida la descarga externa.
- Cuando el enchufe esté excesivamente sucio o húmedo, se prohíbe realizar la descarga. Limpie el enchufe con un paño seco y limpio, asegurándose de que esté completamente seco y libre de impurezas antes de proceder con la descarga.
- Seleccione un entorno relativamente seguro para realizar la descarga V2L (evite áreas con líquidos, fuentes de ignición, etc.).
- Bajo ninguna circunstancia modifique o desmonte el cable de descarga ni el puerto de carga, ya que esto podría ocasionar fallos en la carga e incendios.
- Antes de la descarga, asegúrese de que no haya agua o residuos en el puerto de carga, el equipo de alimentación, el enchufe o el cable de descarga. Asegúrese de que los terminales metálicos no presenten oxidación o daños por corrosión. De lo contrario, no se permite la descarga. Las conexiones incorrectas de los terminales pueden provocar cortocircuitos o descargas eléctricas, lo cual representa un riesgo mortal.
- Durante la descarga, si detecta un olor inusual o emisión de humo proveniente del vehículo, interrumpa inmediatamente el proceso de descarga.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el cable de descarga externa haya sido desconectado del puerto.
- Está estrictamente prohibido utilizar el cable de descarga si presenta desgaste, rotura del aislamiento, ablandamiento del cable o cualquier otro tipo de daño.
- Está estrictamente prohibido realizar la descarga si el puerto de carga presenta desconexión, fisuras o cualquier otro tipo de daño.
- Está terminantemente prohibido que menores de edad toquen o manipulen este dispositivo, o se aproximen al mismo durante su uso.
- No realice la descarga cuando la temperatura ambiente supere los

50°C.

- Está estrictamente prohibido arrastrar el cable directamente para prevenir daños. Manipule el conector de carga con cuidado y almacénelo en un lugar fresco.
- Con nivel bajo de batería, la función de descarga externa podría no activarse o interrumpirse. Active el interruptor "Arranque del motor" en la pantalla de control central.
- Al desconectar el dispositivo de carga tras la descarga, evite el contacto con manos húmedas para prevenir descargas eléctricas y lesiones.
- Al insertar o retirar el conector de carga de la base de carga, sostenga el conector con una mano mientras presiona el mecanismo de liberación con la otra, asegurando que el conector y la base estén alineados paralelamente durante la inserción o extracción. Evite movimientos bruscos al manipular el conector. Si el conector de carga se inserta o retira en ángulo con respecto a la base, o si se aplica fuerza excesiva al manipularlo, existe riesgo de fractura en los terminales de la base de carga.

⚠Advertencia:

Para prevenir lesiones, se deben observar las siguientes precauciones durante la descarga del vehículo:

- No toque los cables de descarga ni las regletas de enchufes.
- Queda estrictamente prohibida la descarga externa en exteriores durante tormentas eléctricas. La humedad o lluvia pueden causar fugas eléctricas en el equipo, y los rayos podrían dañar los equipos.

⚠Atención:

Los equipos externos conectados no deben exceder la potencia nominal durante la descarga.

- Potencia de descarga externa para modelos de larga autonomía: el sistema V2L tiene una potencia nominal de 3,3 kW.

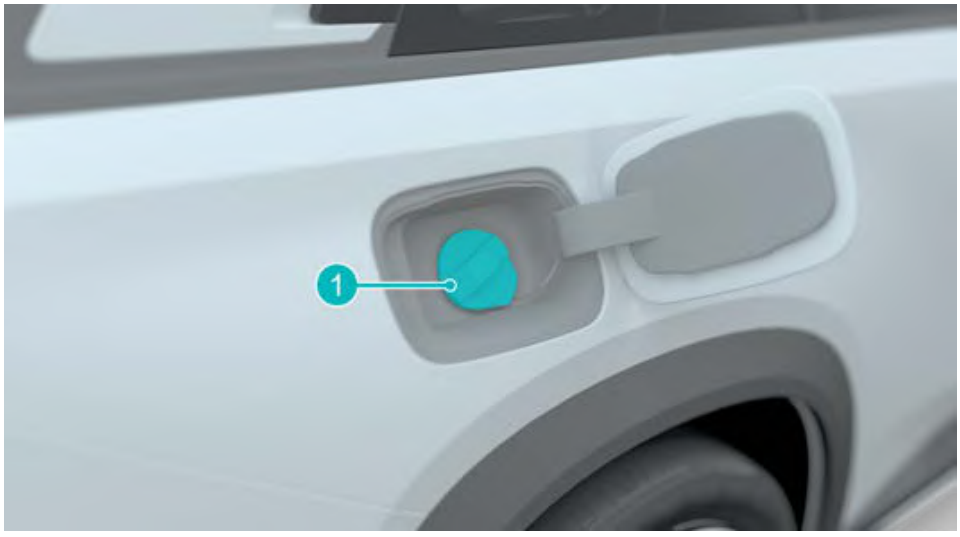
Añadir combustible

El nivel indicado en el medidor de combustible disminuirá gradualmente a medida que se reduzca la cantidad de combustible durante la conducción del vehículo. Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora parpadeará y aparecerá un mensaje de alarma en el cuadro de instrumentos, en este caso, debe añadir el combustible lo antes posible.

Añadir combustible

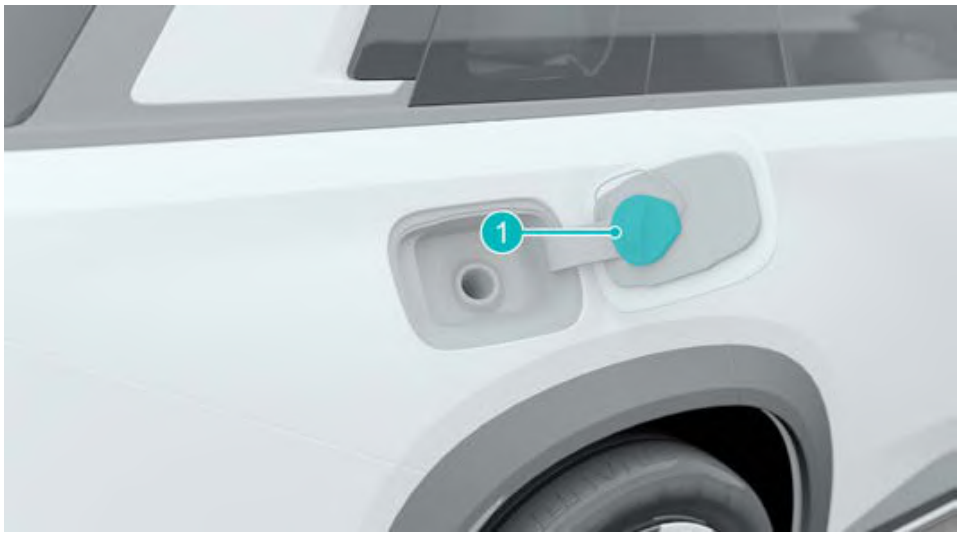


1. Apague la alimentación del vehículo y pulse el botón ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos para desbloquear la tapa del depósito de combustible.



2. Presione el lado izquierdo de la tapa del depósito de combustible para que se abra automáticamente. Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combustible ① en sentido antihorario. Antes de quitar

completamente el tapón ①, déjelo en su lugar unos instantes para liberar la presión de vapor de combustible en el depósito, y luego retire el tapón ①.



3. Cuelgue el tapón del depósito de combustible ① en el interior de la tapa del depósito de combustible y proceda a repostar combustible.
4. Después de repostar, gire el tapón del depósito de combustible ① en sentido horario hasta oír tres "clics", lo que indica que el tapón está completamente apretado.
5. Tras apretar el tapón del combustible, asegúrese de cerrar la tapa. Una vez que el sensor reconoce el cierre correcto, accionará el actuador para bloquear la tapa en unos 5 segundos.

⚠Advertencia:

- ◆En todos los momentos, apague siempre el motor al repostar el combustible y asegúrese de que no haya llamas abiertas ni fuentes de fuego en los alrededores.
- ◆Descargue la electricidad estática del cuerpo humano antes de tocar la pistola de combustible o el tapón del depósito de combustible para evitar causar un incendio.
- ◆Evite el contacto del combustible con la piel o la ropa.
- ◆Realice el repostaje de combustible al vehículo según el octanaje de combustible del vehículo. Si por error ha repostado un combustible no conforme a lo especificado, no arranque el motor y póngase en

contacto de inmediato con un Centro de Servicios GAC para tratarlo.

- Al repostar el combustible, inserte la pistola de combustible en la parte más profunda del tubo de combustible y no continúe repostando después de que la pistola se cierre por primera vez para evitar un repostaje excesivo que pueda ocasionar un desbordamiento de combustible o daños al vehículo.

Atención:

- Al abrir el tapón del depósito de combustible, mantenga una distancia prudente del vehículo, ya que la gasolina y sus vapores pueden liberarse bruscamente del depósito debido a la presión interna.

Atención (continuación):

- Una vez abierta la tapa, complete el repostaje dentro de los 20 minutos. Superado este plazo, la válvula interna se cerrará, pudiendo provocar reflujo o derrame. En tal caso, presione nuevamente el botón de apertura de la tapa para liberar la presión antes de repostar.
- El uso de combustible de octanaje demasiado bajo o que no cumple con los estándares puede dañar el motor o no satisfacer los requisitos de rendimiento.
- Una cantidad demasiado pequeña de combustible puede causar que el suministro de combustible del motor sea irregular. Cuando la indicación de combustible es inferior a 1/4, añada el combustible a tiempo para evitar que el vehículo se detenga en una pendiente o durante el giro debido a un suministro insuficiente de combustible.

Consejos:

- Una vez desbloqueada la tapa del depósito, el sistema tardará aproximadamente 30 segundos en liberar la presión. Por favor, espere a que se complete la liberación de presión antes de abrir el tapón del depósito.
- El sistema de suministro de combustible de este modelo de vehículo cuenta con un sistema cerrado de recuperación de vapor de combustible. Es un fenómeno normal que, al repostar el combustible, es posible que, debido a la alta temperatura ambiental o a una velocidad de repostaje demasiado rápida, se active el interruptor de la pistola de combustible, para que la pistola de combustible se cierre automáticamente aunque que el combustible no se llene completamente. En este caso, se debe reducir la velocidad de repostaje.
- No mueva la pistola de combustible durante el repostaje de combustible, ya que podría causar el cierre prematuro de la pistola de combustible.
- Después de finalizar el repostaje, debe cerrar a tiempo el tapón del depósito de combustible para evitar que se ilumine la luz indicadora de falla del motor.

- Se recomienda consumir y repostar combustible regularmente para garantizar la calidad del mismo en el depósito.
- Grado del combustible: Consulte la etiqueta ubicada en el interior del tapón del depósito.

Mantenimiento interior

Limpieza y mantenimiento de los instrumentos y piezas plásticas

◇Limpie las superficies de los instrumentos y piezas plásticas con un paño suave y limpio, y agua.

◇Si no se logra limpiar completamente, utilice un detergente especial sin disolvente para plásticos.

⚠Advertencia:

◆Está prohibido limpiar las superficies del tablero de instrumentos y los componentes de los airbags con spray para cabina de conducción y detergente que contenga disolvente. De lo contrario, las superficies podrían aflojarse, lo que activaría los airbags y podría causar lesiones graves a los ocupantes.

⚠Atención:

◆El detergente que contiene disolvente puede dañar las piezas de plástico.

Limpieza y mantenimiento de las alfombras

◇Pase la aspiradora con frecuencia para eliminar el polvo de las alfombras.

◇Lave las alfombras regularmente con detergente para mantenerlas limpias.

⚠Advertencia:

◆No derrame líquidos en el vehículo, como en el piso o en el maletero.

◆No añada agua al detergente de espuma y mantenga las alfombras lo más secas posible.

⚠Atención:

◆Siga estrictamente las instrucciones de uso del detergente para la limpieza.

Limpieza y mantenimiento del cuero

◇Utilice una aspiradora para eliminar el polvo.

◇Limpie el cuero con un paño suave y limpio y agua.

◇Séquelo y púlalo con otro paño suave y seco.

◇Si la limpieza mencionada anteriormente no es suficiente para eliminar las manchas, puede utilizar un jabón especializado o un quitamanchas para la limpieza.

⚠Atención:

◆Si usa un quitamanchas para cuero, séquelo lo antes posible con un paño blando y seco.

◇Está prohibido utilizar disolventes orgánicos que contengan alcohol para limpiar el cuero.

◇Está prohibido el uso de disolventes ácidos o alcalinos para limpiar el cuero.

◇No coloque almohadillas de silicona o gel sobre la superficie del cuero, ya que estos materiales pueden dañarlo.

◇Evite colocar objetos de polietileno, plástico o encerados sobre la superficie del cuero, ya que podrían adherirse al mismo cuando la temperatura del vehículo aumente considerablemente, causando daños.

◇Nunca deje un paño suave empapado con quitamanchas en ninguna parte del interior durante mucho tiempo para evitar causar la decoloración o el deterioro de la resina o de las fibras del tejido del interior.

Limpieza y mantenimiento de los cinturones de seguridad

◇Saque lentamente el cinturón de seguridad y manténgalo extendido.

◇Use un cepillo blando y el agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.

◇Espere a que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de enrollarlo.

Advertencia:

- En caso de que la correa, el dispositivo de conexión, el mecanismo de enrollado o la hebilla del cinturón de seguridad sufran daños, se debe acudir a un Centro de Servicios GAC lo antes posible para su reemplazo.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse durante la reparación del vehículo accidentado, independientemente de si presentan daños o no.
- Evite que objetos extraños o líquidos ingresen en la hebilla del cinturón de seguridad para prevenir que la hebilla y el cinturón dejen de funcionar correctamente.
- En ningún caso se permite desmontar o modificar los cinturones de seguridad por cuenta propia.
- No utilice detergentes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que podrían dañar su estructura y afectar su funcionamiento.

Atención:

- Debe esperar a que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de enrollarlo. De lo contrario, podría causar daños al retractor del cinturón de seguridad.
- Inspeccione periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para garantizar su limpieza y evitar que interfieran con su correcto funcionamiento.

Limpieza y reemplazo de los filtros

El vehículo está equipado con el filtro de aire, el filtro del aire acondicionado, los filtros de aceite, los filtros de combustible, los filtros del tanque de carbón, etc. Los filtros desempeñan el papel de filtrar gases o líquidos. Si están demasiado sucios u obstruidos, se afectará el funcionamiento normal del sistema correspondiente. Por lo tanto, se recomienda realizar la limpieza o el reemplazo de los filtros según lo estipulado en el Manual de Garantía y Mantenimiento en un Centro de Servicios GAC.

Mantenimiento exterior

Lavado del vehículo

◇Lavar el vehículo con frecuencia contribuirá a proteger la apariencia del vehículo.

◇El lavado del vehículo debe realizarse en un lugar fresco y no bajo la luz solar directa. Si el vehículo está expuesto al sol durante un período prolongado, espere a que la carrocería del vehículo se enfríe antes de proceder a lavarlo.

◇Siga siempre las indicaciones del operador del túnel de lavado al usar un túnel de lavado automático.

⚠Advertencia:

◆Antes de lavar el vehículo, debe apagar el interruptor de encendido.

⚠Atención:

◆La pintura de la carrocería del vehículo es lo suficientemente resistente como para soportar el túnel de lavado automático, pero debe tener cuidado a los efectos sobre la pintura. La estructura del túnel de lavado automático, el detergente utilizado, el estado de filtración del agua limpia y el tipo de disolvente de cera, que no cumplen con los requisitos especificados, pueden causar daños a la pintura.

Lavado manual del vehículo

◇Lave el vehículo con mucha agua para eliminar el polvo flotante.

◇Prepare un cubo de agua limpia y agregue un detergente especial para lavado de autos.

◇Lave el vehículo suavemente con un paño suave, una esponja o un cepillo suave, enjuagándolo varias veces desde el techo hacia abajo.

◇Las partes como las ruedas y los umbrales deben enjuagarse al final y para ello se debe usar otra esponja o paño suave.

◇Después del lavado, enjuague el vehículo completamente con abundante agua limpia.

◇Después de completar el lavado, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o con una gamuza.

⚠Atención:

◆Si la carrocería del vehículo tiene suciedades como manchas de asfalto, límpielas con un detergente especial y luego enjuague con agua limpia para evitar dañar el acabado superficial de la carrocería del vehículo. Mientras seca la carrocería del vehículo, verifique si hay desprendimientos de pintura o arañazos. En caso de detectarlo, acuda a un Centro de Servicios GAC para su reparación.

Extreme las precauciones al utilizar el limpiador de vapor o el limpiador a presión para lavar el vehículo. Siga siempre las instrucciones de uso y los requisitos del limpiador de vapor o del limpiador a presión, prestando atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

◇Al usar un limpiador de vapor o un limpiador a presión para lavar el vehículo, mantenga una distancia suficiente entre el agua pulverizada y el vehículo, y la temperatura no debe ser superior a 60 °C.

◇No dirija el limpiador a presión hacia los sensores de radar o las cámaras de estacionamiento durante mucho tiempo; al lavar los sensores de radar o las cámaras de estacionamiento, debe mantener una distancia de al menos 30 cm del agua pulverizada.

⚠Advertencia:

◆Al lavar el vehículo, no dirija el agua directamente hacia el compartimento del motor delantero. De lo contrario, afectará la vida útil de las piezas y componentes en el compartimento del motor delantero.

◆Está prohibido usar una pistola de agua a alta presión para lavar la caja eléctrica.

Encerado

El encerado regular puede proteger la pintura de la carrocería del vehículo y mantener su brillo. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería del vehículo, se recomienda aplicar cera dura de alta calidad una vez al año

para evitar que los factores ambientales adversos dañen la pintura, además de ofrecer cierta resistencia contra pequeños rasguños mecánicos.

Limpieza y mantenimiento de las piezas de plástico exteriores

Normalmente se puede limpiar con agua limpia, paño suave y cepillo blando, si no se puede limpiar, se puede utilizar el detergente especial sin disolvente para piezas de plástico aprobado por nuestra empresa.

⚠Atención:

- ◆No utilice materiales de limpieza que contengan disolventes para limpiar las piezas de plástico. De lo contrario, es probable que las piezas de plástico se dañen fácilmente.

Limpieza y mantenimiento de la placa de cubierta del limpiaparabrisas

Evite el estacionamiento del vehículo bajo los árboles con frecuencia o durante mucho tiempo, si se encuentra hojas caídas u otros objetos en la superficie superior de la placa de cubierta del limpiaparabrisas, debe limpiarla a tiempo.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

- ◇Entre en el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, levante los brazos del limpiaparabrisas y limpie con cuidado las escobillas con un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad.
- ◇Después de la limpieza, baje suavemente los brazos del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

⚠Atención:

- ◆Tenga cuidado al bajar los brazos del limpiaparabrisas para evitar que caigan abruptamente y golpeen el parabrisas.
- ◆En condiciones de invierno o frío, siempre compruebe si las escobillas limpiaparabrisas están congeladas al parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas.

Mantenimiento de las tiras de sellado

Utilice un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie de los sellos. Aplique regularmente un agente protector especial a las tiras de sellado de goma.

Limpieza y mantenimiento de las ruedas

Limpie periódicamente el polvo generado en las superficies de las ruedas y las pastillas de freno.

⚠Atención:

- Está prohibido usar pulimentos para carrocería u otros abrasivos en la superficie de las llantas.

Mantenimiento y conservación de pinturas mate*

Lavado del vehículo

1. Después de lavar el vehículo con agua, séquelo suavemente con un paño de piel suave. Si la suciedad no puede eliminarse con agua, se recomienda seguir estos métodos de limpieza:
   ◇ Marcas de agua, etc.: limpie con ácido débil (ácido cítrico).
   ◇ Excrementos de aves, insectos o manchas de grasa: limpie con detergente neutro.
2. No utilice túneles de lavado automático ni hidrolavadoras para limpiar el vehículo.
3. No utilice cepillos para lavar el vehículo.

Otras precauciones

◇ Se recomienda estacionar el vehículo en un lugar techado o utilizar una funda acolchada de lana gruesa para automóviles.

◇ Para eliminar marcas de cepillos, arañazos o huellas, será necesario repintar toda la superficie afectada.

◇ Evite frotar con fuerza la superficie pintada.

◇ No aplique etiquetas, cintas adhesivas u otros elementos similares.

◇ No utilice ceras ni productos encapsulantes.

◇ No utilice pasta para pulir.

◇ No utilice limpiadores desengrasantes con base solvente.

Consejos:

◆ Si el lavado del vehículo daña la capa de pintura, es necesario volver a aplicar la pintura.

◆ Si tiene alguna duda, contacte al Centro de Servicios GAC.

Inspección y adición de aceites y líquidos

Aceite de motor

Funciones del aceite de motor

El aceite de motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, antioxidación, anticorrosión, y limpieza, etc.

Especificaciones del aceite de motor

El vehículo viene de fábrica con aceite de motor de alta calidad en el motor. Excepto en climas extremadamente fríos, este aceite es adecuado para uso durante todo el año.

Al comprar el aceite de motor, verifique si las especificaciones indicadas en el envase se aplican al motor de este vehículo.

Advertencia:

- Se debe usar siempre el aceite de motor homologado por nuestra empresa. Los daños en el motor causados por el uso de aceite de especificaciones diferentes no están cubiertos por la garantía.

Consejos:

- Asegúrese de cambiar el aceite según los intervalos especificados en el Manual de Garantía y Mantenimiento en un Centro de Servicios GAC.
- Se debe acortar los intervalos de mantenimiento y aumentar la frecuencia de mantenimiento en casos de conducción en condiciones adversas, uso de combustible con alto contenido de azufre, funcionamiento al ralentí durante tiempo prolongado (como taxis), conducción en zonas polvorientas, conducción con remolque con frecuencia o conducción en regiones frías.

Inspeccionar el nivel de aceite

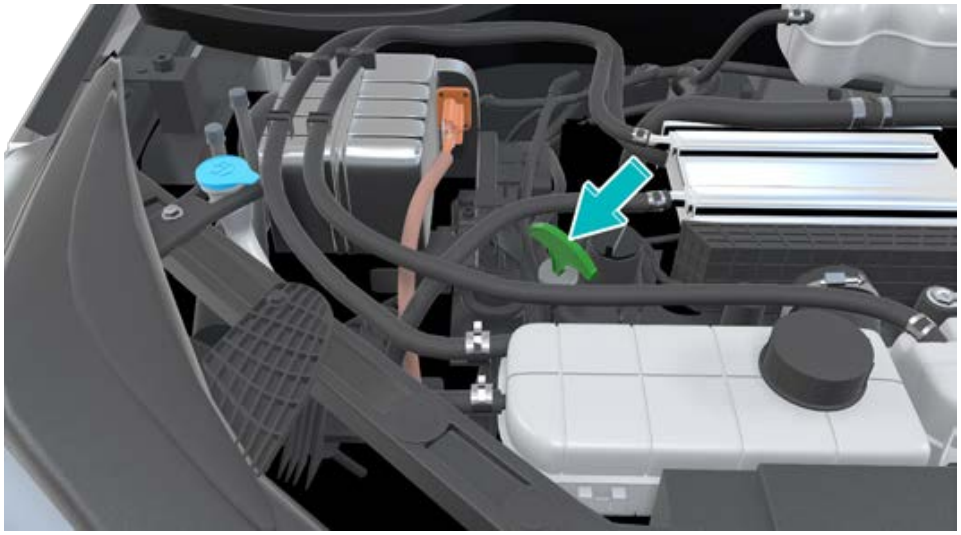
El nivel de aceite debe inspeccionarse periódicamente. Se debe detener el vehículo en una superficie plana, aplicar el freno de estacionamiento, apagar el vehículo, esperar a que el motor se enfríe, abrir el capó y luego inspeccionar el nivel de aceite.

◇Tome precauciones extremas al trabajar en el compartimiento del motor delantero.

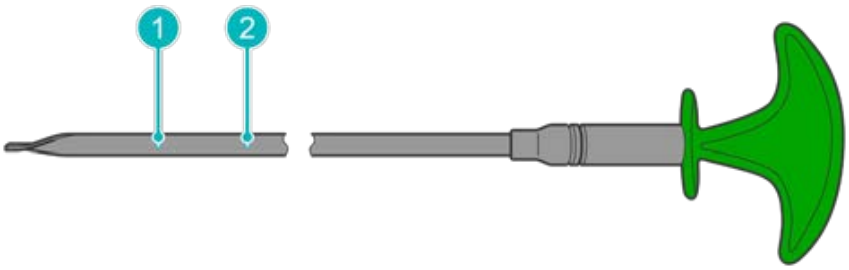
◇El compartimiento del motor delantero es una zona de alto riesgo. Lea y siga atentamente las advertencias relacionadas antes de abrir el capó.

⚠Consejos:

◆Al inspeccionar el nivel de aceite, el motor debe estar en estado frío.



1. Saque la varilla de nivel de aceite.



2. Limpie el aceite en la varilla con un paño limpio e insértela completamente de nuevo.
3. Saque nuevamente la varilla de nivel de aceite y lea el nivel de aceite medido: debe estar entre la marca de límite inferior ① y la marca de límite superior ②.

⚠Advertencia:

- ◆En caso de nivel bajo de aceite, contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para su atención.

Refrigerante

Funciones del refrigerante

El refrigerante tiene funciones de refrigeración, anticongelación, anticorrosión, etc.

Especificaciones del refrigerante

El vehículo viene de fábrica con el refrigerante en el sistema de refrigeración. Excepto en climas extremadamente fríos, este refrigerante es adecuado para uso durante todo el año.

⚠Consejos:

- ◆Especificaciones del refrigerante: DF-6, -35℃.
- ◆Asegúrese de cambiar el refrigerante según los intervalos establecidos en el Manual de Garantía y Mantenimiento en un Centro de Servicios GAC.
- ◆En caso de que el refrigerante presente cambio de color, se debe acortar el intervalo de mantenimiento y cambiarlo en un Centro de Servicios GAC.

Los sistemas de refrigeración instalados en este vehículo incluyen: sistema de refrigeración del motor, sistema de refrigeración del controlador del motor integrado y sistema de refrigeración de la batería de tracción. Por lo tanto, se debe tener la precaución de inspeccionar el refrigerante de todos los

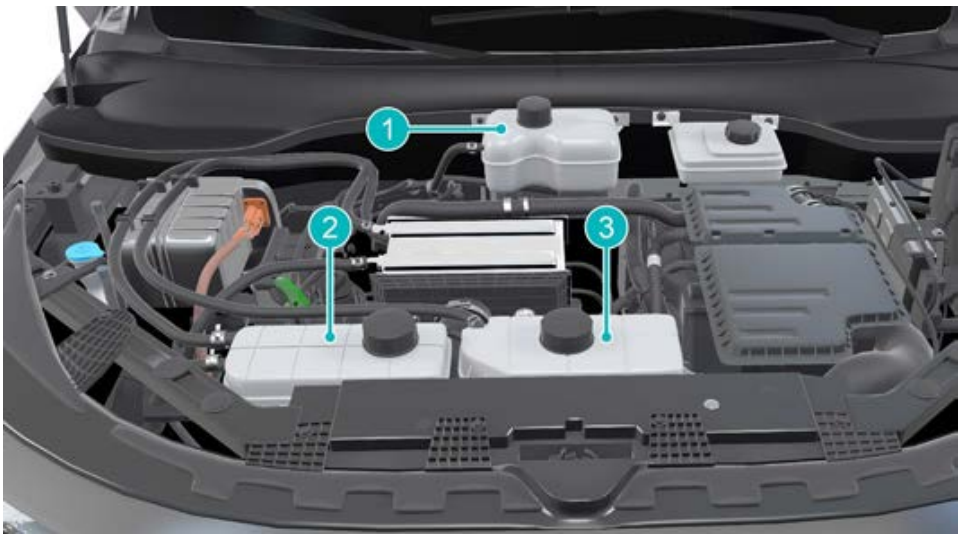
sistemas de refrigeración al mismo tiempo durante la inspección diaria del vehículo.

Inspeccionar el nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe inspeccionarse periódicamente. Se debe detener el vehículo en una superficie plana, aplicar el freno de estacionamiento, apagar el vehículo, esperar a que el motor se enfríe, abrir el capó y luego inspeccionar el nivel de refrigerante.

⚠Advertencia:

- Tome precauciones extremas al trabajar en el compartimiento del motor delantero.
- El compartimiento del motor delantero es una zona de alto riesgo. Lea y siga atentamente las advertencias relacionadas antes de abrir el capó.
- Si se ve el escape de vapor o refrigerante en el compartimiento del motor delantero, no abra el capó para evitar quemaduras; debe esperar a que no se escape el vapor o el refrigerante y el motor se enfríe antes de abrir el capó.



① Depósito de expansión del refrigerante de la batería de tracción

② Depósito de expansión del refrigerante del motor

③ Depósito de expansión del refrigerante del controlador de motor integrado y del intercooler

◇Compruebe que el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de refrigerante se encuentre entre las marcas "MAX" (máximo) y "MIN" (mínimo). Si el nivel está por debajo de "MIN", contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para la reparación.

⚠Advertencia:

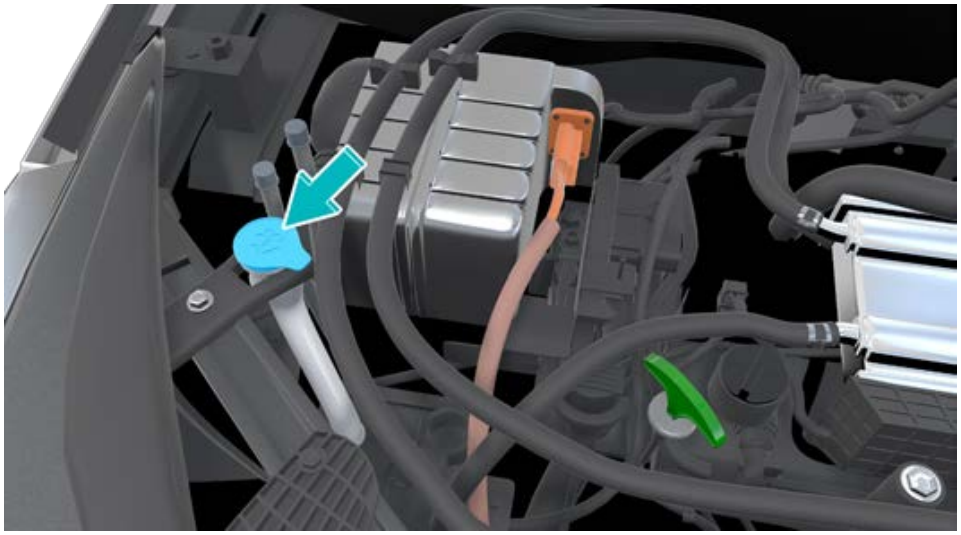
- ◆En caso de emergencia, si se utiliza otro refrigerante o se añade agua pura, debe acudir a un Centro de Servicios GAC a tiempo para limpiar el sistema de refrigeración y reemplazarlo con refrigerante nuevo.
- ◆Si observa que el refrigerante se consume en exceso o demasiado rápido, es posible que exista una fuga en el sistema de refrigeración. En tal caso, contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para la reparación.
- ◆El refrigerante debe almacenarse en su envase original y mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar la intoxicación por ingestión accidental.

⚠Consejos:

- ◆Cuando el motor no está frío, el nivel de refrigerante será más alto, existirá una diferencia incorrecta al inspeccionar el nivel de refrigerante en este momento.

Líquido lavaparabrisas y escobillas limpiaparabrisas

Añadir el líquido lavaparabrisas



Si se encuentra que el nivel de líquido lavaparabrisas es demasiado bajo, debe añadir el líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido a tiempo.

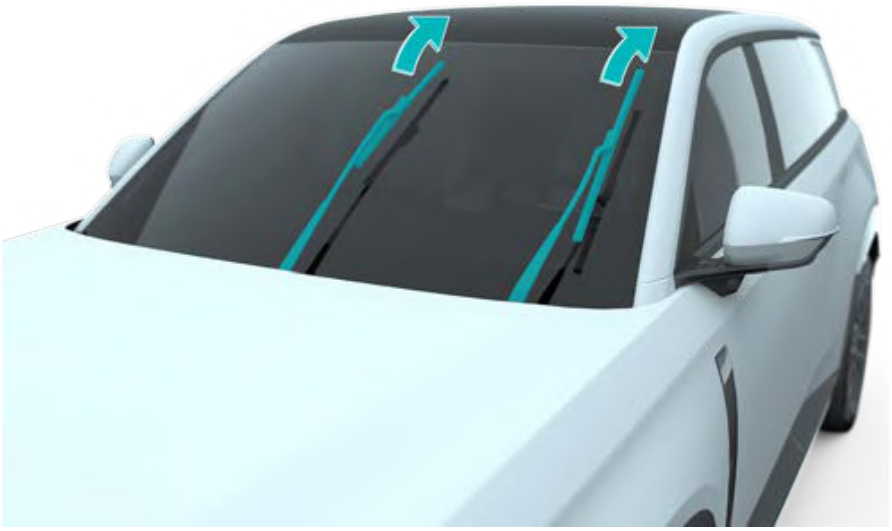
Advertencia:

- Tome precauciones extremas al trabajar en el compartimiento del motor delantero. Lea y siga atentamente las advertencias relacionadas antes de iniciar la operación.
- No utilice el refrigerante ni ningún otro aditivo como el líquido lavaparabrisas, ya que podría dejar manchas de aceite en el parabrisas, lo que afectará la visibilidad y aumentará extremadamente el riesgo de accidentes.
- Está prohibido el uso de líquido lavaparabrisas con contenido de etanol superior al 10%. En ambientes de alta temperatura, este tipo de líquido lavaparabrisas puede corroer las luces, provocando que se agrieten. Se recomienda usar líquido lavaparabrisas de metanol.

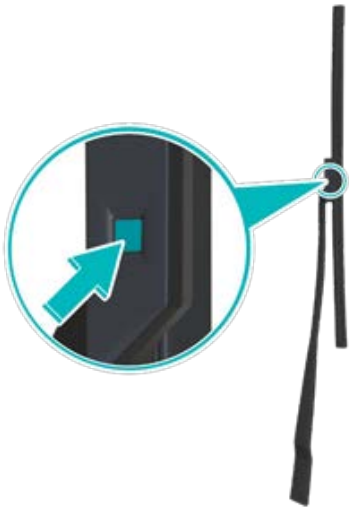
Atención:

- No mezcle el líquido lavaparabrisas con otros líquidos de limpieza, ya que los componentes del líquido lavaparabrisas podrían descomponerse y obstruir las boquillas del limpiaparabrisas.

Reemplazar las escobillas limpiaparabrisas delantero

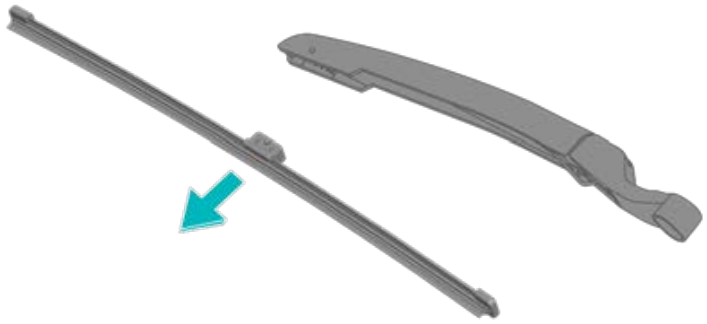


1. Acceda a "Control del vehículo → Limpiaparabrisas → Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero" mediante el botón en la pantalla de control central para activar esta función. Una vez activada, el brazo del limpiaparabrisas realizará media rotación y se detendrá.



2. Levante los brazos del limpiaparabrisas y presione el botón de bloqueo marcado por la flecha en el brazo para desmontar la escobilla.
3. Instale las nuevas escobillas en los brazos del limpiaparabrisas siguiendo los pasos inversos; al oír un "clic", se indica que la instalación se realizó con éxito.
4. Coloque suavemente los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.
5. Desactive el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas delantero y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición original.

Reemplazar las escobillas limpiaparabrisas trasero



1. Acceda a "Control del vehículo → Limpiaparabrisas → Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas trasero" mediante el botón en la pantalla de control central para activar esta función. Una vez activada, el brazo del limpiaparabrisas realizará media rotación y se detendrá.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas y presione la escobilla en la dirección indicada por la flecha para desmontarla.
3. Instale la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas siguiendo los pasos inversos; al oír un "clic", se indica que la instalación se realizó con éxito.
4. Coloque suavemente los brazos del limpiaparabrisas en el parabrisas.
5. Desactive el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas trasero y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición original.

Atención:

- Se deben usar las nuevas escobillas limpiaparabrisas de la misma longitud y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar los brazos del limpiaparabrisas para prevenir que caigan abruptamente y golpeen el parabrisas.
- Debe inspeccionar periódicamente el estado de las escobillas limpiaparabrisas y reemplazarlas de acuerdo con las disposiciones. Las escobillas dañadas deben reemplazarse lo antes posible.
- Las escobillas limpiaparabrisas excesivamente desgastadas o sucias

pueden rayar el parabrisas y, durante su uso, afectar la visibilidad, reduciendo la seguridad de conducción.

Consejos:

- Además de la pantalla de control central, también puede activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas mediante el asistente de voz.

Líquido de frenos

Funciones del líquido de frenos

El líquido de frenos se utiliza para transmitir la potencia en el sistema de frenos hidráulicos del vehículo.

El líquido de frenos es higroscópico y, durante su uso, absorbe continuamente la humedad del aire circundante. Si el líquido de frenos permanece demasiado tiempo en el sistema y absorbe una cantidad excesiva de humedad, puede formarse vaporización en las tuberías del sistema durante el frenado, reduciendo el efecto de frenado y afectando la seguridad de conducción, e incluso podría causar una falla total del sistema de frenos, resultando en accidentes. Por lo tanto, se debe ir a un Centro de Servicios GAC para inspeccionar el nivel de líquido de frenos o reemplazar el líquido de frenos, según los intervalos especificados en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

Advertencia:

- El uso del líquido de frenos usado o no adecuado para este vehículo reducirá significativamente el efecto de frenado e incluso podría causar la falla del sistema de frenos. No asumiremos ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por cualquier falla o daño que sufra el vehículo como resultado de ello.
- Se debe utilizar el líquido de frenos que cumple con los estándares y se debe utilizar el nuevo líquido de freno.

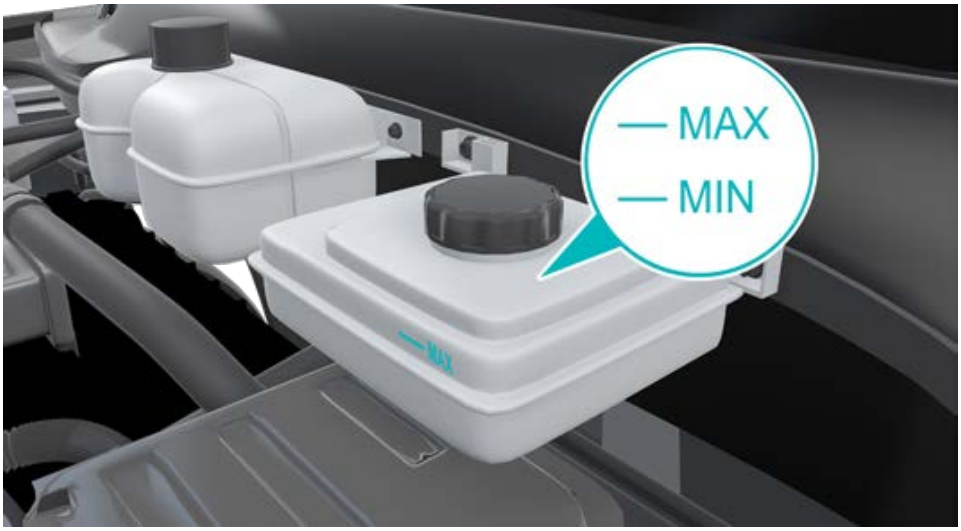
Consejos:

- Especificación del líquido de frenos: DOT4.

Luz indicadora del sistema de frenos

Durante la conducción del vehículo, si la luz indicadora parpadea, es posible que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea insuficiente. En ese caso, se debe detener el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y comprobar si el nivel de líquido de frenos es normal.

Inspeccionar el nivel de líquido de frenos



Cuando el motor está frío, inspeccione si el nivel de líquido de frenos está entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN". Durante el uso del vehículo, el nivel de líquido de frenos se reduce ligeramente debido al desgaste y el ajuste automático de las pastillas de freno. Si el nivel de líquido de frenos desciende considerablemente en poco tiempo o por debajo de "MIN", indica una fuga posible en el sistema de frenos.

Advertencia:

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica y debe almacenarse en su envase original hermético, en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños para evitar la intoxicación por ingestión accidental.
- El líquido de frenos debe almacenarse de conformidad con las leyes de protección de medio ambiente.

Consejos:

- Lea y siga atentamente las advertencias relacionadas antes de abrir el capó.
- Después de verificar el nivel del líquido de frenos, si este se encuentra por debajo de la marca mínima "MIN", contacte oportunamente al Centro de Servicios GAC para realizar una revisión.

Batería de baja tensión

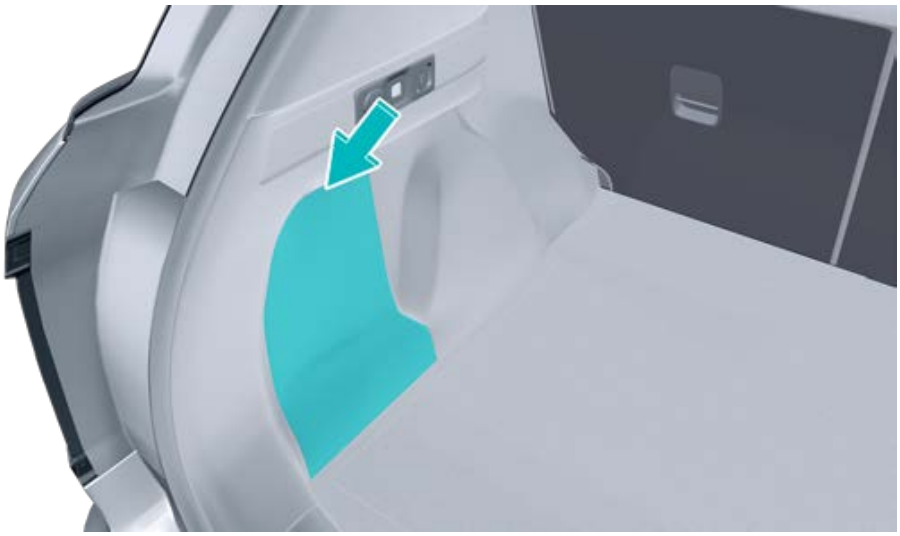
Luz de alarma del sistema de carga

Al encender el vehículo, la luz indicadora se ilumina durante algunos segundos y luego se apaga, lo que indica que el sistema de batería de baja tensión funciona correctamente. Si la luz indicadora permanece encendida, indica que la batería de baja tensión tiene poca carga o existe una falla en el sistema. En tal caso, contacte al Centro de Servicios GAC.

Consejos:

- Cuando el vehículo detecta que la tensión de la batería de baja tensión es demasiado baja, se activa la función de carga inteligente, la cual recargará la batería de baja tensión mediante la batería de tracción. Por lo tanto, es normal que la autonomía mostrada en la pantalla de control central disminuya al volver a encender el vehículo después de haberlo dejado estacionado.

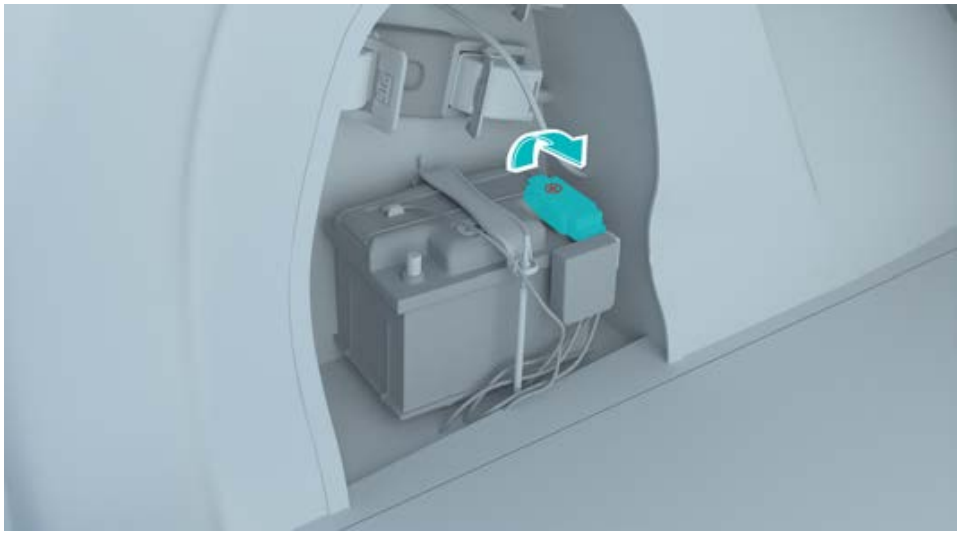
Posición de la batería de baja tensión



La batería de baja tensión está ubicada en el lado izquierdo del maletero. Para acceder a ella, retire la cubierta decorativa en la posición indicada por la flecha.

Inspeccionar la batería de baja tensión

La batería de baja tensión debe ser inspeccionada según los intervalos especificados en el Manual de Garantía y Mantenimiento.



1. Levante la tapa del polo positivo de la batería de baja tensión.
2. Inspeccione si la conexión entre el conector de la batería de baja tensión y el cable presenta corrosión o está floja. Inspeccione si la apariencia de la batería de baja tensión tiene grietas, expansión u otros daños. Si se presenta alguno de los síntomas mencionados, acuda al Centro de Servicios GAC para una revisión.
3. Si el vehículo se almacena sin usarse durante un tiempo prolongado, debe inspeccionar con frecuencia el estado de la batería de baja tensión.

⚠Consejos:

- Si la batería de baja tensión no tiene suficiente carga o está dañada, dificultando el arranque del vehículo, debe ponerse en contacto con un Centro de Servicios GAC para cargar o reemplazar la batería de baja tensión.
- Si necesita reemplazar la batería de baja tensión, acuda a un Centro de Servicios GAC para reemplazarla. El uso de una batería de baja tensión de modelo incorrecto podría provocar que el vehículo no funcione correctamente o causar una falla en el sistema eléctrico, etc. debido a la incompatibilidad.

Notas sobre el uso de la batería de baja tensión

La batería de baja tensión se descargará rápidamente si se utilizan los equipos eléctricos del vehículo cuando la batería de tracción tiene poca energía. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que las puertas estén bien cerradas y de que todos los equipos eléctricos (como las luces) estén apagados.

Atención:

- Si el vehículo no puede arrancarse debido a la falta de energía de la batería de baja tensión, intente realizar un arranque de emergencia. Si el vehículo aún no puede arrancarse, póngase en contacto con un Centro de Servicios GAC para la revisión.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte los dispositivos generadores de energía eléctrica, como paneles solares o el cargador de la batería de baja tensión del vehículo, a una toma de corriente.
- Las baterías de baja tensión contienen sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que requieren manejo adecuado.

Elemento filtrante del aire acondicionado

Inspeccionar y limpiar el elemento filtrante del aire acondicionado

Inspeccione o limpie periódicamente el elemento filtrante del aire acondicionado según las disposiciones en el Manual de Garantía y Mantenimiento. Se recomienda acortar los intervalos de reemplazo del elemento filtrante del aire acondicionado si el vehículo se usa en condiciones adversas que ensucien excesivamente dicho elemento filtrante. El elemento filtrante del aire acondicionado se encuentra ubicado cerca de la pierna izquierda del asiento del copiloto. Debido a la complejidad de su extracción, para evitar daños innecesarios en los componentes, se recomienda acudir a un Centro de Servicios GAC para su revisión, limpieza o reemplazo.

Reemplazar las bombillas

Notas sobre el reemplazo de las bombillas

Todas las luces del vehículo son de LED y las bombillas no pueden desmontarse ni reemplazarse individualmente. En caso de problemas como daños de las bombillas o fallas de su función, acuda a un Centro de Servicios GAC a tiempo para la revisión.

Advertencia:

- Está prohibido realizar la modificación de los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.

Ruedas

⚠Advertencia:

- ◆La adherencia vial de los neumáticos nuevos no puede alcanzar el estado óptimo, por lo que se debe conducir el vehículo con precaución a una velocidad moderada para evitar accidentes.
- ◆Si se encuentra alguna vibración anormal o desviación del vehículo durante la conducción, detenga el vehículo de inmediato para inspeccionar si los neumáticos están dañados.
- ◆Cuando el vehículo está en marcha, un neumático reventado o con fugas puede fácilmente ocasionar accidentes de tráfico graves.
- ◆La presión de los neumáticos debe cumplir con las especificaciones, de lo contrario, podrían causar accidentes. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continuada del vehículo a alta velocidad causará la flexión de los neumáticos, haciéndolos muy susceptible al sobrecalentamiento, lo que podría ocasionar su desprendimiento o reventón.
- ◆Tenga cuidado de mantener los neumáticos alejados de productos químicos, aceites, grasas, combustibles y líquido de frenos.

Medidas de prevención de fallas en las ruedas

- ◇Al pasar por bordillos de la carretera u obstáculos similares, conduzca lo más despacio posible y a largo de la dirección perpendicular al obstáculo.
- ◇Tenga cuidado de mantener los neumáticos alejados de grasas, aceites o combustibles.
- ◇Inspeccione periódicamente el estado de los neumáticos (como daños por cortes, desgaste, desprendimientos, deformaciones o protuberancias).
- ◇Limpie regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura del neumático.

Notas sobre el almacenamiento de neumáticos

◇Antes de desmontar un neumático, marque en él el sentido de rotación y, al volver a montar el neumático, ajústelo según la marca para que el sentido de rotación y el equilibrio dinámico de la rueda permanezcan sin cambios.

◇Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco, seco y preferiblemente oscuro.

◇Los neumáticos montados en las llantas no deben almacenarse verticalmente.

Neumáticos y ruedas nuevos

◇Es imprescindible seleccionar con cuidado los neumáticos y ruedas nuevos para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean lo más parecidos posible a los neumáticos originales.

◇No reemplace un solo neumático, sino al menos dos neumáticos del mismo eje simultáneamente.

◇No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos. Asimismo, no mezcle neumáticos de verano, todo clima e invierno.

◇Después de cada instalación de ruedas, debe verificar si el par de apriete de los pernos (125±10 N·m) cumple con los requisitos.

Neumáticos de verano

En verano lluvioso, la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos influye directamente en la seguridad del vehículo en condiciones de lluvia. Para los neumáticos de verano, cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm, existe un riesgo muy alto de aquaplaning.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno mantienen un excelente agarre incluso en carreteras cubiertas de hielo y nieve. El diseño especial del compuesto de la banda de rodadura reduce la resistencia de los neumáticos a las bajas

temperaturas y ofrece sobresaliente capacidad de frenado para garantizar la seguridad del vehículo.

◇Utilice neumáticos de invierno en las cuatro ruedas.

◇Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en condiciones de nieve o hielo o cuando la temperatura es inferior a 7°C.

◇Utilice neumáticos radiales de invierno del mismo tamaño, rango de carga y velocidad nominal que los neumáticos originales.

◇Tenga en cuenta que los neumáticos de invierno deben tener suficiente profundidad de la banda de rodadura (la profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 4mm; cuando es inferior a 4mm, la aplicabilidad en invierno será limitada).

◇Después de instalar los neumáticos, inspeccione la presión de inflado de los neumáticos.

Advertencia:

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados específicamente para las respectivas condiciones típicas de conducción en los carriles bajo las condiciones estacionales correspondientes. Se recomienda usar neumáticos de invierno durante el invierno. A bajas temperaturas, los neumáticos de verano presentan una capacidad de adaptación considerablemente reducida, lo que resulta en una pérdida de adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío extremo, usar neumáticos de verano puede ocasionar grietas en los mismos, lo que podría dañarlos por completo, aumentar el ruido excesivo y causar pérdida de equilibrio.
- El uso de neumáticos de invierno puede provocar una disminución de la tracción en la conducción en carreteras secas, un aumento del ruido en la carretera y una reducción de la vida útil de la banda de rodadura. Después de instalar los neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el control y el frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima aplicable a los neumáticos de invierno es relativamente baja; por lo tanto, no exceda la velocidad máxima permitida de los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando la temperatura durante la conducción sube a más de 7°C, debe cambiar a neumáticos de verano a tiempo para garantizar tanto la seguridad como el rendimiento del vehículo.

Inspeccionar la presión de los neumáticos

- Retire el tapón de protección de la válvula.
- Instale el manómetro de aire en la válvula.
- Verifique la presión de los neumáticos utilizando un manómetro para asegurarse de que cumple con los valores especificados.
- Al inspeccionar la presión de los neumáticos, los neumáticos deben estar en estado frío. Cuando la temperatura aumenta, la presión de aire es ligeramente superior a la especificada, pero no es necesario bajar la presión de los neumáticos.

◇Equilibre el peso de los ocupantes y el equipaje, evite estacionar el vehículo en una pendiente y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.

◇Instale y apriete el tapón de protección de la válvula.

Advertencia:

- Una presión anormal de los neumáticos puede causar el reventón del neumático, derivando en accidentes de tráfico con lesiones graves, incluso fatales.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de una conducción de larga distancia. La presión de los neumáticos debe cumplir con los requisitos establecidos para evitar accidentes.
- Si la presión de los neumáticos es insuficiente, se intensificará la flexión de los neumáticos, aumentando extremadamente su sobrecalentamiento, lo que puede ocasionar el desprendimiento de la banda de rodadura y el reventón.
- Tanto una presión demasiado baja como una presión demasiado alta pueden causar un desgaste prematuro de los neumáticos y reducir la estabilidad de manejo del vehículo.

Consejos:

- La presión actual de los neumáticos puede consultarse a través de la información que se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Asegúrese de reinstalar el tapón de protección de la válvula en la válvula. El tapón de la válvula puede evitar la entrada de polvo, suciedad y humedad.

Vida útil de los neumáticos



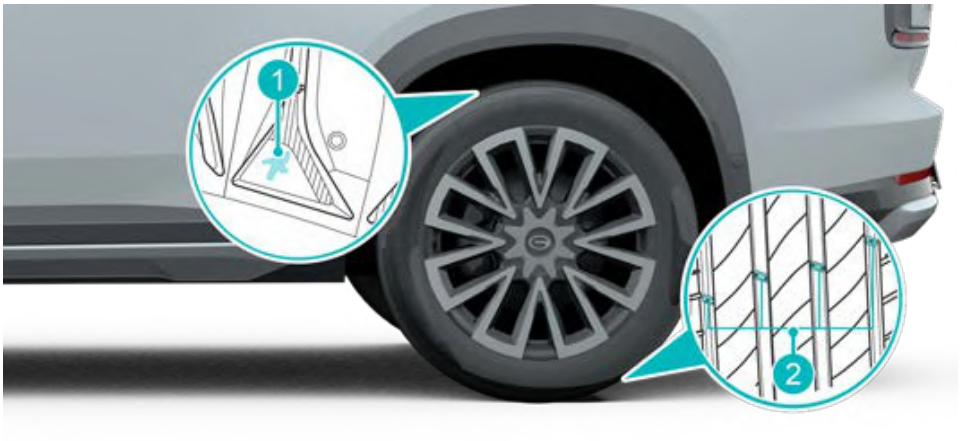
La vida útil de los neumáticos depende de la presión de los neumáticos, el estilo de conducción y el estado de su montaje.

Si los neumáticos delanteros se desgastan más que los traseros, se recomienda rotar los neumáticos delanteros y traseros como se muestra en la ilustración, para que todos los neumáticos tengan una vida útil similar.

⚠Advertencia:

- La rotación o reemplazo de neumáticos debe realizarse exclusivamente en un Centro de Servicios GAC.

Marca de desgaste de los neumáticos



El patrón ① se utiliza para indicar el estado de desgaste del dibujo exterior del neumático. Si el dibujo exterior del neumático se desgasta hasta el nivel del patrón, este neumático ya no será seguro para su uso y deberá ser reemplazado de inmediato.

Si el patrón de la banda de rodadura se ha desgastado hasta alcanzar el indicador de desgaste ②, el neumático ya no es seguro y debe ser reemplazado de inmediato.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas; sin embargo, durante el uso, diversas influencias pueden ocasionar el desequilibrio de las ruedas, lo cual puede manifestarse por las vibraciones del mecanismo de dirección.

Debido a que el desequilibrio de las ruedas puede causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, el mecanismo de suspensión de las ruedas y los neumáticos, se debe reequilibrar las ruedas.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de instalar un neumático nuevo o después de la reparación del neumático.

Desalineación de las ruedas

La desalineación de las ruedas puede causar un desgaste excesivo y desigual de los neumáticos, afectando la seguridad de conducción. Si descubre un desgaste excesivo y desigual de los neumáticos, acuda a un Centro de Servicios GAC a tiempo para inspeccionar la alineación de las ruedas.

Cadenas para nieve

Conducir en condiciones adversas de invierno, como carreteras con nieve o hielo, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o causar otras fallas. Para conducir en invierno, siga las siguientes recomendaciones:

◇ Al conducir en nieve profunda, es necesario instalar cadenas para nieve en los neumáticos. Al instalar las cadenas para nieve, debe seleccionar productos equivalentes en tamaño y tipo que se ajusten a las especificaciones de los neumáticos del vehículo.

◇ Al reducir la velocidad, haga pleno uso de la función de frenado del motor. Un frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo puede causar el derrape del vehículo. Debe mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante y pisar suavemente el pedal de freno. Debe tener en cuenta que instalar cadenas para nieve en los neumáticos puede proporcionar cierta fricción, pero no puede evitar que el vehículo se derrape.

⚠Atención:

◆ Después de la instalación de cadenas para nieve, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Conduzca con precaución incluso en condiciones buenas viales. Al conducir, no exceda el límite de velocidad establecido para las cadenas para nieve de los neumáticos ni exceda 50 km/h, lo que sea menor.

◆ Las cadenas para nieve deben ser instaladas en pares en los neumáticos delanteros; no en los neumáticos traseros.

◆ No utilice cadenas para nieve en pavimento seco y retírelas después de circular por pavimento sin nieve.

◆ Después de instalar las cadenas para nieve lo más apretadas posible en los neumáticos delanteros, conduzca entre (0,5~1,0) km y luego vuelva a ajustarlas.

⚠Consejos:

◆ Diferentes países y regiones tienen normativas específicas sobre cadenas para nieve para neumáticos, por lo tanto, debe consultar las normativas locales antes de instalarlas. No instale cadenas para nieve

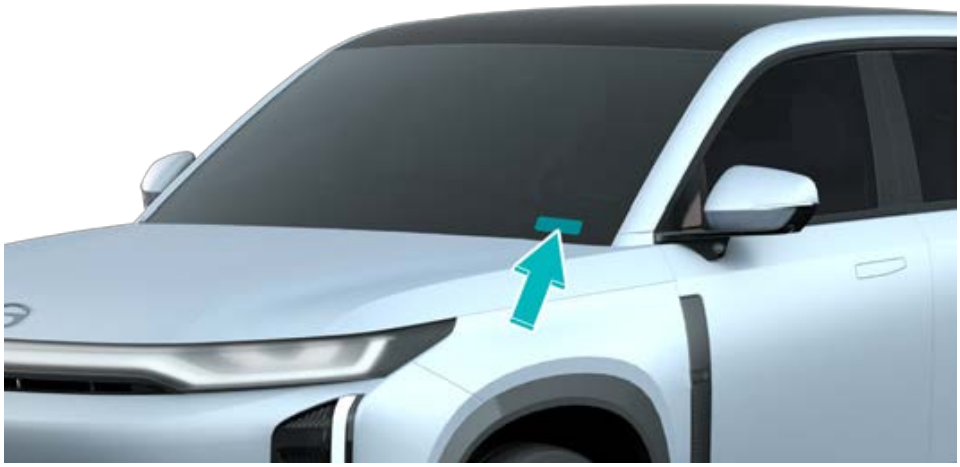
sin haber conocido previamente las normativas locales que pueden restringir su uso.

Información básica del vehículo

Código de identificación (VIN)



El código de identificación (VIN) está grabado en el piso delantero del asiento del copiloto.

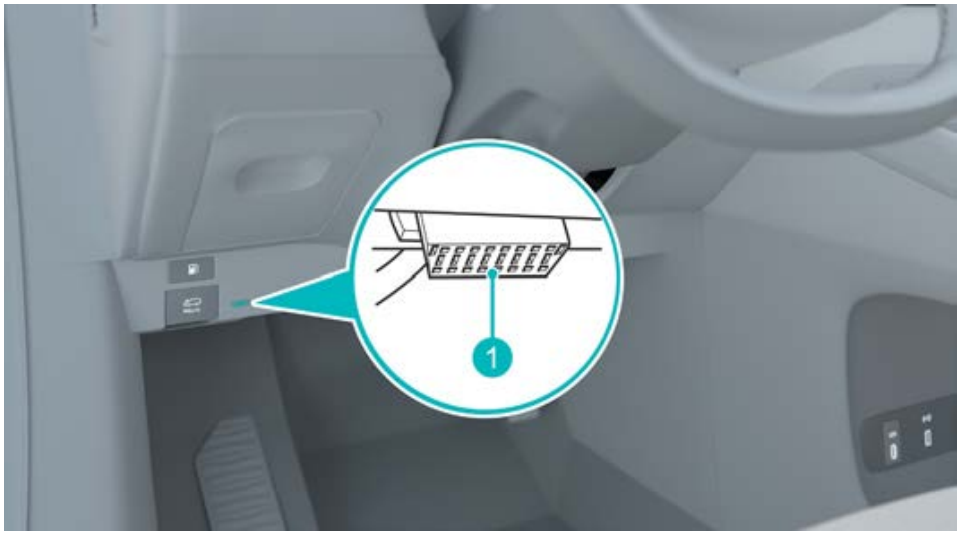


El código de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

⚠Consejos:

- Las indicaciones de posición y cantidad del código de identificación del vehículo (VIN) no son exhaustivas. Consulte el vehículo real para más detalles.

Puerto de diagnóstico OBD



El puerto OBD ① para leer el código VIN electrónico se encuentra en la parte trasera inferior izquierda del salpicadero, y puede utilizarse para leer el código VIN electrónico, la información del estado del vehículo y otros datos, mediante el probador de diagnóstico especial.

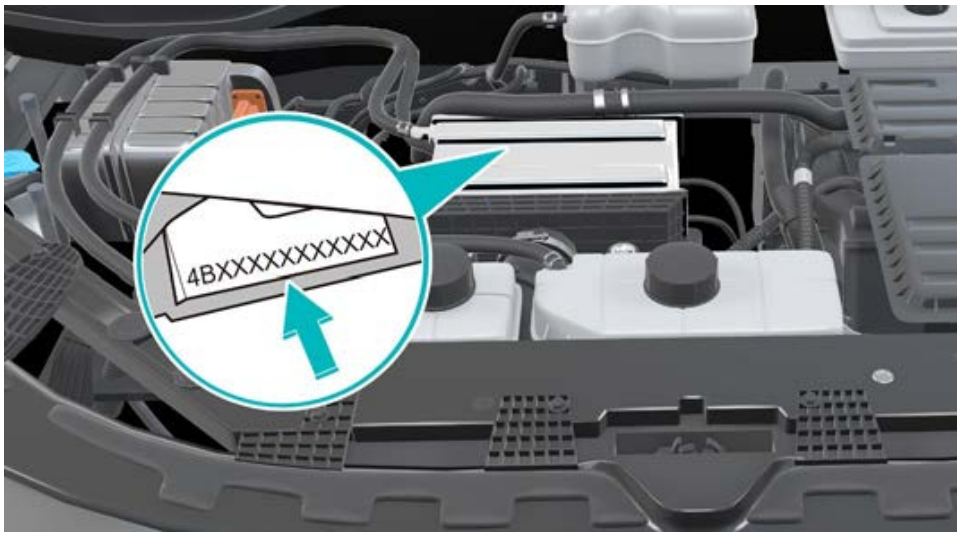
Consejos:

- Para adquirir un escáner de diagnóstico, acuda a un Centro de Servicios GAC para recibir asesoría y realizar la compra.

Placa de identificación del vehículo

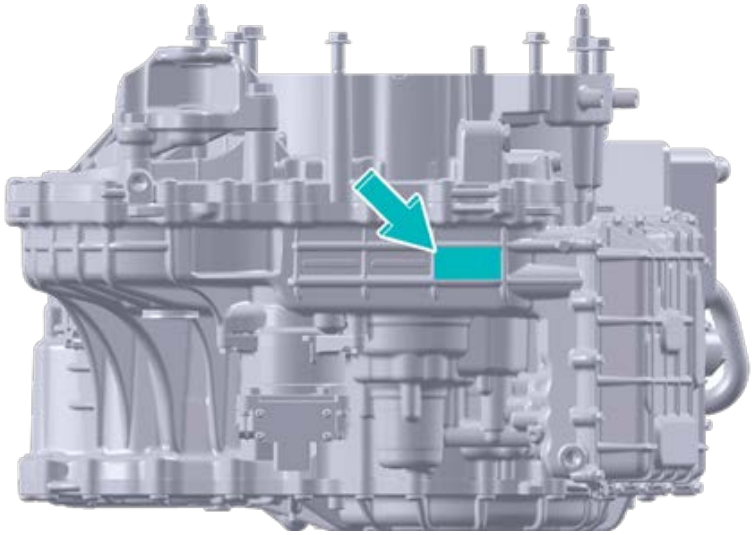
La placa de identificación del vehículo se encuentra debajo del pilar B izquierdo del vehículo. La información de la placa de identificación del vehículo incluye el fabricante, el número de identificación del vehículo, el modelo del vehículo*, la marca*, la cilindrada del motor*, el modelo del motor*, la potencia neta máxima del motor*, la masa total máxima permitida, el número de plazas*, la fecha de fabricación y el país de fabricación*, etc. Consulte el vehículo real para conocer la información detallada incluida.

Identificación del motor



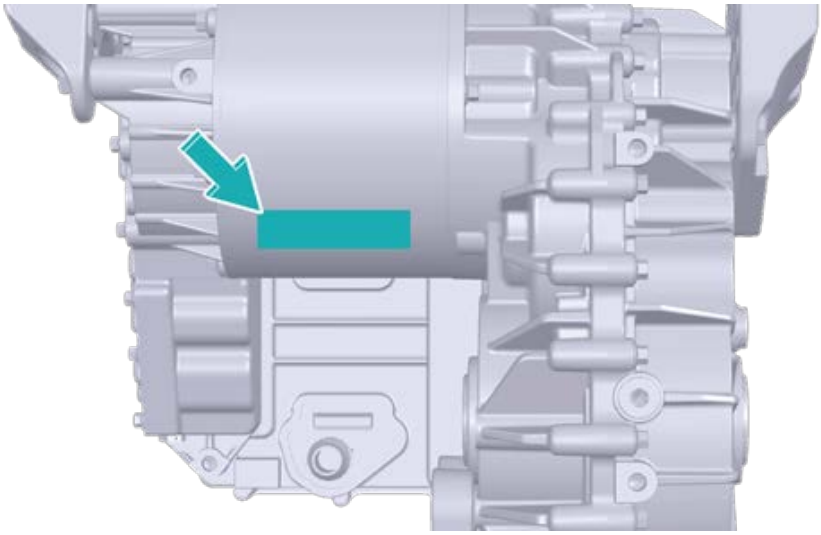
El modelo del motor y el número de fábrica se encuentran en el bloque del motor.

Identificación de la transmisión electromecánica



Modelo de la transmisión de acoplamiento electromecánico y número de fábrica se encuentran en la parte inferior de la transmisión de acoplamiento electromecánico.

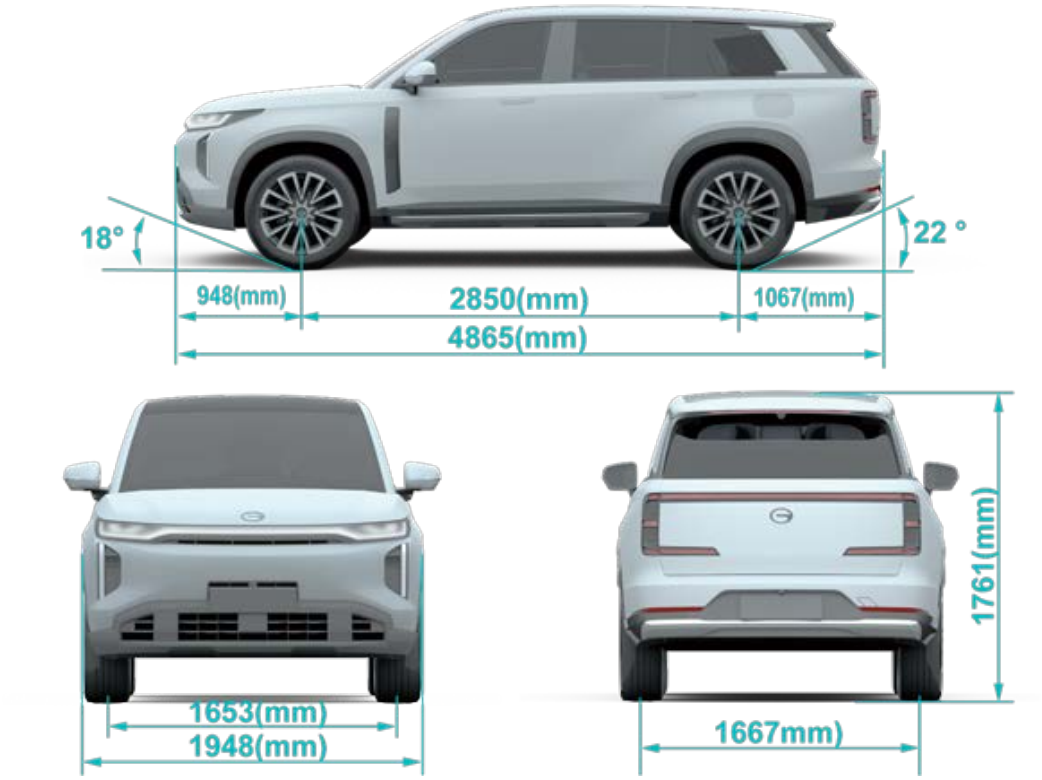
*Identificación del motor trasero**



El modelo y número de serie del motor trasero se encuentran en la carcasa del motor.

Parámetros del vehículo

Dimensiones exteriores



Ítem		Parámetro	
		Valor	Unidad
Longitud total		4865	mm
Anchura total		1948	mm
Altura total		1761	mm
Distancia entre ejes		2850	mm
Distancia entre ruedas	Ruedas delanteras	1653	mm
	Ruedas traseras	1667	mm
Voladizo delantero		948	mm
Voladizo trasero		1067	mm
Ángulo de aproximación (sin carga)		≥ 18	°
Ángulo de salida (sin carga)		≥ 22	°

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a la izquierda y otro a la derecha) situados cerca de la conexión entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera, no se incluyen en la dimensión de anchura exterior.

Parámetros de peso

Modelo	Peso en vacío del vehículo (kg)			Peso total máximo (kg)		
	Peso en vacío (kg)	Carga por el eje delantero	Carga por el eje trasero	Peso total máximo	Carga por el eje delantero	Carga por el eje trasero
GAC6490CHEVGAC6C	2260	1160	1100	2635	1294	1341
GAC6490CHEVGAC5G GAC6490CHEVGAC6C GAC6490CHEVGAC5G	2235	1169	1066	2635	1294	1341
GAC6490CHEVGAB5F GAC6490CHEVGAB6A	2030	1127	903	2505	1280	1225

Nota: Los parámetros de peso tienen un margen de tolerancia de ±3%, excepto el peso total máximo.

Parámetros generales

Ítem	Parámetros de rendimiento		Unidad
	GAC6490CHEVGAB6A GAC6490CHEVGAB5F	GAC6490CHEVGAC6C GAC6490CHEVGAC5G	
Número de ocupantes	5		Persona
Diámetro de giro mínimo	11,6		m
Capacidad de ascenso máximo	30	40	%
Velocidad máxima	185		km/h
Consumo de combustible (ciclo NEDC)	1,2	1,1	L/100km
Consumo de energía (ciclo NEDC)	20.6		Wh/km

Parámetros del motor

Nombre	Parámetro
Modelo	4A15M3
Tipo de disposición	Montaje delantero transversal
Tipo	Motor de gasolina, encendido por chispa, cuatro tiempos, turboalimentado, intercooler
Cantidad de cilindros (unidad)	4
Orden de encendido	1-3-4-2
Diámetro del cilindro (mm)	72
Carrera (mm)	92
Cilindrada (mL)	1498
Relación de compresión	(14,4±0,3）：1
Potencia nominal/revoluciones (kW/(r/min))	118/5500
Potencia neta máxima/revoluciones (kW/(r/min))	115/5500
Torque máximo/revoluciones (N•m/(r/min))	220/2750~5000
Torque neto máximo/revoluciones (N•m/(r/min))	210/2750~5000
Nivel de emisiones	Euro V / Euro VI

Especificaciones y capacidad de los aceites y líquidos

Ítem	Especificaciones	Capacidad	
Combustible[1)]	Consulte la etiqueta interior del tapón del depósito de combustible.	Capacidad total (L)	50
Refrigerante del motor[2)]	DF-6, -35°C	Capacidad total (L)	9,1±0,2
Refrigerante del controlador de motor integrado y del intercooler (versión 2WD)	DF-6, -35°C	Capacidad total (L)	8,1±0,5
Refrigerante del controlador de motor integrado y del intercooler (versión 4WD)	DF-6, -35°C	Capacidad total (L)	10,1±0,5
Refrigerante de la batería de tracción (larga autonomía)	DF-6, -35°C	Capacidad total (L)	4,1±0,2
Refrigerante de la batería de tracción (corta autonomía)	DF-6, -35°C	Capacidad total (L)	3,6±0,2
Aceite de motor	Grado de calidad: API SN Grado de viscosidad: SAE 0W-20	Capacidad total (L) [3)]	4,7±0,1
Lubricante para la transmisión de acoplamiento electromecánico	GHTF	Capacidad total (L)	3,7±0,2
		Reemplazo (L)	2,9±0,2
Aceite lubricante del motor de tracción trasera*	Dexron VI	Capacidad total (L)	0,6±0,05
Líquido de frenos	DOT4	Capacidad total (L)	1,0±0,1

Líquido lavaparabrisas	Metanol, con punto de congelación de -30°C, 44% de metanol y 56% de agua con dureza no mayor a 205 g/t	Capacidad total (L)	2,7
Refrigerante del aire acondicionado	HFC-134a	Capacidad total (g)	580±25

Notas:
1) El uso prolongado de combustible con contenido de azufre superior al estándar puede provocar que las emisiones excedan el estándar establecido. Tenga en cuenta utilizar combustible que cumpla con las normas locales del mercado donde se comercializa el vehículo.
2) Incluye el refrigerante en el depósito del líquido y el refrigerante remanente en el motor.
3) Capacidad del conjunto del motor de una reconstrucción

Parámetros de la transmisión

Nombre	Parámetro
Modelo	H4EF35C
Tipo	AT
Tracción	Tracción delantera*/tracción integral*
Relación de velocidad del reductor principal	4,176

Suspensión

Nombre	Parámetro	
Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente McPherson	Suspensión independiente multibrazo

Sistema de dirección

Nombre	Parámetro
Tipo	Sistema de piñón y cremallera
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

Parámetros de las ruedas y los neumáticos

Nombre		Parámetro
Especificaciones de las llantas		20×8J
Especificaciones de los neumáticos		255/50R20
Presión de los neumáticos	Ruedas delanteras (sin carga/con carga completa)	250kPa/250kPa
	Ruedas traseras (sin carga/con carga completa)	250kPa/250kPa
Parámetros de alineación de las cuatro ruedas	Convergencia de las ruedas delanteras	5′ ±3′
	Ángulo de caída de las ruedas delanteras.	-17′ ±45′
	Ángulo de avance del pivote de las ruedas delanteras	5° 27′ ±45′
	Ángulo de inclinación del pivote de las ruedas delanteras	12° 42′
	Convergencia de las ruedas traseras	6′ ±3′
	Ángulo de caída de las ruedas traseras	-1° ±45′
Valores de equilibrio dinámico de las ruedas (Desequilibrio dinámico residual)	Interior de la rueda delantera	≤ 8g
	Exterior de la rueda delantera	≤ 8g
	Interior de la rueda trasera	≤ 8g
	Exterior de la rueda trasera	≤ 8g

Parámetros del sistema de frenos

Ítem	Nombre	Parámetro
Frenos	Tipo	Disposición en X, doble circuito hidráulico, asistencia de frenado electrónica, sistema de control de frenado integrado
	Ruedas delanteras	Frenos de disco
	Ruedas traseras	Frenos de disco
	Freno de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electrónico（EPB）
Recorrido libre del pedal de freno	Recorrido	≤ 148 mm
	Recorrido libre	≤ 10 mm
Parámetros técnicos de las pastillas de freno	Límite de desgaste de las pastillas de freno delanteras (sin incluir la placa trasera de la pastilla)	2 mm
	Límite de desgaste de las pastillas de freno traseras (sin incluir la placa trasera de la pastilla)	2 mm

Luces

Todas las luces del vehículo son de LED. Si alguna luz LED está dañada, se recomienda acudir a un Centro de Servicios GAC MOTOR a tiempo para el reemplazo.

Parámetros de la batería de baja tensión

Ítem	Nombre	Parámetro
Batería de baja	Modelo de batería	AGM H4

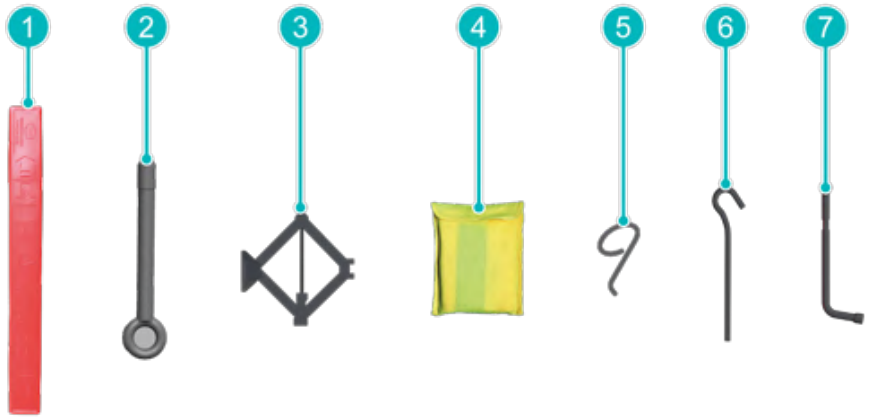
tensión	Tensión nominal	12V
	20 Capacidad en régimen horario	50 Ah
	Corriente de arranque en frío (EN)	520A

Ítem	Nombre	Parámetro
Batería de tracción (larga autonomía)	Tipo de batería	Batería de fosfato de hierro y litio
	Tensión nominal (V)	404,48
	Energía nominal (kWh)	35,027
	Capacidad nominal (Ah)	86,6
Motor de tracción (delantero)	Modelo del motor	TZ210XY0751 (larga autonomía)
	Potencia de pico (kW)	170
	Torque de pico (N·m)	250
	Velocidad máxima de funcionamiento (r/min)	18500 (larga autonomía)
	Rango de tensión de funcionamiento (V)	200~480
Motor de tracción (trasero)*	Modelo del motor	YY41TZ154205
	Potencia de pico (kW)	80
	Torque de pico (N·m)	1500 (torque de salida en rueda)
	Velocidad máxima de funcionamiento (r/min)	1500
	Rango de tensión de funcionamiento (V)	410

Manejo del propietario ante emergencias

Herramientas a bordo

Las herramientas del vehículo se encuentran debajo de la alfombra del maletero e incluyen los siguientes elementos. Después de su uso, límpielos y colóquelos nuevamente en su posición original.



No.	Función	No.	Función
1	Triángulo de advertencia	5	Gancho de extracción de tapacubos
2	Gancho de remolque	6	Llave especial para gato
3	Gato	7	Llave de desmontaje para perno de rueda
4	Chaleco reflectante	—	—

Neumático de repuesto*



Retirar el neumático de repuesto:

◇Abra el portón trasero.

◇Retire el neumático de repuesto del maletero.

◇Gire el tornillo central del neumático de repuesto en sentido antihorario y saque el neumático de repuesto.

⚠Consejos:

◆El neumático de repuesto viene inflado. Debe comprobar periódicamente que el neumático de repuesto mantenga la presión máxima especificada, realizando múltiples controles cada año.

⚠Advertencia:

◆Siga estrictamente las instrucciones de uso del neumático de repuesto para evitar riesgos.

◆Queda estrictamente prohibido usar más de un neumático de repuesto simultáneamente.

◆Está prohibido usar un neumático de repuesto dañado o desgastado hasta el límite.

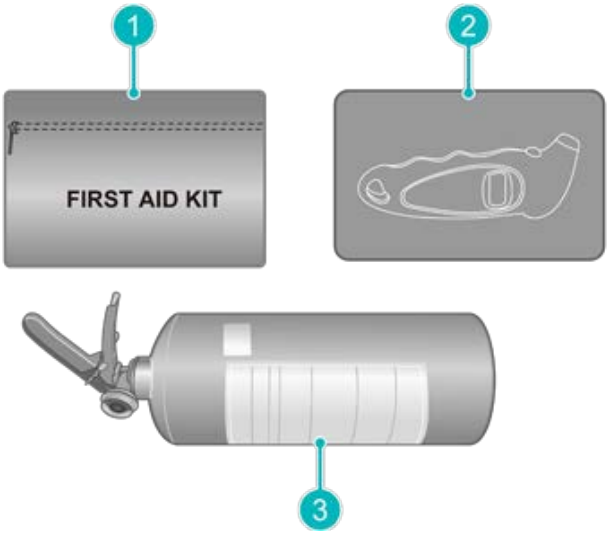
◆La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años, está prohibido su uso después de este plazo.

◆Después de la instalación del neumático de repuesto, debe inspeccionar la presión del neumático lo antes posible para que esté

dentro del rango especificado.

◆La velocidad máxima del neumático de repuesto no debe exceder 80 km/h. Evite aceleraciones bruscas y frenados de emergencia.

Kit de primeros auxilios*



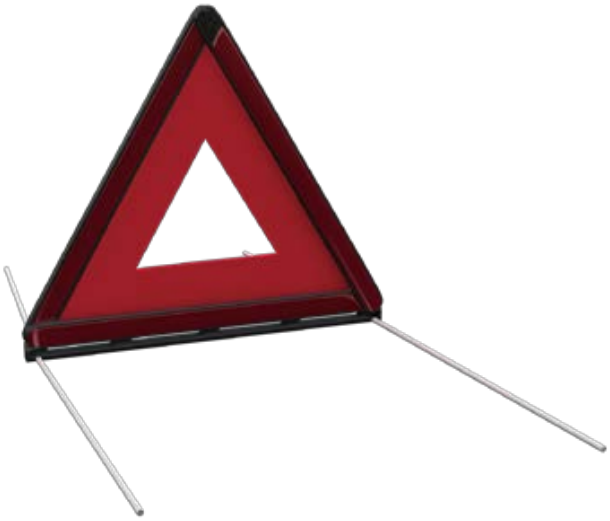
El kit de primeros auxilios del vehículo contiene:

① Botiquín de primeros auxilios: El botiquín de primeros auxilios contiene los elementos para el tratamiento de traumatismos de emergencia (como hemostasia y vendajes), por ejemplo, bolsas de gasa médica, cinta médica, vendajes médicos transpirables, vendajes triangulares, hisopos de algodón con yodo, pinza para apósitos, tijeras de seguridad, etc.), para el tratamiento de traumatismos de emergencia.

② Manómetro: Para medir la presión de los neumáticos.

③ Extintor de polvo seco portátil: Para la extinción de emergencia en caso de incendio del vehículo.

Colocación del triángulo de advertencia



En caso de emergencia, estacione el vehículo en un lugar seguro, coloque la palanca de cambios en la marcha P, encienda las luces de emergencia, póngase el chaleco reflectante, retire y despliegue el triángulo de advertencia, y colóquelo a una distancia adecuada del vehículo en el mismo carril, detrás del mismo.

Posición de almacenamiento

Carreteras generales		Autopistas
Día	Noche	
≥ 50m	≥ 80m	≥ 150m

Atención:

- Los datos anteriores son meramente informativos. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real estipulada en la normativa de tráfico.

Chaleco reflectante



Si el vehículo ha sufrido un accidente u otra falla y es necesario detenerlo, saque el chaleco reflectante de la guantera y póngaselo bien antes de bajar del vehículo para inspeccionar y tratar la falla del vehículo.

⚠Consejos:

- Al tratar el accidente del vehículo, independientemente de la situación de iluminación, asegúrese de usar el chaleco reflectante según los requisitos para llamar la atención de los peatones u otros conductores.
- Después de usar el chaleco reflectante, guárdelo adecuadamente en la guantera. Si es necesario, lávelo según las instrucciones en la etiqueta del cuello para mantener sus propiedades reflectantes.

Reemplazar el neumático pinchado

1. Preparación: Aplique el freno de estacionamiento.
2. Cambie a la marcha "P".
3. Desconecte la alimentación del vehículo y active las luces de emergencia
4. Coloque el triángulo de advertencia en una posición adecuada detrás del vehículo.
5. Busque el objeto adecuado para bloquear la rueda en diagonal a la que se va a reemplazar, evitando así el movimiento del vehículo.
6. Saque las herramientas a bordo y el neumático de repuesto.

⚠Advertencia:

- Debe cumplirse estrictamente con la normativa aplicable.
- Todos los ocupantes deben abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

Aflojar los pernos de la rueda



1. Para los modelos de vehículo equipados con tapacubos, desmonte primero el tapacubos antes de desmontar la rueda. Extraiga la herramienta de desmontaje para tapacubos en el maletero para apalancar el tapacubos desde el orificio pequeño.



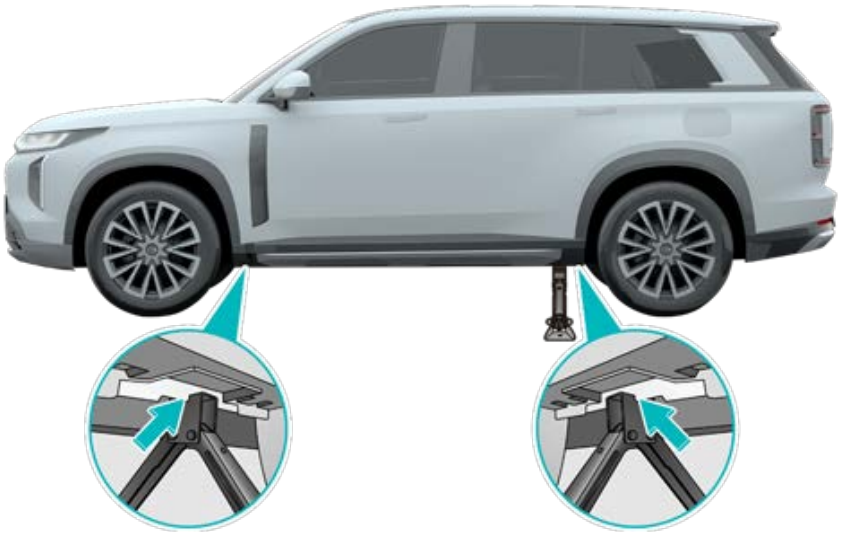
2. Encaje firmemente la llave para perno de rueda en los pernos y aflójelos en sentido antihorario.

Atención:

- Antes de elevar el vehículo, afloje los pernos de la rueda en una sola

vuelta. Una vez elevado el vehículo, retire completamente los pernos de la rueda y luego desmonte el neumático pinchado.

Elevar el vehículo



1. Coloque el gato justamente debajo del larguero más cercano al neumático pinchado.
2. Gire el gato para subirlo hasta que su ranura encaje correctamente con el larguero.
3. Compruebe si el gato está estable y se ajusta estrechamente al suelo.



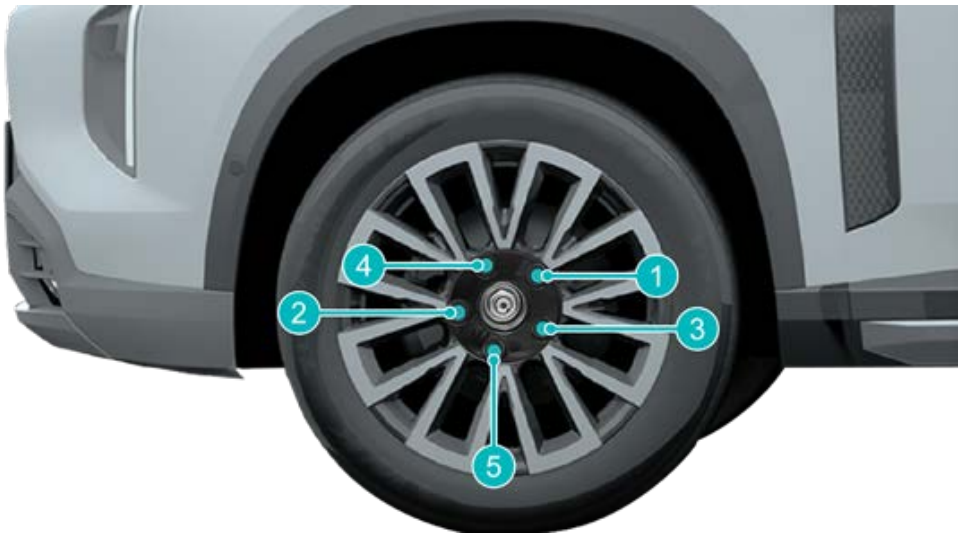
4. Ensamble la llave de desmontaje para perno de rueda, la llave especial para gato y el gato.
5. Gire el gato en sentido horario para elevar el vehículo hasta que el neumático salga del suelo.

Advertencia:

- El uso incorrecto del gato puede provocar lesiones graves.
- El gato debe usarse en un suelo firme y nivelado. De ser necesario, coloque una base de apoyo rígida (no mayor a 1 cm de altura) debajo del gato.
- Respete estrictamente las precauciones de operación del gato.
- En caso de arrastrar un remolque, debe separarlo del vehículo principal.
- Durante el proceso de elevación, observe constantemente el estado del vehículo. Si descubre una inclinación notable en la carrocería, interrumpa la elevación, identifique la causa, resuelva el problema y luego eleve el vehículo de nuevo.
- El gato a bordo está diseñado exclusivamente para elevar este vehículo, no debe usarse para otros objetos pesados o vehículos.
- No arranque el motor mientras está usando el gato, ya que podría provocar un accidente.
- Al elevar el vehículo con el gato, evite colocar cualquier parte del cuerpo humano debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es realmente necesario realizar el trabajo debajo del vehículo, instale soportes de seguridad adecuados debajo del mismo.

Desmontar el neumático pinchado

1. Con el vehículo elevado, utilice la llave de desmontaje para perno de rueda para retirar completamente los pernos de la rueda previamente aflojados.
2. Desmonte el neumático pinchado.



3. Instale el neumático de repuesto en el vehículo.
4. Instale todos los pernos de la rueda y preapriételos con la llave de desmontaje para perno de rueda en el orden ①~⑤ indicado en la figura.
5. Después de dar una advertencia verbal y confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, gire la llave del gato en sentido contrario para bajar el vehículo.
6. Apriete todos los pernos de la rueda con la llave de desmontaje para perno de rueda.
7. Para evitar ruidos durante la conducción en el futuro, recuerde la posición de almacenamiento de cada herramienta, colóquelas en su posición original y sujételas correctamente después de su uso.

⚠Advertencia:

- ◆Las roscas en los pernos de rueda y en la llanta deben mantenerse limpias, para que los pernos puedan enroscarse con facilidad y no presenten residuos de grasa u otros objetos adheridos.
- ◆Al reemplazar un neumático, si los pernos presentan corrosión o dificultad para enroscar, deben ser reemplazados y se deben limpiar los orificios roscados.
- ◆Después de no usar el neumático de repuesto, debe fijarlo firmemente en el lugar de instalación del neumático de repuesto.

⚠Atención:

◆Después de instalar la rueda, acuda a un Centro de Servicios GAC a tiempo para inspeccionar el par de apriete de los pernos de la rueda (125±10 N·m). De lo contrario, los pernos podrían aflojarse durante la conducción, causando fácilmente accidentes de tránsito.

Bomba de inflado*



No.	Función	No.	Función
1	Enchufe de alimentación	3	Tubo de inflado
2	Manómetro	4	Interruptor de encendido

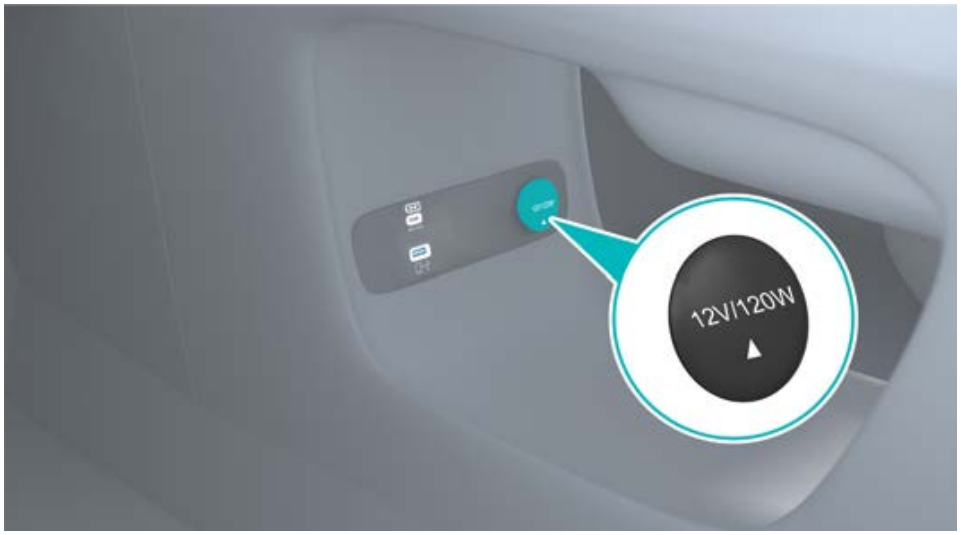
La bomba de inflado se utiliza para reparar fallas como fugas de aire o presión insuficiente en los neumáticos, causadas, por ejemplo, por clavos incrustados en los mismos. Los pasos de operación son los siguientes:



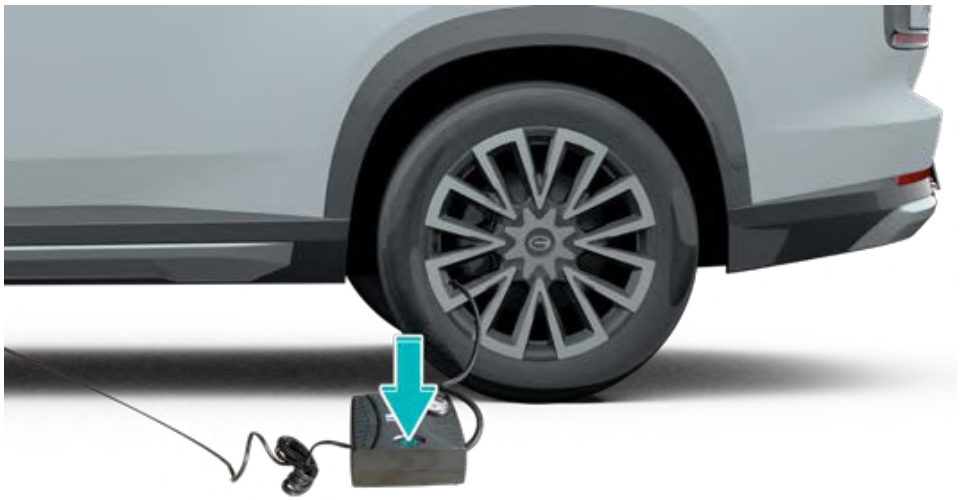
1. Saque la bomba de inflado automático de neumáticos del maletero.
2. Retire el tapón de la válvula del neumático.



3. Enrosque el conector de la bomba de inflado en la válvula del neumático. Durante el proceso de enroscado, oirá un leve sonido de fuga de aire por la válvula, lo que indica que el aire está conectado. Continúe enroscando hasta que deje de haber fuga de aire.



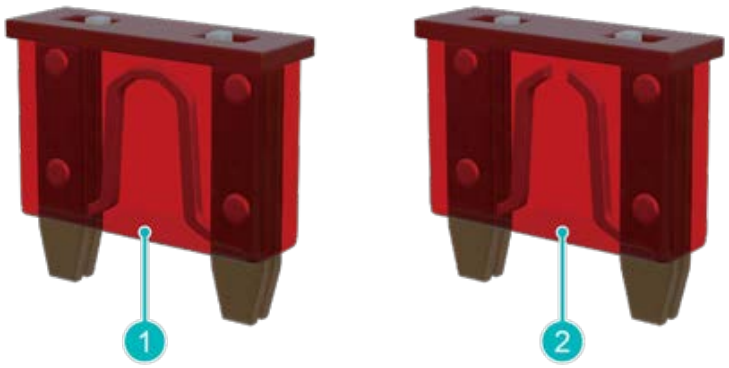
4. Abra la tapa decorativa de la fuente de alimentación de 12 V, conecte el enchufe de alimentación a la fuente de alimentación de 12 V a bordo y arranque el vehículo.



5. Encienda el botón del interruptor de encendido. El neumático comenzará a inflarse. Observe el cambio en el manómetro y, cuando alcanza el valor estándar, apague el interruptor de encendido para detener el inflado.

Inspección de los fusibles

Si algún dispositivo eléctrico no funciona, puede deberse a la fusión del fusible. En este caso, póngase en contacto con un Centro de Servicios GAC a tiempo para la reparación.



① Fusible normal

② Fusible fundido

⚠Advertencia:

- ◆No modifique ni añada equipos al vehículo de manera privada, para evitar daños en los equipos eléctricos o accidentes graves como incendios.
- ◆No utilice fusibles con un valor de corriente nominal superior al especificado, ya que podría dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- ◆El uso de un fusible inadecuado o reparado puede provocar cortocircuitos o incluso incendios.
- ◆El color y la identificación del fusible de reemplazo deben ser idénticos al fusible original.
- ◆No sustituya el fusible por láminas de metal, clips u otros materiales similares.
- ◆El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y protegido contra la humedad.

Atención:

- Para reemplazar el fusible, acuda a un Centro de Servicios GAC.

Falla del sistema de propulsión

Apagado automático del sistema de alta tensión

En caso de accidente grave, el sistema de alta tensión se apagará automáticamente para proteger a los ocupantes y demás usuarios de la vía. Tras una falla grave, no mueva el vehículo por su cuenta. Contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para su revisión.

Posibles anomalías y escenarios del apagado automático del sistema de alta tensión:

1. Colisión.
2. Anomalía en el sistema de propulsión.
3. Anomalía en el suministro de energía de la batería de 12V.
4. Descarga completa de la batería de tracción.

Método para determinar el apagado automático del sistema de alta tensión:

1. Aparece el icono de falla en el cuadro de instrumentos con el mensaje: "Anomalía en el sistema de propulsión, contacte al servicio técnico".
2. El vehículo no puede estar en "READY".
3. El panel de instrumentos muestra el mensaje "Abandone el vehículo de forma segura, abandone el vehículo en caso de emergencia".
4. El panel de instrumentos muestra el mensaje "Baja tensión en la fuente de alimentación, el sistema se apagará pronto".

Anomalía en el sistema de propulsión

◇ Cuando hay una falla en el sistema de propulsión, el panel de instrumentos mostrará mensajes como "Falla en el sistema de propulsión, contacte al servicio técnico" o "Reducción de potencia en el sistema de propulsión, contacte al servicio técnico", junto con el encendido de la luz de advertencia. Si se enciende la luz de advertencia o aparece alguno de los mensajes anteriores, indica que hay una falla en el sistema de propulsión. Estacione el vehículo en un lugar seguro y contacte al Centro de Servicios GAC para su revisión. ¡Continuar conduciendo puede ser peligroso!

◇Peligro Después de estacionar el vehículo en un lugar seguro, deténgase en un costado y active las luces de emergencia, apague el sistema eléctrico del vehículo, espere aproximadamente 2 minutos y luego intente encender el vehículo nuevamente. Si la falla persiste, contacte inmediatamente al Centro de Servicios GAC para su revisión.

◇Si el cuadro de instrumentos muestra "Deténgase con seguridad y contacte al servicio técnico" o si detecta humo u olores inusuales, abandone el vehículo inmediatamente y contacte al Centro de Servicios GAC para su revisión.

Escenarios en los que el sistema de propulsión presenta anomalías:

1. Colisión.
2. Anomalía en el suministro de energía de la batería de 12V.
3. Descarga completa de la batería de tracción.
4. Temperatura constantemente elevada en el sistema de propulsión.
5. Anomalías eléctricas en el sistema de propulsión.

Comportamiento de anomalías en el sistema de propulsión:

1. Se enciende la luz de alarma de falla en el sistema de propulsión y el sistema emite el sonido de alarma.
2. El vehículo no puede estar en "READY".
3. El motor no arranca.
4. Reducción notable del rendimiento del vehículo.

Sobrecalentamiento del sistema de propulsión

Señales de sobrecalentamiento del vehículo:

1. Se enciende la luz indicadora de temperatura elevada del refrigerante.
2. Reducción notable del rendimiento del sistema de propulsión.
3. El panel de instrumentos muestra "Temperatura alta del refrigerante del motor, evite conducción agresiva".

Medidas de tratamiento:

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el sistema.
2. Encender las luces de emergencia.

3. Coloque el triángulo de advertencia en un lugar adecuado detrás del vehículo.
4. Una vez que el sistema de propulsión se haya enfriado completamente, verifique que el nivel del líquido refrigerante se encuentre dentro del rango normal, que no existan fugas debajo del vehículo y que las advertencias de texto en el panel de instrumentos hayan desaparecido. Si persisten estas condiciones, contacte al Centro de Servicios GAC para realizar una revisión.

Arranque de emergencia

Batería baja en la llave a distancia



Si, debido a la baja carga de la batería de la llave a distancia inteligente, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra el mensaje "Llave no detectada", coloque la llave a distancia inteligente horizontalmente sobre la marca de llave ubicada en la base de la caja de reposabrazos delantera. Luego, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno y cambie a la marcha "N". La luz indicadora **READY** en el cuadro de instrumentos se encenderá y el vehículo arrancará.

Consejos:

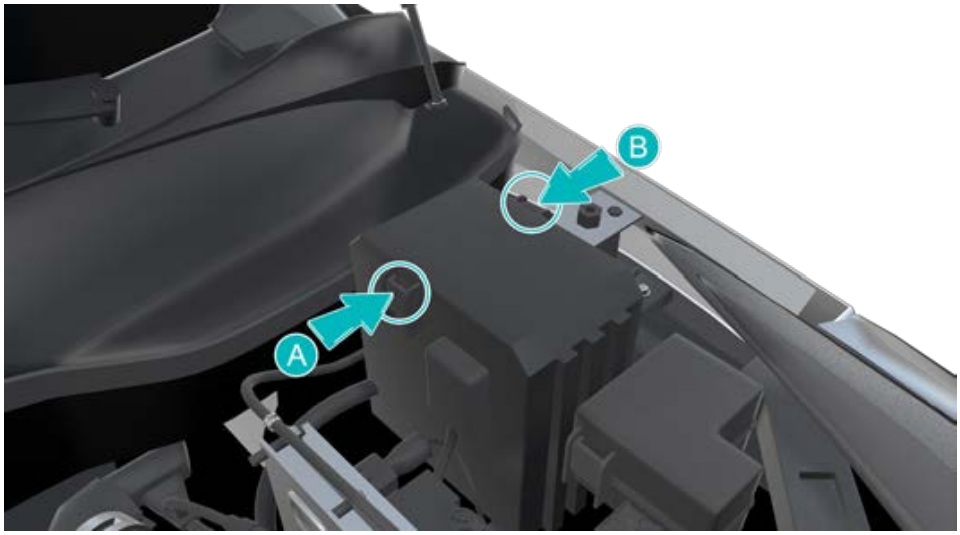
- Este método de arranque es sólo de emergencia temporal; reemplace la pila de la llave a distancia inteligente lo antes posible.

Batería de baja tensión con carga insuficiente

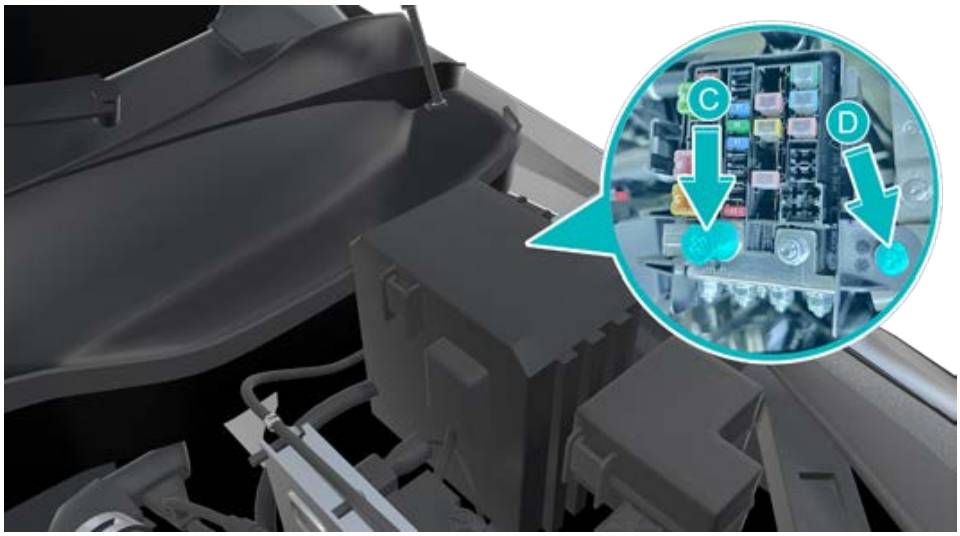
Si la batería de baja tensión del vehículo se encuentra agotada, puede arrancar el vehículo siguiendo los pasos indicados a continuación o ponerse en contacto con un Centro de Servicios GAC.

⚠Advertencia:

- El compartimento del motor delantero es una zona de alto riesgo donde una manipulación incorrecta puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Antes de iniciar la operación de la batería de baja tensión, lea detenidamente y siga siempre las advertencias de seguridad relacionadas con la operación de la batería de baja tensión.



1. Abra el capó, localice la caja de fusibles del arnés de cableado en la rueda delantera izquierda, presione los clips de sujeción a lo largo de las direcciones indicadas por la flecha A y la flecha B para desbloquearlos completamente, y luego levante la cubierta.



2. Conecte la pinza del cable con pinza del polo positivo al terminal de arranque con pinza especial del vehículo, indicado por la flecha C, y conecte el otro extremo al polo positivo de la batería de baja tensión del otro vehículo. Conecte la pinza del cable con pinza negativo al terminal indicado por la flecha D del vehículo, y el otro extremo al polo negativo de la batería de baja tensión del otro vehículo.
3. Arranque el vehículo con la batería de baja tensión que suministra la energía, déjelo funcionar al ralentí, y luego arranque el vehículo con la batería de baja tensión descargada hasta que en el cuadro de instrumentos se muestre "READY".

Advertencia:

- Está prohibido utilizar la batería de baja tensión del propio vehículo para energizar otros vehículos.
- Asegúrese de que los faros estén apagados antes de retirar los cables con pinza.
- Encienda el soplador y el calentador de la luneta trasera del vehículo con batería de baja tensión descargada, para reducir el pico de tensión generado al desmontar los cables.
- Los cables con pinza deben conectarse correctamente a los bornes positivo y negativo de la batería de baja tensión, de acuerdo con las instrucciones anteriores, y no deben conectarse a ninguna otra posición de la batería de baja tensión, ya que podría provocar que se funda el fusible, que se dañe el cargador de a bordo o que el vehículo presente fallas parciales. Por lo tanto, nuestra empresa no ofrece ninguna garantía en dicho caso.
- El uso inadecuado de los cables con pinza puede provocar la explosión de la batería de baja tensión y causar lesiones personales graves.
- La tensión de la batería de baja tensión que suministra la energía debe ser la misma que la de la batería de baja tensión descargada, y ambas baterías deben tener, en la medida de lo posible, la misma capacidad. De lo contrario, podría causar una explosión.
- No ponga la batería de baja tensión en contacto con una llama abierta, para evitar causar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al polo negativo de una batería de baja tensión descargada. Tampoco debe haber electricidad estática en las proximidades de la batería de baja tensión, de lo contrario, los gases inflamables generados por la batería de baja tensión podrían encenderse por las chispas y causar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo a los componentes del sistema de combustible ni a la tubería de freno. Asimismo, no se incline hacia la batería de baja tensión durante la operación para prevenir quemaduras causadas por el ácido.

Atención:

- Al cargar de emergencia la batería de baja tensión de 12 V desde otro vehículo, debe utilizar el terminal de arranque con pinza especial indicado por la flecha C.
- Al conectar la batería de baja tensión, primero debe conectar el borne positivo y luego el borne negativo.
- Coloque adecuadamente los cables con pinza para evitar su contacto con las partes móviles del motor.

⚠Consejos:

- Debido a la descarga natural y al efecto de consumo de ciertos equipos eléctricos, incluso si no se utiliza el vehículo, la energía almacenada en la batería de baja tensión se agotará gradualmente. Si el vehículo permanece inactivo por un periodo prolongado, la batería de baja tensión puede descargarse y el vehículo podría no arrancar (el sistema de rango extendido carga automáticamente la batería de baja tensión durante su funcionamiento.
- No es una falla que, después de cargar la batería de baja tensión, el primer intento de arrancar el vehículo no sea exitoso, pero en el segundo intento el vehículo arrancará normalmente.

Liberación del vehículo atascado

Si el vehículo está atrapado en terreno blando como arena, barro o nieve, puede seguir los siguientes pasos para liberarlo:

1. Observe las áreas delantera y trasera del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante hacia la izquierda y hacia la derecha para despejar una zona alrededor de las ruedas delanteras, eliminando el barro, la nieve o la arena atrapados alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para escapar del hoyo.
5. Si no logra escapar del hoyo tras varios intentos, será necesario solicitar la asistencia de un remolque.

Consejos:

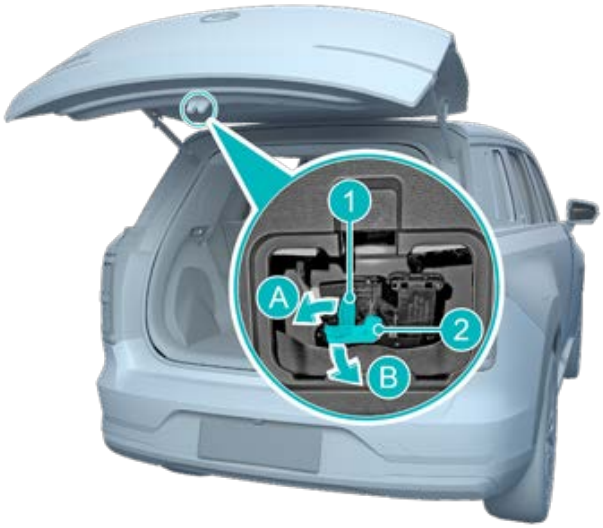
- Durante la aceleración, el vehículo puede escapar del hoyo con la ayuda humana, utilizando empujes hacia adelante y hacia atrás.

Apertura de emergencia de puertas desde el interior



◇Tire una vez de la manija mecánica de apertura interior para abrir la puerta.

Apertura de emergencia del portón trasero



Si el portón trasero no puede abrirse normalmente, intente abrirlo desde el interior del vehículo como medida de emergencia:

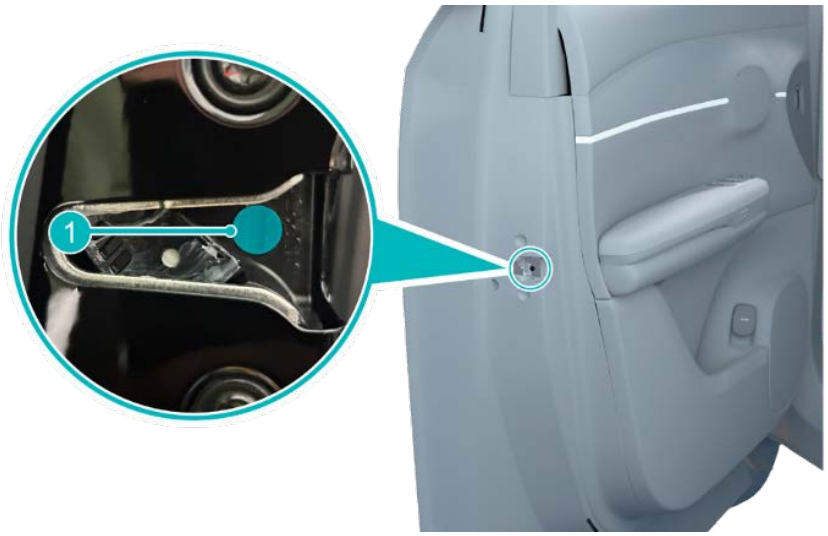
1. Abata los respaldos de los asientos traseros.
2. Abra el panel decorativo del portón trasero.
3. Mueva el interruptor de emergencia ① del portón trasero a lo largo de la dirección de la flecha A para desactivar la función de succión eléctrica del portón trasero.
4. Accione el interruptor de emergencia del portón trasero ② en la dirección de la flecha B para abrir el portón trasero.

Bloqueo de emergencia de las puertas

Si no se pueden bloquear las puertas con la llave a distancia debido a que la batería de baja tensión está descargada, las puertas pueden bloquearse en caso de emergencia.

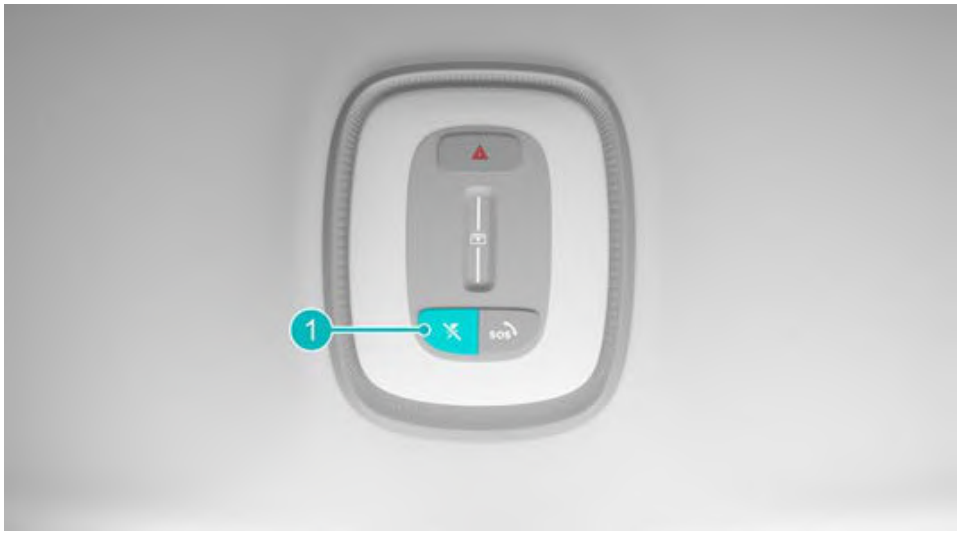
Bloqueo de puerta del conductor => Consulte Cerradura de puerta.

Bloqueo de puerta del pasajero delantero



1. Extraiga la llave mecánica de emergencia y despliéguela.
2. Abra la puerta e inserte la llave mecánica de emergencia en el interruptor de bloqueo ①.
3. Gire la llave mecánica de emergencia y cierre la puerta para bloquearla en caso de emergencia.
4. Repita los pasos anteriores para bloquear las demás puertas una por una.

Apagado de emergencia del vehículo



◇Durante la conducción, en caso de emergencia, mantenga pulsado el botón de corte de emergencia ① ubicado en el techo del vehículo o pulse rápidamente 3 veces para desconectar la alimentación de potencia. El vehículo cambiará automáticamente a la marcha "N". La alimentación de potencia puede reiniciarse al pisar el pedal del freno y cambiar de marcha.

◇Tras finalizar el trayecto, si por motivos excepcionales no es posible apagar la alimentación mediante la pantalla de control central, Mantenga pulsado el botón de corte de emergencia ① en el techo del vehículo o pulse rápidamente 3 veces para apagar la fuente de alimentación del vehículo.

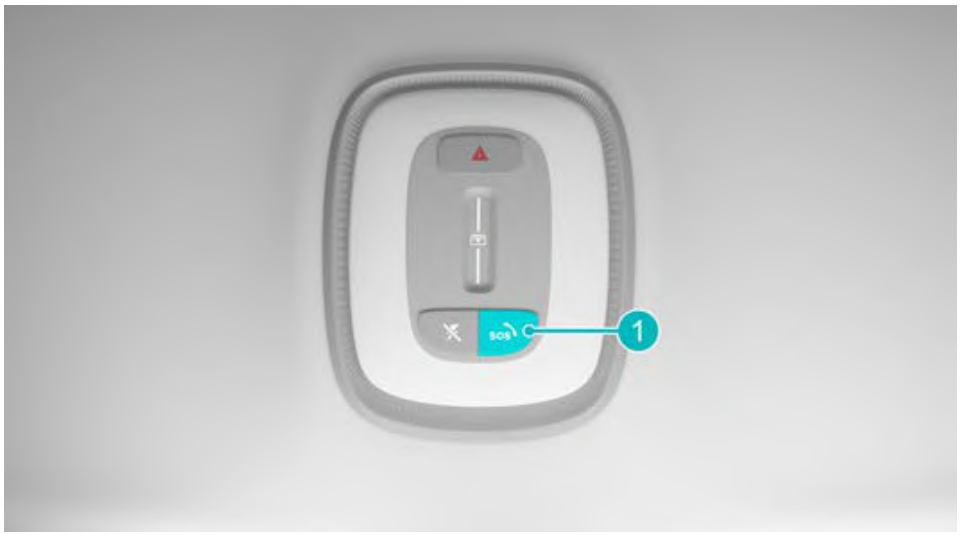
⚠Advertencia:

◆Queda estrictamente prohibido apagar el motor durante la conducción normal, ya que puede causar daños al vehículo, fallos en el sistema de seguridad y el sistema de dirección asistida, así como accidentes de tránsito.

Rescate de emergencia

◇Solicitud de ayuda automática: Si el vehículo sufre una colisión accidental y se despliegan los airbags, el Centro de Servicios GAC activará la función de solicitud de ayuda automática por colisión y llamará automáticamente al centro de rescate.

◇Asistencia de emergencia manual (para vehículos equipados con botón SOS):



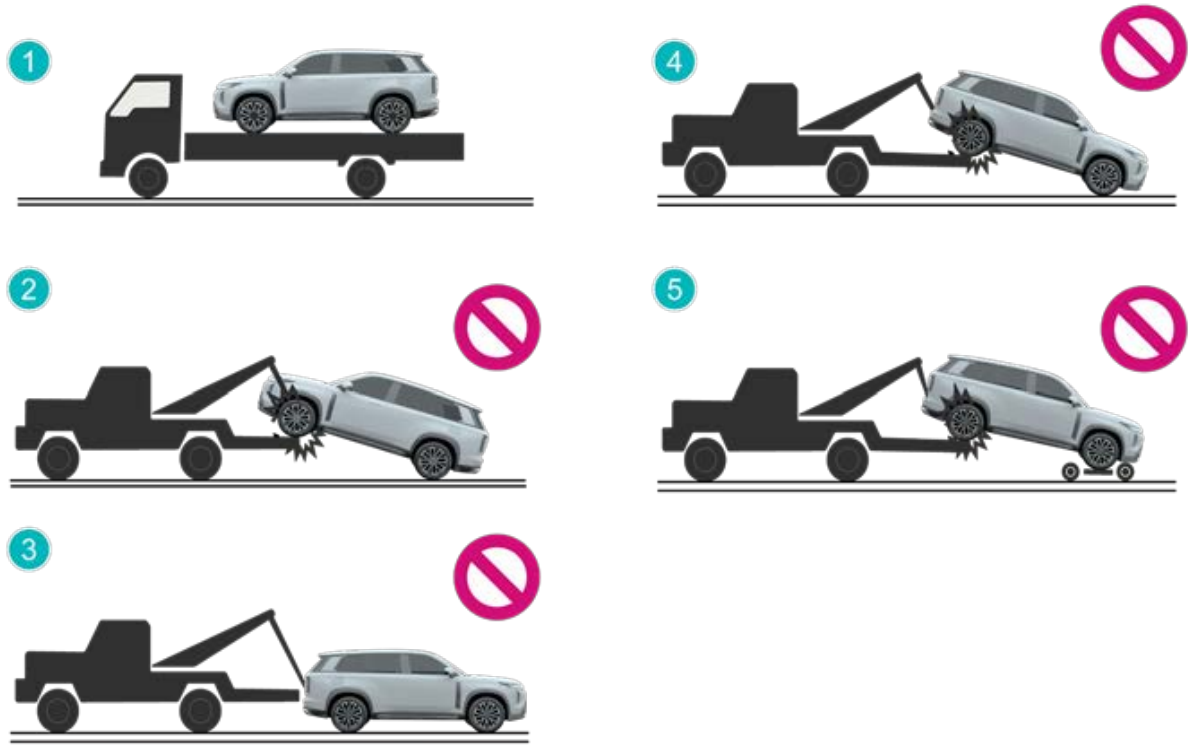
Mantenga pulsado el botón SOS ① durante 3 segundos, el Centro de Servicios GAC activará la función de solicitud de ayuda de emergencia manual y contactará al centro de rescate.

⚠Atención:

◆El botón SOS debe usarse únicamente en caso de emergencia.

◆La función de rescate de emergencia no puede utilizarse cuando no hay red o cuando la batería de baja tensión del vehículo no puede suministrar energía.

Remolque del vehículo

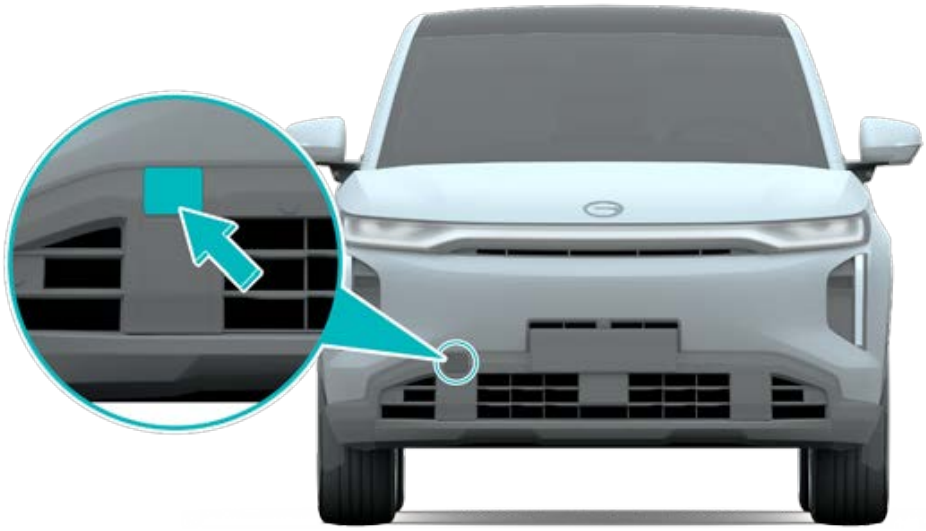


En caso de una falla o accidente que impide que el vehículo se arranque normalmente, salga del lugar mediante el remolque del vehículo por parte del camión de plataforma como se muestra en la figura ①.

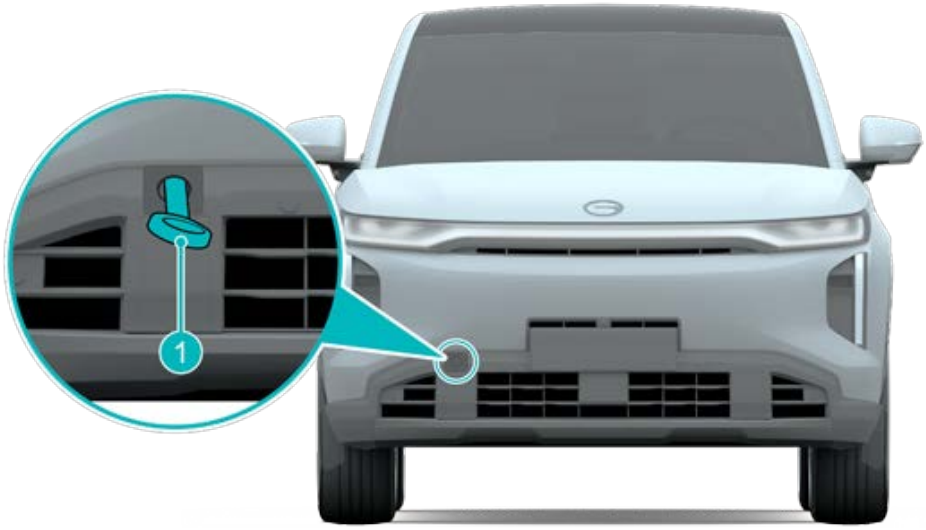
⚠Atención:

- Si el vehículo necesita ser remolcado, debe ser realizado por el Centro de Servicios GAC o por una empresa de remolque profesional.
- Si no es posible remolcar el vehículo con un camión de plataforma, puede trasladarlo de manera urgente a una zona segura mediante una conexión rígida y esperar el rescate.
- Al usar el remolque rígido, evite remolcar a larga distancia, y la velocidad del remolque no debe exceder 5 km/h.
- Asegúrese de que no haya riesgos de seguridad antes de remolcar el vehículo para salir del lugar.
- Está estrictamente prohibido levantar el vehículo utilizando el conjunto del paquete de baterías como punto de apoyo, por ejemplo, utilizar una carretilla elevadora para levantar el vehículo desde la parte inferior de la carrocería.

Instalación del gancho de remolque



1. Utilice un destornillador plano envuelto en tela para levantar la tapa del gancho de remolque en la posición indicada por la flecha.



2. Retire el gancho de remolque ① del maletero.

3. Enrosque el gancho de remolque ① en sentido horario en el orificio roscado y apriételo.

Precauciones del remolque

Asegúrese de realizar lo siguiente antes de un remolque de emergencia:

◇Debe encender las luces de emergencia tanto del vehículo que remolca como del vehículo remolcado y respetar las normativas de tránsito locales.

◇El gancho de remolque debe estar firmemente apretado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque podría soltarse del orificio roscado durante el remolque.

◇El vehículo remolcado debe tener la palanca de cambios en la marcha "N".

◇Es necesario arrancar el vehículo remolcado y girar el volante para confirmar que este puede girarse.

Durante el remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes instrucciones:

◇Inicie la marcha lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso, y luego acelere lentamente.

◇Debe conducir establemente, evitando aceleraciones, desaceleraciones o giros bruscos.

◇Durante el remolque, el vehículo remolcado debe frenar antes de lo habitual, pisando el pedal de freno suavemente.

◇Durante la operación de remolque, el cable de remolque debe mantenerse en estado tensado.

Este manual describe la configuración, las funciones, los parámetros de rendimiento y los diagramas de producto de toda la serie de este modelo de vehículo, así como otra información relacionada. La configuración y las funciones reales del vehículo estarán sujetas al vehículo entregado real. Las imágenes de apariencia/interior y la interfaz de la pantalla de control central del vehículo en este manual son únicamente de referencia. En caso de discrepancia entre los diagramas de producto y el vehículo entregado, prevalecerán las especificaciones del vehículo entregado.

Algunos vehículos cuentan con capacidad de actualización remota (OTA), que permite optimizar o actualizar algunas funciones mediante la actualización en línea de la versión del software. Para garantizar la seguridad del vehículo, en caso de que la actualización falle, el software correspondiente se restaurará a la versión anterior.

Nuestra empresa se reserva el derecho de lanzar nuevas versiones iterativas para ajustar y optimizar algunas funciones. Los detalles específicos estarán sujetos al anuncio oficial de la versión.

Nuestra empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones, suplementos o terminaciones en los contenidos y especificaciones técnicas de este manual.

Nuestra empresa posee los derechos de autor de este manual. Sin el consentimiento previo por escrito de nuestra empresa, no se permite fotocopiar ni extraer contenido del mismo.

GAC Motor International Limited



GAC Motor Co., Ltd.

Address: No. 633 East of Jinshan Road, Panyu District,

Guangzhou, P.R. China

Postal code: 511434

www.gacgroup.com