

AION



AION UT

Manual del usuario



NOTA IMPORTANTE

Plan de Mantenimiento para Colombia

Estimado Cliente,

Para asegurar el óptimo desempeño y durabilidad de su vehículo en las condiciones específicas del mercado colombiano (proceso de tropicalización), nuestro programa de mantenimiento autorizado puede diferir en secuencias y kilometrajes respecto al plan general indicado en este manual.

Puntos Clave:

- 1.** Siga el Plan Local: Para garantizar la validez de su garantía y el correcto funcionamiento del vehículo, es fundamental que siga el plan de mantenimiento específico entregado por su concesionario autorizado en Colombia.
- 2.** Revisiones Adicionales: Este plan local puede incluir revisiones adicionales que no figuran en el manual, diseñadas para la adaptación del vehículo a nuestro entorno.
- 3.** Revisión de 1.000 km (Activación de Garantía): La primera revisión (indicada por el concesionario, usualmente a los 1.000 km) es un paso obligatorio para la activación de su garantía. Esta revisión es considerada una "segunda entrega" técnica por parte de nuestro equipo de posventa y, por ser un requisito de activación local, no se detalla en este manual de usuario global.

Le recomendamos consultar siempre a su taller autorizado sobre las frecuencias de mantenimiento (ej. 10.000 km, 20.000 km, etc.) que aplican a su modelo en Colombia.



Estimado cliente:

Gracias por confiar en Aion y elegir AION UT. Esperamos brindarle más placer al conducir con nuestros productos y servicios excepcionales.

Antes de conducir su nuevo vehículo, le rogamos que lea detenidamente este manual para asegurarse de conocer y familiarizarse con todas las funciones del vehículo y las precauciones de uso.

Al transferir la propiedad de este vehículo a otros, entregue este manual al nuevo propietario. Si tiene alguna opinión o sugerencia sobre este manual, no dude en llamar al servicio de atención al cliente de Aion: 400-188-3333.

¡Que tenga un buen viaje!

GAC AION NEW ENERGY AUTOMOBILE CO.,LTD.

Abril de 2025

Derecho de autor © GAC AION NEW ENERGY AUTOMOBILE CO., LTD.

No se puede reproducir ni copiar ningún contenido del manual sin el permiso por escrito de GAC AION NEW ENERGY AUTOMOBILE CO., LTD.

Cualquier reproducción será perseguida. Nota: La imagen y el modelo del vehículo en la portada de este manual son solo de referencia. Se prevalece el vehículo real.

Índice

Prefacio	I	Método de uso correcto del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas	31
Índice.....	I	Pretensor del cinturón de seguridad*	32
Introducción al Manual del usuario.....	1	Indicador de cinturón de seguridad no abrochado	32
Aviso al usuario.....	1	Bolsa de aire.....	33
Lectura de este manual	7	Descripción del airbag	33
Preparación del viaje	9	Luz de advertencia del airbag	35
Vinculación del vehículo	9	Despliegue del airbag.....	36
Aplicación Aion	9	Seguridad infantil.....	38
Vinculación del vehículo	9	Instrucciones para el viaje del niño	38
Activación de la llave Bluetooth*	13	Bloqueo de puertas para niños.....	39
Control del vehículo	14	Sistema de retención infantil ISOFIX	40
Preparación antes del viaje	16	Sistema de retención infantil LATCH	40
Configuración remota	16	Información sobre la aplicabilidad de la instalación de la silla de seguridad para niños	41
Comprobación antes de la conducción .	16	Asientos delanteros y traseros	45
Desbloqueo del vehículo	17	Encendido y apagado de la alimentación del vehículo.....	45
Conocimiento de la llave	17	Ajuste del asiento	46
Llave inteligente.....	17	Ajuste del espejo retrovisor exterior	48
Llave Bluetooth	18	Ajuste del espejo retrovisor interior	48
Desbloqueo desde el exterior.....	20	Control de ventanillas	49
Confirmación de la ubicación del vehículo	20	Control de la persiana.....	50
Desbloqueo del vehículo desde el exterior	20	Control del volante	51
Carga	22	Ajuste del volante	52
Apertura del portón.....	22	Bloqueo de las puertas desde el interior	53
Cierre del portón	25	Viaje cómodo.....	54
Cierre del portón	25	Control del aire acondicionado	54
Entrada en el vehículo.....	26	Calefacción del asiento*	57
Apertura de la puerta.....	26	Espacio de almacenamiento	57
Apertura de la puerta	26	Asidero.....	59
Apertura de la puerta desde el exterior .	26	Visor	60
Iluminación interior	27	Espejo de maquillaje y luz de tocador ...	60
Luces interiores	27	Espejo de observación infantil en la fila delantera*.....	61
Viaje	28	Interfaz de alimentación de 12 V	62
Cinturón de seguridad	28	Puerto USB	62
Instrucciones del cinturón de seguridad	28		
Postura correcta al sentarse.....	29		
Uso correcto del cinturón de seguridad.	30		

Multimedia	63	Control del limpiaparabrisas	110
Panel de control del sistema multimedia	63	Sistema de seguridad frontal ADiGO	113
Operación básica.....	64	Asistente de mitigación de colisión frontal*	113
Radio.....	70	Reconocimiento de señales de tráfico	116
Música local	71	Sistema de mantenimiento de carril	
Teléfono Bluetooth.....	72	ADiGO.....	118
Imágenes y videos.....	73	Asistencia de abandono de carril*	118
Tienda de aplicaciones	74	Sistema de asistencia de crucero	
Asistente de voz	74	ADiGO.....	121
Centro de cuenta	82	Control de crucero*.....	121
Centro de mensajes.....	84	Control de crucero adaptativo*	122
Conexión de teléfono móvil y IVI*	85	Sistema de asistencia de crucero con	
Precauciones sobre el uso de sistema		centrado en carril *.....	128
multimedia.....	85	ETC.....	132
Conducción	87	ETC*	132
Ver el tablero de instrumentos	87	Conducción en condiciones climáticas	
Indicadores en el tablero de instrumentos		especiales.....	135
.....	87	Conducir con niebla.....	135
Luces de advertencia del tablero de		Conducir con lluvia	135
instrumentos	90	Conducción en temporada de calor	136
Vista del tablero de instrumentos	92	Conducción en temporada fría	137
Pantalla de información	93	Estacionamiento	139
Sistema de control de presión de los		Asistencia de aparcamiento	139
neumáticos.....	94	Sistema del sensor de reversa	139
Salir de la plaza de aparcamiento	96	Sistema de cámara de reversa*	140
Arranque del vehículo.....	96	Sistema de visión panorámica de 360°*	
Cambio de modo de conducción	96		140
Cambio de marchas.....	97	Bajar del vehículo	143
Control de velocidad del vehículo	99	Preparación para bajar del vehículo.	143
Pedal	99	Freno de estacionamiento electrónico	
Prevención de pisado incorrecto en la		(EPB)	143
marcha atrás	100	Cerrar ventanilla	144
Sistema de control de asistencia al		Apagado retardado de los faros	145
frenado	101	Desbloqueo desde el interior.....	146
Sistema de alerta acústica de baja		Abrir la puerta desde el interior	146
velocidad.....	104	Después de bajar del vehículo	148
Retención automática (AUTO HOLD) .	104	Consejos de seguridad al salir del	
Control de luces.....	106	vehículo.....	148
Control de luces.....	106	Bloqueo del vehículo	149
Sistema de luces de carretera		Bloqueo desde el exterior	149
inteligentes*	108	Bloqueo del vehículo desde el exterior	149
Control del limpiaparabrisas	110		

Plegado del espejo retrovisor exterior .	150	Descripción de garantía.....	186
Sistema de alarma antirrobo	151	Descripción de mantenimiento	189
Sistema antirrobo del vehículo	151	Tabla de registro de mantenimiento regular	196
Salir del vehículo.....	152	Informe de defecto	198
Carga	152	Cambio de usuario.....	202
Instrucciones de carga.....	152	Tratamiento de emergencia.....	204
Carga lenta de CA	155	Emergencia eléctrica.....	204
Carga rápida en corriente continua	158	Introducción a los modos de carga reversible	204
Mantenimiento y limpieza	160	Calibración y reparación de la llave Bluetooth*	211
Limpieza del vehículo.....	160	Inicialización de las ventanillas.....	212
Limpieza exterior	160	Inicialización del parasol*	212
Limpieza interior	162	Encender las luces de advertencia de peligro	213
Mantenimiento del vehículo.....	164	Uso del chaleco reflectante	214
Limpieza del vehículo.....	164	Colocar la señal triangular	214
Mantenimiento del exterior del vehículo	164	Conocer las herramientas a bordo	215
Mantenimiento del interior del vehículo.....	165	Reparación de neumáticos.....	215
Mantenimiento de los neumáticos.....	165	Cambio de neumáticos.....	217
Almacenamiento prolongado del vehículo	169	Arranque de emergencia del vehículo .	218
Adición de líquidos	170	Apagado de emergencia del vehículo .	219
Apertura y cierre del capó	170	Rescate en carretera.....	220
Añadir líquido limpiaparabrisas	171	Llamada de rescate	220
Verifique el líquido refrigerante.....	172	Sacar un vehículo atollado	220
Comprobar el líquido de frenos	173	Remolque del vehículo	221
Mantenimiento del aire acondicionado	175	Rescate en caso de accidente	223
Filtro de aire acondicionado	175	Rescate del vehículo en agua	223
Comprobación y reemplazo de fusibles	176	Manejar baterías con fugas	223
Mantenimiento de la batería.....	177	Rescate en caso de incendio vehicular.....	224
Mantenimiento de la batería de baja tensión	177	Información técnica.....	225
Mantenimiento de la batería de tracción	179	Información del vehículo.....	225
Registro de garantía.....	182	Número de identificación del vehículo (VIN).....	225
Registro de garantía	182	Placa de identificación y etiquetas del vehículo.....	226
Certificado de mantenimiento inicial gratuito	183	Parámetros técnicos.....	228
Certificado de garantía	184	Parámetros técnicos del vehículo	228
Garantía y mantenimiento	185	Parámetros técnicos del motor.....	230
Entrega de vehículo.....	185	Parámetros técnicos de la batería de tracción	231

Parámetros de ruedas y neumáticos... 233

Parámetros técnicos del sistema de
frenado 234

Tipos de líquidos y cantidad a llenar ... 235

Índice 237

Aviso al usuario

Configuración y opciones del vehículo

Este manual contiene todas las configuraciones estándares y opcionales disponibles en la actualidad para las series de vehículos. Por lo tanto, algunas configuraciones y funciones descritas en este manual no están disponibles en su vehículo. Para obtener información específica sobre la configuración de su vehículo, consulte la documentación comercial correspondiente o consulte con el concesionario de GAC Aion donde adquirió su vehículo.

Accesorios, repuestos y modificaciones

Si se requiere reemplazar los componentes del vehículo, se recomienda utilizar los accesorios y repuestos originales de GAC Aion.

No ofrecemos garantía ni asumimos responsabilidad alguna por la modificación de vehículos utilizando los accesorios y repuestos no originales. Además, los daños y problemas de rendimiento del vehículo causados por el uso de accesorios y repuestos no originales no están cubiertos por la garantía.

Está prohibido realizar las modificaciones no autorizadas en el vehículo.

Desecho del vehículo

Los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad contienen sustancias químicas explosivas. Deshacer un vehículo sin tratarlos adecuadamente puede provocar incendios y otros accidentes inesperados. Antes de desechar un vehículo, asegúrese de contactar con un concesionario de GAC Aion o con un tercero calificado para su desmantelamiento y tratamiento de desecho.

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). La principal función del EDR es registrar los datos en caso de ciertos tipos de colisiones (como el despliegue de los airbags o el choque con un obstáculo), lo que ayuda a comprender el funcionamiento del

sistema del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar los datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad en un corto período de tiempo, con el fin de ayudar en el análisis de accidentes.



Aviso:

◆ EDR solo registra los datos cuando el vehículo está involucrado en un cierto grado de colisión y no registra los datos durante la conducción normal.

Descripción del significado y los posibles usos de los datos registrados por el EDR

◇ Significado de los datos registrados por el EDR (debido a las diferencias en los lotes de productos, los datos realmente registrados por el EDR deben basarse en la información oficial del vehículo):

No.	Nombre del dato	Descripción del dato
1	Delta-V longitudinal	Cambio de la velocidad longitudinal del vehículo.
2	Delta-V longitudinal máximo registrado	Valor máximo de la variación acumulada de la velocidad del vehículo en la dirección del eje X registrado por el EDR.
3	Tiempo para alcanzar el Delta-V longitudinal máximo registrado	Tiempo transcurrido desde el instante cero a lo largo del eje X hasta alcanzar el valor máximo de cambio acumulado de velocidad registrado en el EDR.
4	Símbolo de recorte	Momento en el que la aceleración (lateral, longitudinal) del EDR alcanza por primera vez el rango del sensor.
5	Velocidad del vehículo	La velocidad del vehículo se basa en la velocidad de las ruedas motrices principales.
6	Freno de servicio, activado o desactivado	Se utiliza para detectar si el conductor pisa el pedal del freno.
7	Estado del cinturón de seguridad del conductor	Estado del interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor.
8	Posición del pedal de aceleración, porcentaje de apertura total	Porcentaje de la posición real del pedal del acelerador en relación con la posición completamente pisada por el conductor.
9	Ciclos de encendido en el evento	Número de cambios del interruptor de encendido de la posición "apagado" a la posición "encendido" desde el primer uso de la ECU que registra los datos del EDR hasta el momento de ocurrir el evento.
10	Ciclos de encendido al leer	Número de cambios del interruptor de encendido de la posición "apagado" a la posición "encendido" desde el primer uso de la ECU que registra los datos del EDR hasta el momento de lectura de datos del evento.
11	Estado completo de registro de datos del evento	Indica si los datos del evento han sido registrados de manera completa y almacenados en la ECU que registra los datos del EDR.
12	Intervalo de tiempo entre este evento y el último	Si ocurren dos eventos dentro de 5 segundos, el tiempo se mide desde el inicio del evento X hasta el inicio del evento X-1 (el evento actual y el anterior).
13	Número de identificación del vehículo	Código de identificación del vehículo (VIN) designado por el fabricante del vehículo.
14	Número de hardware de la ECU que registra los datos del EDR	Número de hardware de la ECU que implementa la función de registro de EDR en el vehículo.
15	Número de serie de la ECU que registra datos EDR	Número de serie de la ECU que implementa la función de registro de EDR en el vehículo.

No.	Nombre del dato	Descripción del dato
16	Número de software de la ECU que registra los datos del EDR	Número de software de la ECU que implementa la función de registro de EDR en el vehículo.
17	Aceleración longitudinal	Componente de la aceleración vectorial en la dirección del eje X en un punto determinado del vehículo.
18	Aceleración lateral	Componente de la aceleración vectorial en la dirección del eje Y en un punto determinado del vehículo.
19	delta-V lateral	Variación de la velocidad lateral del vehículo.
20	Máximo registro de delta-V lateral	Valor máximo de la variación acumulada de la velocidad del vehículo en la dirección del eje Y registrado por el EDR.
21	Cuadrado del valor máximo registrado de delta-V	Valor máximo de la suma de los cuadrados del delta-V longitudinal y del delta-V lateral registrados por el EDR.
22	Tiempo de alcanzar el máximo registrado de delta-V lateral	Tiempo transcurrido desde el instante cero hasta el valor máximo acumulado de cambio de velocidad registrado por el EDR en la dirección del eje Y.
23	Tiempo de alcanzar el cuadrado máximo registrado de delta-V	Tiempo transcurrido desde el instante cero hasta el cuadrado máximo registrado de delta-V.
24	Velocidad angular de guiñada	Variación del ángulo del vehículo en relación al eje Z antes y durante el evento, siendo positiva en sentido horario.
25	Ángulo de dirección	Coordenadas angulares del volante, donde el valor cero (0°) indica que el volante está en la posición central (cuando el vehículo avanza en línea recta), y los valores positivos indican que el volante gira en sentido antihorario (hacia la izquierda), aplicable a vehículos equipados con sensores de ángulo de dirección.
26	Tend	Final del evento de colisión. Si hasta el final del ciclo de registro esta condición no se ha cumplido, Tend se puede definir como el momento del último punto de datos registrado.
27	años	Año en que ocurrió el evento.
28	Mes	Mes en que ocurrió el evento.
29	Día	Fecha en que ocurrió el evento.
30	Hora	Hora en el día de la ocurrencia del evento.

No.	Nombre del dato	Descripción del dato
31	Minuto	Tiempo en minuto del día en que ocurrió el evento.
32	Segundo	Tiempo en segundos del día en que ocurrió el evento.
33	Marcha	Marcha real.
34	Posición del pedal de freno	Posición real del pedal de freno, que es el rango desde el estado en reposo hasta el estado de completamente pisado, aplicable a vehículos equipados con sensores de posición del pedal de freno.
35	Estado del sistema de estacionamiento	Utilizado para detectar el estado de activación del freno de estacionamiento.
36	Estado del interruptor de señal de giro	Utilizado para indicar el estado del interruptor del vehículo con la intención de girar o cambiar de carril.
37	Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor	Tiempo transcurrido desde el punto de inicio del evento (T0) hasta la orden de activación del pretensor del cinturón de seguridad del conductor.
38	Tiempo de despliegue de DAB (primera fase)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag frontal del conductor en la primera fase.
39	Tiempo de despliegue de DAB (segunda fase)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag frontal del conductor en la segunda fase.
40	Tiempo de despliegue del SAB del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag lateral del conductor.
41	Tiempo de despliegue del CAB del conductor	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag de cortina lateral del conductor.
42	Estado del cinturón de seguridad del copiloto	Estado del interruptor del cinturón de seguridad del copiloto
43	Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del copiloto	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de activación del pretensor del cinturón de seguridad del copiloto.
44	Estado de inhibición del airbag frontal del copiloto	Estado de inhibición del airbag frontal del copiloto, aplicable a vehículos equipados con interruptor de inhibición del airbag frontal.
45	Tiempo de despliegue del PAB (primera fase)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag frontal del copiloto en la primera fase.
46	Tiempo de despliegue del PAB (segunda fase)	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag frontal del copiloto en la segunda fase.

No.	Nombre del dato	Descripción del dato
47	Tiempo de despliegue del SAB del copiloto	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag lateral del copiloto.
48	Tiempo de despliegue del CAB del copiloto	Tiempo transcurrido desde el inicio del evento (T0) hasta la orden de despliegue del airbag de cortina lateral del copiloto.
49	Estado de alarma del sistema de protección de ocupantes	Estado de falla del sistema de protección de ocupantes.
50	Estado de alarma del sistema de detección de presión de neumáticos	Estado de alarma cuando el sistema de monitoreo de presión de neumáticos del vehículo detecta que uno o más neumáticos tienen presión baja.
51	Estado de alarma del sistema de frenado	Estado de falla del sistema de frenado, aplicable a vehículos con estado de alarma en el bus.
52	Estado del sistema de control de crucero	Estado operativo del sistema de control de crucero.
53	Estado del sistema de control de crucero adaptativo	Estado de operación del sistema de control de crucero adaptativo.
54	Estado del sistema de frenos antibloqueo	Estado de operación del sistema de frenos antibloqueo.
55	Estado del sistema de frenada de emergencia automática	Estado de operación del sistema de frenada de emergencia automática.
56	Estado del sistema de control de estabilidad electrónica	Estado de operación del sistema de control de estabilidad electrónica.
57	Estado del sistema de control de tracción	Estado de operación del sistema de control de tracción.
58	Tiempo de sincronización previo al evento	Tiempo relativo desde el último punto de muestreo de datos antes de T0 hasta T0, aplicable a vehículos con función de sincronización de tiempo previa al evento, y utilizado para alinear los diferentes datos en el tiempo.

Posibles usos de los datos registrados por el EDR

Los datos registrados por el EDR ayudan a comprender mejor las circunstancias de colisión y las lesiones de las personas, y se utilizan para apoyar el análisis de accidentes.

◇ A excepción de las siguientes situaciones, Aion no divulgará los datos registrados en el EDR a terceros:

- Acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo de alquiler).
- A solicitud oficial de la policía, el tribunal o las instituciones gubernamentales.

◇ Si es necesario, los datos se utilizarán para:

- Estudio del rendimiento de seguridad del vehículo.

Descripción del proveedor y de los métodos de obtención de la herramienta de extracción de datos de EDR

◇ La lectura de los datos de EDR requiere el uso de equipos técnicos especiales. Para obtener más información, consulte con el concesionario de GAC Aion.

Descripción del método de extracción de datos del controlador de EDR

◇ Para leer los datos del sistema de registro de eventos del vehículo (EDR), es necesario poseer el vehículo y utilizar una herramienta de lectura especializada que cumpla con la norma china, Sistema de Registro de Datos de Eventos del Vehículo (GB39732-2020) u otra que sea aplicable a esta norma. Y siga las instrucciones del manual de usuario del dispositivo de lectura.

Descripción del mecanismo de sobrescritura de eventos no bloqueados y tipos de eventos sobrescribibles

◇ Los eventos actuales pueden sobrescribir los datos de eventos no bloqueados anteriores. Sin embargo, los datos de eventos bloqueados no pueden ser sobrescritos por los datos de eventos posteriores.

◇ Los eventos sobrescribibles (es decir, eventos no bloqueados) incluyen:

– El dispositivo de restricción irreversible no ha sido activado.

– El cambio de la velocidad del vehículo en la dirección del eje X en un tiempo de 150 ms es menor a 25 km/h.

Actualización OTA

El vehículo cuenta con la capacidad de actualización remota (OTA), lo que permite actualizar/optimizar ciertas funciones a través de la función de actualización OTA.

Entrada a la función de actualización OTA

◇ Acceda a la interfaz de aplicaciones y servicios, haga clic en la aplicación OTA para entrar en la página de detalles de la actualización. Cuando haya actualizaciones disponibles, seleccione "Actualizar ahora" o "Programar actualización" para realizar la actualización OTA.

Aviso de actualización OTA

◇ Identificación de actualización OTA en la interfaz

- Cuando haya una actualización disponible, se mostrará la señal de aviso  en la configuración del sistema.

◇ Notificación automática mediante ventana emergente

– Cuando haya actualizaciones disponibles, se mostrará una ventana emergente para notificar la versión que se puede actualizar. Inicio de la actualización OTA

◇ Haga clic en "Actualizar ahora" para iniciar el proceso de actualización inmediata. Accederá a la página de preparación para la actualización con una cuenta regresiva de 90 segundos. Si se cumplen las condiciones de detección al finalizar la cuenta regresiva, se procederá a la actualización y la instalación. Si no se cumplen las condiciones de actualización, se mostrará un aviso correspondiente. Puede seguir las instrucciones para que el vehículo cumpla con las condiciones de actualización y volver a intentarlo.

◇ Haga clic en "Programar actualización" para establecer la hora de la actualización programada. Siga las instrucciones en la pantalla central para completar la configuración de la actualización programada. Al llegar la hora de la cita y cumplir con los requisitos de actualización, se procederá directamente al proceso de actualización.

Resultados de la actualización OTA

◇ Si la actualización se realiza con éxito, se mostrará un mensaje de confirmación de la actualización exitosa, y podrá hacer clic para ver la información de la versión y el contenido de la actualización. Si la actualización falla, contacte con el servicio postventa.

Aviso:

- ◆ Al prepararse para la actualización, debe seguir las instrucciones de la página para asegurarse de que el vehículo cumpla con las condiciones de la actualización, como bloquear el vehículo al abandonarlo.
- ◆ Tenga paciencia durante el proceso de actualización y no utilice el vehículo hasta que se complete la actualización.
- ◆ Durante el proceso de actualización, las funciones del vehículo no estarán disponibles temporalmente.
- ◆ Para garantizar la seguridad, no conduzca el vehículo ni desconecte la batería durante el proceso de actualización.
- ◆ Para garantizar la seguridad del vehículo, si falla la actualización, el software correspondiente se restaurará a la versión anterior.
- ◆ Si encuentra problemas relacionados con la actualización, se recomienda comunicarse con el concesionario de GAC Aion.

Vigencia del manual

Como GAC Aion realizará las mejoras y actualizaciones continuas en sus productos, el contenido y las ilustraciones de este manual pueden actualizarse de manera irregular sin aviso previo. Se prevalece el estado real del vehículo.

Las capturas de pantalla de la aplicación Aion, el tablero de instrumentos y la interfaz de la pantalla central mencionadas en el manual son aplicables únicamente a la versión actual. Ante posibles cambios en interfaces o flujos debido a actualizaciones de software, se prevalece la última versión.

Lectura de este manual

Búsqueda rápida

El contenido de este manual está dividido en capítulos claramente estructurados. Para facilitar la búsqueda de información relevante, cada capítulo cuenta con una barra de navegación en el borde derecho de las páginas impares.

El índice organizado por capítulos y el detallado índice alfabético al final de este manual le ayudarán a encontrar la información que necesita de manera rápida.

Marcas en el manual

Marca	Significado
*	Solo aplicable a ciertos modelos de vehículos o solo como un accesorio opcional o función opcional para ciertos modelos.
	Peligro: Se utiliza para advertirle sobre un riesgo de alto nivel. Ignorar esta información puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Advertencia: Se utiliza para advertirle sobre un riesgo de nivel moderado. Ignorar esta información puede resultar en lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
	Nota: Se utiliza para advertirle que preste atención a peligros menores. Ignorar esta información puede resultar en daños al vehículo.
	Nota: Se utiliza para proporcionar la información auxiliar relevante para el usuario.
	Protección ambiental: Instrucciones sobre la protección del medio ambiente.

Ilustraciones en el manual

Las ilustraciones en este manual son solo de referencia, la información específica se basa en el vehículo real.

A menos que se indique lo contrario, las descripciones sobre la orientación del vehículo (delante, detrás, izquierda, derecha) en este manual se basan en la dirección de marcha del vehículo.

Aplicación Aion

La aplicación Aion es la plataforma oficial que ofrece a los propietarios de vehículos las técnicas y conocimientos sobre el uso profesional del vehículo y los servicios convenientes de control remoto del vehículo.

Puede consultar el estado del vehículo, configurar el vehículo y compartirlo a través de la aplicación Aion, lo que mejora su experiencia de uso.

Puede buscar "Aion" en la tienda de aplicaciones para descargar e instalar.

Aviso:

- ◆ La interfaz de la aplicación Aion mencionada en este manual solo es aplicable a la versión actual. Ante posibles cambios en interfaces o flujos debido a actualizaciones de software, se prevalece la última versión.
- ◆ Las funciones de la aplicación Aion dependen de la configuración de su vehículo. Es posible que algunas funciones no sean compatibles con su vehículo. Para obtener más información, consulte la configuración del vehículo.

Vinculación del vehículo

Los pasos de activación la cuenta de la aplicación Aion y vinculación del vehículo son los siguientes:

1. Descarga e instala la aplicación Aion.



2. Después de registrarse en la aplicación Aion, haz clic en "Vincular vehículo" para acceder a la interfaz de autenticación de propietario.

China Mobile 9:41 AM 100%

Regresar Autenticación del propietario del vehículo Ayuda

Seleccionar el modelo del vehículo

Información del permiso de conducción

Tomar foto del permiso de conducción

Propietario del vehículo Deber coincidir con el nombre en los documentos

Número de identificación del vehículo Introducir el código de identificación

Número de motor/motor eléctrico Introducir el número de motor

Información de identidad

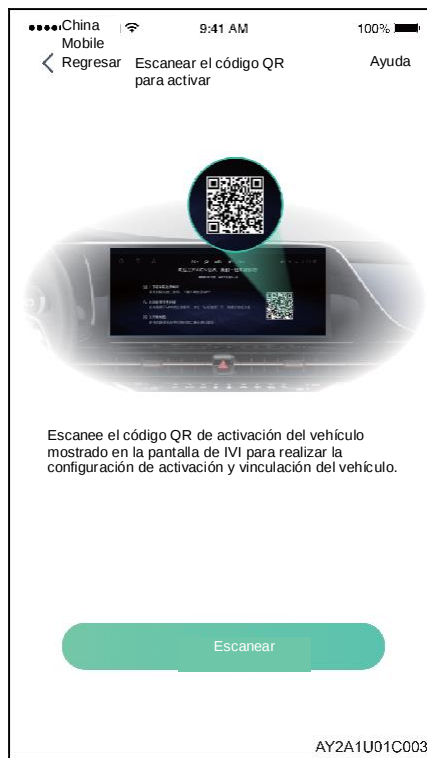
Nombre Deber coincidir con el nombre en los documentos

Número del documento de identidad Introducir el número de documento de identidad

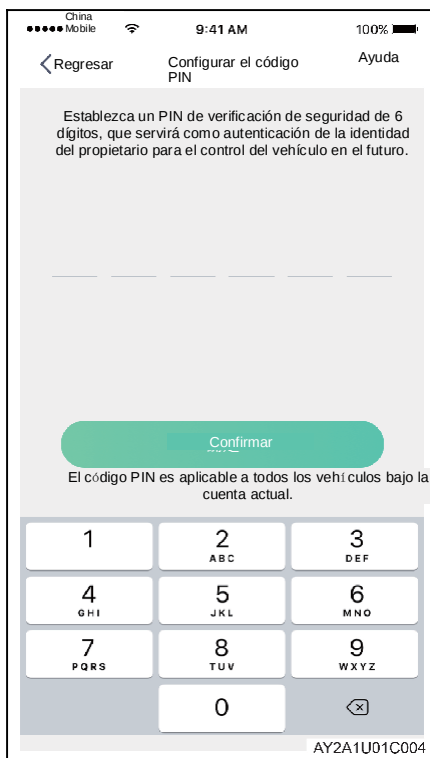
Nota: El número de matrícula y el número de motor se pueden consultar en la factura de compra o en el permiso de conducción; Los militares, así como los residentes de Hong Kong, Macao y Taiwán, deben contactar al concesionario para la activación.

Enviar

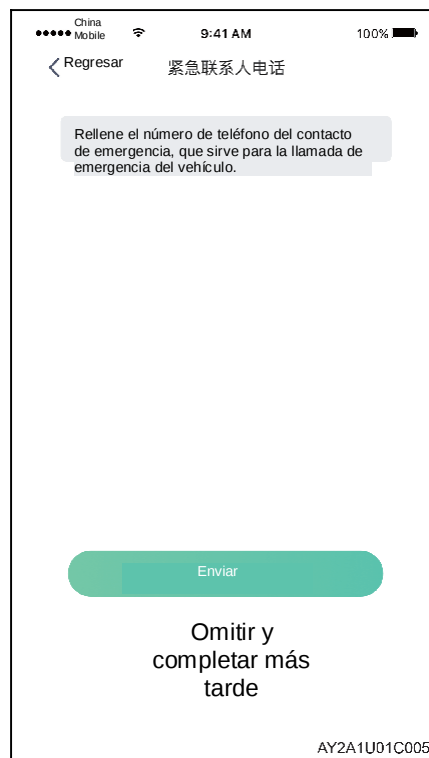
AY2A1U01C002



- En la interfaz de autenticación del propietario, seleccione el modelo del vehículo y rellene la información relevante. Una vez que se haya completado la entrada de toda la información de certificación, haga clic en enviar para proceder con la certificación.
- Después de que el propietario del vehículo haya sido autenticado, debe ingresar al vehículo con su teléfono móvil y abrir la página de activación de vinculación del vehículo en la pantalla central.
- Haga clic en el botón "Escanear" en la aplicación Aion y escanee el código QR de activación mostrado en la pantalla del IVI



6. Una vez que el vehículo haya sido activado, es necesario establecer un código PIN para realizar la verificación de la identidad del propietario durante el control posterior del vehículo. (Si la cuenta actual está vinculada a un vehículo, este paso se omitirá)



7. Después de completar la configuración del código PIN, acceda a la interfaz de configuración del distribuidor y del contacto de emergencia, para poder establecer una comunicación y asistencia efectivas en momentos críticos. (Se puede omitir este paso, en este caso, se recordará el relleno a través de una ventana emergente más adelante)



8. Autenticación de la tarjeta SIM del IVI. En la página "Relacionado con el vehículo" de la aplicación Aion, haga clic en la autenticación de nombre real y siga las instrucciones para realizar la autenticación de la tarjeta SIM del vehículo.

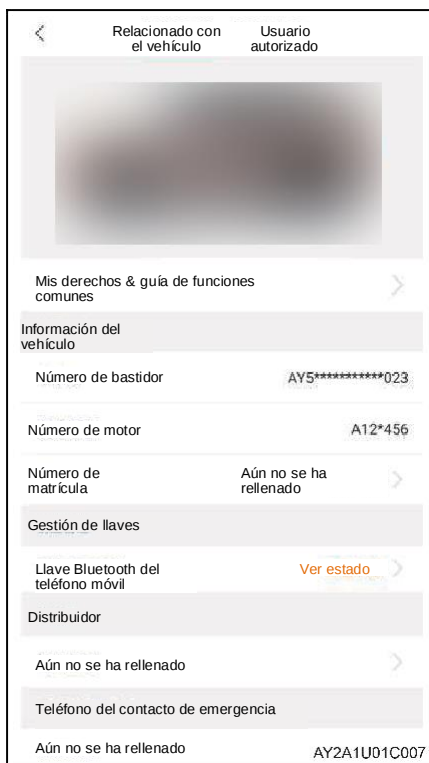
i Aviso:

- ◆ Una vez que se configure correctamente el código PIN, será aplicable a todos los vehículos que se hayan vinculado correctamente a la cuenta actual. El propietario del vehículo no necesita volver a configurar el código PIN al utilizar la cuenta actual.
- ◆ Una vez vinculado exitosamente el vehículo, la aplicación Aion mostrará los diferentes ítems de control del vehículo según el modelo y la configuración del mismo.
- ◆ Para garantizar el uso normal de las funciones del vehículo, realice la autenticación de nombre real.
- ◆ El operador que presta servicios al vehículo puede ser diferente, se prevalece la situación real del vehículo.

Activación de la llave Bluetooth*

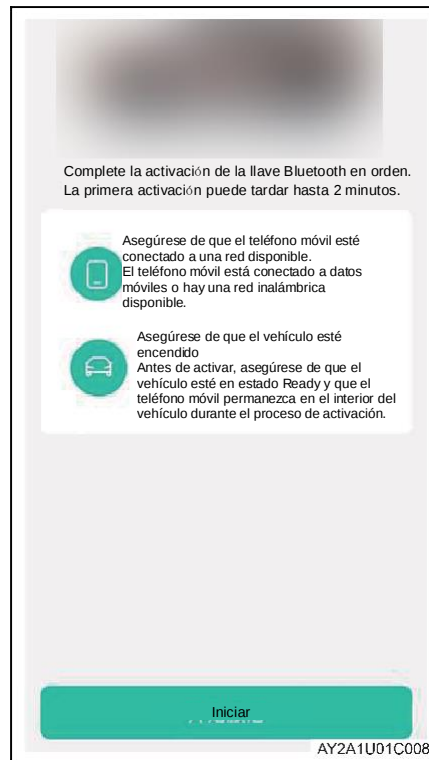
Después de vincular el vehículo, active la llave Bluetooth para disfrutar de las funciones convenientes ofrecidas.

Descarga e instala la aplicación Aion y vincula el vehículo, así, la llave Bluetooth se activa automáticamente. Si la llave Bluetooth no se activa automáticamente, se puede activarla manualmente. Los pasos de activación son los siguientes:



1. Haga clic en el botón suave "Ver estado" en la pestaña "Llave Bluetooth" de la página de detalles del vehículo para acceder a la interfaz de guía de activación de la llave Bluetooth.

2. Asegúrese de que el teléfono móvil pueda utilizar los datos móviles correctamente, lleve consigo tanto el teléfono como la llave física al ingresar al vehículo, y arranque el motor.



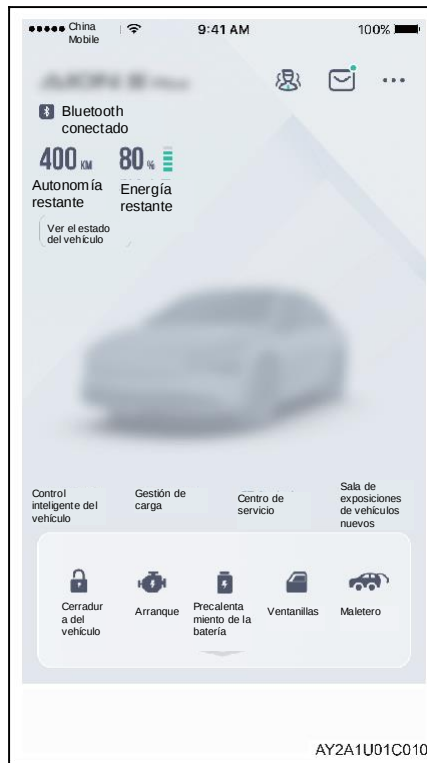
3. Haga clic en "Iniciar" y siga las instrucciones en pantalla para completar el emparejamiento por Bluetooth y activar la llave Bluetooth.

4. Una vez activado con éxito, la aplicación le mostrará un mensaje emergente informándole que la activación fue exitosa. Si la activación falla, puede intentar reactivarla o consultar con el concesionario de GAC Aion.

i Aviso:

- ◆ La llave Bluetooth requiere que el sistema operativo del teléfono móvil sea Android6.0 o iOS13.0 o superior, y que el Bluetooth del teléfono móvil sea BLE4.2 o superior.
- ◆ Después de activar la llave Bluetooth, guarde adecuadamente su teléfono móvil para garantizar la seguridad del vehículo.

Control del vehículo



1. Una vez que el vehículo esté vinculado con éxito y se active la llave Bluetooth (si está equipada), se podrá realizar operaciones de control del vehículo a través de la interfaz de control del vehículo

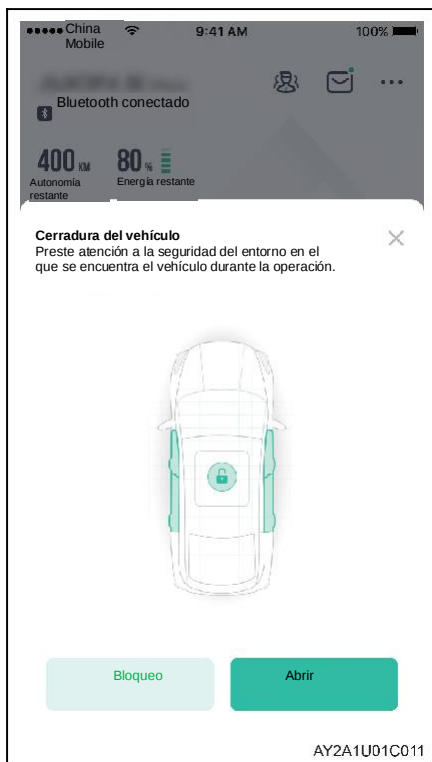
i Aviso:

- ◆ Debido a las diferencias en las configuraciones del vehículo, las funciones mostradas en el módulo de control del vehículo estarán sujetas al vehículo real.

2. La aplicación Aion cambiará automáticamente el modo de control del vehículo según su escenario de uso, incluyendo el control remoto y el control Bluetooth (si está configurado).

Aviso:

- ◆ Debe activar la llave Bluetooth antes de utilizar el control Bluetooth. (Si está equipado)
- ◆ El control Bluetooth solo es aplicable a escenarios cercanos al vehículo. (Si está equipado)



3. Según las necesidades reales, haga clic en el botón de control suave correspondiente. Siga las indicaciones del mensaje emergente en la pantalla para configurar sus opciones (como desbloquear/bloquear el vehículo, etc.).



4. Una vez completada la configuración, se aparecerá la interfaz para introducir el código PIN. Después de completarlo y el vehículo ejecutará la operación de control que usted necesita.

Aviso:

- ◆ No es necesario introducir un código PIN al utilizar el control Bluetooth.

Configuración remota

Después de vincular el vehículo, puede configurar de forma remota algunas funciones del vehículo a través de la aplicación Aion antes de conducir.

Abre la aplicación Aion y accede a la interfaz de control inteligente del vehículo, donde puede encender el aire acondicionado, desbloquear/bloquear el vehículo, abrir las ventanillas de forma remota.



Aviso:

◆ La aplicación Aion se optimizará y actualizará continuamente. Para disfrutar de una mejor experiencia de uso, actualice la aplicación Aion a la última versión.

Comprobación antes de la conducción

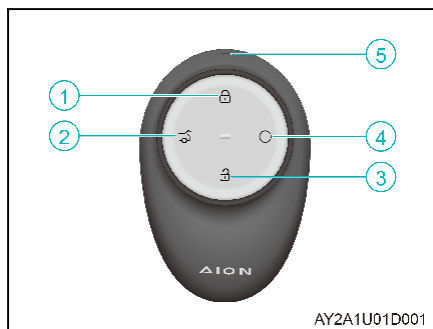
Antes de conducir, se recomienda comprobar los siguientes puntos:

- ◇ Neumáticos
- ◇ Luces
- ◇ Espejo retrovisor
- ◇ Compruebe el entorno alrededor del vehículo y asegúrese de que no haya obstáculos.
- ◇ Compruebe la parte inferior del vehículo para asegurarse de que no haya fugas de líquidos.
- ◇ Compruebe si el vehículo tiene advertencias o alarmas.

Llave inteligente

La llave inteligente es una llave física que permite realizar las funciones comunes como desbloquear/bloquear el vehículo y arrancar el motor.

Introducción a los botones de la llave inteligente



- ① Botón de bloqueo
- ② Botón de apertura del portón
- ③ Botón de desbloqueo
- ④ Botón de encendido del aire acondicionado con control remoto
- ⑤ Indicador

i Nota:

- ◆ No deje la llave inteligente expuesta a la luz solar directa, a altas temperaturas o en lugares húmedos durante mucho tiempo.
- ◆ No deje caer la llave inteligente desde una altura.
- ◆ No moje la llave inteligente ni la limpie en un limpiador ultrasónico, etc.
- ◆ Está prohibido desmontar la llave inteligente sin permiso.
- ◆ No coloque la llave inteligente junto con objetos afilados para evitar rayones.
- ◆ Al llevar la llave inteligente en un avión, está prohibido presionar los botones de la llave inteligente para evitar interferir con el vuelo del avión.

i Atención (continuación):

- ◆ No coloque la llave inteligente cerca de objetos que puedan generar campos magnéticos, como televisores, equipos de música, cocinas de inducción o equipos médicos electrónicos.
- ◆ Al salir del vehículo, tenga cuidado de no dejar la llave inteligente en el techo.
- ◆ Si se pierde la llave inteligente, el vehículo correrá el riesgo de ser robado y deberá acudir inmediatamente a un concesionario de GAC Aion para su procesamiento.

i Aviso:

- ◆ Una vez que el vehículo esté listo para conducir, la llave inteligente no funcionará.
- ◆ En las siguientes situaciones, las funciones relacionadas de la llave inteligente pueden ser inestables o fallidas:
 - La batería de la llave inteligente está agotada.
 - Está en o cerca de torres de televisión, estaciones de recarga, centrales eléctricas, aeropuertos, y otros lugares donde existen ondas de radio.
 - Lleva una radio portátil, un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbrica.
 - Está cerca de o entra en contacto con materiales metálicos o magnéticos.
 - Hay objetos que pueden cortar las ondas electromagnéticas, como sellos metálicos.
 - Hay otras llaves inteligentes en uso en las cercanías.

Aviso (continuación):

◆ Al usar la llave inteligente, si se presentan las siguientes condiciones, es posible que la batería esté agotada. Reemplácela.

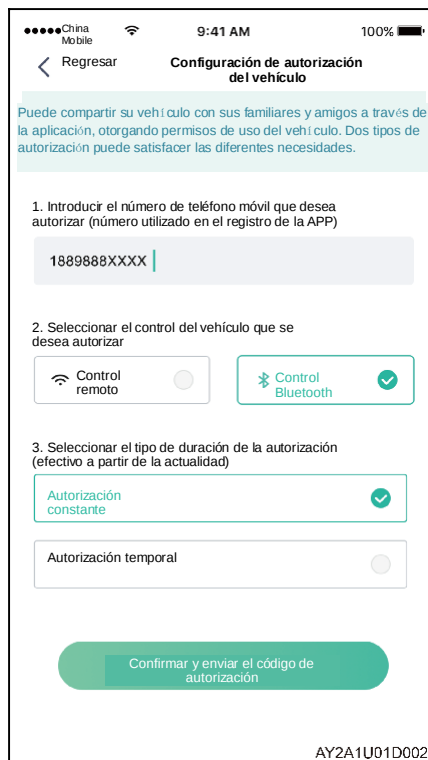
- La función de mando a distancia de la llave inteligente no funciona.
- El área de operación efectiva de la llave inteligente se ha reducido.
- El indicador de la llave inteligente no se enciende.

◆ Si la llave inteligente permanece inactiva durante un tiempo prolongado, la batería podría agotarse. Una vez agotada, se recomienda acudir a un concesionario de GAC Aion para reemplazarla.

Llave Bluetooth

La llave Bluetooth le permite utilizar su vehículo de manera más conveniente. Una vez activada la llave Bluetooth, se pueden realizar las funciones como desbloqueo/bloqueo del vehículo, arranque del motor y control sin contacto.

Autorización de llave Bluetooth



Configuración de autorización del vehículo

Puede compartir su vehículo con sus familiares y amigos a través de la aplicación, otorgando permisos de uso del vehículo. Dos tipos de autorización puede satisfacer las diferentes necesidades.

1. Introducir el número de teléfono móvil que desea autorizar (número utilizado en el registro de la APP)

1899888XXXX

2. Seleccionar el control del vehículo que se desea autorizar

☐ Control remoto ☒ Control Bluetooth

3. Seleccionar el tipo de duración de la autorización (efectivo a partir de la actualidad)

☒ Autorización constante ☐ Autorización temporal

Confirmar y enviar el código de autorización

AY2A1U01D002

A través de la aplicación Aion, autorice el uso del vehículo a sus amigos y familiares.

Función de conexión instantánea

La función de conexión instantánea permite conectarse activamente al acercarse al vehículo sin necesidad de abrir la aplicación Aion, logrando así la función de desbloqueo al acercarse.

◇ Función de conexión instantánea - teléfonos móviles Android

– Al activar, haga clic en emparejar. Si no hace clic en emparejar, no habrá función de conexión instantánea.

– Para los teléfonos móviles Android, es necesario activar los permisos de ubicación y dispositivo de entrada.

◇ Activación de iBeacon - iPhone

– Al activar, haga clic en emparejar. Si no hace clic en emparejar, no habrá función de activación.

– El iPhone necesita desactivar el modo bolsillo.

i Aviso:

- ◆ La experiencia de uso de la llave Bluetooth depende del rendimiento del Bluetooth del teléfono móvil. Algunos teléfonos móviles pueden no ofrecer una buena experiencia de uso de la llave Bluetooth.
- ◆ Asegúrese de que el Bluetooth de su teléfono esté activado. Si no lo está, no podrá usar la llave Bluetooth.
- ◆ La conexión Bluetooth de la llave del teléfono móvil es diferente a la del sistema a bordo. Por seguridad, la conexión manual de la llave del teléfono móvil debe realizarse a través de la aplicación Aion. No puede conectarla directamente desde la configuración del sistema del teléfono móvil.
- ◆ No libere la memoria en el segundo plano de su teléfono móvil mientras usa la llave Bluetooth.
- ◆ Algunos teléfonos móviles requieren la autorización para habilitar la información de ubicación cuando se utilizan la llave Bluetooth.
- ◆ GAC Aion mantendrá continuamente la función de la llave Bluetooth y es posible que la llave Bluetooth no funcione correctamente durante el período de mantenimiento.

i Aviso (continuación):

- ◆ Al utilizar la llave Bluetooth, asegúrese de que su teléfono esté en un entorno operativo seguro (sin root/ hook/debug).
- ◆ Antes de utilizar la llave Bluetooth, abra la aplicación Aion en su teléfono móvil y mantenga la aplicación ejecutándose en segundo plano. De lo contrario, la llave Bluetooth podría no funcionar correctamente.
- ◆ Informe la pérdida o elimine la llave Bluetooth en la aplicación Aion de manera oportuna después de vender o transferir el vehículo, cambiar el teléfono móvil o perder el teléfono móvil.
- ◆ Para garantizar la seguridad del vehículo, el sistema actualizará automáticamente en línea el estado de vinculación entre el teléfono móvil y el vehículo.
- ◆ Si la llave Bluetooth no se puede actualizar durante un tiempo prolongado (por ejemplo, si se está en un entorno sin red durante un tiempo prolongado), es posible que la llave Bluetooth quede indisponible.
- ◆ Al autorizar una llave Bluetooth, asegúrese de que el número de teléfono móvil introducido sea correcto para evitar errores de uso compartido causados por introducir un número de teléfono móvil incorrecto.
- ◆ Limpie periódicamente los números de teléfonos móviles autorizados para garantizar la seguridad del vehículo.
- ◆ La llave Bluetooth puede autorizarse para hasta 5 usuarios al mismo tiempo.
- ◆ Se recomienda llevar una llave inteligente física para un viaje de larga distancia.
- ◆ Durante la conducción diaria, asegúrese de cumplir con las leyes y regulaciones de tránsito y carretera pertinentes para garantizar una conducción segura y legal.

Confirmación de la ubicación del vehículo

Si olvida la ubicación de estacionamiento de su vehículo, puede confirmar su posición aproximada a través de la aplicación Aion. Una vez que llegue cerca del vehículo, utilice la función de búsqueda del vehículo con la llave inteligente para activar las señales sonoras y visuales, lo que le permitirá encontrar su vehículo rápidamente.

Confirmación de la ubicación del vehículo mediante la aplicación

Vea la ubicación de estacionamiento del vehículo en la aplicación Aion.

Aviso:

◆ Debe autorizar la información de ubicación en la aplicación Aion o en la pantalla central con anticipación.

Operación de búsqueda del vehículo con la llave inteligente

Cuando esté cerca del vehículo, presione rápidamente el botón de bloqueo de llave inteligente  2 veces, el vehículo emitirá un recordatorio audible y visual para informarle la ubicación del vehículo.

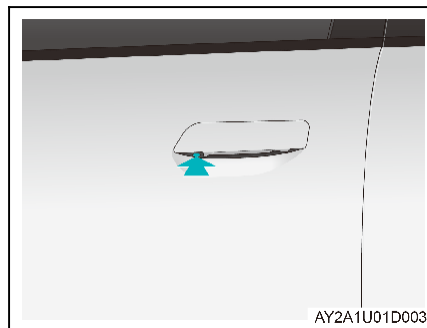
Desbloqueo del vehículo desde el exterior

Desbloquee el vehículo con la llave inteligente. Cuando el vehículo esté bloqueado, presione el botón de desbloqueo  una vez dentro del alcance de la llave inteligente para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo automático inteligente del vehículo

Después de activar la función de desbloqueo automático inteligente del vehículo en la pantalla central, el vehículo se desbloqueará automáticamente al acercarse con la llave inteligente cuando está bloqueado.

Desbloqueo del vehículo con el microinterruptor



En estado de bloqueo del vehículo, acerque al vehículo con la llave inteligente o la llave Bluetooth (si está equipada) y presione el interruptor de microinterruptor para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo del vehículo mediante la aplicación

Después de vincular el vehículo a través de la aplicación Aion, desbloquee el vehículo desde la interfaz de control del vehículo.

i Aviso:

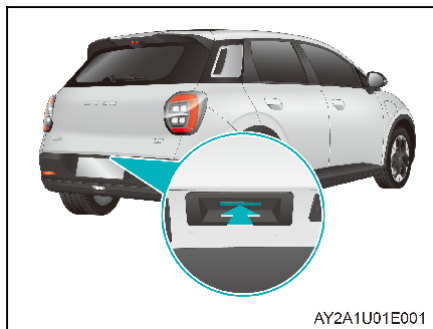
- ◆ Se puede activar o desactivar el sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo a través de la pantalla central.
- ◆ Después de que el vehículo se desbloquee, si no se realiza ninguna operación durante un período de tiempo, las puertas se bloquearán automáticamente.
- ◆ A través de la pantalla central, se puede configurar la llave inteligente para desbloquear todas las puertas o solo la puerta del lado del conductor.
- ◆ La nieve o el hielo en las manijas de las puertas delanteras pueden impedir el desbloqueo del vehículo con la llave Bluetooth (si está equipado).
- ◆ El control Bluetooth del vehículo (si está configurado) solo es adecuado para su uso en escenarios cercanos al vehículo.
- ◆ Se recomienda que utilice el control Bluetooth del vehículo (si está configurado) cuando esté cerca del vehículo. Si se encuentra a una distancia considerable del vehículo y tanto el teléfono móvil como el vehículo están en un entorno con buena señal de red, se recomienda utilizar la función de control remoto del vehículo.
- ◆ El control remoto del vehículo podría no funcionar debido al entorno de red. No utilice la función de control remoto del vehículo para bloquear la llave inteligente en el vehículo.

Apertura del portón

Apertura del portón con la llave inteligente

En el rango efectivo de la llave inteligente, mantenga presionada el botón  de la llave inteligente para abrir el portón.

Apertura del portón con el microinterruptor



Al llevar la llave inteligente o la llave Bluetooth (si está equipada) o después de desbloquear el vehículo, presione el microinterruptor del portón, este se abrirá automáticamente.

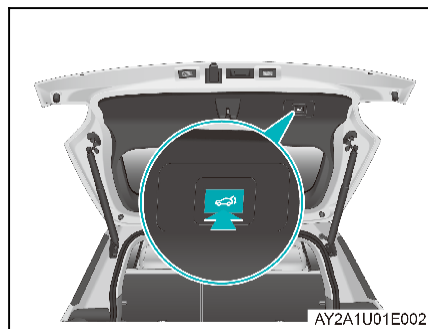
Aviso:

- ◆ Para algunos modelos, se puede abrir el portón eléctrico a través de la pantalla central.
- ◆ Para algunos modelos, se puede abrir el portón eléctrico con la voz.
- ◆ Para algunos modelos, se puede abrir el portón eléctrico a través de la aplicación Aion.
- ◆ Si el vehículo no está equipado con portón eléctrico, el método de apertura descrito anteriormente solo permite desbloquearlo. Tras desbloquearlo, es necesario levantarlo manualmente.

Configuración de la posición de memoria del portón*

Se puede establecer una posición de memoria en el rango de apertura del portón más allá del punto medio. Una vez que se ha establecido con éxito, al abrir eléctricamente de nuevo, el portón solo puede abrirse hasta la posición memorizada.

◇ Método para establecer la posición de memoria del portón



– Método 1: Abra el portón y deténgalo en la posición adecuada, luego mantenga presionado el botón de cierre del portón.

– Método 2: Abra el portón y deténgalo en la posición adecuada, luego haga clic en "Memorizar posición actual" en la pantalla central.

◇ Una vez que se haya configurado con éxito la posición de memoria, el vehículo emitirá un aviso luminoso.

◇ Método para cancelar la posición de memoria del portón

– Método 1: Después de abrir el portón hasta la posición de memoria, empujelo más allá de la posición de memoria, el vehículo emitirá un aviso luminoso, cancelando así la posición de memoria.

– Método 2: Después de abrir el portón, haga clic en "Cancelar posición de memoria" en la pantalla central.

**Peligro:**

- ◆ Antes de conducir, asegúrese de que el portón esté completamente cerrado. Si el portón no está completamente cerrado, podría abrirse inesperadamente durante la conducción y chocar con objetos cercanos, o los equipajes dentro del maletero podrían ser expulsados, provocando un accidente.
- ◆ No está permitido que los niños jueguen en el maletero. Si accidentalmente se encierra a un niño en el maletero, esto puede provocar un golpe de calor, asfixia u otras lesiones.
- ◆ No permita que los niños accionen el portón. De lo contrario, el portón podría abrirse accidentalmente o el portón en cierre podría lesionar al niño.
- ◆ Está prohibido viajar en el maletero, ya que podría provocar lesiones graves o incluso mortales en caso de frenada de emergencia o colisión.

**Advertencia:**

- ◆ Antes de abrir o cerrar el portón, compruebe completamente el área circundante para garantizar la seguridad.
- ◆ Antes de abrir el portón, retire cualquier carga que haya sobre ella, como nieve y hielo. De lo contrario, el portón podría cerrarse repentinamente y causar lesiones.
- ◆ Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que el portón esté completamente abierta y fijada. De lo contrario, el portón podría cerrarse repentinamente y causar lesiones.
- ◆ No instale ningún accesorio en el portón, de lo contrario, el peso adicional en el portón puede provocar que este se cierre repentinamente después de abrirse y lesionar su cuerpo.
- ◆ Los equipajes deben colocarse lo más uniformemente posible y los objetos pesados deben colocarse cerca de los respaldos de los asientos traseros.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ Todos los equipajes deben colocarse de forma segura en el maletero.
- ◆ No cargue equipaje que exceda la carga permitida en el eje.
- ◆ Está prohibido colocar artículos frágiles, inflamables, explosivos y peligrosos en el maletero.
- ◆ Al colocar productos líquidos, asegúrese de que no tengan fugas.
- ◆ Al cerrar el portón, evite pillarse los dedos y otras partes.

**Nota:**

- ◆ Si el portón no se puede abrir ni cerrar eléctricamente, opere manual y lentamente. No use una fuerza grande, ya que podría dañarlo o causar un mal funcionamiento.
- ◆ Al cerrar el portón, evite la colisión entre el portón y el equipaje, ya que podría dañar el portón o el equipaje.
- ◆ Evite la fricción entre los objetos duros y el componente calefactor del parabrisas trasero, de lo contrario, el componente calefactor podría dañarse.
- ◆ Cargue el equipaje correctamente según el espacio disponible en el maletero. Si el maletero está sobrecargado, no fuerce el portón trasero para cerrarlo, lo que podría dañarlo o dañar el equipaje.

i Aviso:

- ◆ Al abrir el portón, la luz del maletero se enciende automáticamente para proporcionarle la iluminación. Al cerrar el portón, la luz del maletero se apaga automáticamente. (Si está equipado)
- ◆ Si el portón no está completamente cerrado, la luz del maletero puede permanecer encendida. (Si está equipado)
- ◆ Si se desconecta el terminal negativo de la batería cuando el portón eléctrico no está completamente cerrado, se perderá la posición actual del portón trasero, fallará la función de apertura eléctrica, pero se puede cerrar eléctricamente. Después de cerrar completamente el portón, todas las funciones eléctricas se restauran a la normalidad.
- ◆ Función anti-peluzco del portón en algunos modelos:
 - Durante el proceso de cierre eléctrico del portón, si se encuentra con un obstáculo que impide su cierre, el portón detendrá el cierre y se abrirá eléctricamente hasta la posición de apertura máxima permitida.
 - Durante el proceso de apertura eléctrica del portón, si se encuentra con un obstáculo que impide su apertura, el portón trasero detiene su apertura y se cierra eléctricamente una cierta distancia antes de detenerse.
 - Después de activar la función anti-peluzco tres veces consecutivas, se activa la función de protección anti-peluzco, lo que provoca la inoperatividad del portón eléctrico. Se debe cerrar manualmente el portón para poder restaurar la función eléctrica.

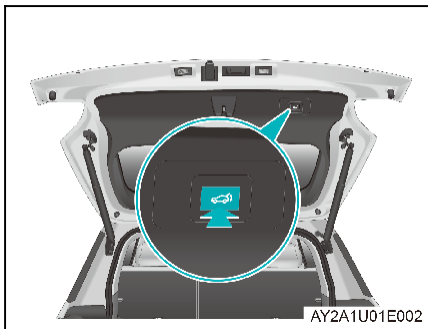
Cierre del portón

Cierre eléctrico del portón

◇ Cierre del portón con la llave inteligente

– Cuando el portón esté abierto y el vehículo no esté en marcha, mantenga presionada el botón de la llave inteligente dentro del rango efectivo de la llave inteligente. Y el portón se cierra automáticamente.

◇ Cierre del portón con el botón del portón



– Al abrir el portón, presione el botón de cierre del portón para que se cierre automáticamente.

Aviso:

- ◆ Para algunos modelos, se puede cerrar el portón eléctrico a través de la pantalla central.
- ◆ Para algunos modelos, se puede cerrar el portón eléctrico con la voz.
- ◆ Para algunos modelos, se puede cerrar el portón eléctrico a través de la aplicación Aion.

Cierre manual del portón

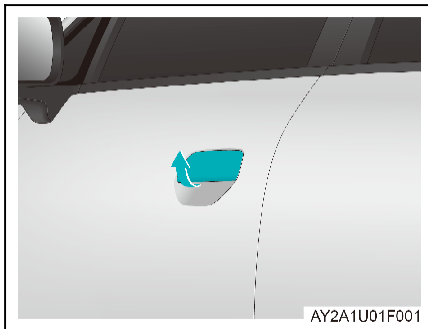
El método para cerrar manualmente el portón es el siguiente:



1. Tire de la manija de cierre del portón y baje el portón a la altura adecuada.
2. Empuje hacia abajo el portón desde el exterior del vehículo hasta que quede firmemente bloqueada.

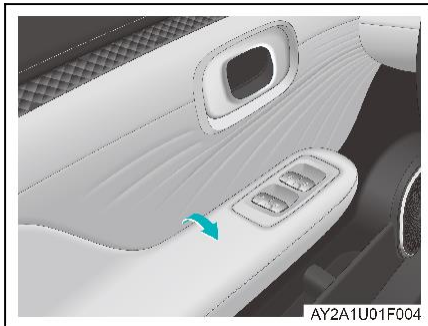
Apertura de la puerta desde el exterior

Apertura de la puerta desde el exterior



Desbloquee el vehículo, tire de la manija de la puerta para abrirla.

Cierre de las puertas



Al entrar en el vehículo, tire del tirador hacia adentro para cerrar la puerta. Después de bajarse del vehículo, empuje hacia adentro la parte exterior de la puerta para cerrarla.

Advertencia:

◆ Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir. De lo contrario, una puerta que no esté cerrada correctamente podría abrirse durante la conducción y provocar un accidente que resulte en daños al vehículo o lesiones personales.

Advertencia (continuación):

◆ Las puertas solo se pueden abrir o cerrar cuando el vehículo está parado.
◆ Al cerrar la puerta, nunca coloque las manos en el borde de la puerta, lo que existe riesgo de quedar atrapado.

Aviso:

◆ Si una puerta no está cerrada, ábrala nuevamente y luego ciérrela.
◆ Cuando una puerta no está cerrada, aparecerá un aviso de puerta no cerrada en el tablero de instrumentos. Al alcanzar una cierta velocidad del vehículo, el tablero de instrumentos emite un sonido de advertencia.

Luces interiores

Luz de ambiente*

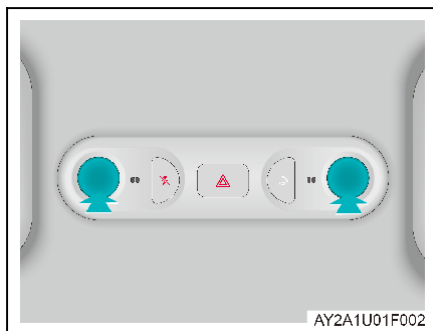
Al activar la función de iluminación ambiental en la pantalla central, la luz ambiental se enciende o apaga automáticamente según el desbloqueo y bloqueo del vehículo, la apertura y cierre de las puertas, y el estado de la alimentación del vehículo, proporcionando al conductor un entorno de conducción suave y cómodo, aliviando la fatiga y mejorando la experiencia de conducción.

Luz de lectura

Encendido y apagado automáticos de la luz de lectura

◇ Al activar la función de encendido automático de la luz de lectura en la pantalla central, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente según el estado de la puerta y la alimentación del vehículo.

Encendido y apagado manuales de la luz de lectura



◇ Presione la luz de lectura delantera para encender o apagar la luz de lectura del lado correspondiente en la fila delantera.



◇ Presione las luces de lectura en ambos lados de la parte trasera para encender o apagar la luz de lectura correspondiente en el lado trasero. (Si está equipado)

i Aviso:

◆ Si la luz de lectura está encendida manualmente al salir del vehículo, se apagará automáticamente después de un período de tiempo.

Instrucciones del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es el principal dispositivo de protección, que puede reducir eficazmente las lesiones en caso de accidente en combinación con el airbag. Es obligatorio usar el cinturón de seguridad correctamente al viajar en el vehículo.

Advertencia:

- ◆ El cinturón de seguridad es para uso de una sola persona. No permita que varias personas (incluidos los niños) compartan un solo cinturón de seguridad.
- ◆ Los cinturones de seguridad son adecuados únicamente para ocupantes adultos.
- ◆ Los pasajeros de los asientos traseros también deben usar correctamente los cinturones de seguridad, de lo contrario, saldrán despedidos violentamente en caso de accidente, provocando lesiones graves a ellos mismos y a los demás pasajeros o al conductor.
- ◆ Los niños deben sentarse en los asientos traseros y utilizar el sistema de retención infantil adecuado.
- ◆ Mantenga una postura correcta al sentarse para garantizar que el cinturón de seguridad pueda brindar la máxima protección en caso de frenada de emergencia o accidente.
- ◆ No utilice el asiento correspondiente hasta que se repare la falla del cinturón de seguridad.
- ◆ Está prohibido instalar, retirar, modificar, descomponer o desechar el cinturón de seguridad sin autorización.

Nota:

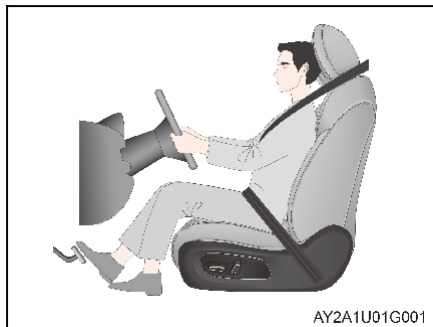
- ◆ No permita que la puerta presione el cinturón de seguridad ni la lengüeta de bloqueo, lo que podría dañarlo.
- ◆ Compruebe periódicamente los cinturones de seguridad.

Atención (continuación):

- ◆ Si el sistema de cinturón de seguridad no funciona correctamente, se recomienda comunicarse inmediatamente con un concesionario de GAC Aion para su comprobación o reemplazo.
- ◆ El sistema de cinturones de seguridad (incluidos los pernos) de un vehículo que haya sido utilizado en una colisión grave deberá ser reemplazado. Incluso si no hay daños visibles, se debe reemplazar todo el conjunto.

Postura correcta al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse



1. Ajuste la posición del asiento para facilitar la operación de los pedales y permitir que los codos se doblen ligeramente al sostener el volante.
2. Ajuste el respaldo del asiento para que pueda sentarse erguido y operar el volante sin necesidad de inclinarse hacia adelante.
3. Ajuste el reposacabezas del asiento, asegurándose de que el centro del reposacabezas esté alineado con la parte superior de la oreja del conductor.
4. Lleve correctamente el cinturón de seguridad.

Postura correcta del ocupante al sentarse

1. Ajuste la posición del asiento del ocupante para que el ocupante de la fila delantera mantenga una distancia adecuada con el tablero de instrumentos.
2. Ajuste el respaldo del asiento del ocupante para que el ocupante se siente erguido y su espalda esté completamente en contacto con el respaldo del asiento.
3. Ajuste el reposacabezas del asiento del ocupante, asegurándose de que el centro del reposacabezas esté alineado con la parte superior de las orejas del ocupante.
4. Lleve correctamente el cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia:

- ◆ Durante la conducción, mantenga una postura correcta al sentarse y mantenga la espalda apoyada contra el respaldo del asiento. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves en caso de frenadas de emergencia o accidentes.
- ◆ El conductor debe mantener una distancia adecuada con el volante.
- ◆ Está prohibido colocar almohadillas en los asientos.

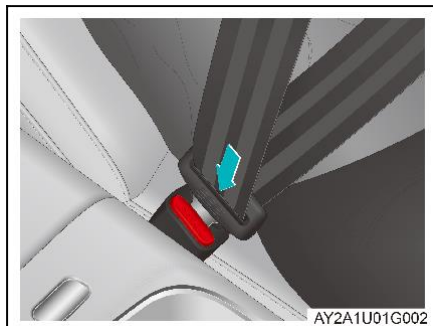
i Aviso:

- ◆ El asiento del conductor se puede mover 250 mm hacia adelante y hacia atrás, y la posición estándar del asiento es 30 mm hacia adelante desde la posición más trasera; El ángulo estándar del respaldo del asiento es de 70° hacia adelante desde la posición final (el respaldo se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás hasta 84°); El asiento del conductor puede moverse verticalmente 60 mm, y la posición de altura estándar es 20 mm por encima de la posición más baja.
- ◆ El asiento del copiloto se puede mover 250 mm hacia adelante y hacia atrás, y la posición estándar del asiento es 30 mm hacia adelante desde la posición más trasera; El ángulo estándar del respaldo del asiento es de 70° hacia adelante desde la posición final (el respaldo se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás hasta 84°).

Uso correcto del cinturón de seguridad

Uso correcto del cinturón de seguridad

1. Ajuste la posición correcta al sentarse.



2. Tire suavemente el cinturón de seguridad, pasándolo por delante del pecho y la cadera, e inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un "clic" que indique que el cinturón está bloqueado.

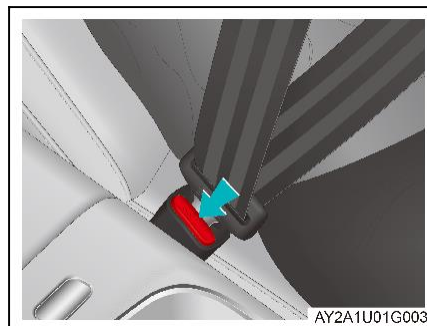
3. Tire del cinturón de seguridad en la dirección opuesta para confirmar que el cinturón de seguridad se ha bloqueado correctamente.

4. Ajuste la posición del cinturón de seguridad.

- La correa de hombro del cinturón de seguridad debe cruzar diagonalmente todo el hombro, pero no debe tocar el cuello ni deslizarse del hombro.

- La correa de cintura del cinturón de seguridad debe cruzar la cadera lo más bajo posible.

Desabrochar el cinturón de seguridad



1. Sujeta el cinturón de seguridad y presiona el botón rojo al lado de la hebilla, para que la lengüeta se libere automáticamente.

2. Devuelva lentamente el cinturón de seguridad al retractor.



Peligro:

- ♦ No coloque la parte de la correa de hombro debajo de los brazos.
- ♦ La correa de cintura debe quedar lo más bajo posible sobre las caderas. Si está demasiado alto o demasiado suelto, podría provocar que el conductor o el pasajero se deslicen en caso de colisión vehicular u otro accidente, lo que podría causar lesiones personales graves o incluso la muerte.



Advertencia:

- ♦ Está prohibido desabrochar el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento o antes de que se detenga por completo.
- ♦ Después de que salga la lengüeta, guíe el cinturón de seguridad con la mano para que se retraiga lentamente, evitando así lesiones accidentales al conductor o pasajero cuando el cinturón de seguridad se retraiga rápidamente.
- ♦ Los pacientes y las personas discapacitadas deben seguir los consejos del médico y utilizar correctamente los cinturones de seguridad.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ No coloque ningún objeto entre su cuerpo y el cinturón de seguridad.

**Nota:**

- ◆ Si el cinturón de seguridad no se retrae con suavidad, compruebe si está torcido o doblado. Si el sistema de cinturón de seguridad no funciona correctamente, se recomienda comunicarse inmediatamente con un concesionario de GAC Aion para su comprobación o reemplazo.

Método de uso correcto del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas

El uso correcto del cinturón de seguridad de las mujeres embarazadas puede reducir eficazmente las lesiones tanto para ellas como para el feto en caso de un accidente o una detención repentina.

La correa de hombro del cinturón de seguridad debe cruzar diagonalmente todo el hombro, mientras que la correa de cintura debe cruzar lo más bajo posible sobre la cadera y evitar tocar el abdomen prominente. El cinturón de seguridad debe estar plano y no ejercer presión sobre la parte inferior del cuerpo de la mujer embarazada.

**Peligro:**

- ◆ Siga los consejos de su médico y utilice correctamente el cinturón de seguridad.
- ◆ Asegúrese de utilizar correctamente el cinturón de seguridad, de lo contrario, en caso de frenada de emergencia o colisión, la mujer embarazada y el feto podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales.

**Advertencia:**

- ◆ No coloque ningún objeto entre su cuerpo y el cinturón de seguridad.

Pretensor del cinturón de seguridad*

En caso de colisión del vehículo, el pretensor del cinturón ejecuta una retracción instantánea para reducir el movimiento inercial del conductor y pasajero, minimizando así el daño por impacto que puedan sufrir.

Advertencia:

- ◆ El pretensor del cinturón de seguridad solo se puede utilizar una vez.
- ◆ Antes de desechar un vehículo, asegúrese de contactar con un concesionario de GAC Aion o con un tercero calificado para realizar el desmontaje y tratamiento de desecho del pretensor del cinturón de seguridad.

Aviso:

- ◆ Es posible que el pretensor del cinturón de seguridad no se active en colisiones frontales, laterales o traseras menores, vuelcos y accidentes sin fuerzas frontales significativas.
- ◆ Es posible que se produzca una pequeña cantidad de humo cuando se activan el pretensor del cinturón de seguridad, lo cual es normal.

Indicador de cinturón de seguridad no abrochado

Después de arrancar el vehículo, si el conductor o el pasajero no usa el cinturón de seguridad, el indicador  en el tablero de instrumentos parpadea o ilumina de manera constante, y se ilumina el ícono  en la posición correspondiente al diagrama de estado del tablero de instrumentos.

Aviso:

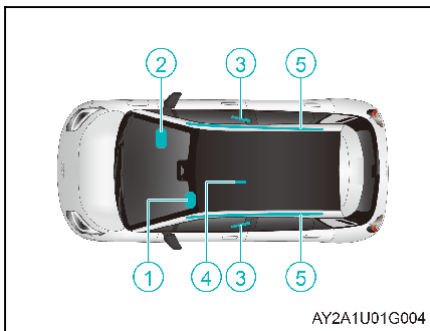
- ◆ Cuando el vehículo alcance una determinada velocidad, si el conductor o el pasajero del vehículo aún no se abrocha el cinturón de seguridad, sonará el zumbador (si está configurado) y aparecerá un mensaje de texto en el tablero de instrumentos.

Descripción del airbag

Cuando el vehículo sufre ciertos impactos severos, el airbag se inflará rápidamente y se desplegará, trabajando en conjunto con el cinturón de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves a los ocupantes del vehículo durante un accidente.

Distribución de los airbags

El sistema de airbags del vehículo incluye el airbag del conductor (ubicado en la cubierta decorativa del volante), el airbag del copiloto (ubicado en el tablero de instrumentos frente al copiloto), los airbags laterales (ubicados en los asientos delanteros) (si están equipados), los airbags centrales delanteros (ubicados en el asiento del conductor) (si están equipados) y airbags de cortina laterales (ubicados en los techos izquierdo y derecho) (si están equipados). Y se marca con palabra "AIRBAG" en su ubicación para recordarle que los airbags se instalan aquí.



- ① Airbag del conductor
- ② Airbag del copiloto
- ③ Airbags laterales delanteros (si están equipados)
- ④ Airbag centrales delanteros (si están equipados)
- ⑤ Airbags de cortina laterales (si están equipados)



Peligro:

- ◆ El conductor y todos los pasajeros del vehículo deben usar correctamente el cinturón de seguridad.
- ◆ La fuerza del impacto al desplegarse el airbag es muy grande. Si el conductor o los pasajeros se acercan demasiado al airbag, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- ◆ Los bebés y niños pequeños que no estén sujetos adecuadamente pueden sufrir lesiones graves o incluso morir por el despliegue del airbag. Los bebés y niños que son demasiado pequeños para usar el cinturón de seguridad deben estar protegidos con un sistema de retención infantil adecuado.
- ◆ Está prohibido colocar, instalar o pegar cualquier objeto sobre el tablero de instrumentos, volante y otras áreas. Al desplegar el airbag del conductor o el airbag del copiloto, estos objetos pueden ser expulsados, lo que puede causar lesiones graves e incluso mortales.
- ◆ Se prohíben usar los accesorios del asiento que obstruyan la zona de despliegue de los airbags laterales delanteros (si están equipados) y los airbags centrales delanteros (si están equipados). Estos accesorios pueden impedir su despliegue, provocar una falla del sistema o provocar un despliegue inesperado, lo que puede causar lesiones graves o incluso consecuencias mortales.
- ◆ Está prohibido instalar o pegar cualquier objeto en el parabrisas, vidrios de las puertas, pilares laterales, techo, etc.
- ◆ Está prohibido colgar perchas u otros objetos duros en el interior del techo o en los asideros. Si se despliega el airbag de cortina lateral (si está equipado), estos objetos pueden ser expulsados, lo que podría causar lesiones graves e incluso mortales.
- ◆ Está prohibido instalar, retirar, modificar, descomponer o desechar el sistema de airbags sin autorización.

**Peligro (continuación):**

◆ Antes de desechar un vehículo, se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion o con un tercero calificado para realizar el desmontaje y tratamiento de desecho del airbag.

**Advertencia:**

- ◆ Debe mantener una postura correcta al sentarse y abrocharse el cinturón de seguridad durante la conducción.
- ◆ Al ajustar el asiento delantero, manténgalo lo más alejado posible del tablero de instrumentos o del volante y mantenga el respaldo lo más recto posible.
- ◆ A los niños no se les permite viajar en el asiento delantero.
- ◆ Se prohíbe sentarse en el borde del asiento o apoyarse en el tablero de instrumentos.
- ◆ Está prohibido apoyarse en la puerta del vehículo o en los pilares laterales.
- ◆ Está prohibido colocar objetos sobre las piernas mientras se conduce.
- ◆ No permita que nadie se arrodele en el asiento del pasajero frente a la puerta ni que extienda ninguna parte de su cuerpo fuera del vehículo.
- ◆ Una vez que se despliegue el airbag, no toque inmediatamente ninguna pieza relacionada para evitar quemaduras.
- ◆ Si siente dificultad para respirar después de que se despliegue el airbag, abra la puerta o la ventanilla para ventilar, o salga del vehículo cuando sea seguro hacerlo y lávese los residuos del cuerpo lo antes posible.
- ◆ El airbag solo se puede activar una vez y debe reemplazarse una vez desplegado.

**Nota:**

- ◆ No golpee el área donde se encuentran los componentes del airbag ni la puerta delantera, ni aplique una fuerza excesiva sobre ellos, de lo contrario, el airbag podría funcionar mal o desplegarse inesperadamente.
- ◆ Compruebe periódicamente el sistema de airbags. Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, se recomienda contactar lo antes posible con un concesionario de GAC Aion para la revisión o reemplazo del sistema de airbags:
 - Se ha desplegado algún airbag.
 - Tiene daños o deformaciones en la parte frontal del vehículo, en las puertas o en las áreas circundantes a las puertas, o se producen accidentes que no sean lo suficientemente graves como para el despliegue de los airbags.
 - La ubicación del airbag presenta rayaduras, grietas u otros daños.

**Aviso:**

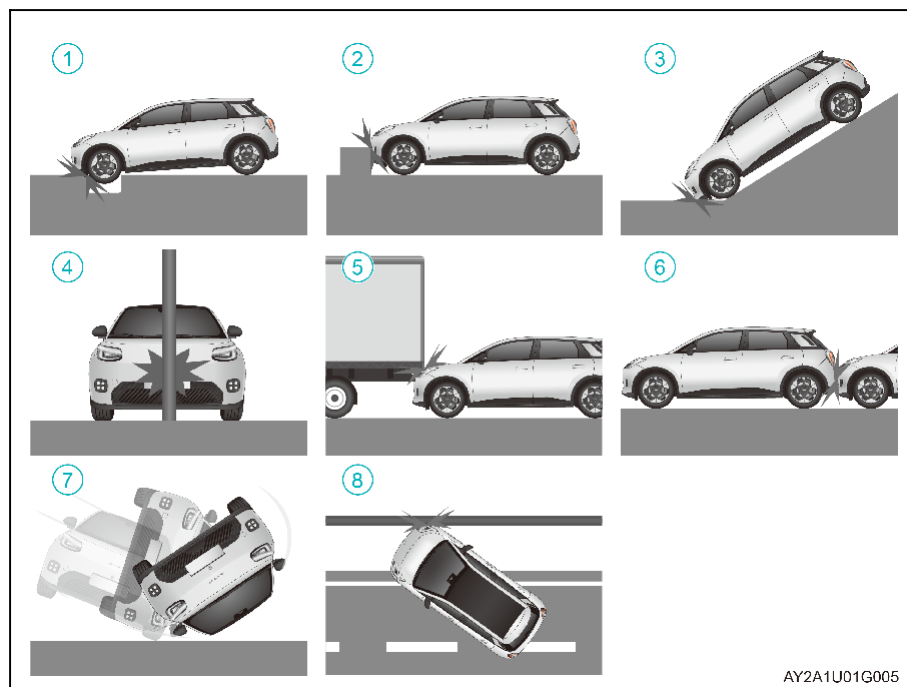
- ◆ El conductor debe mantener una distancia de aproximadamente 25 cm con respecto al airbag del conductor. Si la distancia después de sentarse es menor de 25 cm, ajuste el asiento. Después de ajustar el asiento del conductor, asegúrese de que el conductor pueda controlar eficazmente los pedales, el volante y los diferentes interruptores de control.
- ◆ Al revender su vehículo, asegúrese de que el nuevo propietario conozca los airbags instalados en el vehículo y que informe de cualquier cambio en el sistema de airbags.

Luz de advertencia del airbag

Después de arrancar el vehículo, se enciende la luz de advertencia del sistema de airbags  en el tablero de instrumentos durante unos segundos, y luego se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación. Si la luz de advertencia no se apaga después de la autocomprobación del sistema o se enciende nuevamente tras apagarse, indica que hay una falla en el sistema de airbags. Contacte con el concesionario de GAC Aion para su reparación o reemplazo.

Despliegue del airbag

El despliegue del airbag está relacionado con factores como la velocidad del vehículo en el momento de la colisión, el ángulo de colisión, el tipo de accidente y los obstáculos.



Las siguientes situaciones pueden provocar el despliegue del airbag:

- ① La parte delantera del vehículo golpea el suelo al pasar por un surco profundo.
 - ② El vehículo choca con obstáculos elevados como bordillos o badenes.
 - ③ La parte delantera del vehículo choca contra el suelo al descender por una pendiente pronunciada.
- El airbag puede no desplegarse en las siguientes situaciones:

- ④ El vehículo choca con un pilar de hormigón, un árbol u otro objeto largo y delgado.
- ⑤ El vehículo choca con la parte trasera inferior del camión u otro vehículo grande.
- ⑥ El vehículo es chocado por otro vehículo desde atrás.
- ⑦ El vehículo se vuelva lateralmente.
- ⑧ El vehículo choca lateralmente contra una pared o un vehículo

i Aviso:

- ◆ En el despliegue del airbag:
 - El airbag se despliega a una velocidad extremadamente alta (se infla), lo que puede causar leves contusiones, quemaduras, entre otros.
 - Emite un gran ruido y produce una pequeña cantidad de humo.
 - La zona del airbag y el airbag pueden estar muy calientes.
 - El parabrisas puede agrietarse.
 - El vehículo desconecta automáticamente la fuente de alimentación de alta tensión.
 - Se enciende automáticamente la luz de advertencia de peligro.

Instrucciones para el viaje del niño



En el parasol se ha pegado una etiqueta de advertencia que prohíbe la instalación del sistema de retención infantil en el asiento del copiloto. Por favor, asegúrese de cumplir con esta indicación.



Peligro:

- ◆ No utilice la silla de seguridad para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal. De lo contrario, en caso de accidente, el impacto del inflado rápido del airbag del copiloto podría causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.
- ◆ Al utilizar el sistema de retención infantil, asegúrese de seguir todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil e instalar correctamente la silla de seguridad para niños. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir en caso de frenada o giro de emergencia o accidente.
- ◆ Llevar a un niño en el regazo no puede sustituir la silla de seguridad para niños. En caso de accidente, el niño podría golpear el parabrisas o quedar aplastado.
- ◆ Se prohíbe dejar los niños solos en el vehículo o permitir a ellos que utilicen la llave inteligente.



Peligro (continuación):

- ◆ Incluso si un niño está asegurado en una silla de seguridad para niños, no permita que él se apoye en la puerta, los pilares laterales ni en otras zonas de despliegue del airbag. De lo contrario, la fuerza del impacto al desplegarse el airbag podría causarle lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Al instalar algunos tipos de silla de seguridad para niños, el uso del cinturón de seguridad del asiento adyacente puede verse afectado.
- ◆ No permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enrolla alrededor del cuello del niño, puede provocar asfixia u otras lesiones graves, e incluso poner en peligro su vida. Si ocurre esta situación y no se puede liberar la hebilla, se puede cortar el cinturón de seguridad con las tijeras.



Advertencia:

- ◆ Elija la silla de seguridad para niños adecuada según la edad, la altura y el peso del niño.
- ◆ Antes de conducir, utilice el bloqueo de puertas para niños y bloquee las ventanillas de los pasajeros para evitar que los niños abran accidentalmente las puertas o las ventanillas.
- ◆ Al instalar la silla de seguridad para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero para que no interfieran con el niño ni con la silla de seguridad para niños.
- ◆ Si el asiento del conductor afecta la silla de seguridad para niños e impide su correcta instalación, se debe instalarla en el asiento trasero derecho.

⚠ Advertencia (continuación):

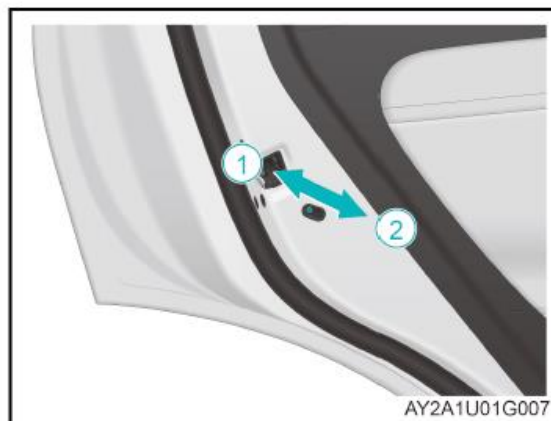
- ◆ Utilice correctamente la silla de seguridad para niños según las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de retención infantil.
- ◆ Incluso cuando no utilice el dispositivo de retención infantil, asegúrese de que esté correctamente fijado en el asiento. No coloque la silla de seguridad para niños no fijada en el interior del vehículo.

i Nota:

- ◆ Si el vehículo sufre un impacto fuerte en un accidente u por otras razones, el sistema de retención infantil podría sufrir daños imperceptibles. No siga utilizándolo.

i Aviso:

- ◆ Recuerde y obedezca siempre las precauciones, leyes y reglamentaciones relativas al sistema de retención infantil.
- ◆ No todas las sillas de seguridad para niños son adecuadas para este vehículo. Antes de usar o comprar la silla de seguridad para niños, asegúrese de que sea compatible con este vehículo.
- ◆ La silla de seguridad para niños tiene alta sujeción y envoltura, por lo que se recomienda usarla desde el nacimiento y fomentar en los niños la conciencia y el hábito de aceptarla desde pequeños. Si se usan de forma intermitente, los niños pueden aburrirse.

Bloqueo de puertas para niños

Cuando haya niños en el asiento trasero, gire el interruptor a la posición de bloqueo ② y cierre la puerta. En este momento, la puerta de ese lado no se puede abrir desde el interior del vehículo, para evitar que los niños la abran accidentalmente.

Si necesita desactivar la función de bloqueo de puertas para niños, puede abrir la puerta desde el exterior de la puerta, luego gire el interruptor a la posición de desbloqueo ①.

⚠ Advertencia:

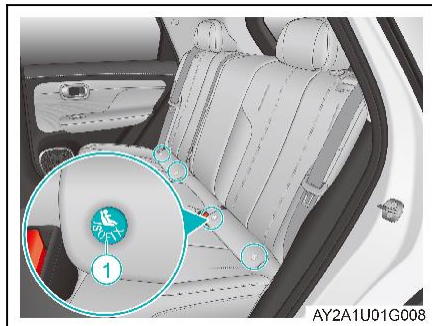
- ◆ Una vez activado el bloqueo de puertas para niños, nunca deje a niños ni a personas discapacitadas solos en el vehículo. Una vez bloqueado el vehículo, será difícil que los niños o personas discapacitadas salgan solos en caso de emergencia. En ese caso, es difícil que el personal de rescate, ya que el vehículo está bloqueado.

i Nota:

- ◆ Cuando el bloqueo de puertas para niños está activado, no se puede abrir la puerta trasera con la manija interior de las puertas traseras, aunque las puertas están desbloqueadas. En este caso, se debe abrir las puertas traseras desde el exterior del vehículo. No tire con demasiada fuerza de la manija interior de las puertas traseras, para evitar daños.

Sistema de retención infantil ISOFIX

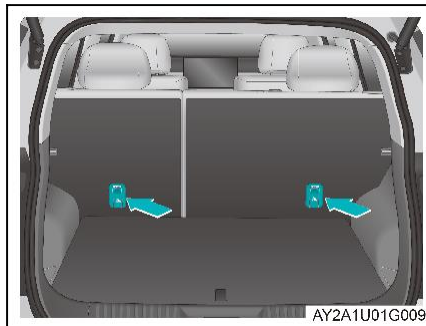
El anclaje ISOFIX es una interfaz de fijación que permite la conexión con la silla de seguridad para niños ISOFIX.



Entre el respaldo y el cojín de los asientos traseros hay 4 anclajes ISOFIX para la instalación de la silla de seguridad para niños. La etiqueta ① se utiliza para indicar la posición de la interfaz ISOFIX.

Sistema de retención infantil LATCH

El anclaje LATCH es una interfaz de fijación que permite la conexión suave con la silla de seguridad para niños LATCH.



El anclaje del sistema de retención infantil LATCH está ubicado en el respaldo del asiento exterior de la segunda fila.

Información sobre la aplicabilidad de la instalación de la silla de seguridad para niños

Seleccione la silla de seguridad para niños adecuada según la tabla siguiente y colóquela en la posición correcta.

Información sobre la aplicabilidad de la silla de seguridad para niños según la posición

Grupo de masa	Posición del asiento		
	Lado del copiloto	Lado exterior de la fila trasera	Centro de la fila trasera
Grupo 0 (0 a 10 kg)	X	U	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	X	U/UF	X
Grupo I (9 a 18 kg)	X	U/UF/L	X
Grupo II (15-25 kg)	X	UF	X
Grupo III (22-36 kg)	X	UF	X

El significado de las letras en la tabla anterior es:

U= Aplicable a sistemas de retención infantil de tipo universal certificados para este grupo de masa.

UF= Aplicable a sistemas de retención infantil de tipo universal orientados hacia adelante y certificados para este grupo de masa.

X=La posición de la silla no es adecuada para los sistemas de retención infantil de este grupo de masa.

L= Aplicable a sistemas de retención de asientos infantil de clase especial en la lista, que pueden ser de tipo especial, restringido o semi-universal.

Aviso:

◆ A algunas sillas de seguridad para niños, se les asigna una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la silla de seguridad para niños. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de uso de la silla de seguridad para niños.

Información sobre la aplicabilidad de la silla de seguridad para niños ISOFIX en diferentes posiciones ISOFIX

Grupo de masa	Categoría de tamaño	Módulo de fijación	Posición del asiento		
			Lado del copiloto	Lado exterior de la fila trasera	Centro de la fila trasera
Cama portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (0 a 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+ (0 a 13 kg)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo I (9 a 18 kg)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Grupo II (15-25 kg)	/	/	X	IUF	X
Grupo III (22-36 kg)	/	/	X	IUF	X

El significado de las letras en la tabla anterior es:

IUF= Aplicable a sistemas de retención infantil ISOFIX de tipo universal orientados hacia adelante y certificados para este grupo de masa.

IL= Aplicable a sistemas de retención infantil ISOFIX recomendado.

X= La posición ISOFIX no es adecuada para el sistema de retención infantil ISOFIX de este grupo de masa y/o de esta categoría de tamaño.



Aviso:

◆ A algunas sillas de seguridad para niños, se les asigna una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la silla de seguridad para niños. Para obtener instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de uso de la silla de seguridad para niños.

Categoría de tamaño y descripción de la silla de seguridad para niños correspondiente

Categoría de tamaño	Descripción de la silla de seguridad para niños correspondiente
A	Silla de seguridad para niños orientada hacia adelante de altura completa para niños que empiezan a andar
B	Silla de seguridad para niños orientada hacia adelante de altura reducida para niños que empiezan a andar
B1	Silla de seguridad para niños orientada hacia adelante de altura reducida para niños que empiezan a andar
C	Silla de seguridad para niños orientada hacia atrás de tamaño completo para niños que empiezan a andar
D	Silla de seguridad para niños orientada hacia atrás de tamaño reducido para niños que empiezan a andar
E	Silla de seguridad para bebés orientada hacia atrás
F	Silla de seguridad para bebés orientado hacia la izquierda (cuna portátil)
G	Silla de seguridad para bebés orientado hacia la derecha (cuna portátil)

Recomendación de sillas de seguridad para niños

Para la silla de seguridad infantil grupo I, se recomienda utilizar GLOBALKIDS PLUS, modelo de producto: C05310. Las siguientes son las consideraciones para la instalación:

◇ Ajuste del respaldo: debe instalarse en sentido inverso, y el respaldo debe ajustarse a la posición vertical.

◇ Ajuste del reposacabezas: se recomienda que el reposacabezas esté al mismo nivel que los hombros del niño.

Se recomienda utilizar el método de sujeción del sistema de anclaje ISOFIX + pata de apoyo + cinturón de seguridad de 5 puntos + cinturón de seguridad de 3 puntos.

Se recomienda utilizar el cinturón de seguridad de 3 puntos del vehículo, pasando la correa de hombro por la ranura de protección lateral del mismo lado, y el gancho guía en la parte posterior, e insertando con firmeza la lengüeta en la hebilla para garantizar un bloqueo correcto. El cinturón de seguridad no debe presentar aflojamiento, torsión u otros fenómenos durante todo el proceso de instalación. Tire con fuerza la correa de abdominal del cinturón de seguridad y la correa de hombro, y recoja el exceso de la correa en el retractor.

◇ Activación de la protección lateral de la silla de seguridad para niños: presione hacia adentro la parte inferior de la protección lateral para que se despliegue, luego presione el botón de ajuste en la parte frontal de la protección lateral y tire del núcleo interno hacia afuera hasta la longitud máxima.

◇ Atención: Al instalar el Grupo I, es necesario retirar la almohadilla interna.

◇ Para más detalles, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad para niños.

Silla de seguridad para niños con Bluetooth*

Conexión de la silla con Bluetooth

◇ Asegúrese de abrochar el cinturón de seguridad del asiento Bluetooth. En la interfaz de configuración de Bluetooth, active el interruptor de Bluetooth y vea los dispositivos Bluetooth disponibles. Debería ver el dispositivo Bluetooth "Welldon xxxxxx".

- Haga clic en el dispositivo Bluetooth "Welldon xxxxxx" para conectarse. Una vez que la conexión sea exitosa, se mostrará como conectado.
 - Haga clic en "Desconectar" para desconectar la función de silla de seguridad infantil con Bluetooth.
 - Al hacer clic en "Ignorar", el sistema muestra una ventanilla de confirmación para ignorar el dispositivo Bluetooth; Haga clic en "Cancelar" para que el dispositivo Bluetooth no se desconecte. Haga clic en "Confirmar" para desconectar el dispositivo Bluetooth. El dispositivo Bluetooth "Welldon xxxxxx" se eliminará de la lista.
- ◇ Cuando los niños se alejan del asiento durante un tiempo, el Bluetooth entra en modo de bajo consumo. Método para reactivar el Bluetooth:
- Active manualmente el interruptor del cojín del asiento.
 - Reinicie el dispositivo.

**Aviso:**

- ◆ La función de comunicación de la silla de seguridad para niños inteligente con Bluetooth solo es aplicable a la versión personalizada de Welldon Zhixuan-GAC.
- ◆ Cuando el dispositivo Bluetooth "Welldon xxxxxx" se conecta correctamente por primera vez, el sistema se conectará automáticamente la próxima vez que sea necesario.

Alarma de la silla con Bluetooth

- ◇ Durante el uso normal de la silla con Bluetooth, si se desabrocha el cinturón de seguridad, la pantalla central mostrará un mensaje de alerta que dice: "El cinturón de seguridad de la silla de seguridad para niños no está abrochado. Para garantizar la seguridad del niño, por favor abroche el cinturón de seguridad" y este mensaje permanecerá visible. Una vez que se abroche el cinturón de seguridad, la ventanilla emergente de alarma desaparece.

Encendido y apagado de la alimentación del vehículo

Encendido de la alimentación del vehículo

Después de desbloquear el vehículo, abra cualquiera de las puertas delanteras, la pantalla central se iluminará y la alimentación del vehículo se activará automáticamente.

Encendido del aire acondicionado con mando a distancia

Cuando la alimentación del vehículo está apagada, presione el botón de bloqueo  en la llave inteligente dentro del rango efectivo, luego presione inmediatamente el botón de encendido remoto del aire acondicionado en la llave inteligente.

○ Mantenga presionado, hasta que los intermitentes parpadeen, lo que indica que se enciende exitosamente mediante el mando a distancia, y el aire acondicionado se active con temperatura automática.

Entrada en estado de funcionamiento

Cierre las puertas, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal del freno, gire la palanca de cambios en la columna de dirección para seleccionar la marcha que necesita. Una vez que se enciende el indicador **READY** en el tablero de instrumentos, el vehículo puede conducirse.

Apagado de la alimentación del vehículo

Después de completar la conducción, detenga el vehículo, cambie la palanca de cambios a la posición "P", después de que el conductor y pasajero de la fila delantera salgan del vehículo y cierren la puerta, se apaga la alimentación del vehículo automáticamente.

Retención de energía

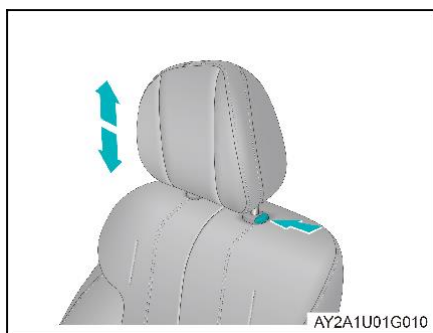
Cuando el conductor necesite que los dispositivos eléctricos a bordo permanezcan en funcionamiento durante una parada temporal (por ejemplo, si hay ancianos o niños en los asientos traseros en un día caluroso y se necesita mantener el aire acondicionado encendido), estacione el vehículo en un lugar seguro, cambie la palanca de cambios a la posición "P" y active la función de retención de energía desde el menú desplegable en la pantalla central. En este momento, al salir del vehículo, la alimentación del vehículo no se apagará y los dispositivos eléctricos a bordo seguirán funcionando.

Aviso:

- ◆ Cuando el conductor abandona el vehículo y todavía hay un pasajero en el asiento del copiloto, la alimentación del vehículo no se apagará automáticamente y los dispositivos eléctricos a bordo permanecerán en condiciones de funcionamiento.
- ◆ Cuando la función de retención de energía está activada, si el SoC del vehículo cae por debajo del 10%, el vehículo apagará automáticamente la fuente de alimentación para ahorrar energía.
- ◆ Cuando la función de retención de energía está activada, la alarma antirrobo y las funciones de desbloqueo/bloqueo automático inteligente no funcionarán, y se puede bloquear el vehículo con la llave inteligente.
- ◆ Al abrir la puerta delantera, se enciende automáticamente la alimentación del vehículo. Si no hay conductor ni pasajero en la primera fila, se apaga automáticamente después de un tiempo para ahorrar energía.
- ◆ Después de conducir, cambie a "P". Si el conductor o el pasajero delantero sale del vehículo sin bloquearlo, la alimentación del vehículo no se apaga automáticamente. Pero cuando el SoC de la batería es demasiado bajo, la alimentación del vehículo se apaga automáticamente.
- ◆ Cuando el vehículo está en un estado de consumo de energía durante un tiempo prolongado, aparecerá una ventana emergente en la pantalla central para recordarle que el vehículo se apagará automáticamente después de 60 segundos.
- ◆ Después de encender con el mando a distancia, con el vehículo bloqueado, mantenga presionado el botón de encendido remoto del aire acondicionado en la llave inteligente para apagar de forma remota la alimentación del vehículo.
- ◆ Después de encender con el mando a distancia, si no se realiza ninguna operación en el vehículo, la alimentación del vehículo se apagará automáticamente después de un período de tiempo.
- ◆ Para algunos modelos, se puede apagar la alimentación del vehículo a través de la pantalla central.

Ajuste del asiento

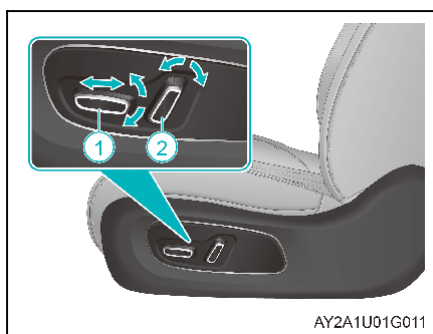
Ajuste del reposacabezas



Tire hacia arriba el reposacabezas hasta la posición adecuada.

Presione el botón del reposacabezas, y al mismo tiempo, presione hacia abajo el reposacabezas hasta la posición adecuada, luego suelte el botón.

Ajuste eléctrico del asiento*

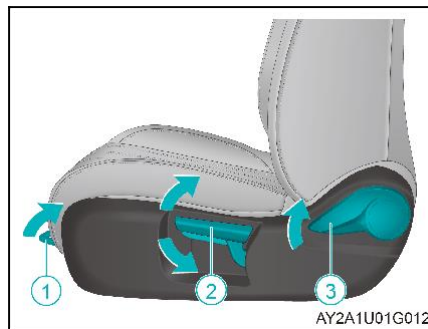


◇ Empuje el interruptor de ajuste de la posición del asiento ① hacia adelante/atrás, para ajustar la posición del asiento hacia adelante/atrás.

◇ Mueva la parte trasera del interruptor de ajuste de la posición del asiento ① hacia arriba/abajo para ajustar la altura del asiento. (Si está equipado)

◇ Mueva el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento ② hacia adelante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

Ajuste manual del asiento*



1. Levante la parte central de la palanca de ajuste del asiento ①, después de deslizar el asiento a la posición deseada, suelte la palanca de ajuste.

2. Tire repetidamente hacia arriba o presione hacia abajo la manija de ajuste de altura del asiento ② para ajustar la altura del asiento. (Si está equipado)

3. Levante la manija de ajuste del ángulo del respaldo del asiento ③, al mismo tiempo, use la presión de su espalda para inclinar el respaldo hacia adelante/atrás para ajustar el respaldo al ángulo deseado, luego, suelte la manija.

Plegado del asiento trasero



1. Ajuste los reposacabezas traseros a la posición más baja.
2. Presione los asideros de plegado ① en los lados izquierdo y derecho del asiento trasero para desbloquear el respaldo del asiento trasero.
3. Tirar hacia adelante el respaldo del asiento trasero hasta que haga contacto con el cojín del asiento para plegar el respaldo del asiento trasero.

Empuje hacia atrás el respaldo del asiento trasero que está en contacto con el cojín hasta la posición de bloqueo, restaurando así el respaldo del asiento trasero.



Peligro:

- ◆ No incline demasiado el respaldo del asiento, de lo contrario, la correa de cintura puede deslizarse sobre las caderas y apretar directamente el abdomen, o la correa del hombro puede tocar el cuello, aumentando el riesgo de lesiones graves o incluso poner en peligro la vida en caso de accidente.
- ◆ Está prohibido viajar en un asiento plegado o en el maletero mientras el vehículo esté en movimiento.



Advertencia:

- ◆ No ajuste el asiento durante la conducción.
- ◆ Tenga cuidado de no lesionar a otros ocupantes al ajustar la posición del asiento.
- ◆ Asegúrese de que haya suficiente espacio para sus pies para evitar que queden atrapados.
- ◆ No coloque las manos debajo del asiento ni cerca de los componentes móviles para evitar pillarse los dedos.

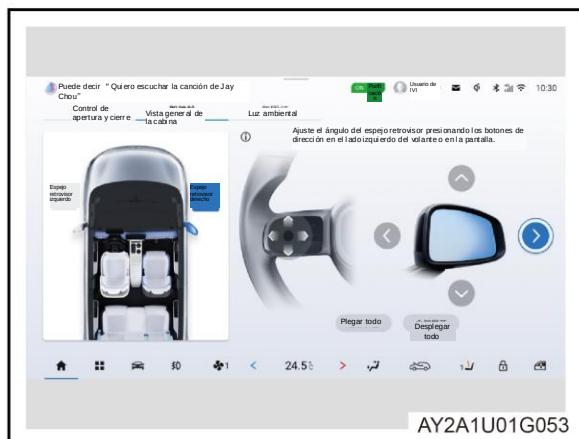
Nota:

- ◆ Cuando el respaldo del asiento delantero esté en posición plana, está prohibido sentarse o colocar objetos pesados en el respaldo, de lo contrario, el asiento podría dañarse.
- ◆ Al plegar y levantar el respaldo del asiento delantero, tenga cuidado manipular lentamente para evitar el daño o el mal funcionamiento del cinturón de seguridad del asiento trasero que se ocasiona por el plegado y levantamiento rápido del respaldo.

Aviso:

- ◆ Para algunos modelos, se puede ajustar los asientos delanteros a través de la pantalla central.
- ◆ Durante un período de tiempo después de una colisión, los asientos eléctricos no se pueden ajustar.
- ◆ Los respaldos de los asientos traseros disponen de un diseño plegable 40/60. Para plegar un solo respaldo, simplemente tire del asidero del asiento trasero en el lado correspondiente.

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Haga clic el molde de vehículo en la zona de escena de la interfaz principal de la pantalla central para acceder a la interfaz de mi cabina. Presione los botones de dirección en el lado izquierdo del volante o en la pantalla central para ajustar los espejos retrovisores exteriores al ángulo adecuado.

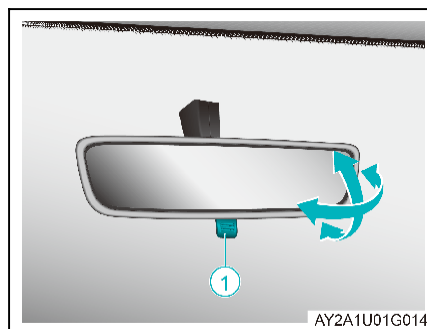


Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar los espejos retrovisores exteriores durante la conducción.
- ◆ Las imágenes de los objetos reflejadas por los espejos retrovisores exteriores son más pequeñas de lo real, y la distancia real entre los objetos y el vehículo será menor de lo que parece. No subestime la distancia con el vehículo que le sigue para evitar accidentes.

Ajuste del espejo retrovisor interior

Antes de conducir, ajuste el espejo retrovisor interior a un ángulo adecuado.



Ajuste el espejo retrovisor interior en dirección vertical y horizontal hasta alcanzar la mejor posición de visión. Cuando las luces de los vehículos que vienen por detrás son demasiado intensas, mueva

la manija giratoria ① en la parte inferior del espejo retrovisor interior para mejorar el fenómeno del deslumbramiento.

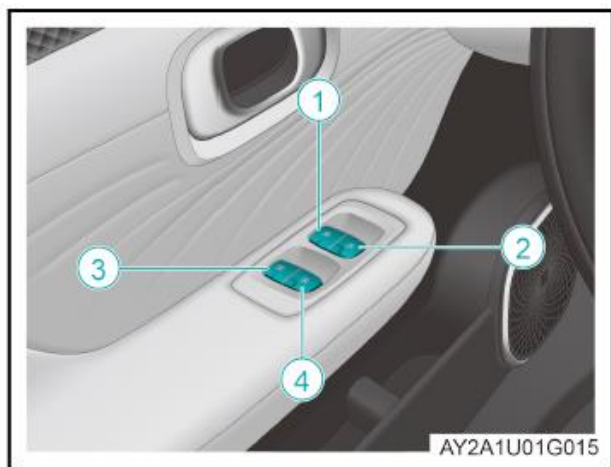


Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior durante la conducción

Control de ventanillas

Introducción a los botones de la ventanilla eléctrica en el lado del conductor



- ① Botón de la ventanilla eléctrica del lado del conductor
- ② Botón de la ventanilla eléctrica del lado del copiloto
- ③ Botón de la ventanilla eléctrica trasera izquierda
- ④ Botón de la ventanilla eléctrica trasera derecha

Ajuste de la ventanilla del lado del conductor

Presione o tire suavemente el botón correspondiente de la ventanilla y manténgalo presionado. Suelte el botón después de que la ventanilla esté en la posición deseada.

Presione o tire del botón correspondiente de la ventanilla más allá del punto de presión y luego suéltelo, la ventanilla se abrirá o cerrará automáticamente por completo. (Elevación y descenso con un solo clic)

Durante el proceso de elevación y descenso de la ventanilla con un solo clic, al operar el botón, se puede detener la ventanilla en su posición actual.

Función anti-pelliczo de las ventanillas*

Si el vidrio de la ventanilla se encuentra con un obstáculo durante la elevación automática, el vidrio se detendrá y descenderá inmediatamente una cierta distancia.

⚠ Advertencia:

- ◆ El conductor es responsable de la operación de todas las ventanillas eléctricas, incluidas aquellas realizadas por los pasajeros. Se prohíbe a los niños operar las ventanillas eléctricas para evitar que queden atrapados o lastimados por ellas.
- ◆ Cuando haya niños en el vehículo, se recomienda activar la función de bloqueo de las ventanillas de los lados de pasajero.
- ◆ Al operar las ventanillas del vehículo, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del conductor o del pasajero quede atrapada o herida.
- ◆ Está prohibido probar intencionalmente la función anti-pelliczo (si está equipada) mediante cualquier método.
- ◆ Es posible que la función anti-pelliczo (si está equipada) no funcione cuando la ventanilla esté a punto de cerrarse por completo.

ℹ Nota:

- ◆ Está prohibido operar 2 o más ventanillas al mismo tiempo, de lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
- ◆ No utilice el botón de la ventanilla eléctrica en la puerta delantera izquierda y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero para operar la misma ventanilla en direcciones opuestas, de lo contrario, la ventanilla eléctrica podría dejar de funcionar.
- ◆ Al realizar continuamente operaciones la función de elevación y descenso con un solo clic (si está equipada) varias veces en un corto período de tiempo, la función de elevación y descenso con un solo clic (si está equipada) falle temporalmente.
- ◆ Si se activa la función anti-pelliczo de la ventanilla (si está equipada) varias veces en un corto período, es posible que dicha función falle (si está equipada).
- ◆ Cuando falla la función de elevación y descenso de la ventanilla con un solo clic (si está equipado) o la función anti-pelliczo (si está equipado), se requiere una operación de inicialización para restaurar la función. (Para más detalles, consulte la sección "Manejo de emergencias - Respuesta del propietario ante emergencias - Inicialización de ventanillas")

i Aviso:

- ◆ En algunos modelos, se puede controlar la apertura y cierre de las ventanillas a través de la pantalla central.
- ◆ En algunos modelos, se puede controlar el bloqueo de las ventanillas a través de la pantalla central.
- ◆ En algunos modelos, se puede abrir y cerrar las ventanillas mediante el control de voz.
- ◆ El uso de la ventanilla del lado del pasajero es básicamente igual que el de la ventanilla del lado del conductor.
- ◆ Después de salir del vehículo, si alguna ventanilla está abierta, las cuatro ventanillas de las puertas se cerrarán automáticamente cuando el vehículo detecte la lluvia. (Si está equipado)
- ◆ Cuando el vehículo se apaga, si alguna ventanilla no está completamente cerrada (la función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo no está activada), el tablero de instrumentos emite un aviso de ventanilla no cerrada al abrir la puerta del lado del conductor. (Si está equipado)
- ◆ Si la ventanilla pierde la inicialización, el tablero de instrumentos podría activar el aviso de ventanilla no cerrada. En ese caso, es necesario inicializarla para restablecer la función. (Para más detalles, consulte la sección "Manejo de emergencias - Respuesta del propietario ante emergencias - Inicialización de ventanillas")
- ◆ Si los factores externos impiden que la ventanilla se eleve automáticamente, esta bajará automáticamente hasta el fondo para su calibración automática antes de elevar automáticamente. En situaciones especiales, algunas ventanillas no pueden levantarse automáticamente. En este caso, es necesario calibrar la elevación de la ventanilla manualmente.
- ◆ Antes de abandonar el vehículo, compruebe que las ventanillas estén cerradas.

Control de la persiana**Apertura y cierre del parasol**

Haga clic en el molde de vehículo en la zona de escena de la interfaz principal de la pantalla central para acceder a la interfaz de control de apertura y cierre de mi vehículo. Toque el botón suave de apertura y cierre del parasol para abrir o cerrar automáticamente el parasol. Durante el movimiento del parasol, al pulsar el botón suave de pausa, el parasol detiene su movimiento.

Función anti-pellizco del parasol

Si el parasol se encuentra con un obstáculo al cerrarse automáticamente, se detendrá y se abrirá una cierta distancia de inmediato.

⚠ Advertencia:

- ◆ El conductor es responsable de la operación del parasol, incluida aquella realizada por los pasajeros. Para evitar operaciones accidentales (especialmente las causadas por niños), no permita que los niños operen el parasol, de lo contrario, podría atrapar y lesionar a los niños u otros ocupantes.
- ◆ Al operar el parasol, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo del conductor o del pasajero quede atrapada.
- ◆ No intente bloquear intencionadamente ninguna parte del cuerpo para activar la función anti-pellizco.
- ◆ Si el objeto queda atrapado cuando el parasol está a punto de cerrarse por completo, la función anti-pellizco puede no funcionar.

i Nota:

- ◆ Si falla la función de apertura y cierre automático del parasol, puede aprender la operación de inicialización para restaurar la función de apertura y cierre automático. (Para más detalles, consulte la sección "Manejo de emergencias - Respuesta del propietario ante emergencias - Inicialización de parasol")

i Atención (continuación):

◆ Si falla la función anti-peluzco del parasol, puede aprender la operación de inicialización para restaurar la función anti-peluzco del parasol. (Para más detalles, consulte la sección "Manejo de emergencias - Respuesta del propietario ante emergencias - Inicialización de parasol")

i Aviso:

◆ Para algunos modelos, se puede abrir y cerrar el parasol mediante el control de voz.

Control del volante**① Botones en el lado izquierdo del volante**

— : Cuando hay una llamada entrante, presione brevemente para responderla, mantenga presionado para rechazar la llamada Bluetooth; Presione brevemente para colgar la llamada Bluetooth durante la conversación; Y presione para acceder a la interfaz de marcación telefónica/configuración de Bluetooth cuando no haya una llamada entrante.

— : Presione brevemente para acceder a la función de acceso directo, mantenga presionado para ingresar a la configuración de la función de acceso directo.

② Rodillo izquierdo del volante

— Desplace hacia arriba/abajo para ajustar el volumen, mueva hacia la izquierda/derecha para cambiar de pista, presione para pausar/reproducir.

③ Rodillo derecho del volante

— Desplace hacia arriba/abajo para ajustar la velocidad de cruce, mueva hacia la izquierda/derecha para ajustar la distancia de seguimiento, presione brevemente para servir como el botón de confirmación del tablero de instrumentos, y mantenga presionado para inicializar la presión de los neumáticos (la pantalla de información del tablero de instrumentos cambiará a la interfaz del estado del vehículo).

④ Botones en el lado derecho del volante

— : Activación/finalización la voz.

— : Presione brevemente para acceder a la función de acceso directo, mantenga presionado para ingresar a la configuración de la función de acceso directo.

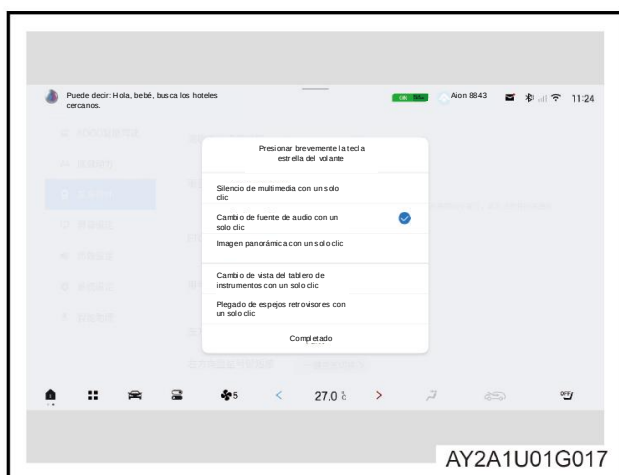
⑤ Marca de bocina

– Al presionar esta área, la bocina suena. Y al soltar, la bocina deja de sonar.

i Aviso:

- ◆ Los botones del volante pueden variar según la configuración del vehículo. Se prevalece la configuración real del vehículo.
- ◆ Algunas funciones de los botones en el volante solo se pueden realizar cuando se cumplen determinadas condiciones.

Configuración de funciones de acceso directo del volante

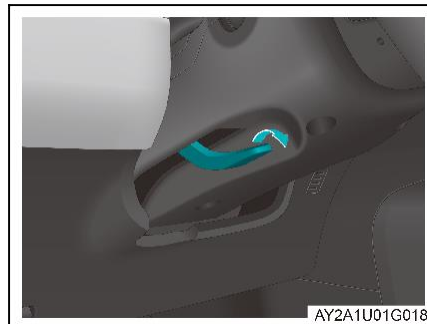


Mantenga presionado el botón * del lado izquierdo/derecho, la interfaz de la pantalla central cambia al ítem de configuración del botón personalizado izquierdo/derecho, selecciona la función de acceso directo requerida y completa la configuración.

El botón izquierdo está configurado por defecto para cambiar la vista del tablero de instrumentos, mientras que el botón derecho está configurado por defecto para cambiar la fuente de audio con un solo clic.

Ajuste del volante

Antes de conducir, ajuste el volante a una posición adecuada para poder manejar el vehículo de manera más cómoda y segura.



1. Tire hacia abajo la palanca de bloqueo del volante para desbloquear el volante.
2. Ajuste el volante a la posición deseada.
3. Tire hacia arriba la palanca de bloqueo del volante para bloquear el volante.

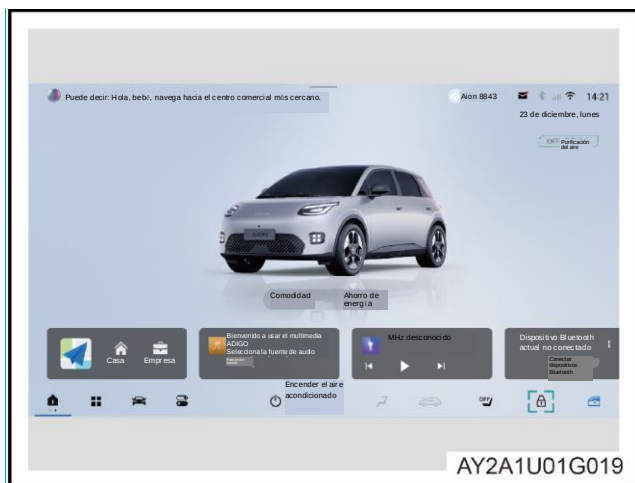


Peligro:

- ◆ Está prohibido ajustar el volante durante la conducción, de lo contrario, el conductor puede operar mal el vehículo y provocar un accidente, dando como resultado lesiones graves o incluso mortales.
- ◆ Después de ajustar el volante, asegúrese de que esté bien bloqueado; de lo contrario, el volante podría moverse repentinamente y provocar un accidente, dando como resultado lesiones graves o incluso mortales.

Bloqueo de las puertas desde el interior

Bloqueo de las puertas a través de la pantalla central



Antes de conducir, asegúrese de bloquear las puertas a través de la pantalla central.

Bloqueo por velocidad

Al activar la función de bloqueo por velocidad a través de la pantalla central, cuando las puertas del vehículo están correctamente cerradas y alcanza una cierta velocidad, las puertas se bloquearán automáticamente.

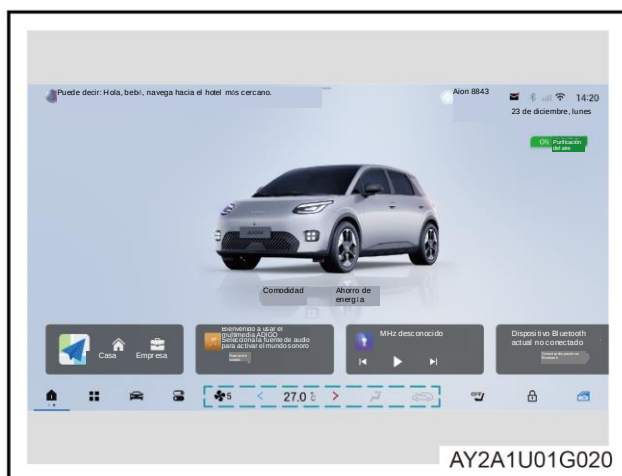


Aviso:

- ◆ Cuando una puerta no está cerrada, aparecerá un aviso de puerta no cerrada en el tablero de instrumentos.
- ◆ Cuando la función de bloqueo por velocidad está habilitada, si ocurre una colisión, es posible que la puerta no se desbloquee en casos extremos. Consulte "Manejo de emergencias"
 - Respuesta del propietario ante emergencias - Desbloqueo/ bloqueo ante emergencia
 - Desbloqueo por colisión".

Control del aire acondicionado

Zona de control rápido del aire acondicionado



La zona de control rápido del aire acondicionado en la parte inferior de la pantalla central permite encender rápidamente el aire acondicionado. Una vez activado, al mantener presionado o arrastrar directamente el número de temperatura o volumen de aire, se aparecerán los controles de ajuste rápido. Deslice hacia la izquierda o derecha para ajustar rápidamente la temperatura o el flujo de aire del aire acondicionado.

Encendido y apagado del aire acondicionado

Cuando el aire acondicionado está apagado, haga clic en el botón suave "Encender aire acondicionado" en la zona de control rápido en la pantalla central para encender el aire acondicionado.

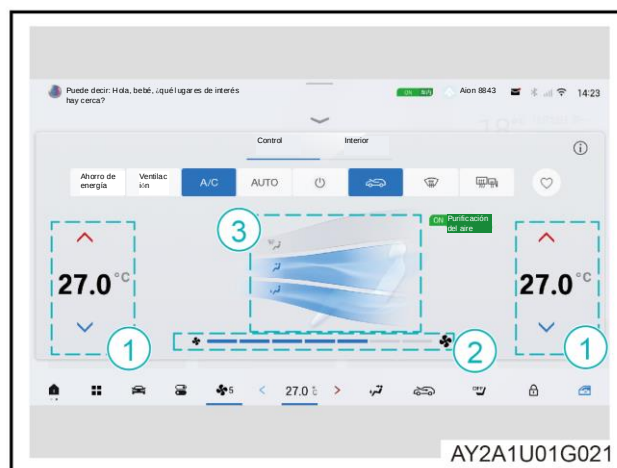
Cuando el aire acondicionado esté encendido, haga clic en el botón suave  en la interfaz de control del aire acondicionado en la pantalla central para apagar el aire acondicionado.

Aviso:

◆ En el modo automático, si ajusta el volumen de aire, el modo de salida de aire y otras configuraciones del aire acondicionado, se saldrá del modo automático.

Configuración de aire acondicionado

En cualquier interfaz de la pantalla central, haga clic en el número de temperatura o volumen de aire en la zona de control rápido de aire acondicionado en la parte inferior para acceder a la interfaz de control del aire acondicionado y realizar los ajustes.



① Zona de control de temperatura, que se puede ajustar la temperatura del aire acondicionado

② Zona de control del volumen de aire, que se puede ajustar el volumen de aire del aire acondicionado

③ Zona de control de dirección del viento, que se puede ajustar la dirección del viento

 Encender o apagar el aire acondicionado

 Activar el modo automático

 Encender o apagar el compresor del aire acondicionado

 Activar el modo de ahorro de energía del aire acondicionado

 Cambiar el modo de circulación del aire acondicionado

 Activar o desactivar el desempañamiento y descongelación del parabrisas delantero

 Activar o desactivar la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores

 Activar o desactivar la ventilación del aire acondicionado

Calefacción o refrigeración rápida

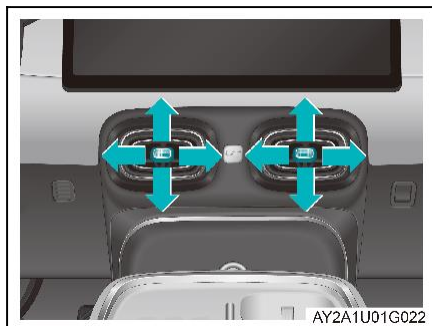
Cuando se necesita enfriar o calentar rápidamente el interior del vehículo, se puede seleccionar el modo de refrigeración rápida o calefacción rápida.

Desinfección remota con un solo clic

Cuando el vehículo está detenido y el SoC de la batería es alto, al activar la función de desinfección remota con un solo toque a través de la aplicación Aion, el sistema de aire acondicionado purificará el aire interior mediante métodos como el calor y la filtración, creando una cabina ecológica y saludable para usted.

Distribución y operación de las salidas de aire

Salidas de aire delanteras



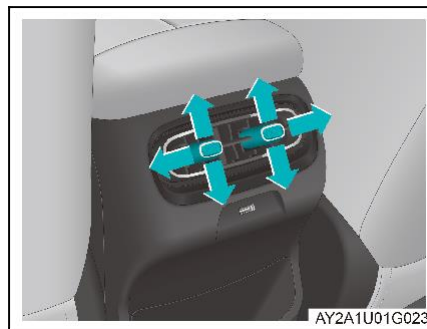
◇ Mueva hacia arriba, bajo, izquierda y derecha la palanca de las salidas de aire delanteras para ajustar la dirección del flujo de aire.

◇ Gire la palanca de la salida de aire hasta la posición límite para controlar la apertura máxima de la salida de aire o cerrarla.

i Aviso:

◆ Los métodos de ajuste de las salidas de aire delanteras son generalmente los mismos, y aquí se toma la salida de aire central delantera como ejemplo.

Salida de aire trasera*



◇ Mueva hacia arriba, bajo, izquierda y derecha la palanca de las salidas de aire traseras para ajustar la dirección del flujo de aire.

◇ Mueva la palanca de la salida de aire hacia la izquierda y derecha hasta la posición límite para controlar la apertura máxima de la salida de aire o cerrarla.

⚠ Advertencia:

◆ La circulación interna de aire a largo plazo hará que se acumule dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.

◆ El uso de la circulación interna de aire en días fríos o lluviosos puede provocar que las ventanillas se empañen, lo que afecta la visión durante la conducción.

◆ El uso de la función de descongelación/desempañamiento del parabrisas delantero puede provocar la escarcha en el exterior del parabrisas, lo que afectará la visión durante la conducción.

i Aviso:

- ◆ En el modo automático, cuando la temperatura de salida de aire es alta, la mayor parte del aire del aire acondicionado sopla hacia los pies, y cuando la temperatura de salida de aire es baja, la mayor parte del aire sopla hacia la cara.
- ◆ Con el aire acondicionado encendido, haga clic en el botón suave A/C en la pantalla central para cambiar el sistema de aire acondicionado de refrigeración a viento natural.
- ◆ Si la función de descongelación/desempañamiento del parabrisas trasero y de los espejos retrovisores exteriores no se desactiva manualmente, esta se apagará automáticamente después de funcionar durante un período de tiempo.
- ◆ La temperatura mostrada en la pantalla central es la temperatura objetivo establecida, no la temperatura real medida dentro del vehículo.
- ◆ Para garantizar una distribución óptima del aire, asegúrese de que todas las rejillas de ventilación del vehículo estén abiertas.
- ◆ En algunos modelos, se pueden controlar el interruptor del aire acondicionado, la configuración de la temperatura, la configuración de la velocidad del viento, etc. mediante la voz.
- ◆ Cuando el vehículo ingresa al modo de conducción económico o económico extremo, el aire acondicionado también ingresará al estado de ahorro de energía.
- ◆ Después de activar la función de desinfección con un solo clic, se deben cerrar todas las puertas y ventanillas, y asegurarse de que no haya personas, mascotas, alimentos o elementos inflamables en el vehículo.
- ◆ Al utilizar la desinfección con un solo clic en verano, se recomienda dejar reposar el vehículo durante 30 minutos antes de subir al vehículo.
- ◆ Durante el proceso de desinfección, no se pueden realizar otras operaciones remotas. Solo se puede realizarlas después de finalizar la desinfección.

**Aviso (continuación):**

- ◆ Descargue e instale la aplicación Aion con anticipación y vincule su información personal para garantizar el uso normal de la función de desinfección remota con un solo clic.
- ◆ Se puede activar la función de autosecado del aire acondicionado a través de la pantalla central para evitar la humedad en el sistema de aire acondicionado e inhibir el moho.
- ◆ Después de activar la función de desbloqueo y ventilación a través de la pantalla central, el aire acondicionado realice automáticamente la ventilación al desbloquear el vehículo.
- ◆ Al activar la ventilación periódica programada desde la pantalla central, después del apagado y bloqueo del vehículo, el aire acondicionado funcionará automáticamente durante 20 minutos para la ventilación cada vez que se complete el intervalo de tiempo establecido.

Calefacción del asiento*

Haga clic en la pantalla central  para ingresar la interfaz de configuración de la calefacción del asiento y configure la calefacción del asiento según sea necesario.

Advertencia:

◆ Si es sensible a los cambios de temperatura, no utilice la función de calefacción del asiento para evitar quemaduras o molestias.

Nota:

◆ No se arrodele en el asiento ni aplique una presión local excesiva en el asiento y el respaldo, de lo contrario, los componentes eléctricos del asiento podrían dañarse.

◆ Si la temperatura del asiento no cambia durante mucho tiempo o está caliente después de activar la función de calefacción del asiento, se debe apagar inmediatamente la función de calefacción del asiento y comunicarse con el concesionario de GAC Aion a tiempo.

Aviso:

◆ Se puede controlar de forma remota la calefacción del asiento a través de la aplicación Aion.

◆ Se puede controlar la calefacción del asiento mediante la voz.

◆ Cuando el SoC de la batería del vehículo está bajo, la función de calefacción del asiento puede desactivarse.

Espacio de almacenamiento

Caja de almacenamiento del panel interior de la puerta

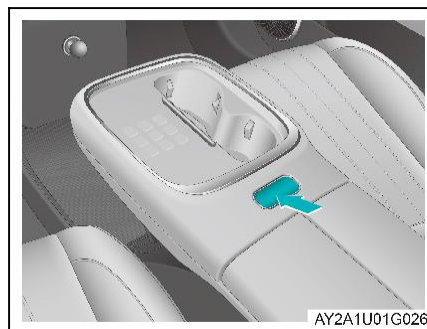


La caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta se utiliza para guardar mapas, botellas de bebida, etc.

Nota:

◆ Al guardar bebidas en la caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta, asegúrese de que esté sellado para evitar que los líquidos se derramen durante el viaje.

Caja de almacenamiento en el reposabrazos central delantero



Presione el botón de desbloqueo de la tapa de la caja de almacenamiento para abrir la caja de almacenamiento en el reposabrazos central.

⚠ Advertencia:

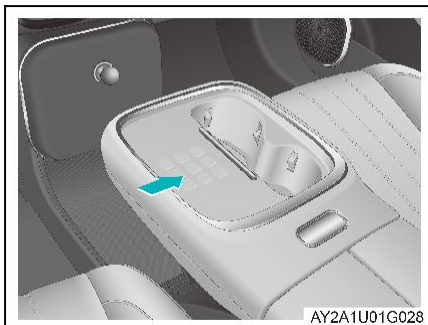
♦ Durante la conducción, asegúrese de que la caja de almacenamiento en el reposabrazos central esté cerrada.

Portavasos delantero

El portavasos delantero se utiliza para almacenar vaso de agua o botellas de bebida.

i Nota:

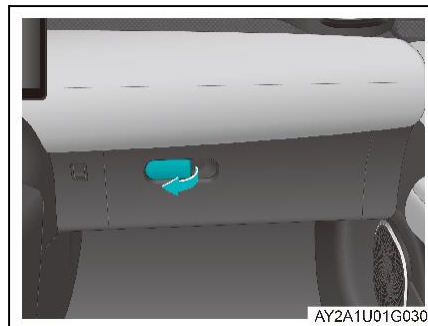
♦ Al colocar un vaso de agua o una botella de bebida, asegúrese de que esté sellado para evitar que el líquido se derrame durante la conducción.

Ranura para teléfono móvil

La ranura para teléfono móvil se utilizar para guardar el teléfono móvil.

Caja de almacenamiento en el tablero auxiliar

Gire el botón de la caja de almacenamiento en la dirección de la flecha para abrir la caja de almacenamiento.

Guantera

Tire de la manija de la guantera para abrirla. Empuje hacia arriba la guantera hasta que se bloquee y cierre la guantera.

⚠ Advertencia:

♦ Asegúrese de que la guantera esté cerrada durante la conducción.

Gancho

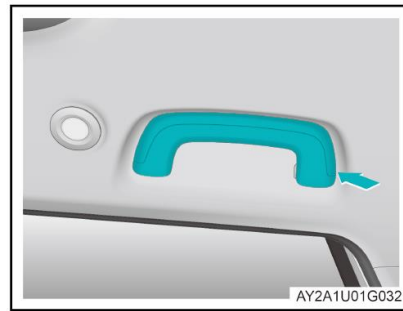


El gancho se puede utilizar para colgar objetos ligeros, como gorras de sol.

Advertencia:

- ◆ No cuelgue objetos pesados en el gancho. La capacidad máxima del gancho es de 3 kg.

Asidero

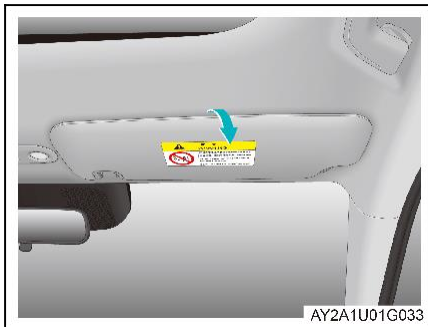


Se puede utilizar el asidero para mantener el equilibrio del cuerpo al conducir a alta velocidad o en condiciones de carretera irregulares.

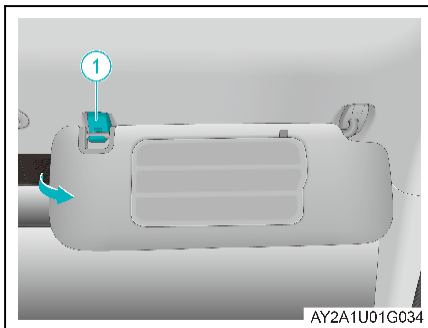
Nota:

- ◆ No tire del asidero al entrar o salir del vehículo o al levantarse de un asiento.
- ◆ No cuelgue ningún objeto pesado en el asidero.

Visor



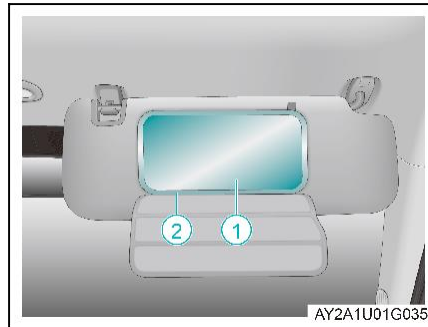
La visera se encuentra en la parte superior del lado del conductor y del copiloto. Bajar la visera puede bloquear la luz deslumbrante proveniente del frente.



Después de bajar la visera, desconecte con el gancho de fijación ① y gírela hacia la ventanilla lateral para bloquear la luz deslumbrante desde el costado.

Espejo de maquillaje y luz de tocador

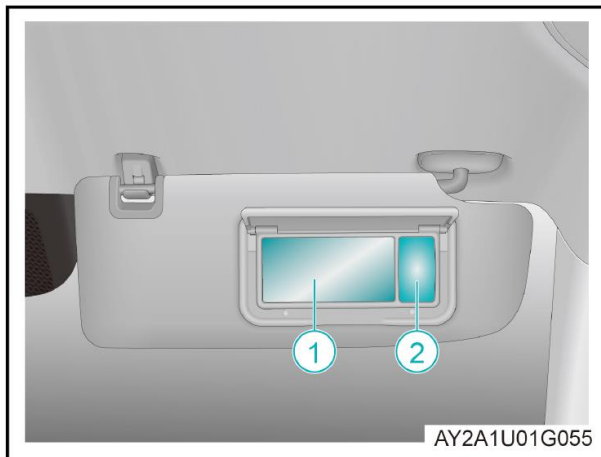
El espejo de maquillaje y la luz de tocador se encuentran en la visera. Al bajar la visera y abrir la tapa del espejo de maquillaje, se pueden utilizar el espejo de maquillaje y la luz de tocador.



Espejo de maquillaje y luz de tocador (estado 1)

- ① Espejo de maquillaje
- ② Luz de tocador

– Abra la tapa del espejo de maquillaje, y la luz de tocador se encenderá automáticamente.



Espejo de maquillaje y luz de tocador (estado 2)

- ① Espejo de maquillaje
- ② Luz de tocador

– Abra la tapa del espejo de maquillaje, y la luz de tocador se encenderá automáticamente.

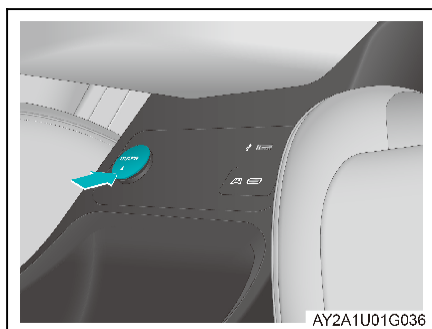
Espejo de observación infantil en la fila delantera*



Presione la tapa del espejo de observación infantil en la fila delantera para abrirlo y observar la situación de los pasajeros en la fila trasera.

Empuje hacia arriba la tapa del espejo de observación infantil en la fila delantera hasta que se bloquee, así, se cierra el espejo de observación infantil en la fila delantera.

Interfaz de alimentación de 12 V



Al entrar en el vehículo, abra la tapa de protección de la interfaz de 12 V y conecte el dispositivo eléctrico para utilizar la fuente de alimentación de 12 V.

⚠ Advertencia:

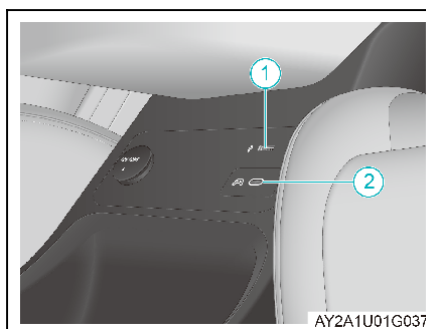
- ◆ Cuando no haya nadie en el vehículo, está prohibido utilizar la interfaz de alimentación de 12 V.
- ◆ No permita que los niños utilicen o jueguen con la toma de corriente de 12 V.
- ◆ La tensión de salida de la interfaz de alimentación es de 12 V y la potencia máxima de salida es de 120 W. Está prohibido utilizar los aparatos eléctricos con una potencia superior a 120 W.

ℹ Nota:

- ◆ Al arrancar o apagar el vehículo, desconecte los dispositivos eléctricos conectados a la interfaz de alimentación de 12 V para evitar daños a los dispositivos eléctricos debido a fluctuaciones de tensión.
- ◆ No inserte los objetos extraños en la interfaz de alimentación de 12 V.
- ◆ No derrame agua ni otros líquidos en la interfaz de alimentación de 12 V.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar la interfaz de alimentación de 12 V.

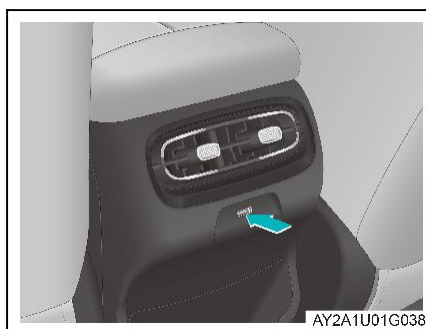
Puerto USB

Distribución de los puertos USB



Puerto USB delantero

- ① Admite la carga.
- ② Admite la carga y lectura de datos.



Los puertos USB traseros solo se pueden utilizar para la carga. (Si está equipado)

ℹ Nota:

- ◆ No inserte los objetos extraños en el puerto USB.
- ◆ No derrame agua ni otros líquidos en el puerto USB.
- ◆ Está prohibido desmontar o modificar el puerto USB.

Panel de control del sistema multimedia

Pantalla de control central



Cuando se enciende la alimentación del vehículo, la pantalla central muestra la imagen inicial durante unos segundos antes de comenzar a funcionar.

Nota:

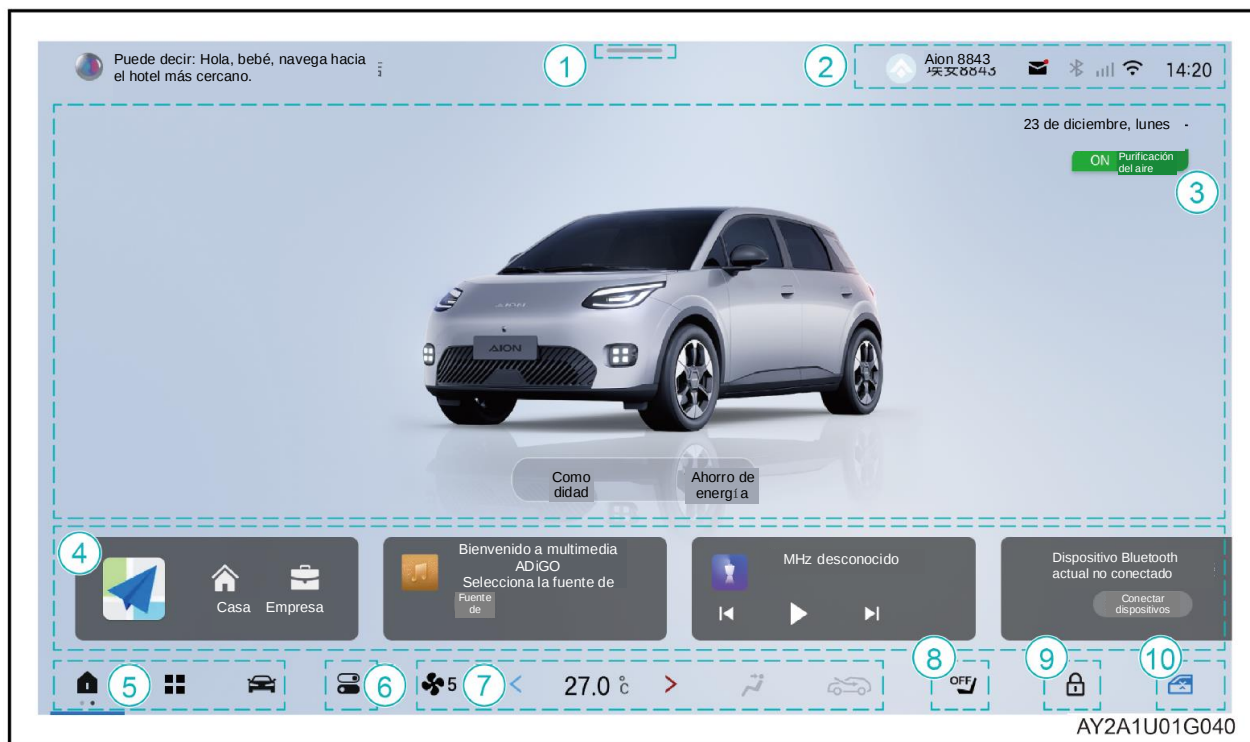
- ◆ Está prohibido flashear el dispositivo o desinstalar aplicaciones sin permiso, de lo contrario, puede causar anomalías en el multimedia o en el vehículo.
- ◆ Para evitar dañar la pantalla central, presiónela ligeramente al operar. Si no hay respuesta, intente tocarla de nuevo.
- ◆ No utilice detergente en la limpieza de la pantalla.

Aviso:

- ◆ Los botones suaves de la pantalla central en color gris no funcionan.
- ◆ La interfaz de visualización de la pantalla central es solo de referencia, los detalles específicos estarán sujetos al vehículo real.
- ◆ Para experimentar mejor las funciones relacionadas con el sistema multimedia (como voz inteligente, aplicación, etc.), se recomienda usarlo después de conectarse a la red.

Operación básica

Interfaz principal



① Zona de menú desplegable

– Deslice hacia abajo para acceder a la interfaz de control del menú desplegable.

② Barra de estado superior

– Muestra la cuenta, el centro de mensajes, Bluetooth / estado de conexión / WLAN, la hora, etc.

③ Zona de escena del escenario

– Se pueden realizar las operaciones rápidas en el vehículo.

④ Zona de tarjetas inteligentes

– Haga clic en la tarjeta dentro de la zona de tarjetas inteligentes para acceder rápidamente a la interfaz de función correspondiente.

⑤ Barra de navegación del sistema

– Botón suave de control del sistema.

⑥ Botón de acceso directo del menú desplegable

– Haga clic para acceder a la interfaz de control del menú desplegable.

⑦ Zona de visualización de información / control del aire acondicionado

– Muestra la información actual del aire acondicionado, haz clic para acceder a la interfaz de configuración del aire acondicionado. Mantenga presionado o arrastre directamente el número de temperatura o volumen de aire, se aparecerán los controles de ajuste rápido. Deslice hacia la izquierda o derecha para ajustar rápidamente la temperatura o el flujo de aire del aire acondicionado.

⑧ Zona de control de ventilación/calefacción del asiento (si está equipado)

– Muestra el estado actual de ventilación/calefacción del asiento, haz clic para acceder a la interfaz de configuración de ventilación/calefacción del asiento.

⑨ Zona de control de cerraduras de puertas

– Control rápido de las cerraduras de puertas.

⑩ Zona de control de bloqueos de ventanillas

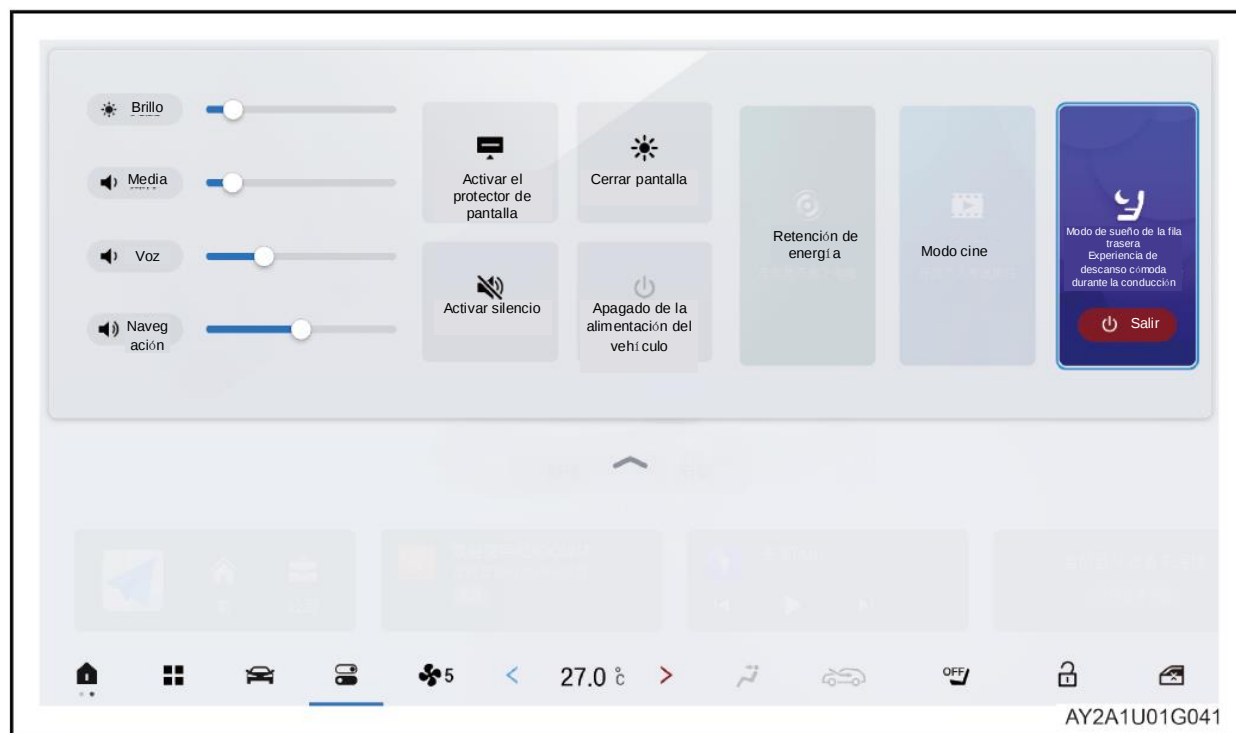
– Control rápido de bloqueos de las ventanillas.



Aviso:

◆ Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, el contenido que se muestra en la interfaz principal puede ser diferente al de la ilustración. Se prevalece lo mostrado en el vehículo real.

Menú desplegable



Deslice hacia abajo desde la zona del menú desplegable en la parte superior de la pantalla o haga clic en el botón de acceso directo del menú desplegable , para acceder a la interfaz del centro de control del menú desplegable.

La barra de control deslizante permite ajustar por separado el brillo de la pantalla central, el volumen de multimedia, el volumen de la navegación y el volumen del reconocimiento de voz. Presionar el botón de función puede activar/desactivar la función correspondiente o acceder a la interfaz de la función correspondiente, incluyendo entrar en el protector de pantalla, apagar la pantalla, silenciar, y apagar la alimentación del vehículo.

Aviso:

◆ En la interfaz del centro de control del menú desplegable, si no se realiza ninguna operación, el menú desplegable se replegará automáticamente después de 20 segundos.

Barra de estado superior

La barra de estado superior permanece en la parte superior de la pantalla central, incluyendo la cuenta, el centro de mensajes, Bluetooth / estado de conexión / WLAN, y la hora, entre otros.

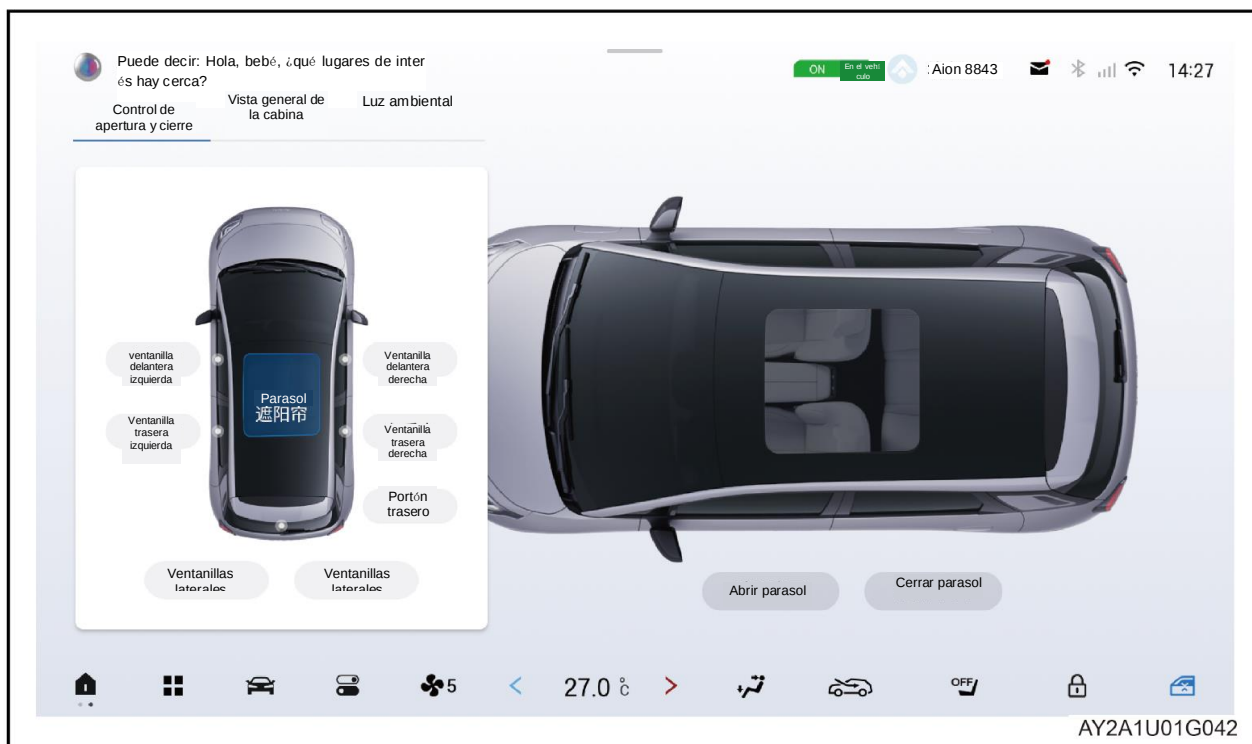
Zona de escena de escritorio

Contiene las escenas de molde del vehículo y fondo de pantalla. Puedes hacer clic en el botón HOME  en la parte inferior para cambiar de escenas.

La zona de escena del escritorio ofrece operaciones rápidas del vehículo, permitiendo el cambio de modo de conducción, el control rápido del aire acondicionado y la gestión del estado de carga y descarga.

Haz clic en el molde de vehículo en la zona de escenas para acceder al módulo de mi vehículo

Mi vehículo



Haga clic en el modelo de vehículo en la zona de escenas o en la aplicación Mi Vehículo del menú de aplicaciones ALL Menu para acceder al módulo Mi vehículo. Se puede ajustar el "control de apertura y cierre", la "cabina" y la "luz ambiental".

Zona de tarjetas inteligentes

Haga clic en la tarjeta en la zona de tarjetas inteligentes en la interfaz principal para acceder rápidamente a la interfaz de funciones correspondiente. Es compatible con la tarjeta de viaje, tarjeta multimedia y tarjeta de teléfono Bluetooth.

Tarjetas de expansión personalizadas: además de la "tarjeta de viaje" y "tarjeta multimedia" predeterminadas del sistema, se pueden agregar otras tarjetas mediante la personalización, y todas las tarjetas se pueden ordenar manualmente.

◇ Tarjeta de viaje

– Haga clic para acceder a la interfaz de navegación. La tarjeta de viaje cambia a diferentes estados según el estado de funcionamiento de la aplicación de mapas y la información de radio. Haga clic en la zona no operativa de la tarjeta para acceder a la página de inicio de la aplicación de mapas.

◇ Tarjeta multimedia

– Es la zona de control rápido de música multimedia, que muestra la información multimedia y los controles rápidos. Al hacer clic, se accede a la interfaz de música multimedia.

◇ Tarjeta de teléfono Bluetooth

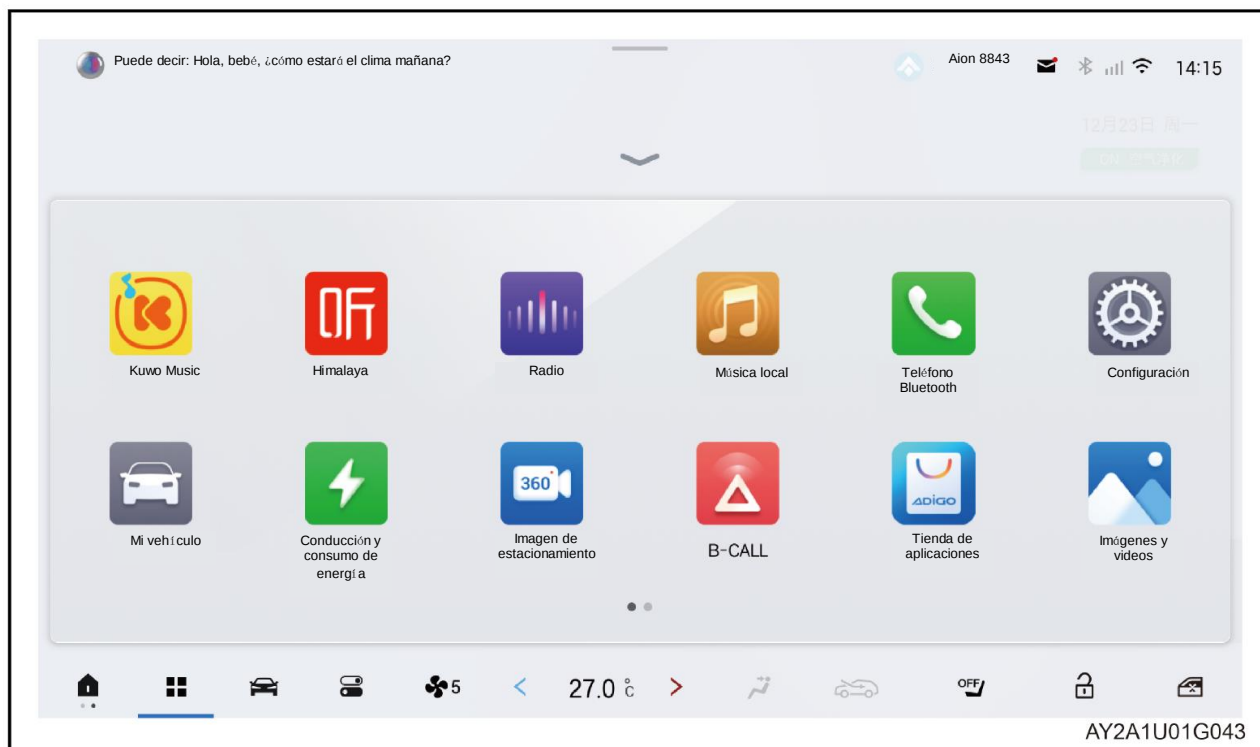
– Haga clic en la tarjeta de teléfono Bluetooth para acceder a la interfaz de la aplicación de teléfono Bluetooth.

Barra de navegación del sistema

◇ Botón HOME : Haga clic para regresar a la interfaz principal.

◇ Botón de menú ALL Menu : Haga clic para ingresar al panel de menú de aplicaciones ALL Menu y deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar de página.

◇ Botón del panel de control de conducción : Haga clic para ingresar al panel de control de conducción.

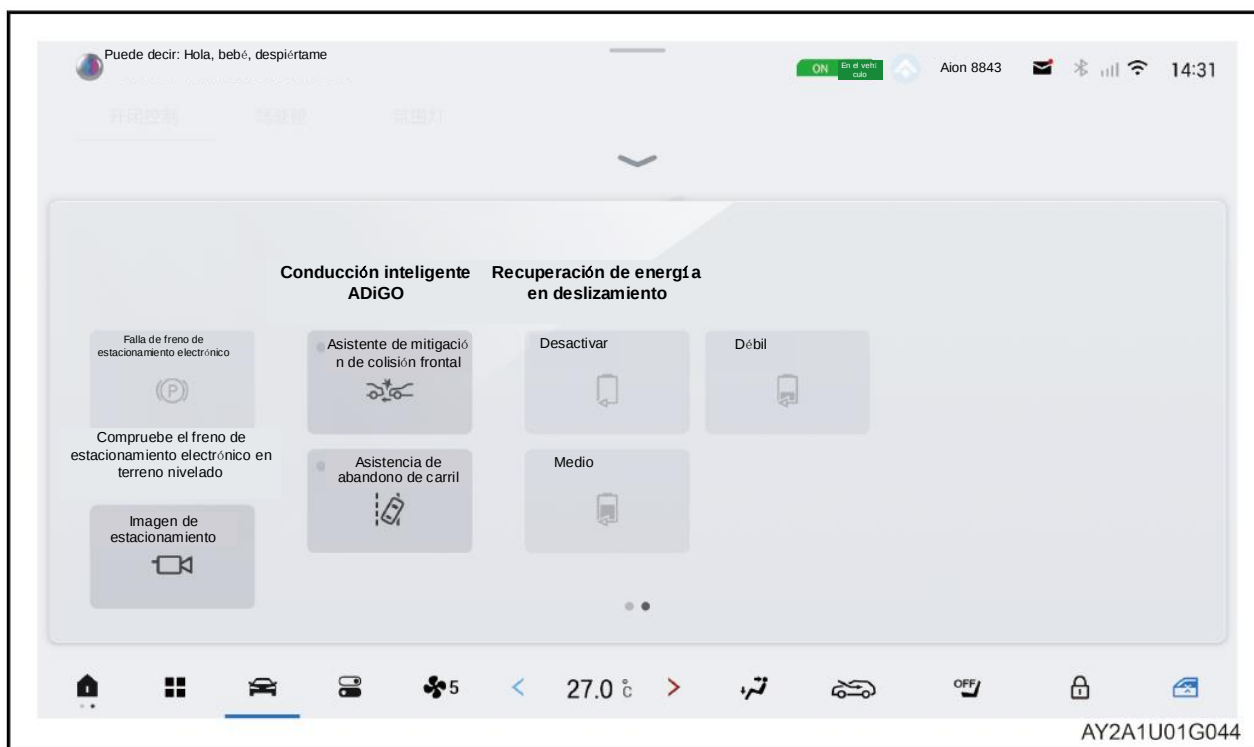
Menú de aplicaciones ALL Menu

Haga clic en el botón ALL Menu  para ingresar al panel de menú de aplicaciones ALL Menu, deslice hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar de página y haga clic en el ícono de cada aplicación para ingresar a la interfaz principal de cada aplicación.

** Aviso:**

◆ Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, las aplicaciones en la interfaz del menú de aplicaciones pueden diferir de las que se muestran en la ilustración. Se prevalece lo mostrado en el vehículo real.

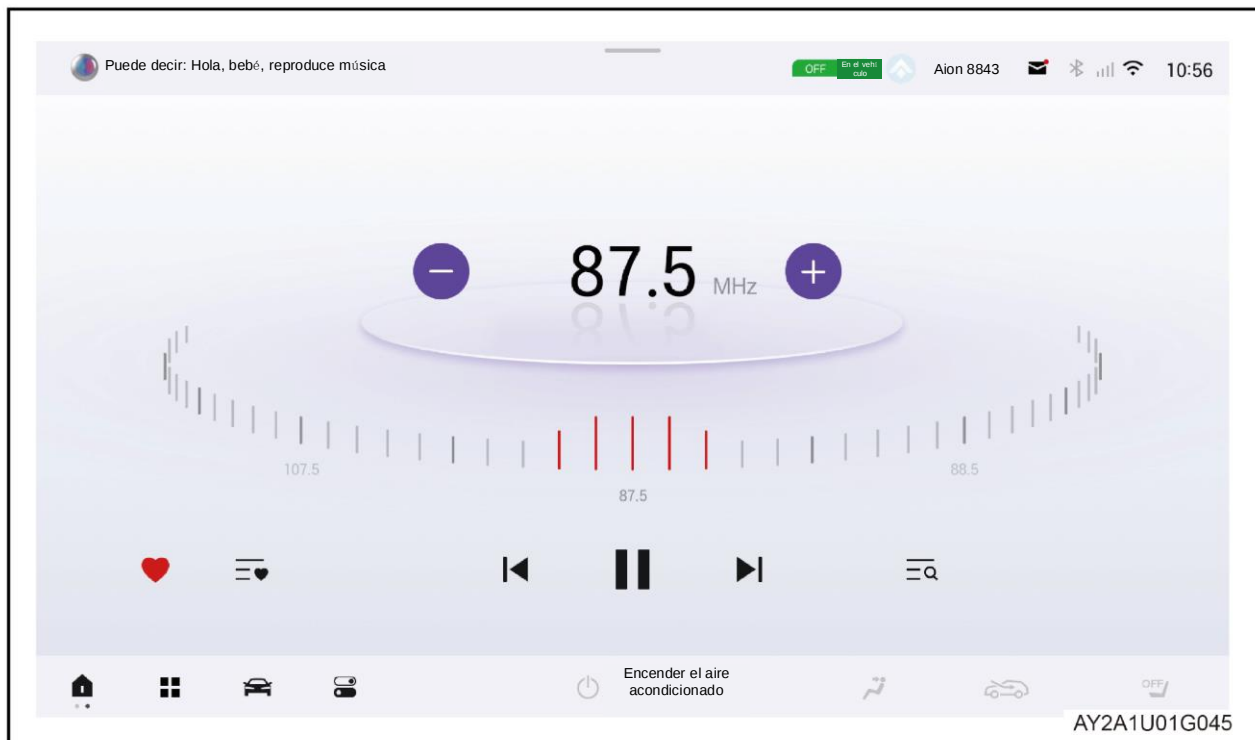
Panel de control de conducción



Haga clic en el botón del panel de conducción  para ingresar al panel de control de conducción, deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar de página. Haga clic en el botón de función del panel para activar o desactivar las funciones correspondientes, incluyendo el modo de conducción, la conducción inteligente ADiGO, entre otros.

Radio

Haga clic en la aplicación Radio en el menú ALL Menu para acceder a la interfaz de radio.



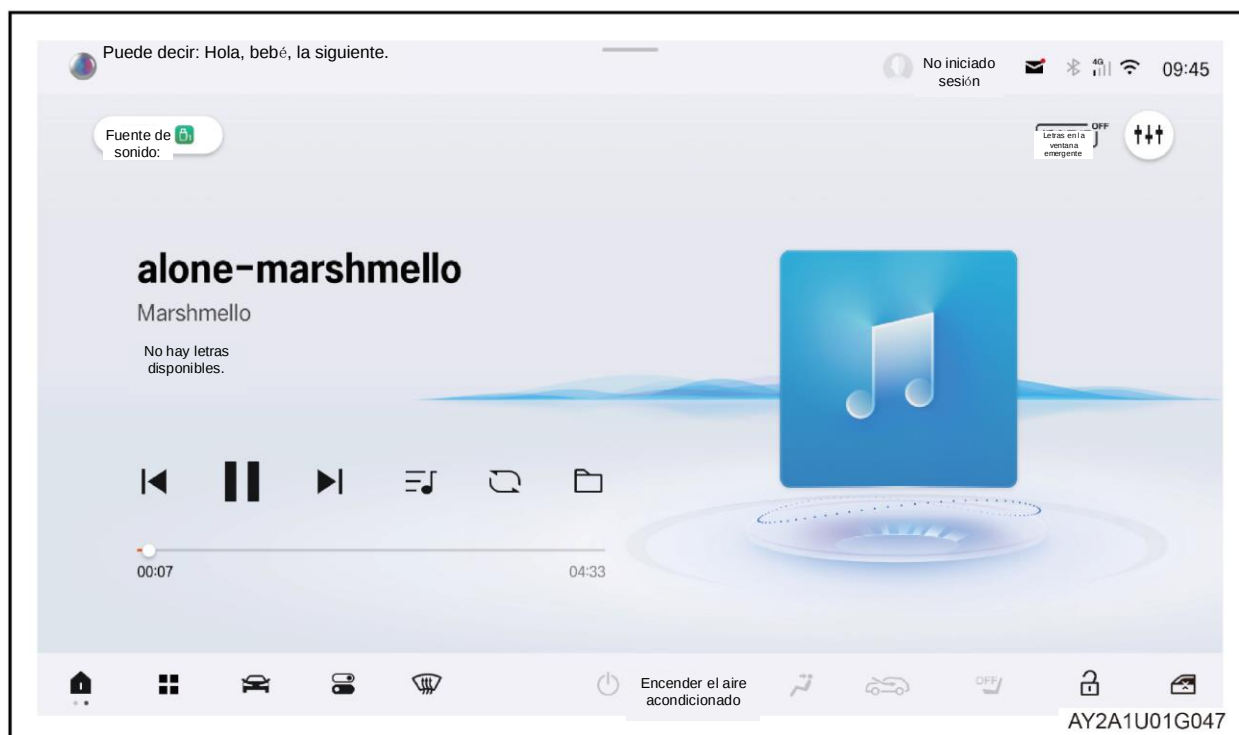
En la interfaz de radio, se pueden realizar las configuraciones básicas como cambiar de canal, agregar/eliminar de favoritos, ver la lista de favoritos, cambiar de frecuencia y buscar radios automáticamente.

Música local

Haga clic en la aplicación Música local en el menú ALL Menu para acceder a la interfaz de reproducción de música.



Al ingresar por primera vez (sin fuente de audio seleccionada), se muestra la página de bienvenida de Música ADiGO. Puede seleccionar la fuente de audio según sea necesario presionando el botón suave de selección de fuente en la esquina superior izquierda. Después de seleccionar la fuente de audio, se accede a la interfaz de reproducción de música.



En la interfaz de reproducción de música, se pueden cambiar la fuente de audio, ver la letra, ajustar los efectos de sonido y realizar configuraciones básicas de reproducción.

Aviso:

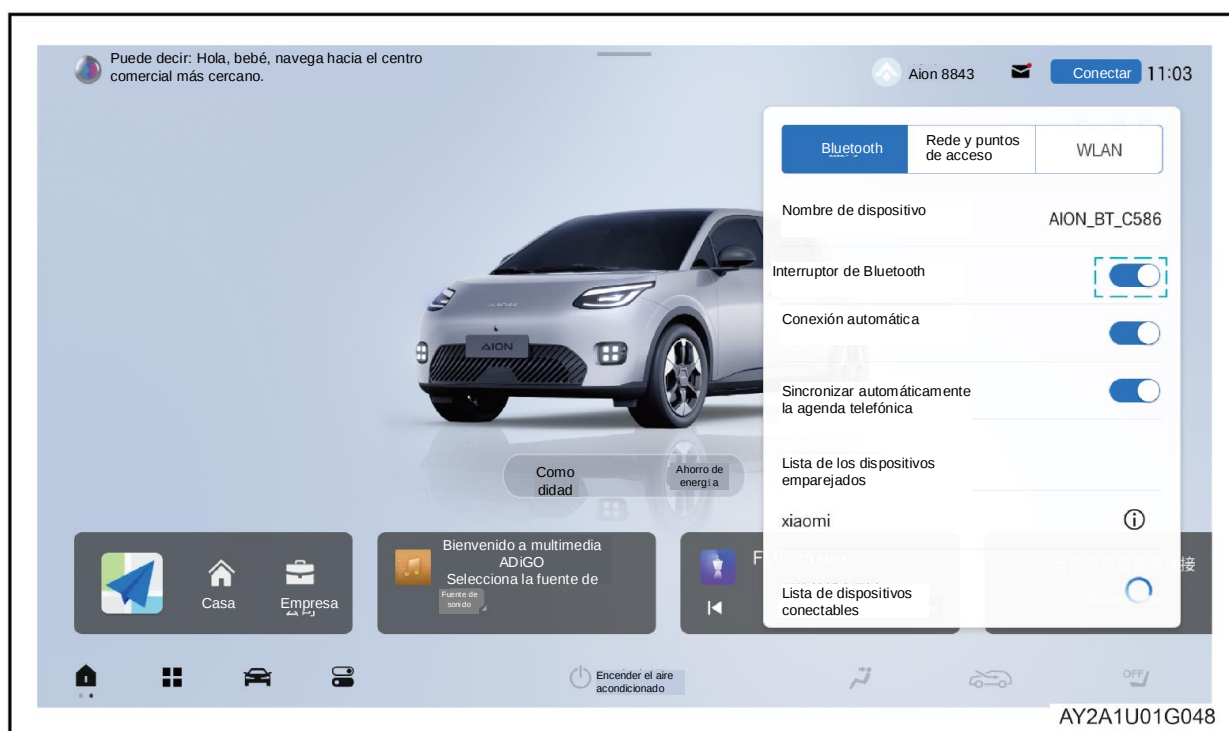
- ◆ Los módulos funcionales son ligeramente diferentes según las distintas fuentes de sonido.

Teléfono Bluetooth

Conexión Bluetooth

Este vehículo admite las funciones como llamadas Bluetooth y música Bluetooth. Se puede utilizar una vez que la conexión Bluetooth se haya establecido con éxito. Los pasos de conexión rápida de Bluetooth son los siguientes:

1. Active el Bluetooth del teléfono móvil.



2. Cuando el Bluetooth no esté conectado, haga clic en el ícono de Bluetooth  en la barra de estado superior de la pantalla central, o haga clic en la aplicación Teléfono Bluetooth en el menú de aplicaciones ALL Menu en la pantalla central, o presione brevemente el botón  en el volante para que aparezca el panel de conexión Bluetooth.

3. Haga clic en el interruptor de Bluetooth  para activar el Bluetooth. Una vez que el Bluetooth esté activado, el IVI buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth cercanos.

4. Haz clic en el dispositivo Bluetooth que desea conectar, y complete la conexión Bluetooth según las instrucciones.

Teléfono Bluetooth

Contestar o colgar

◇ Cuando haya una llamada entrante, presione brevemente el botón  en el volante para contestar la llamada; Mantenga pulsado el botón  en el volante para rechazar la llamada.

◇ Durante una llamada, mantenga presionado el botón  en el volante para colgar la llamada. Llamar

◇ Presione brevemente el botón  en el volante para activar la función de voz y luego diga "Llama a xxx".

◇ Después de conectar por Bluetooth, acceda a la interfaz de teléfono Bluetooth para realizar llamadas directas, hacer clic en el número de contacto para llamar o buscar contactos para realizar llamadas.

Imágenes y videos

Haga clic en la aplicación Imágenes y videos en ALL Menu para acceder a la aplicación de imágenes y videos. Al insertar el dispositivo USB en el puerto USB con función de transmisión de datos, se pueden visualizar las carpetas de imágenes y videos.

◇ Carpeta de imágenes

– Haga clic en la carpeta de imágenes para acceder a la lista de imágenes en la unidad flash USB, desplace hacia arriba o hacia abajo para buscar la imagen que desea ver.

– Haga clic en la imagen para ver en tamaño grande.

◇ Carpeta de videos

– Haga clic en la carpeta de videos para acceder a la lista de videos en la unidad flash USB, desplace hacia arriba o hacia abajo para buscar el video que desea reproducir.

– Haga clic en el video para reproducirlo.

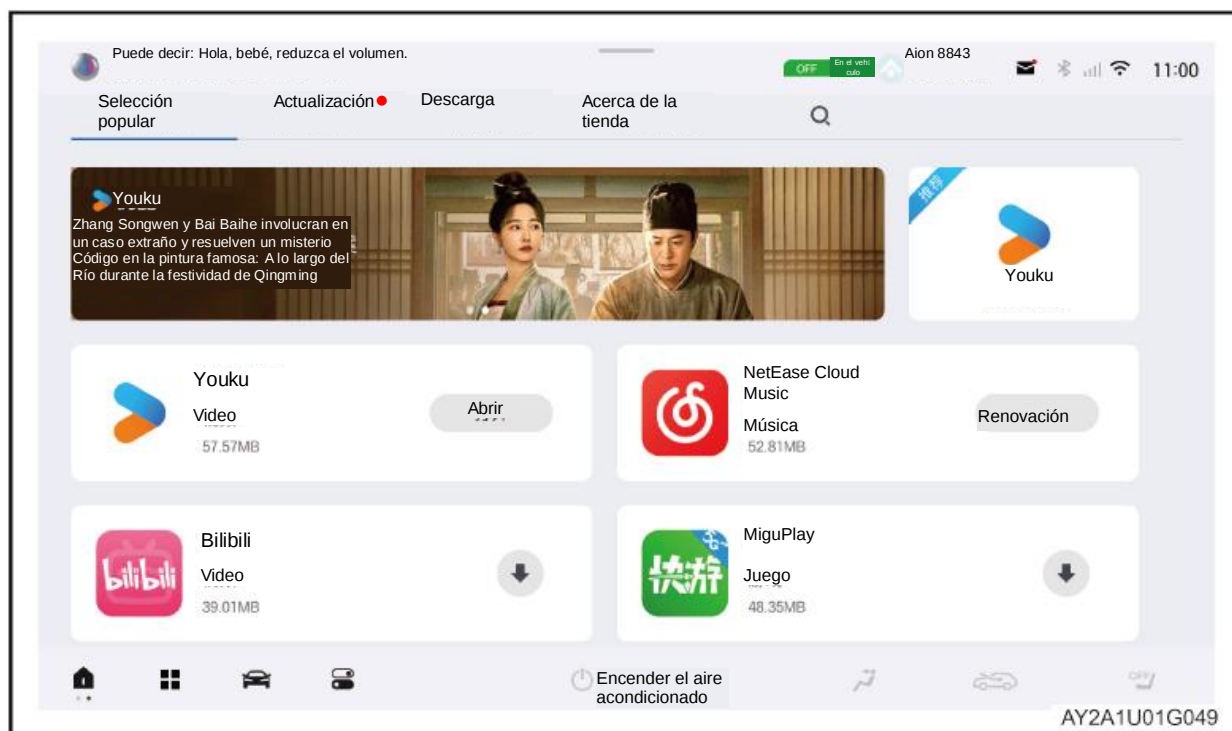


Aviso:

◆ Debido a las limitaciones de formato y tamaño de las aplicaciones de imágenes y videos, algunos recursos de imágenes y videos no se pueden abrir.

Tienda de aplicaciones

Haga clic en la aplicación Tienda de aplicaciones en ALL Menu para acceder a la página de recomendaciones de aplicaciones de la tienda de aplicaciones



La interfaz de la Tienda de aplicaciones muestra la información sobre las aplicaciones disponibles para el IVI, permitiendo descargar y utilizar las aplicaciones relacionadas según las necesidades.

Asistente de voz

Inicio de voz

Una vez que el IVI esté funcionando normalmente, es necesario activar la función de voz antes de emitir las órdenes de voz que requieren la activación manual, se puede iniciar de las siguientes maneras:

- ◇ Di la palabra de activación por voz "Hola, bebé". La palabra de activación predeterminada es "Hola, bebé", pero también se puede definir una palabra de activación personalizada. Los métodos son:
 - Despierta al asistente de voz diciendo "Hola, bebé" y luego diga "Te llamaré xxx" para completar la configuración de la segunda palabra de activación por voz.
 - Configure la palabra de activación personalizada a través de la pantalla central.

- ◇ Presione brevemente el botón de voz  en el lado derecho del volante.

Interrupción y salida de voz

Después de activar el asistente de voz, se puede interrumpir y salir de la función de voz de las siguientes maneras:

- ◇ Presione brevemente el botón de voz  en el lado derecho del volante.

◇ Diga al asistente de voz "retírese" o "descanse un poco".

Configuración de voz

Se puede configurar el tiempo de conversación continua, el estilo de habla del asistente y el control inteligente del vehículo por voz en la pantalla central.

◇ Tiempo de conversación continua: se puede ajustar la duración según la demanda. Después de activar el comando de voz, se puede mantener una conversación continua el tiempo establecido, sin necesidad de reactivarlo.

Iniciar comando de voz

Después de activar el asistente de voz, este responde, y se puede realizar cualquier operación de control por voz cuando se muestra en la pantalla "Escuchando".

Se pueden controlar las funciones de navegación, teléfono, música, radio y control del vehículo a través de los comandos de voz.

◇ Navegación por voz

Función	Referencia de expresión
Intención de navegación	Quiero navegar; Navega; Ayúdame a navegar; Navegar a
Navegar a <Dirección>	Voy a ir a RT-MART; Navega a KFC; Quiero ir a Walmart
Selección del lugar objetivo_N	El primero; El segundo; Selecciona el tercero
Navegar al N°	Navega al N°; Título o palabra clave del lugar de navegación
Página anterior	Página anterior
Siguiente página	Siguiente página
Regresar	Regresar
Apagado	Apagar; Retirar; Salir
Control de ubicación objetivo_Guardar el N.º	Guarda el segundo lugar
Selección de distancia	Más cercano; Más lejano
Dentro de X metros~kilómetros	Dentro de 500 metros; Dentro de 2 kilómetros
A X metros ~ kilómetros de distancia	A más de 2 kilómetros; A más de 5 kilómetros
Orden de distancia	Ordenar por distancia
Posicionamiento de la ubicación	¿Dónde estoy? Mi posición
Ruta de ubicación	¿Dónde estoy ahora?
Selección de puntos de paso	Primero va a la estación ferroviaria de Guangzhou Sur.

Función	Referencia de expresión
Punto de paso <Dirección>	Pasando por la Torre de Guangzhou
El N°	N°. Título o palabra clave del lugar
Confirmar	Navegación. Confirmar
Posicionamiento de la ubicación	¿Dónde estoy ahora? Localizar la posición actual. Ubicación
Navegar a <destino guardado>	Navega a casa. Navega a la empresa. Ir a la empresa. Quiero ir a casa
Navegar al número + calle	Navega a número 222 de la calle Yuejiang. Quiero ir al número 208 de la calle Tianhe.
Navegar a <dirección> + puntos de paso	Navega al Instituto de Investigación de GAC pasando por la Torre de Guangzhou
Buscar <tipo de instalación> a lo largo del camino	Estaciones de recarga en la ruta. Baños en la ruta
Control de la escala del mapa	Ampliar mapa. Amplia mapa
	Reducir mapa. Reduzca mapa
Cambio de vista	Vista 3D. Cambia a la vista 3D
	Vista 2D. Cambia a la vista 2D
	Cambia a la posición con el frente del vehículo hacia arriba
	Flecha hacia el norte. Flecha hacia el norte. Frente del vehículo hacia el norte
Guardar el punto actual en favoritos	Guarda el punto actual en favoritos. Guarda el punto actual. Guarda este lugar
Ver la ruta completa	Ve la ruta completa. Ve la ruta
Iniciar navegación	Iniciar navegación. Inicia navegación
Cancelar ruta de navegación	Cancela navegación. Finaliza navegación. Detenga navegación. Fin de la navegación
Consultar tiempo restante	¿Cuánto tiempo queda? ¿Cuánta distancia falta para llegar al destino?
Consulta de la autonomía restante	¿Cuánta distancia queda? ¿Cuánta distancia falta para llegar al destino?
Guía de ruta de navegación	¿Cómo se va hacia adelante? ¿Qué debo hacer en la próxima intersección?
Cambio de tipo de planificación de rutas	Quiero tomar la ruta prioritaria de autopista. Selecciona una ruta que no utilice la autopista
Consultar instalaciones cercanas	Estación de recarga cercana. Consulta las estaciones de recarga cercanas

Función	Referencia de expresión
Consultar tipos de instalaciones cercanas al destino	Supermercado cerca del destino Consulta las cafeterías cercanas al destino
Intención de búsqueda de hoteles cercanos	Hoteles cercanos
Consulta basada en la ubicación	Quiero consultar hoteles cerca de la Torre de Guangzhou
Consulta basada en el nombre del hotel	Busque el hotel GreenTree Inn
Consulta basada en estrellas	Hotel de cinco estrellas en Guangzhou
Expresión libre sobre hotel	Quiero alojarme
Consulta de plaza de aparcamiento	Plaza de aparcamiento cercana. Busca una plaza de aparcamiento cercana
Consulta de plaza de aparcamiento basada en la ubicación	Plaza de aparcamiento cerca de la Torre de Guangzhou. Plaza de aparcamiento cerca de casa
Orden de resultados de búsqueda _ distancia	Ordena por distancia
Selección de resultados de búsqueda _ distancia	Más cercano. Selecciona el más cercano
Intención de consulta de restaurantes cercanos	¿Hay algún lugar para comer cerca?
Nombre del restaurante + ubicación	McDonald's cerca de la Torre de Guangzhou
Tipo de comida + ubicación	Restaurante de cocina occidental cerca de la Torre de Guangzhou
Expresión libre sobre comida	Tengo hambre
Consulta de estaciones de recarga	Busca una estación de recarga cercana. Buscar estaciones de recarga cercanas
Consulta de estaciones de recarga según la ubicación	Estación de recarga cerca de la estación ferroviaria de Shenzhen Norte. Estación de recarga cerca de casa

◇ Llamada por voz

Función	Referencia de expresión
Llamar al contacto	Llama a Zhang San. Llama a Li Ming. Llama a Li Si. Llama a Wang Liang. Llama al número de Zhang San
Marcar el número de teléfono	Marque el número 10086. Marque el número 10000. Llama al 114. Llama a Yazhou (el contacto real es Zhang Yazhou)
Intención de llamada	Haga una llamada. Llamada. Voy a hacer una llamada. Hacer una llamada. Quiero llamar. Quiero hacer una llamada. Ayúdame a hacer una llamada

Función	Referencia de expresión
Llamar al número de servicio guardado	Llama a iFlytek. Quiero llamar a SF Express. Quiero llamar a China Mobile
Llamar según la ubicación del número	Llama al Zhang San, número de Guangzhou. Llama al número de Shanghai de Limu. Llama al número de Beijing de Xiao Ming
Llamar según el operador telefónico	Llama al número de Chinatelecom de Li Si. Llama al número de Unicom de Xiaohong. Quiero llamar al número de China mobile de Du Ling
Llamar por el rango de números	Llama al número 183 de Zhang San
Conectar llamada	Contestar Confirmar
Colgar	Colgar. No contestar
Volver a llamar	Repita la llamada Volver a llamar
Consultar la agenda de contactos	Abrir la agenda de contactos. Abra la agenda de contactos. Consulta de contacto
Ver contactos	Busque el teléfono de Zhang Dong. Quiero consultar el número de Tiantian.

◇ Pronóstico del tiempo por voz

Función	Referencia de expresión
Basado en el tiempo	¿Cómo está el clima durante el Festival del Barco Dragón?
Basado en la ubicación	¿Cómo está el clima en Guangzhou?
Basado en la temperatura	¿Cómo está la temperatura hoy?
Basado en el tipo de clima	¿Lloverá mañana en Shenzhen?
Basado en la dirección/velocidad del viento	Quiero saber la intensidad eólica de Guangzhou
Basado en calor/frío	¿Mañana hará calor?
Consulta de calidad del aire	¿Cómo será la calidad del aire en Guangzhou mañana?
Salida/Puesta del sol	¿A qué hora sale el sol mañana?
Paraguas	¿Necesito llevar paraguas mañana?
Vestirse / Mirar las estrellas / Secar la ropa	¿Mañana se puede secar la ropa al sol?

Función	Referencia de expresión
Índice de actividad / lavado de coches / resfriado / turismo / tráfico / pesca	¿Es hoy un buen día para lavar el coche en Guangzhou?
Pronóstico del tiempo futuro	Pronóstico del tiempo para los próximos 14 días. Pronóstico del tiempo para las próximas 36 horas

◇ Estación de radio por voz

Función	Referencia de expresión
Nombre de la radio	Escuchar la emisora de radio de tráfico de Anhui
Búsqueda regional	Escuchar la radio de Anhui
Control de canales de radio	Anterior. Siguiente
Escuchar la radio nacional	Abrir la radio en línea
Intención de abrir el programa en línea	Escuchar el programa
Nombre del programa	Quiero escuchar a Yara
Nombre del presentador	Programa de Yang Lan
Tipo de programa	Quiero escuchar programas infantiles
Tipo de programa + presentador	Diálogo cómico de Guo Degang
Favorito	Favorito
Eliminar de favoritos	Eliminar de favoritos
Control del programa	Anterior. Siguiente
Control de reproducción	Reproduzca. Continúa reproduciendo. Detenga
Lista de reproducción	Abra la lista de reproducción. Cierre la lista de reproducción

◇ Música por voz

Función	Referencia de expresión
Intención de activar la música	Quiero escuchar música
Búsqueda de canciones	Pon la canción Caihong
Búsqueda de cantantes	Las canciones de Li Jian

Función	Referencia de expresión
Buscar por álbum	Escuchar el álbum Fantasy
Álbum del cantante	Escuchar el álbum de Xu Ruyun
Tipo de canción	Reproduzca las canciones de rock
Título de la canción + cantante	Reproduzca la canción "Si el amor tiene destino" de Li Jian
Álbum + cantante	Escuchar el álbum "Te espero" de Liu Ruoying
Fuente de medios	Reproduzca la música por Bluetooth
Canciones locales	Active la música local
Canciones en línea	Active la música en línea
Guardar canciones	Guarda en favoritos. Guarda esta canción
Eliminar de favoritos	Eliminar de favoritos
Abrir favoritos	Abrir favoritos
Escuchar las canciones guardadas	Reproduzca las canciones guardadas
Control de pistas	Anterior. Siguiente pista
Control de reproducción	Reproduzca. Continúa reproduciendo. Pausa. Pausar reproducción
Selección del modo de reproducción	En secuencial. Repita una canción. Reproducción en bucle. Reproducción aleatoria
Reproducir de nuevo	Repetir una vez más
Letra	Abra letras. Cierre letras
Lista de reproducción	Lista de reproducción. Cierre la lista de reproducción

◇ Enciclopedia de voz

Función	Referencia de expresión
Texto completo de poesía	¿Cuál es el contenido de Pensamientos en una Noche Tranquila?
Autor de la poesía	¿Quién es el autor de Pensamientos en una Noche Tranquila?
Dinastía de la poesía antigua	¿A qué dinastía pertenece el Pensamientos en una Noche Tranquila?
Cadena de poesía - Siguiente verso	La siguiente línea de "Ante la cama brilla la clara luna"

Función	Referencia de expresión
Cadena de poesía - Verso anterior	La frase anterior de "dudo si es escarcha sobre el suelo"
Consultar la hora	¿Qué hora es ahora?
Consultar fecha	¿Qué fecha es hoy?
Consultar el día de la semana	¿Qué día de la semana es hoy?
Consultar festividades	¿Qué día es el Día Nacional de Plantación de Árboles?
Consulta de constelaciones	¿Cuándo es el signo de Escorpio?
Cálculo	¿Cuanto es 1+1?
Contar chistes	Quiero escuchar un chiste.
Hablar de otro	Hablar de otro
Hoy en la historia	Hoy en la historia

◇ Control de voz del vehículo

Función	Referencia de expresión
Aire acondicionado	Encienda el aire acondicionado. Aumente el flujo de aire. Reduce el flujo de aire. Ajuste la temperatura a 22 grados. Temperatura mínima. Flujo de aire máximo. Flujo de aire mínimo
Ventanillas	Abra la ventanilla. Abra la ventanilla completamente. Cierre todas las ventanillas
Espejos retrovisores	Abra el espejo retrovisor exterior. Pliegue los espejos retrovisores exteriores
Control del sistema	Aumente un poco el volumen. Baje un poco el volumen

**Aviso:**

- ◆ La descripción de voz es solo de referencia. Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, para los ítems específicos controlables por voz, se prevalece el vehículo real.
- ◆ Haga clic en/cambie los controles de cada aplicación por voz, como "Música" y "Lectura", etc. Consulte los escenarios descritos en la interfaz. Utilice comandos de voz como "el N.º", "página anterior/siguiente" para realizar las operaciones de voz visibles y audibles.

Centro de cuenta

Autenticación de activación. Al utilizar el IVI por primera vez, es necesario realizar la autenticación de la identidad del propietario para activar el sistema.

¡ Bienvenido a utilizar el sistema inteligente de Internet de las Cosas ADiGO!
¡ Estamos aquí para ofrecerle una nueva experiencia de conducción!
Complete la autenticación de identidad del propietario del vehículo siguiendo el siguiente procedimiento.

Descarga de la aplicación Aion

- 1 Escanee el código QR a la derecha con su teléfono móvil para descargar la aplicación Aion.
- 2 Registre una cuenta en la aplicación Aion, haz clic en 'Vincular vehículo' y sigue las instrucciones para completar la autenticación.
- 3 Vinculación del vehículo

Utiliza la aplicación Aion para escanear el código QR a la derecha y activar.

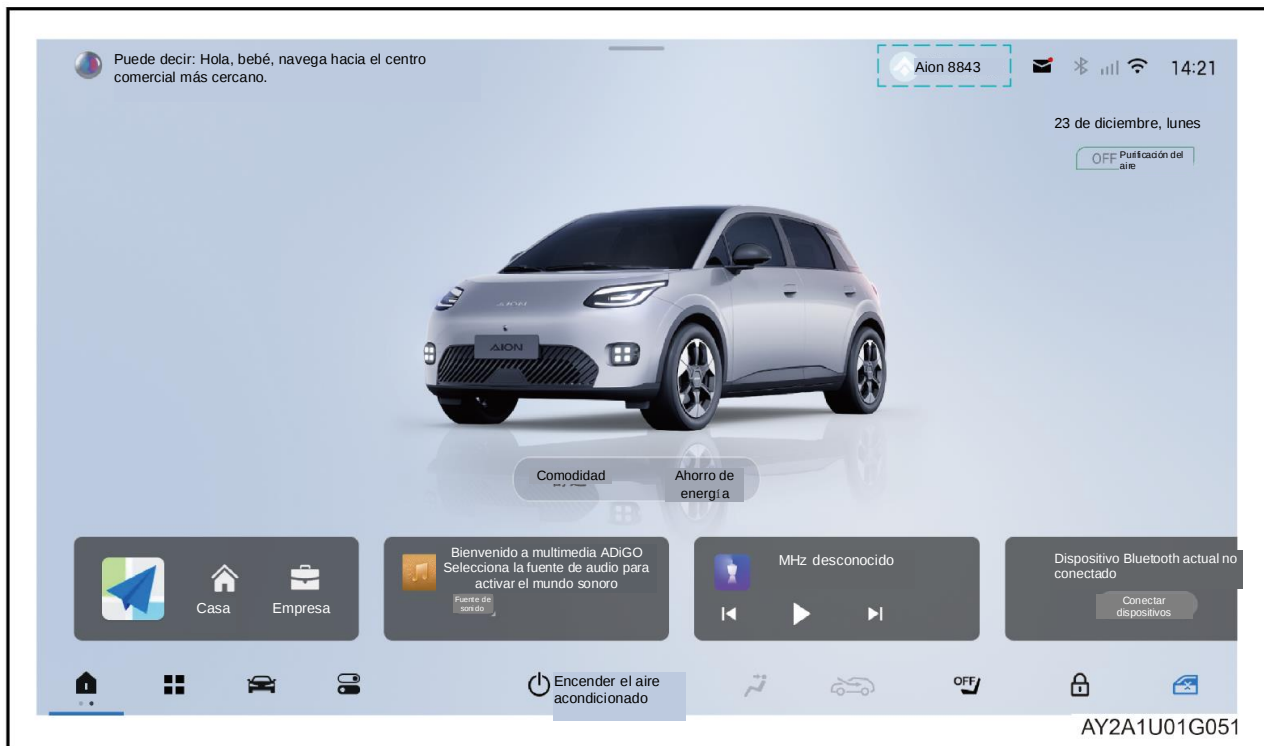


Modo de experiencia

AY2A1U01G050

1. Escanea el código QR o busque y descargue la aplicación Aion en la tienda de aplicaciones.
2. Registre una cuenta en la aplicación Aion.
3. Ingrese la información del vehículo y la información de identidad del propietario en la aplicación Aion, y escanee el código QR para activar. Después de la autenticación del propietario, se completa automáticamente el inicio de sesión en la cuenta del propietario del vehículo y se accede a la página principal.

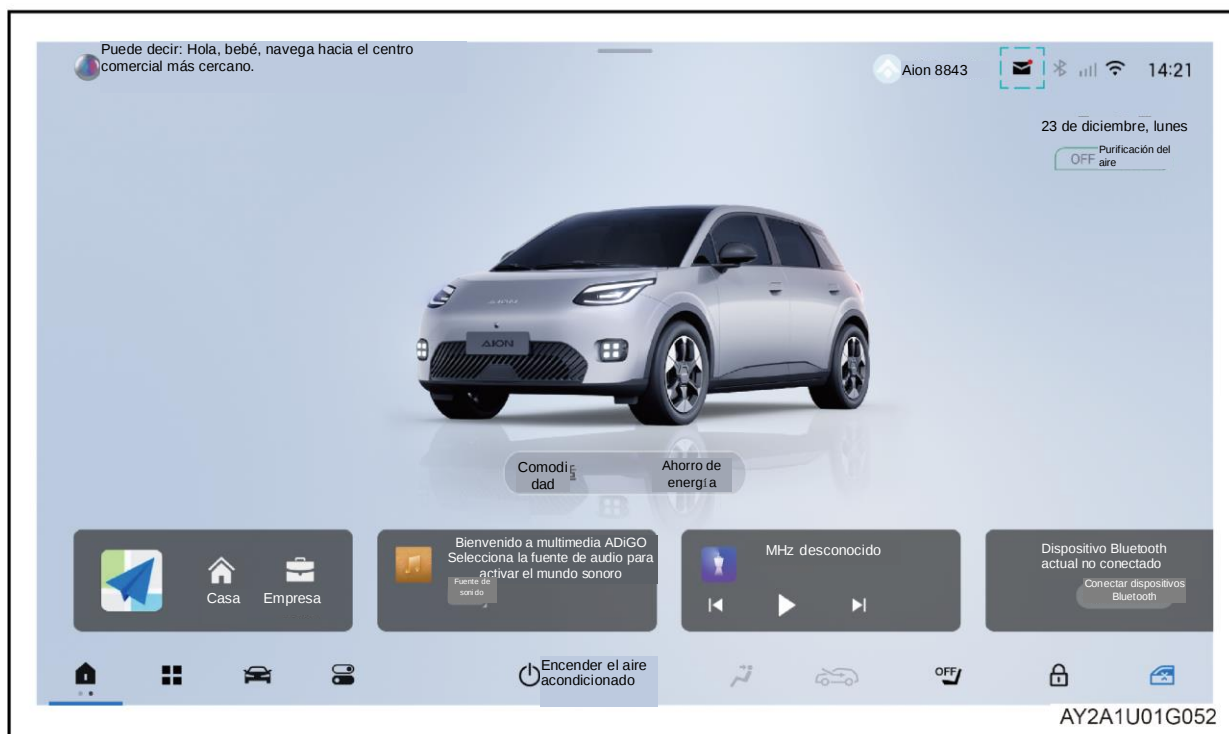
Acceso con la cuenta



En estado de no haber iniciado sesión, haga clic en el ícono del perfil en la barra de estado del sistema en la interfaz principal para que aparezca la lista de cuentas. Seleccione iniciar sesión con una cuenta existente o agregar una nueva cuenta (es necesario registrarse en la aplicación Aion), puede elegir iniciar sesión escaneando el código QR o mediante un código de verificación

Centro de mensajes

Entrada de mensajes



◇ Entrada de mensajes

– Haga clic en el ícono de entrada de mensajes en la barra de estado del sistema para acceder a la lista.

◇ Detalles de mensajes

– La información del mensaje en la lista de mensajes incluye: título, contenido, ícono del mensaje, tipo y fecha de publicación. Al hacer clic, se puede acceder a la página de detalles del mensaje o a la página de la aplicación correspondiente.

Configuración de mensajes

A través de la pantalla central se puede activar o desactivar la función de notificación de mensajes. Después de desactivar la función, el sistema bloquea las ventanillas emergentes de mensajes operativos.

Borrado de mensajes

Al acceder a la página de la lista de mensajes, se puede eliminar un mensaje individual o todos los mensajes. El mensaje de alarma no se puede borrar, a menos que se elimine el estado de alarma.

Conexión de teléfono móvil y IVI*

Apple CarPlay

Apple CarPlay le permite utilizar su iPhone de manera inteligente y segura en el vehículo, compartiendo funciones como navegación, música y llamadas desde su teléfono móvil al sistema multimedia del vehículo.

◇ Interconexión entre el teléfono móvil y el IVI

1. Haga clic en la aplicación Apple CarPlay en la pantalla central

para acceder a la guía de conexión de IVI.

2. Conecte el teléfono móvil al IVI con el cable USB original o de forma inalámbrica (si está disponible).

3. Ejecuta la aplicación Apple CarPlay para acceder a la conectividad del teléfono móvil.

◇ Método de salida

– Se puede salir del sistema Apple CarPlay de cualquiera de las siguientes maneras: desconectar el cable USB o desconectar la conexión inalámbrica (si está disponible).

Cierre activo de Apple CarPlay en el teléfono móvil

Aviso:

- ◆ Las funciones específicas de Apple CarPlay dependen de la situación real, y generalmente incluyen navegación, música, teléfono, entre otros.
- ◆ Al conectar el vehículo mediante un iPhone, tenga en cuenta que debe utilizar un cable de datos original, de lo contrario, la conexión puede fallar.
- ◆ Solo los iPhone con iOS 13 o versiones superiores son compatibles con la conexión Apple CarPlay.

Precauciones sobre el uso de sistema multimedia

Lea y cumpla con los siguientes puntos al utilizar el sistema multimedia.

Advertencia:

- ◆ Asegúrese de concentrarse en la conducción y no opere ni revise demasiado el sistema multimedia, de lo contrario, es fácil distraerse, lo que resulta en accidentes de tráfico graves.
- ◆ Durante la conducción, debe intentar bajar el volumen multimedia en el vehículo, para que pueda escuchar el tono de advertencia fuera del vehículo, de lo contrario, es fácil provocar accidentes de seguridad vial.
- ◆ Al utilizar el sistema de navegación para guiar su ruta, conduzca de acuerdo con las normas de tráfico vigentes. Si se conduce únicamente según la ruta planificada por el sistema de navegación, se pueden infringir las normas de tráfico y ocurrir accidentes de seguridad vial.
- ◆ No opere el sistema multimedia en áreas de estacionamiento prohibidas, de lo contrario, podría causar accidentes de tránsito.
- ◆ Está prohibido desmontar, modificar o dañar el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario, puede provocar fallas del sistema, incendios, fugas y otros problemas.
- ◆ Mantenga el producto seco y evite la entrada de líquidos, de lo contrario, puede provocar un mal funcionamiento del sistema multimedia o incluso provocar un incendio.
- ◆ Si el sistema multimedia falla, no lo repare usted mismo. Deje de usarlo y contacte con el concesionario de GAC Aion para el mantenimiento.
- ◆ No utilice la pantalla central cuando no se muestran imágenes o no emite algún sonido.

i Nota:

◆ Al limpiar la pantalla, primero apague el sistema multimedia y luego límpiela con un paño suave y seco. No utilice paños duros, paños químicos o disolventes orgánicos (benceno, etanol, disolventes para pintura, etc.) para limpiar la pantalla, lo que podría dañarla.

◆ No golpee ni presione con demasiada fuerza al operar la pantalla central, de lo contrario, la pantalla podría dañarse.

os ◆ No utilice objetos afilados o angulares para operar la pantalla central, de lo contrario, la pantalla podría dañarse.

◆ No conecte y desconecte repetidamente el dispositivo USB en un período corto de tiempo. De lo contrario, el dispositivo USB podría dañarse.

◆ El tiempo que lleva identificar un dispositivo USB se ve afectado por el tipo, la capacidad o el formato de archivo de almacenamiento del dispositivo USB.

◆ No almacene demasiados archivos innecesarios en el dispositivo USB, de lo contrario, afectará la velocidad de reconocimiento.

◆ Si se genera calentamiento durante la carga a través del puerto USB, es posible reducir el rendimiento de carga del dispositivo USB o producir un mal funcionamiento.

◆ Es posible que no se reconozcan los lectores de tarjetas SD/CF u otros dispositivos USB conectados a través de un adaptador.

◆ Es posible no poder reconocer los dispositivos USB conectados con los cables de datos generales o los cables de extensión, así que conecte el dispositivo USB directamente al puerto USB.

◆ Las vibraciones del vehículo pueden provocar que el dispositivo USB tenga mal contacto.

◆ Al reproducir desde el dispositivo USB, pueden tardar distintos tiempos en abrir los distintos archivos de video e imágenes. Los archivos de imagen que ocupan mucho espacio de almacenamiento, así como los videos y archivos de audio de alta resolución, tardan más en abrir. Un tiempo de apertura prolongado puede provocar un reinicio.

i Atención (continuación):

◆ El avance y retroceso rápido del video se realiza por fotogramas. El formato de los datos de video convertidos no siempre es estándar. Durante la reproducción del video, puede haber avances y retrocesos irregulares, e incluso bloqueo. Además, si se pierden algunos fotogramas clave durante la conversión, puede ocurrir un bloqueo que lleve a un reinicio.

i Aviso:

◆ No desmonte, modifique ni dañe el sistema multimedia sin autorización, de lo contrario, no podrá disfrutar del servicio de garantía gratuito.

◆ Debido a posibles problemas de compatibilidad con los dispositivos USB, el sistema multimedia no puede reconocer todos los dispositivos USB. Si no los reconoce, reemplace el dispositivo USB e inténtelo de nuevo.

◆ El sistema multimedia de este vehículo solo admite los dispositivos de almacenamiento USB con tipos de archivos FAT 16/32.

◆ El sistema multimedia cuenta con una función de restricción de reproducción de videos durante la conducción. No se pueden ver videos mientras se conduce. Esta función se puede desactivar desde la pantalla central. Para su seguridad al conducir, mantenga esta función activada durante la conducción del vehículo.

◆ Una vez que el vehículo entre en modo OTA, se actualizará el software durante un tiempo. Algunas funciones estarán restringidas y volverán a la normalidad una vez finalizada la actualización OTA.

Indicadores en el tablero de instrumentos

Nombre	Ícono	Descripción
Luz indicadora de giro a la izquierda		Al encender el intermitente izquierdo, se ilumina el indicador.
Luz indicadora de giro a la derecha		Al encender el intermitente derecho, se ilumina el indicador.
Luz indicadora de luz de posición		Al encender la luz de posición, se ilumina el indicador.
Luz indicadora de luz antiniebla trasera		Al encender las luces antiniebla traseras, se ilumina el indicador.
Luz indicadora de luz de carretera		Al encender las luces de carretera, se ilumina el indicador.
Indicador de preparación para la conducción (READY)	READY	Cuando este indicador se ilumina, significa que el vehículo ha arrancado y se puede cambiar de marcha para conducir.
Indicador de cinturón de seguridad no abrochado		Este indicador se enciende para recordar al conductor y pasajero que se abrochen el cinturón de seguridad.
Indicador de conector de carga conectado		Cuando este indicador se ilumina, significa que el conector de carga está conectada correctamente al puerto de carga del vehículo.
Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento automático		Cuando este indicador se ilumina, indica que el sistema de retención automática (AUTO HOLD) está en funcionamiento.
Indicador del freno de estacionamiento electrónico (EPB)		Cuando este indicador se ilumina, indica que se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico del vehículo.
Indicador de sistema de control electrónico de estabilidad apagado (ESP OFF)		Cuando este indicador se ilumina, indica que el sistema de control electrónico de estabilidad ESP está desactivado.

Nombre	Ícono	Descripción
Indicador de carga programada		Con el conector de carga conectado, cuando se ha configurado la "carga programada" pero aún no ha comenzado, se ilumina el indicador.
		Con el conector de carga conectado, cuando se ha configurado la "carga programada" y esta se está ejecutando, se ilumina el indicador.
Indicador de alerta de colisión frontal desactivado		Cuando este indicador se ilumina, indica que la alerta de colisión frontal está desactivada o fuera de servicio.
Indicador de estado del control de crucero		Cuando este indicador se ilumina, indica que el control de crucero está en estado de preparación.
		Cuando este indicador se ilumina, indica que el control de crucero está en estado activo.
Indicador de estado del control de crucero adaptativo (ACC)		Cuando este indicador se ilumina, indica que el ACC (control de crucero adaptativo) está en estado de preparación.
		Cuando este indicador se ilumina, indica que el control de crucero adaptativo (ACC) está en estado activo.
Luz indicadora de estado de control lateral		Cuando este indicador se ilumina, indica que el sistema de asistencia de crucero con centrado en carril (LCC) está en estado de preparación.
		Cuando este indicador se ilumina, indica que el sistema de asistencia de crucero con centrado en carril (LCC) está en estado activo.
Indicador de toma de control del conductor		Cuando este indicador se ilumina, indica que el conductor debe tomar el control del volante.
Indicador de estado de las funciones de seguridad de la conducción inteligente		Bajo el modo de conducción no inteligente, se enciende este indicador, y la línea izquierda del carril se vuelve roja, lo que indica que existe un riesgo de que el vehículo se salga de la línea o colisione por el lado izquierdo.

Nombre	Ícono	Descripción
		Bajo el modo de conducción no autónoma, se enciende este indicador, y la línea derecha del carril se vuelve roja, lo que indica que existe un riesgo de que el vehículo se salga de la línea o colisione por el lado derecho.
		Bajo el modo de conducción no inteligente, se enciende este indicador, y el icono de vehículo se vuelve rojo, lo que indica que existe un riesgo de colisión frontal.
Indicador del estado de luces de carretera inteligente		Cuando este indicador se ilumina, indica que el sistema de luces de carretera inteligentes está en estado operativo.
		Cuando este indicador se ilumina, indica que el sistema de luces de carretera inteligentes está en funcionamiento.
Indicador de puerta abierta		Cuando este indicador se ilumina, indica que hay una puerta del vehículo en estado abierto.

Aviso:

- ◆ Consulte los capítulos específicos para conocer el estado funcional detallado de algunos indicadores del tablero de instrumentos.
- ◆ Algunos indicadores del tablero de instrumentos solo se mostrarán en vehículos con la configuración correspondiente. Consulte el vehículo.

Luces de advertencia del tablero de instrumentos

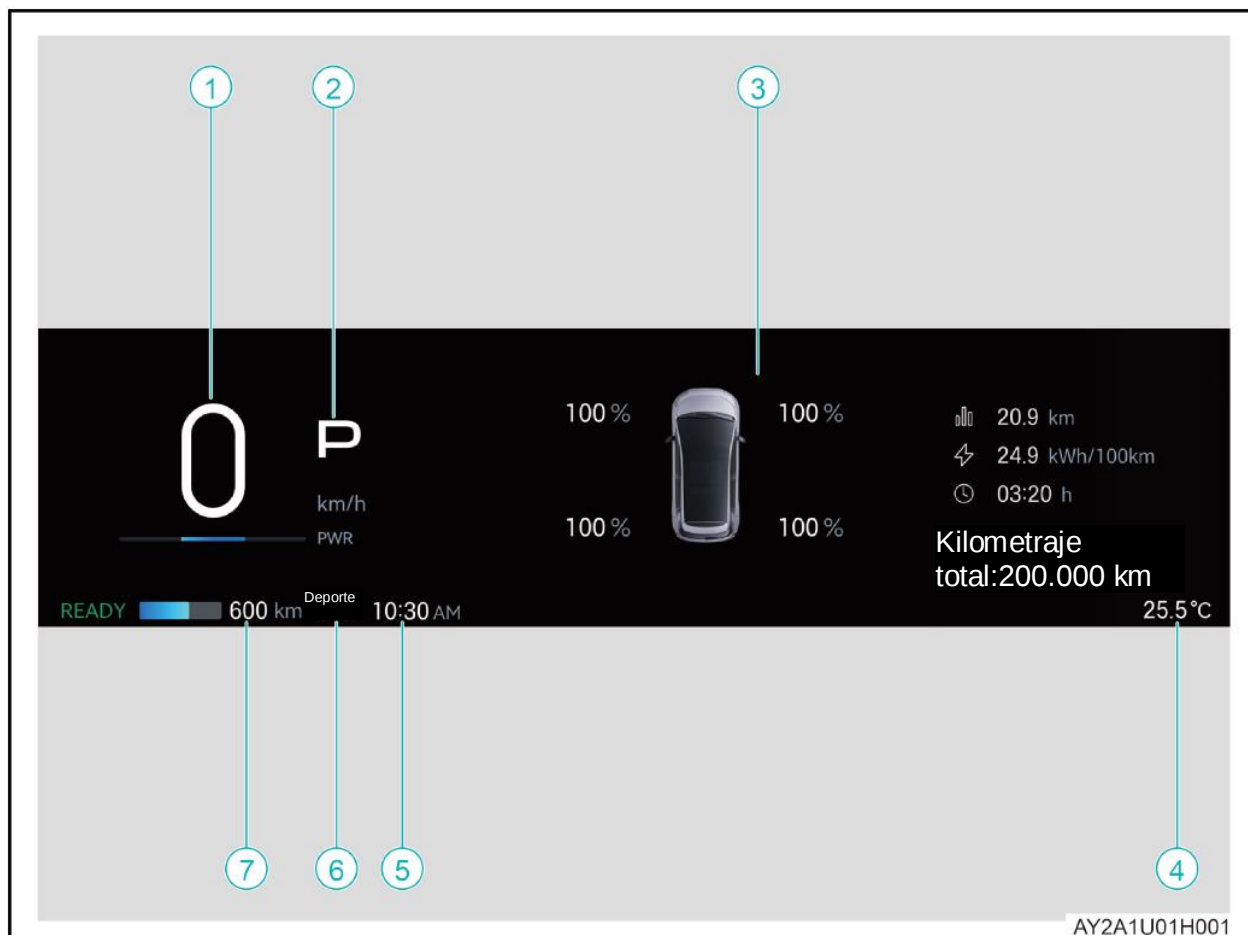
Nombre	Ícono	Descripción
Indicador del sistema antibloqueo de frenos (ABS)		Cuando este indicador se ilumina, indica la falla del sistema antibloqueo de frenos (ABS).
Luz de advertencia del sistema de airbags		Cuando este indicador se ilumina, indica una falla del sistema de airbags.
Indicador del sistema de control electrónico de estabilidad (ESP)		Cuando el indicador parpadea, indica que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) está en funcionamiento. Cuando el indicador se ilumina, indica la falla del sistema de control electrónico de estabilidad (ESP).
Luz de advertencia de falla del sistema de alimentación de baja tensión de 12 V		Cuando este indicador se ilumina, indica la falla del sistema de alimentación de 12 V de baja tensión.
Indicador de bajo SoC de la batería de tracción		Cuando este indicador se ilumina, indica que el SoC de la batería de tracción es demasiado bajo.
		Cuando este indicador se ilumina, indica que el SoC de la batería de tracción es extremadamente bajo.
Indicador del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)		Cuando este indicador se ilumina, indica la falla del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
Indicador de falla de estacionamiento electrónico (EPB)		Cuando este indicador se ilumina, indica una falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB).
Indicador de falla del sistema eléctrico		Cuando este indicador se ilumina, indica una falla en el sistema eléctrico.
Indicador del freno de estacionamiento y sistema de frenado		Cuando el indicador parpadea, significa que el nivel del líquido de frenos en el compartimiento del motor es bajo. Cuando el indicador permanece encendido, indica una falla del sistema de distribución de frenado EBD.

Nombre	Ícono	Descripción
Luz indicadora de conducción con potencia reducida		Cuando este indicador se ilumina, indica que el sistema de propulsión del vehículo está sobrecalentado o presenta una falla, lo que provoca una reducción de potencia en el funcionamiento del vehículo.
Indicador del sistema de monitoreo de presión de neumáticos		El indicador parpadea y luego permanece encendido, lo que indica una falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Si el indicador permanece encendido, significa que hay una anomalía en la presión o temperatura de los neumáticos del vehículo.

i Aviso:

- ◆ El vehículo realizará una autocomprobación al arrancar y algunas luces de advertencia en el tablero de instrumentos se encenderán brevemente y luego se apagarán automáticamente. Si después de arrancar el vehículo aún se ilumina la luz de advertencia en el tablero de instrumentos, comuníquese con el concesionario de GAC Aion para realizar la reparación según la situación real.
- ◆ Algunas luces de advertencia del tablero de instrumentos solo se mostrarán en vehículos con la configuración correspondiente. Consulte el vehículo.

Vista del tablero de instrumentos



- | | |
|---|--------------------------------------|
| ① Información sobre la velocidad del vehículo | ⑤ Información de hora |
| ② Información de posición de marcha | ⑥ Información del modo de conducción |
| ③ Pantalla de información | ⑦ Kilometraje de autonomía |
| ④ Información de temperatura | |

i Aviso:

- ◆ La vista del tablero de instrumentos tiene una variedad de estilos de visualización, consulte la pantalla real del vehículo.
- ◆ Según los requisitos reglamentarios, la velocidad mostrada en el tablero de instrumentos generalmente es mayor que la velocidad real.

Pantalla de información

La pantalla de información muestra datos que incluyen el estado del vehículo, la asistencia al conductor, la información de carga y descarga, la información de navegación, la información multimedia y la información de falla. Cambie la información de visualización correspondiente según el estado real del vehículo. Se prevalece la visualización del vehículo real.

Método de cambio de la interfaz de visualización del tablero de instrumentos / información

Presione el botón * en el volante (configure el botón personalizado en la pantalla central en el cambio de VISTA del tablero de instrumentos) para cambiar entre las interfaces / información del tablero de instrumentos. El estilo de visualización específico depende de la pantalla del vehículo.

Método de ajuste del brillo del tablero de instrumentos

Haga clic en el botón  en la pantalla central para ingresar al menú de aplicaciones, seleccione Configuración para ingresar a la interfaz de configuración de pantalla, así se puede ajustar el brillo del tablero de instrumentos.

Método de configuración de las unidades y el volumen del tablero de instrumentos

Haga clic en el botón  en la pantalla central para ingresar al menú de aplicaciones, seleccione Configuración para ingresar a la interfaz de configuración de pantalla, así se puede configurar las unidades y el volumen del tablero de instrumentos.

Método de restablecer el cuentakilómetros total

Haga clic en el botón  en la pantalla central para ingresar al menú de aplicaciones, seleccione Configuración para ingresar a la interfaz de configuración de pantalla, así se puede configurar el cuentakilómetros total.

Aviso:

- ◆ El cuentakilómetros total del vehículo no se puede restablecer.

Advertencia:

- ◆ Al cambiar la información mostrada en el tablero de instrumentos mientras conduce, preste especial atención a la seguridad del área alrededor del vehículo.
- ◆ Durante la conducción, no mire la pantalla de información del tablero de instrumentos continuamente. De lo contrario, es posible que no pueda ver a los peatones y los objetos en la carretera delante del vehículo, lo que puede provocar un accidente.

Nota:

- ◆ Si la pantalla de visualización de información muestra alguna anomalía, debe detener el vehículo de inmediato y de manera segura y comunicarse con el concesionario de GAC Aion para una comprobación

Sistema de control de presión de los neumáticos

El vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos, que puede supervisar la presión y emitir alarmas

Alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos emite una alarma cuando ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- ◇ No se han utilizado los neumáticos de las especificaciones indicadas.
- ◇ Los neumáticos se desinflan rápidamente debido a perforaciones u otros daños.
- ◇ Los neumáticos pierden aire lentamente durante un largo período.
- ◇ Uno o más neumáticos están desinflados.
- ◇ El vehículo experimenta cambios significativos en la carga.
- ◇ Se conduce con una llanta de repuesto o cadenas para nieve instaladas.
- ◇ Las condiciones de conducción son demasiado malas o se conduce de manera no convencional durante un período prolongado.

Método de consulta de la información de la alarma de presión de los neumáticos

Cuando se enciende el indicador del sistema de monitoreo de presión de neumáticos , la posición específica de la rueda con baja presión, el valor porcentual de presión de los neumáticos correspondiente y el contenido de la alarma de texto también se mostrarán en la interfaz de estado del vehículo.

Inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, este debe inicializarse cuando ocurra cualquiera de las siguientes situaciones:

- ◇ Ajuste de la presión de uno o más neumáticos.
- ◇ Después de cambiar, reinstalar o realizar un nuevo equilibrado de uno o más neumáticos/ruedas.
- ◇ Rotación de neumáticos.
- ◇ Después de realizar cambios o ajustes en el chasis o la suspensión del vehículo.

◇ Ha pasado más de un año desde la última inicialización.

◇ La diferencia de temperatura entre el entorno actual y el entorno en el momento de la última inicialización es considerable.

Método de inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos

1. Ajuste la presión de cada neumático al valor estándar de presión.
2. Configure en la pantalla central el botón personalizado en el botón de cambio de VISTA del tablero de instrumentos, y presione brevemente el botón  en el volante para cambiar la pantalla de visualización de información del tablero de instrumentos a la interfaz de estado del vehículo.
3. Mantenga presionado el rodillo derecho en el volante hasta que el tablero de instrumentos muestre que la inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se ha completado.

Aviso:

- ◆ Una vez completada la operación de inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el tablero de instrumentos emitirá la información recordatoria relevante.
- ◆ Si la inicialización falla, comuníquese con el concesionario de GAC Aion para su mantenimiento.
- ◆ Después de una inicialización exitosa, el sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede funcionar correctamente solo después de conducirse por una cierta distancia.

Precauciones sobre el sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Al utilizar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos, lea y cumpla con las siguientes precauciones.

Advertencia:

- ◆ No confíe únicamente en el sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Compruebe periódicamente los neumáticos para asegurarse de que tengan la presión recomendada y que no presenten daños como pinchazos, cortes, grietas, etc.
- ◆ Si se enciende el indicador del sistema de monitoreo de presión de neumáticos, debe reducir inmediatamente la velocidad, evitar giros bruscos y frenadas de emergencia, detener el vehículo de manera segura en el lugar más cercano y comprobar el estado de los neumáticos lo antes posible.

⚠ Advertencia (continuación):

◆ Está prohibido inicializar el sistema de monitoreo de presión de neumáticos bajo condiciones de presión anormales. De lo contrario, podrían producirse grietas en la banda de rodadura, reventones y otras fallas debido a la baja presión de los neumáticos, lo que afectaría la seguridad de conducción.

ℹ Nota:

◆ El sistema de monitoreo de presión de neumáticos está diseñado para funcionar con neumáticos originales. Se recomienda usar los neumáticos originales Aion. De lo contrario, existe el riesgo de que se active una alarma de falla del sistema o se produzca un funcionamiento anormal.

◆ Si la falla del sistema de monitoreo de presión de neumáticos ocurre repetidamente, comuníquese con el concesionario de GAC Aion para realizar el mantenimiento.

ℹ Aviso:

◆ El sistema de monitoreo de presión de neumáticos no muestra la presión real de los neumáticos.

◆ El sistema de monitoreo de presión de neumáticos puede mostrar el porcentaje de presión de los neumáticos. Cuando el vehículo emite una o más alarmas de presión insuficiente de neumáticos, el conductor debe comprobar no solo los neumáticos con alarma y su presión, sino también los neumáticos que no han emitido alarmas.

◆ El porcentaje de presión de los neumáticos que muestra el sistema de monitoreo de presión de neumáticos fluctuará debido a factores como la temperatura ambiente, las condiciones de la carretera, la carga y las condiciones de conducción.

◆ Ajustar la presión de los neumáticos sin inicializarla no eliminará la alarma de presión de los neumáticos.

Arranque del vehículo

En condiciones normales, el arranque del vehículo se puede realizar siguiendo los siguientes pasos:

1. Entre en el vehículo con la llave inteligente o la llave Bluetooth (si está equipada), cierre todas las puertas y abróchese el cinturón de seguridad.
2. Pise el pedal de freno y manténgalo pisado.
3. Mueva la palanca de cambios en la columna de dirección para seleccionar la marcha que necesite (no la posición 'P').
4. Cuando el indicador READY **READY** en el tablero de instrumentos se enciende, el vehículo se arranca y se puede conducir, suelte el pedal del freno y el vehículo avanza según la marcha seleccionada.

Aviso:

- ◆ Al arrancar el vehículo con la llave Bluetooth (si está equipada), asegúrese de que la aplicación Aion esté ejecutándose y de que no haya ninguna operación de limpieza en segundo plano.
- ◆ Antes de la marcha del vehículo, bloquee todas las puertas y no las abra mientras conduce.
- ◆ Algunos vehículos pueden arrancarse de forma remota a través de la aplicación Aion.

Cambio de modo de conducción

Este vehículo tiene varios modos de conducción, que puede seleccionar según las diferentes situaciones.

Cambio de modo de conducción

Después de encender la alimentación del vehículo, cambie el modo de conducción a través de la pantalla central o por voz.

◇ Modo comodidad

– La respuesta del motor es moderada, lo que proporciona una experiencia de conducción cómoda y una autonomía adecuada.

◇ Modo económico

– La respuesta del motor es suave, lo que permite obtener una mayor autonomía.

◇ Modo deporte*

– La respuesta del motor es fuerte, lo que permite una mayor diversión en la conducción.

◇ Económico extremo

– Se conduce con el menor consumo de energía posible, puede aumentar la autonomía, siendo adecuado para su uso cuando el SoC de la batería de tracción es bajo.

Advertencia:

- ◆ La reducción de velocidad del vehículo causada por el modo económico no puede reemplazar completamente el frenado convencional. En caso de emergencia, pise el pedal de freno a tiempo.
- ◆ La recuperación de energía en el modo económico no puede detener el vehículo y es necesario pisar el pedal de freno.
- ◆ En el modo económico, la potencia es limitada y es posible que el vehículo no pueda alcanzar su velocidad máxima.
- ◆ Cuando se activa el modo económico extremo, el aire acondicionado ingresa al estado de ahorro de energía ECO y algunas funciones de comodidad no están disponibles.

Recuperación de energía en deslizamiento

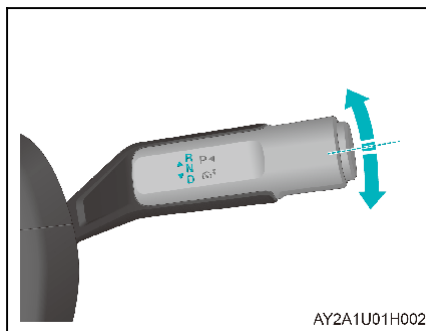
La recuperación de energía en deslizamiento es el proceso de convertir una parte de la energía cinética durante la frenada o el deslizamiento del vehículo en la energía eléctrica para la batería de tracción, lo que permite extender la autonomía del vehículo.

El conductor puede activar o desactivar la recuperación de energía en deslizamiento a través de la pantalla central. Cuando la recuperación de energía está activada, cuanto mayor sea la tasa de recuperación de energía, más intensa será la sensación de frenado al soltar el pedal del acelerador durante la conducción.

⚠ Advertencia:

- ◆ Si el vehículo desliza en un pendiente, pise el pedal de freno para detener el vehículo. El conductor tiene la responsabilidad de estar atento al estado del vehículo en todo momento, de lo contrario, podría ocasionar un accidente de tráfico.
- ◆ La reducción de velocidad del vehículo causada por la recuperación de energía no puede sustituir el frenado convencional. Al desacelerar y detenerse, es necesario pisar el pedal de freno.
- ◆ Utilice la función de recuperación de energía con precaución al conducir en carreteras con hielo o nieve, para evitar el patinaje del vehículo ocasionado por la recuperación de energía.

Cambio de marchas



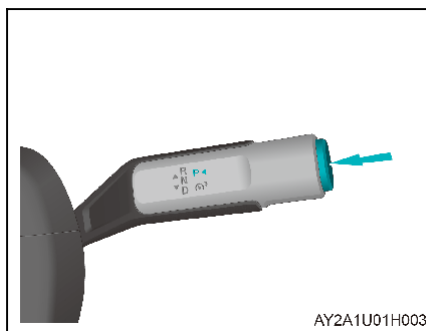
P: posición de estacionamiento

R: marcha atrás

N: punto muerto

D: posición de avance

Encienda la alimentación del vehículo, cierre las puertas, abróchese el cinturón de seguridad, pise el pedal de freno y, al mismo tiempo, mueva la palanca de cambios en la columna de dirección hacia arriba/abajo para seleccionar la posición deseada. Después de completar el cambio de marcha, el tablero de instrumentos mostrará la información de la marcha actual.



Una vez que el vehículo esté completamente detenido, presione el botón de la posición "P" para cambiar la marcha a la posición "P". El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará automáticamente.

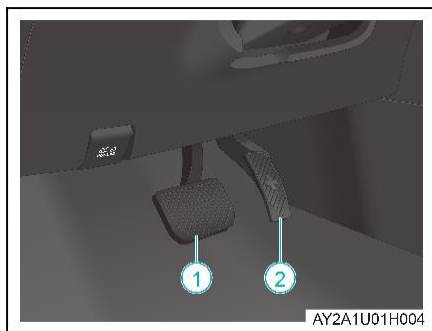
 Advertencia:

- ◆ Está prohibido deslizar en punto muerto.
- ◆ Al detener temporalmente en la marcha "N", asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento o pisar el pedal de freno, de lo contrario, el vehículo podría resbalar y provocar un accidente.

 Aviso:

- ◆ Cuando el vehículo no esté completamente parado, si necesita cambiar de la marcha "D" o "R" a la marcha "N", mantenga movida la palanca de cambios en la columna de dirección durante no menos de 2 segundos. Si es menor de 2 segundos, no se puede cambiar la posición de la palanca a la posición 'N'.

Pedal



- ① Pedal de freno
- ② Pedal de acelerador

⚠ Advertencia:

- ◆ No coloque ningún objeto en el espacio para los pies del conductor para evitar que se deslice hacia la zona de los pedales, lo que impida al conductor accionar los pedales, provocando así un accidente de tráfico.
- ◆ Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pedales puedan pisarse hasta el fondo y soltarse nuevamente a la posición original sin ningún obstáculo en ningún momento.
- ◆ El conductor deberá utilizar los zapatos adecuados que garanticen una transmisión precisa de los movimientos del pedal al pie.
- ◆ Está prohibido apoyar los pies en el pedal del freno mientras se conduce el vehículo, lo que podrá provocar un aumento anormal de la temperatura del freno, un desgaste excesivo de las pastillas y un aumento de la distancia de frenado.
- ◆ El uso continuo del freno puede provocar su sobrecalentamiento, dando lugar a una reducción del rendimiento de frenado o incluso a su falla.

i Aviso:

- ◆ Cuando falla un circuito de freno, se requiere un mayor recorrido del pedal para detener el vehículo. Mantenga el pedal de freno pisado al fondo.
- ◆ Al conducir por una pendiente larga o pronunciada, se recomienda activar el modo económico para frenar con el motor de accionamiento y reducir la carga del freno.

Prevención de pisado incorrecto en la marcha atrás

La función de prevención de pisado incorrecto en la marcha atrás detecta los obstáculos en la trayectoria de marcha atrás mediante los sensores de radar activa cuando el conductor está en marcha atrás. Al detectar un riesgo de colisión, el vehículo solicita una frenada de emergencia para evitar el impacto. O cuando se detecta que el conductor pisa accidentalmente el pedal del acelerador, el vehículo no responde a la demanda de aceleración del conductor, sonando el zumbador y mostrando un mensaje de texto en el tablero de instrumentos como recordatorio.

Activación y desactivación

La función de prevención de pisado incorrecto en la marcha atrás viene desactivada en fábrica, y se puede activar o desactivar a través de la pantalla central.

Limitaciones del sistema

La función de prevención de pisado incorrecto en la marcha atrás puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones, incluidas pero no limitadas a:

- ◇ Marcha atrás a alta velocidad.
- ◇ La superficie del sensor de radar está sucia o cubierta por objetos extraños.
- ◇ Un objeto en la parte trasera se interpone repentinamente detrás del vehículo.
- ◇ Marcha atrás en una pendiente.
- ◇ El sensor de radar o su área circundante se ha desplazado debido a un fuerte impacto.
- ◇ Estacionamiento en una plaza de aparcamiento muy estrecha con marcha atrás.
- ◇ En un entorno de tráfico caótico.
- ◇ Hay tapas de alcantarilla, chapas de acero u otros objetos metálicos, escalones o protuberancias en la parte trasera del vehículo.
- ◇ En la parte trasera del vehículo hay ciertos obstáculos que no pueden reflejar las señales emitidas por los sensores de radar, o personas que visten prendas de este tipo.
- ◇ Los peatones están empujando carritos de bebé, sillas de ruedas, bicicletas u otros vehículos.

- ◇ La función está desactivada o presenta anomalías.

La función de prevención de pisado incorrecto en la marcha atrás no siempre puede detectar con precisión los objetos detrás del vehículo ni la situación de pisar el pedal del acelerador por error. En este caso, esta función puede:

- ◇ Emite advertencias o frenado sin motivo.
- ◇ No emite advertencias ni frena.
- ◇ El vehículo no responde a la demanda de aceleración del conductor.

⚠ Advertencia:

- ◆ La función de prevención de pisado incorrecto en marcha atrás es solo una función de asistencia a la conducción, que puede mejorar la seguridad al dar marcha atrás, pero el conductor debe conducir con cuidado y estar preparado para frenar el vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos en cualquier momento.
- ◆ La prevención de pisado incorrecto en marcha atrás solo emite alarmar y reduce el impacto de colisiones para vehículos, peatones o paredes detectados por los sensores de radar. Por lo tanto, es posible que el sistema no responda o lo haga con cierta demora. No espere a que se active la advertencia de marcha atrás o la intervención del freno. El conductor debe aplicar el freno de manera activa cuando la situación lo requiera. El conductor siempre asume la responsabilidad final de la conducción segura y debe cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.
- ◆ La función de prevención de pisado incorrecto en marcha atrás solo proporciona al conductor un frenado limitado para reducir los daños por colisión. Es imposible prevenir por completo los accidentes de tránsito o las lesiones personales. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo, conducir con precaución y asumir la plena responsabilidad de su comportamiento al volante.
- ◆ La función de prevención de pisado incorrecto en marcha atrás no puede detectar los objetos ocultos tras otros obstáculos físicos.
- ◆ La detección de obstáculos de la función de prevención de pisado incorrecto en marcha atrás no puede sustituir la atención y el juicio del conductor. El conductor debe estar siempre atento a su entorno.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ El conductor no debe confiar demasiado en la de prevención de pisado incorrecto en marcha atrás y no debe probar deliberadamente la activación de la función ni esperar deliberadamente a que se active la función. Debido a las limitaciones inherentes a la funcionalidad, no se pueden evitar completamente las activaciones erróneas o las omisiones de activación.
- ◆ Debido a la complejidad de los entornos de conducción de vehículos, como el tráfico, las carreteras y el clima, los sensores de radar no pueden garantizar una detección precisa en todas las condiciones. Si el sensor de radar no detecta los obstáculos detrás del vehículo, la función de prevención de pisado incorrecto en la marcha atrás no se activará.
- ◆ El sensor de radar tiene un ángulo muerto al detectar obstáculos. Al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar rayaduras o colisiones.
- ◆ En algunos casos, el sistema no puede emitir una alarma a tiempo.

**Nota:**

- ◆ Si la función anti-pisado accidental en marcha atrás es anormal (por ejemplo, si la función se activa de manera anormal varias veces), desactive la función anti-pisado accidental en marcha atrás y acuda al concesionario de GAC Aion para su mantenimiento a tiempo.

Sistema de control de asistencia al frenado**Frenado de servicio****Nota:**

- ◆ Si el vehículo produce un fuerte ruido metálico al frenar, es posible que las pastillas estén cerca de su límite de desgaste. Se recomienda contactar con el concesionario de GAC Aion para su mantenimiento a tiempo.
- ◆ Si el volante del vehículo vibra o se sacude continuamente al frenar, se recomienda contactar con el concesionario de GAC Aion para su mantenimiento a tiempo.

**Aviso:**

- ◆ En determinadas condiciones de conducción y climáticas, es posible que oiga chirridos, chillidos u otros ruidos provenientes de los frenos al pisar el pedal por primera vez o pisar el pedal con suavidad, u oiga ocasionalmente ruidos de frenado durante frenadas ligeras o moderadas, especialmente en vehículos nuevos (frenos sin rodaje). Esto es normal y no significa que haya una falla en el sistema de frenos ni que afecte la seguridad y el rendimiento de los frenos.
- ◆ En condiciones normales de conducción, la acumulación de polvo debido al desgaste de los frenos no afectará el rendimiento del frenado.
- ◆ Si las pastillas y el disco de freno no se utilizan o se utilizan raramente y se oxidan, los frenos pueden hacer ruido cuando se utilizan por primera vez, lo cual es normal. Se recomienda realizar múltiples frenadas en las áreas seguras y condiciones de la carretera seguras para limpiar las pastillas de freno y el disco de freno.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS evita que las ruedas se bloqueen cuando aplica la máxima fuerza de frenado. En la mayoría de las condiciones de la carretera, se puede mejorar el rendimiento del control de dirección del vehículo durante la frenada de emergencia.

Durante la frenada de emergencia, el ABS monitorea continuamente la velocidad de cada rueda y ajusta automáticamente la presión de frenada. Es posible que perciba un sonido o vibración cuando el sistema ABS está en funcionamiento,

lo que indica que el ABS está en funcionamiento, no es necesario entrar en pánico.

Advertencia:

◆ El conductor deben mantener siempre una distancia segura con el vehículo que va delante y estar atento a las situaciones peligrosas durante la conducción. Aunque el ABS puede mejorar la distancia de frenado, no puede superar las leyes físicas y tampoco puede prevenir los peligros causados por el deslizamiento de los neumáticos, por ejemplo, hay una capa de agua entre la superficie de la carretera y los neumáticos que impide el contacto directo.

Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD)

Durante el frenado convencional del vehículo, el EBD ajusta la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras según la carga del vehículo, logrando la distancia de frenado más corta sin afectar la estabilidad del frenado. Especialmente al conducir en superficies malas o resbaladizas, se mejora la estabilidad y la facilidad de operación del vehículo durante el frenado.

Sistema de control electrónico de estabilidad (ESP)

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) determina la intención de conducción del conductor en función de la información del ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y compara continuamente con el estado real de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (como en el caso de un deslizamiento lateral), el ESP corrige la situación aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes y limitando la salida de par, garantizando así la estabilidad del vehículo.

Después de arrancar el vehículo, se predetermina que el ESP está activado. En algunos modelos, se puede activar o desactivar el sistema ESP a través de la pantalla central.

Advertencia:

◆ El sistema de control electrónico de estabilidad (ESP) solo funciona cuando el vehículo está en marcha. Para mayor seguridad, debe mantenerlo activado. En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse:

- El vehículo se encuentra con cadenas para la nieve.
- El vehículo circula sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- El vehículo queda atascados en caminos embarrados y necesitan moverse hacia adelante y hacia atrás.

Sistema de asistencia en pendiente (HHC)

El sistema de asistencia en pendiente (HHC) ayuda principalmente al conductor a arrancar de manera suave en pendientes pronunciadas.

Cuando el vehículo está parado, el sistema detecta si el vehículo está en una pendiente a través del sensor de aceleración longitudinal. Luego, cuando el vehículo arranca desde un estado estacionario en una pendiente (cuesta arriba hacia adelante o hacia atrás), el sistema entrará automáticamente en el estado de funcionamiento. Al arrancar, cuando el conductor suelta el pedal de freno, el sistema mantiene la presión de frenado anterior, asegurando que el vehículo permanezca detenido. Y se reduce gradualmente la presión de frenado a medida que aumenta el par de accionamiento, logrando así que el vehículo no se desplace hacia atrás sin aplicar el freno de estacionamiento, permitiendo al conductor arrancar con facilidad y manejar los pedales de manera conveniente.

En caso de cumplir con las siguientes condiciones, si el conductor pisa el pedal de freno nuevamente mientras el vehículo está detenido, el sistema activará el control de asistencia en pendiente:

- ◇ El pedal del acelerador no está pisado.

- ◇ El vehículo está en estado de reposo.
- ◇ No se ha aplicado el freno de estacionamiento electrónico (EPB).

Sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA)*

El sistema de asistencia hidráulica de freno (HBA) puede ayudar al conductor en situaciones de frenada de emergencia, y determina si existe la necesidad de un frenado completo según la velocidad de pisar el pedal de freno. Siempre que el conductor mantenga el pedal de freno pisado a fondo, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado hasta alcanzar el umbral de activación del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema reducirá la fuerza de frenado al valor establecido.

Advertencia:

- ◆ El sistema de asistencia hidráulica de freno puede mejorar la seguridad al conducir, pero no puede superar las leyes de la cinemática. Ajuste la velocidad de conducción según las condiciones de la carretera y las normas de tránsito.
- ◆ Es necesario ajustar la velocidad según las condiciones de clima, de la carretera y del tráfico, y nunca corra riesgos con las funciones de seguridad adicionales que ofrece el sistema de asistencia de frenado, para evitar accidentes.
- ◆ El control electrónico de estabilidad (ESP) no puede superar los límites físicos de adherencia a la carretera, por lo que deberá tener especial cuidado al conducir en carreteras mojadas o remolcar un remolque.
- ◆ El conductor debe ajustar el estilo de conducción en cada momento en función de las condiciones de la carretera y del tráfico.

Nota:

- ◆ Los trabajos inadecuados o las modificaciones en el vehículo (por ejemplo, modificaciones en el sistema de frenado o en los componentes de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar el funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESP) y del sistema antibloqueo de frenos (ABS).



Atención (continuación):

- ◆ Se deben usar los neumáticos de especificaciones y tamaños especificados. Si el tamaño del neumático es incorrecto o los tamaños de todos los neumáticos no son iguales, el sistema antibloqueo de frenos (ABS) podría no funcionar correctamente.
- ◆ El sistema de asistencia en pendiente (HHC) está integrado en el control electrónico de estabilidad (ESP). Si se produce una falla en el HHC, se encenderá el indicador del control electrónico de estabilidad (ESP) y se mostrará un mensaje de aviso en tablero de instrumentos.



Aviso:

- ◆ Una falla en el sistema antibloqueo de frenos (ABS) no afectará al sistema de frenado convencional, que seguirá funcionando normalmente, pero las características de frenado habrán cambiado.

Sistema de alerta acústica de baja velocidad

Cuando el vehículo circula a baja velocidad, el sistema de alerta acústica de baja velocidad emite un sonido de aviso para alertar a los peatones y otros vehículos, mejorando así la seguridad de conducción.

Activación y desactivación del sistema de alerta acústica de baja velocidad

Se puede activar o desactivar el sistema de alerta acústica de baja velocidad en la pantalla central.

Alarma del sistema de alerta acústica de baja velocidad

Se emite un sonido de alerta cuando el vehículo avanza y la velocidad no supera los 25 km/h.

El vehículo también emite un sonido de aviso al reversar.



Advertencia:

- ◆ El sistema de alerta acústica de baja velocidad solo se puede desactivar cuando no hay otros usuarios de la carretera dentro de una distancia corta y el entorno circundante claramente no requiere un sonido de aviso.

Retención automática (AUTO HOLD)

El sistema de retención automática (AUTO HOLD) le ayuda a mantener el vehículo detenido después de frenar, sin necesidad de cambiar la palanca de cambios a la posición "N"/"P" o activar el freno de estacionamiento. Cuando es necesario conducir de nuevo, simplemente pise el pedal del acelerador.

Condiciones de activación de la retención automática (AUTO HOLD)

Se puede activar la retención automática (AUTO HOLD) cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- ◇ El vehículo está arrancado.
- ◇ El conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- ◇ Todas las puertas del vehículo están cerradas.
- ◇ El vehículo está en estado de reposo.

Activación y desactivación de la retención automática (AUTO HOLD)

Una vez cumplidas las condiciones para la activación de la retención automática AUTO HOLD, haga clic en el botón  en la pantalla central para acceder al menú de aplicaciones. Presione el botón suave AUTO HOLD en la interfaz de energía del chasis para activar o desactivar la función de retención automática (AUTO HOLD). Al activar la función, el indicador debajo del botón suave AUTO HOLD se ilumina.

Uso de la retención automática (AUTO HOLD)

Active la función de retención automática (AUTO HOLD), pise el pedal de freno para detener el vehículo y luego pise profundamente el pedal de freno, cuando se ilumina el indicador  en el tablero de instrumentos, indica que la función de retención automática (AUTO HOLD) está activada. En este momento, si el pedal de freno, el vehículo permanecerá detenido. Si pisa el pedal del acelerador, el vehículo reanudará la marcha.

i Nota:

◆ Al ingresar a un lavadero de vehículos o transportar el vehículo con transportador, la función de retención automática (AUTO HOLD) debe estar desactivada.

i Aviso:

◆ Cuando la función de retención automática (AUTO HOLD) está en funcionamiento, si abre la puerta del lado del conductor o desabrocha el cinturón de seguridad del lado del conductor, se saldrá de la función de retención automática (AUTO HOLD).

◆ Con la función de retención automática (AUTO HOLD) activada, si se acciona manualmente el freno de estacionamiento electrónico (EPB), la función de retención automática (AUTO HOLD) se desactivará.

◆ Cuando la función de retención automática (AUTO HOLD) está activada y el vehículo está detenido, esta función no se activará a menos que se pise profundamente el pedal de freno.

Control de luces

Encendido de las luces automáticas

Encienda la alimentación del vehículo y haga clic en el botón suave de faros automáticos AUTO en la interfaz del panel de control de conducción de la pantalla central para encender las luces automáticas.

Al activar la función de luces automáticas, se encenderán o apagarán automáticamente las luces de posición y las luces de cruce según la luz ambiental. Encendido de los faros delanteros

Los faros delanteros son un dispositivo de iluminación importante para la conducción nocturna. Al conducir de noche, enciéndalos.

Los faros delanteros incluyen las luces de cruce y las luces de carretera. Utilice las luces de manera razonable según las condiciones reales de la carretera y el entorno de conducción.

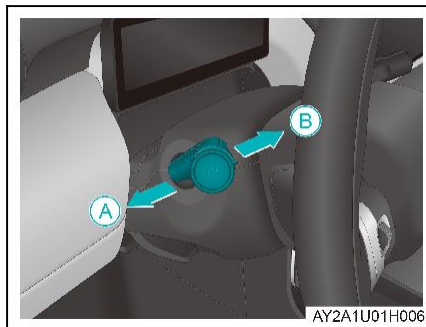
Encienda la alimentación del vehículo y haga clic en el botón suave de luces de cruce en la interfaz del panel de control de conducción de la pantalla central para encender las luces de cruce.

Al activar la función de luces automáticas, se encenderán o apagarán automáticamente las luces de cruce según la luz ambiental.

Ajuste de la altura de los faros delanteros

Según el uso real del vehículo, haga clic en en la pantalla central para acceder al menú de aplicaciones, seleccione la configuración del sistema, y haga clic en la interfaz de accesorios de la carrocería para ajustar la altura de haz de las luces de cruce.

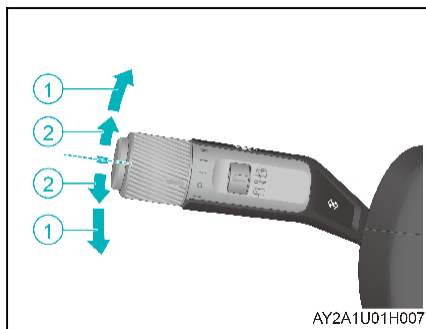
Cambio de luces de carretera/cruce



Después de encender los faros delanteros, empuje la palanca de control de luces y limpiaparabrisas en la dirección de la flecha A para cambiar a las luces de cruce. Tire de la palanca de control de luces y limpiaparabrisas en la dirección de la flecha B para apagar las luces de carretera.

Tire repetidamente la palanca de control de luces y limpiaparabrisas en la dirección de la flecha B y luego recupérela, las luces alternarán entre las luces de carretera y cruce, lo que puede advertir a otros participantes del tráfico (como en encuentros, adelantamientos o al cruzar intersecciones).

Intermitente



Señal de giro: Mueva la palanca de control de luces y limpiaparabrisas a la posición ①, esta vuelve automáticamente a la posición original después de soltarla, y el intermitente del lado correspondiente continúa parpadeando. Los intermitentes se apagan automáticamente después de que el volante regresa a la posición neutral.

Cuando el volante se gira demasiado pequeño, el intermitente no se apaga automáticamente. Empuje ligeramente la palanca de control de luces y limpiaparabrisas en la misma dirección a la posición ②, y el intermitente se apaga.

Señal de cambio de carril: Empuje ligeramente la palanca de control de luces y limpiaparabrisas a la posición ②, esta vuelve a su posición original automáticamente después de soltarla, y el intermitente del lado correspondiente parpadea 3 veces.

Encendido de las luces antiniebla

Encienda la alimentación del vehículo y haga clic en el botón suave de luces antiniebla en la interfaz del panel de control de conducción  de la pantalla central para encender las luces antiniebla y los faros delanteros.

Encendido de las luces de posición

Encienda la alimentación del vehículo y haga clic en el botón suave de luces de posición en la interfaz del panel de control de conducción de la pantalla central para encender las luces de posición.

Al activar la función de luces automáticas, las luces de posición se encenderán o apagaran automáticamente según la iluminación ambiental.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el vehículo está en marcha y los faros delanteros no están encendidos, lo que facilita que otros participantes en el tráfico detecten el vehículo.

Con el vehículo arrancado, la palanca de cambios en posición "P" y las luces de cruce apagadas, se puede activar o desactivar las luces de circulación diurna mediante la pantalla central.



Advertencia:

- ◆ Utilice las luces de manera razonable según las condiciones reales de la carretera y el entorno de conducción.
- ◆ Las luces de carretera pueden deslumbrar a los conductores de vehículos que vienen de frente a corta distancia y provocar accidentes fácilmente, por lo que le recomendamos que las utilice con prudencia.
- ◆ Al pasar por curvas cerradas, pendientes, puentes de arco, cruces peatonales o intersecciones sin señales de tráfico, debe utilizar las luces de carretera y cruce alternativamente para señalar.

Aviso:

- ◆ En ciertas condiciones de humedad (como alta humedad ambiental, lavado de autos, etc.), la luz puede quedar cubierta por una capa de vaho o incluso pequeñas gotas de agua. Esto se debe a que el aire húmedo entra en las luces a través de los orificios de ventilación y se produce vaho en la lente cuando la temperatura es relativamente baja, similar al empañamiento de las ventanillas en días de lluvia. Es un fenómeno físico normal que no afecta el funcionamiento ni la vida útil de la luz.
- ◆ Cuando el vehículo está en un ambiente seco o cuando las luces están encendidas, el vapor de agua se evaporará gradualmente y solo pueden quedar algunos residuos en las esquinas de las luces, pero el fenómeno de empañamiento puede volver a aparecer.
- ◆ Si se acumula una gran cantidad de gotas de agua o agua en la luz, comuníquese con el concesionario de GAC Aion para su mantenimiento.
- ◆ Si olvida apagar las luces de posición, se apagarán automáticamente tras un período de apagado de la alimentación del vehículo o cuando se activa el modo antirrobo del vehículo, para ahorrar energía de la batería.
- ◆ Si falla un intermitente del vehículo, aumentará la frecuencia de parpadeo de los otros intermitentes del lado correspondiente y el indicador de intermitente correspondiente en el tablero de instrumentos.
- ◆ Después de la colisión, todos los intermitentes y los indicadores de intermitentes parpadean simultáneamente.
- ◆ Al reemplazar el parabrisas, es necesario reemplazar el sensor de luz y lluvia al mismo tiempo.



Aviso (continuación):

- ◆ En un entorno con niebla, es posible que las luces automáticas no funcionen correctamente y sea necesario encenderlas manualmente.

Sistema de luces de carretera inteligentes*

Una vez activado el sistema de luces de carretera inteligentes, el vehículo cambia automáticamente entre las luces de carretera y las luces de cruce según el entorno de conducción.

Activación y desactivación del sistema de luces de carretera inteligentes

Se puede activar o desactivar el sistema de luces de carretera inteligentes en la pantalla central.

Cuando la posición de las luces esté en AUTO y las luces de cruce estén encendidas, tire hacia atrás de la palanca de control de luces y limpiaparabrisas en dirección al volante y manténgala durante 2 segundos para activar o desactivar el sistema de las luces de carretera inteligentes.

Uso del sistema de luces inteligentes

1. Active el sistema de luces de carretera inteligentes.
2. Al activar las luces automáticas AUTO en la pantalla central, y después de que las luces de cruce se encienden automáticamente, las luces de carretera inteligentes estarán en estado operativo, y se ilumina el indicador  en el tablero de instrumentos. El vehículo detecta el entorno de conducción, cambia automático de luces de carretera/cruce, y se ilumina el indicador  en el tablero de instrumentos.

Limitaciones del sistema

El sistema de luces de carretera inteligentes puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones, incluidas pero no limitadas a:

- ◆ La velocidad de conducción del vehículo es baja.
- ◆ Las luces antiniebla están encendidas.
- ◆ El limpiaparabrisas funciona en la posición de alta velocidad y continúa funcionando durante un período de tiempo.
- ◆ El entorno de conducción es relativamente brillante.
- ◆ Se conduce el vehículo de manera agresiva, como frenadas de emergencia, giros bruscos, etc.
- ◆ El intermitente está encendido.
- ◆ La superficie del parabrisas frente a la cámara está cubierta por un objeto extraño.

- ◇ Al conducir por calles con poca luz, hay objetos altamente reflectantes delante.
- ◇ Al conducir en un entorno con poca iluminación, hay peatones o bicicletas delante.
- ◇ Las luces de los vehículos en sentido contrario están obstruidas, por ejemplo, por barreras de protección, un guardarraíl central elevado, o áreas ajardinadas.
- ◇ Al seguir a un vehículo delante, la intensidad de las luces traseras del vehículo delante es muy baja o no cumple con los estándares del país.
- ◇ Se conduce en curvas cerradas / caminos de montaña / terrenos irregulares.
- ◇ Se conduce en pendientes o en superficies irregulares.
- ◇ Se conduce en condiciones climáticas adversas, como en días de lluvia intensa, nieve o niebla.
- ◇ Falla del sistema.

**Advertencia:**

- ◆ El sistema de luces de carretera inteligentes es solo una función de asistencia a la conducción que le ayuda a utilizar el mejor método de las luces cuando las condiciones son adecuadas.
- ◆ El conductor siempre tiene la responsabilidad de cambiar manualmente entre luces de carretera y cruce cuando las condiciones del tráfico y del entorno lo requieran.

**Nota:**

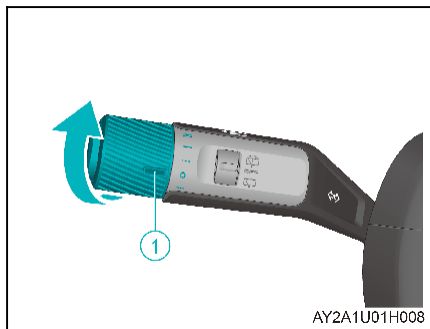
- ◆ Es posible que el sistema de luces de carretera inteligentes no identifique correctamente todas las condiciones de conducción y que no funcione correctamente en determinadas condiciones.
- ◆ Si la cámara está bloqueada por suciedad, pegatinas, hielo o nieve, el sistema de luces de carretera inteligentes puede dejar de estar disponible.
- ◆ Si se modifica el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, se ha modificado los faros delanteros), el sistema de luces de carretera inteligentes puede funcionar mal o dejar de estar disponible.

**Aviso:**

- ◆ Al encontrarse con vehículos no motorizados, como bicicletas o bicicletas eléctricas, el sistema de luces de carretera inteligentes debe apagarse a tiempo para evitar deslumbrar a la otra parte.
- ◆ Las funciones de luces de carretera y parpadeo de las luces de carretera se pueden activar o desactivar manualmente en cualquier momento.
- ◆ Después de encender manualmente las luces de carretera o el parpadeo de las luces de carretera, se desactivará el sistema de luces de carretera inteligentes.
- ◆ Después de apagar la función de luces automáticas AUTO, el sistema de luces de carretera inteligentes se desactivará.

Control del limpiaparabrisas

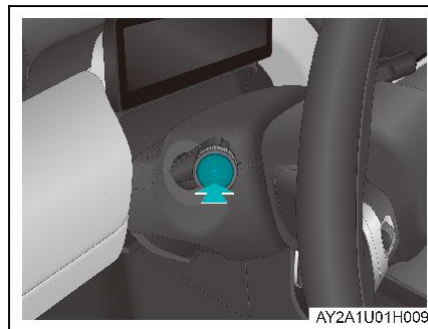
Limpiaparabrisas delantero



Gire la perilla de control del limpiaparabrisas hacia arriba o hacia abajo desde la posición  para alinear los íconos de posición del limpiaparabrisas delantero con los íconos de referencia de posición de la perilla de control del limpiaparabrisas ①, se puede elegir el modo de limpiaparabrisas delantero. El control específico es el siguiente:

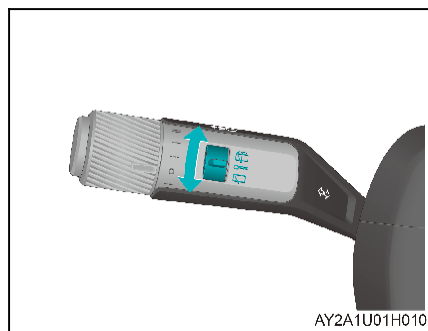
- ◇ : Limpiaparabrisas delantero a alta velocidad.
- ◇ : Limpiaparabrisas delantero a baja velocidad.
- ◇ : Limpiaparabrisas delantero intermitente.
- ◇ : Apagado del limpiaparabrisas delantero.
- ◇ : Limpiaparabrisas manual. Gire la perilla de control del limpiaparabrisas a esta posición y manténgala presionada, y el limpiaparabrisas delantero continuará limpiando. Después de soltar, la perilla de control del limpiaparabrisas vuelve a la posición , el limpiaparabrisas delantero deja de funcionar.

Lavaparabrisas delantero



Mantenga presionado el botón de lavaparabrisas delantero, y las boquillas del limpiaparabrisas delantero rociarán el líquido de limpieza. Al soltar el botón, la boquilla del limpiaparabrisas delantero deja de rociar el líquido de limpieza. El limpiaparabrisas mueve unas veces, y después de un tiempo, vuelve a funcionar una vez más antes de detenerse.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros*



Al mover el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero hacia arriba o hacia abajo desde la posición OFF, se puede seleccionar el modo de funcionamiento del limpiaparabrisas trasero. El control específico es el siguiente:

- ◇ : Lavaparabrisas trasero. Mueva el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero a esta posición y manténgalo, la boquilla del limpiaparabrisas trasero rociará el líquido lavaparabrisas mientras se activa el movimiento del limpiaparabrisas. Al soltar, el interruptor de control del limpiaparabrisas trasero vuelve a su posición original.

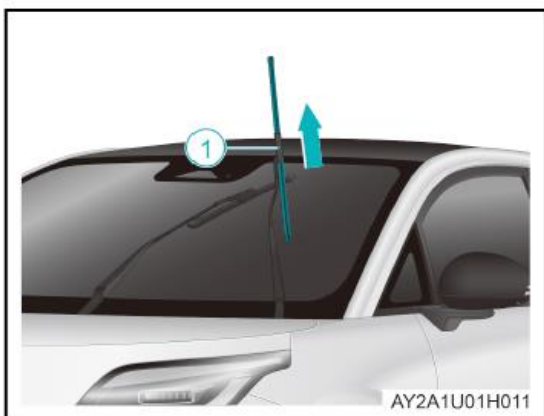
◇ OFF: Apagado del limpiaparabrisas trasero.

◇ : Encendido del limpiaparabrisas trasero.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

1. Acceda al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas a través de la pantalla central, y el limpiaparabrisas delantero se detendrá en la posición más alta.

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas desde el parabrisas.



3. Presione el botón de bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas ①, saque la escobilla del limpiaparabrisas en la dirección de la flecha.

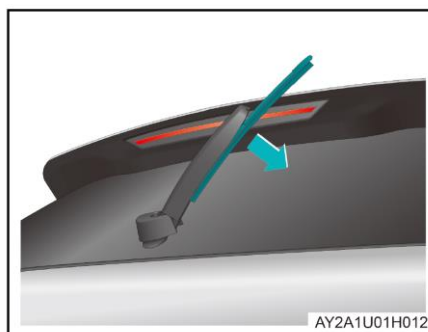
4. Instale las escobillas del limpiaparabrisas siguiendo los pasos opuestos a los de su extracción.

5. Coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el vidrio del parabrisas.

6. A través de la pantalla central, salga del modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, y el limpiaparabrisas delantero volverá automáticamente a su posición inicial.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas trasero*

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero.



2. Tire la escobilla en la dirección de la flecha para desmontarla.

3. Instale la escobilla del limpiaparabrisas siguiendo los pasos opuestos a los de su extracción.

4. Coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el vidrio del parabrisas.

⚠ Advertencia:

◆ Es necesario comprobar periódicamente el estado de las escobillas del limpiaparabrisas para comprobar si hay grietas o endurecimiento local de la goma. Si se detectan estos fenómenos, se deben reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas. De lo contrario, podrán dejar rayas o no limpiar adecuadamente, lo que afectará la visibilidad del conductor.

ℹ Nota:

◆ No abra el capó cuando los brazos del limpiaparabrisas delantero estén levantados, de lo contrario, el capó y los brazos del limpiaparabrisas delantero podrían dañarse.

◆ Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas, sujete manualmente el brazo del limpiaparabrisas y colóquelo lentamente en el parabrisas para evitar el daño causado por la bajada demasiado rápida.

**Atención (continuación):**

◆ Después de retirar la escobilla del limpiaparabrisas, mantenga el brazo del limpiaparabrisas en posición vertical para evitar que se caiga hacia atrás, lo que dañe el parabrisas.

**Aviso:**

- ◆ Antes de ingresar al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas, se debe cerrar el capó, de lo contrario, no se puede activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- ◆ En climas fríos de invierno y climas cálidos de verano, se puede activar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas y levantar el limpiaparabrisas delantero.
- ◆ El limpiaparabrisas automático se puede activar o desactivar desde la pantalla central. Al activarse, el limpiaparabrisas se activará automáticamente al girar la perilla a la posición.
- ◆ En algunos modelos, se puede controlar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas mediante la voz.
- ◆ En algunos modelos, se puede activar y desactivar el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas mediante la voz.
- ◆ Cuando se abre el portón, se desactivarán la función de limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros (si está equipada).
- ◆ Con el portón está cerrado, al encender el limpiaparabrisas delantero y cambie la marcha a "R", el limpiaparabrisas trasero (si está equipado) moverá siguiente el limpiaparabrisas delantero.

Asistente de mitigación de colisión frontal*

El sistema de mitigación de colisión frontal detecta la distancia relativa y velocidad entre los objetos en la trayectoria de avance y el vehículo mediante el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara ubicada en el parabrisas delantero, y evalúa el grado de peligro de colisión inminente, considerando también otras acciones del conductor (pisar el pedal de freno o el pedal del acelerador). Y emite una alarma para advertir al conductor de controlar el vehículo en caso de riesgo de colisión. Cuando se detecta que una colisión está a punto de ocurrir, el sistema frena automáticamente el vehículo. Cuando el conductor está frenando, pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

Activación y desactivación del sistema de mitigación de colisión frontal

Al arrancar el vehículo, el sistema de mitigación de colisión frontal se activa automáticamente, habilitando las funciones de advertencia y frenado. También se puede

activar la función de alerta o desactivar el sistema de mitigación de colisión frontal en la pantalla central. Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal está desactivado, se enciende el indicador de advertencia de colisión frontal desactivada  en el tablero de instrumentos.

Alerta de colisión frontal

Configuración del momento de alerta

◇ Una vez activado el sistema de mitigación de colisión frontal, se puede ajustar el momento de alerta en la pantalla central a "lejos", "medio" o "cerca".

Método de alarma

◇ Alarma de distancia

– La alarma de distancia se activa cuando el vehículo está siguiendo a otro a una velocidad constante y hay un riesgo de colisión general. En este momento, el tablero de instrumentos muestra el objetivo correspondiente, y

emite un sonido de alarma (si está equipado).

◇ Alarma de proximidad

– Cuando se activa la alarma de proximidad del sistema de mitigación de colisión frontal, el tablero de instrumentos muestra el objetivo correspondiente en rojo, acompañado de un sonido de alerta.

◇ Frenado breve

– Cuando se detecta que la velocidad del vehículo es alta y existe un alto riesgo de colisión con el vehículo objetivo delante, el sistema activará el frenado breve, alertando al conductor para que realice el frenado de emergencia de inmediato

Asistente de frenado activo

Frenado activo

◇ Frenado de nivel 1: frenado breve al acercarse a un vehículo en frente.

◇ Frenado de nivel 2: cuando se acerca más, se realiza automáticamente un leve frenado de emergencia.

◇ Frenado de nivel 3: cuando la colisión trasera es inevitable, se activa el frenado automático a máxima potencia.

Limitaciones del sistema

El sistema de mitigación de colisión frontal puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones, incluidas pero no limitadas a:

◇ La distancia del suelo del vehículo delantero es muy alta, como en el caso de un camión remolque, etc.

◇ La parte trasera del vehículo delante es muy baja, como en el caso de un remolque de plataforma baja.

◇ La forma del vehículo delante es irregular, como un tractor o motocicletas con sidecar.

◇ Hay un cambio brusco en la luminosidad del entorno, como en la entrada o salida de un túnel.

◇ El vehículo delante tiene una parte trasera pequeña, como un camión vacío.

- ◇ El objeto detectable en la parte delantera acelera o desacelera de manera urgente, así como gira.
 - ◇ Un objeto detectable entra abruptamente en la trayectoria frontal a corta distancia.
 - ◇ El vehículo de delante es una bicicleta de forma especial, como una bicicleta infantil o una bicicleta para varias personas.
 - ◇ Un objeto transportado por el vehículo delante sobresale de su parachoques trasero.
 - ◇ Se conduce a una velocidad extremadamente alta.
 - ◇ Se conduce en una pendiente.
 - ◇ Se conduce en curvas estrechas.
 - ◇ Se pisa el pedal del acelerador al fondo o el vehículo acelera rápidamente.
 - ◇ La función auxiliar está desactivada o presenta un mal funcionamiento.
 - ◇ La función ESP ha sido desactivada manualmente.
 - ◇ El vehículo entra en el modo de control ESP.
 - ◇ La superficie del área donde se encuentra la cámara frontal inteligente o la superficie del sensor de radar está sucia o cubierta por objetos extraños.
 - ◇ Marcha atrás del vehículo.
 - ◇ Condiciones de tráfico caótico.
 - ◇ Remolca otros vehículos.
 - ◇ El peatón se encuentra en la isla de seguridad vial o en la curva.
 - ◇ Los peatones están completamente o parcialmente cubiertos por otros objetos, como trabajadores que sostienen una escalera o peatones que llevan un paraguas.
 - ◇ Los peatones están vestidos con trajes extravagantes o máscaras, como los disfraces de carnaval.
 - ◇ La altura de los peatones o la altura de los ciclistas es inferior a 1 m o superior a 2 m.
 - ◇ Cuando los peatones/ciclistas llevan ropa de tamaño excesivo (como impermeables o faldas largas), lo que provoca que su contorno sea difuso.
 - ◇ Los peatones están empujando un cochecito, una silla de ruedas, una bicicleta u otro vehículo.
 - ◇ El peatón se inclina o se agacha, o el ciclista se inclina.
 - ◇ En condiciones de visibilidad reducida, como al atardecer, durante la noche, en hielo y nieve, en fuertes lluvias, en tormentas de arena, en niebla densa o con contraluz.
 - ◇ Al atravesar vapor o humo.
 - ◇ El vehículo patina o circula sobre caminos de grava u otras superficies resbaladizas.
- Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando no es posible que el vehículo colisione con otro:
- ◇ Hay un patrón de objetos detectables en la trayectoria frontal del vehículo.
 - ◇ El vehículo está adelantando a otro vehículo o girando a la derecha/izquierda.
 - ◇ El vehículo está adelantando a un vehículo que se prepara para girar a la derecha/izquierda.
 - ◇ Hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
 - ◇ Cambia de carril durante el proceso de superación de un objeto detectable.
 - ◇ El vehículo detecta los objetivos delante al acercarse a caminos sinuosos o al cambiar de trayectoria.
 - ◇ Pasa por debajo de estructuras como puentes, carteles publicitarios o señales de tráfico.
 - ◇ Cuando hay tapas de alcantarilla, placas de acero u otros objetos metálicos, escalones o protuberancias en la frente del vehículo.
 - ◇ Se acerca a objetos como postes de luz, barandillas, árboles, etc.

◇ Cuando el vehículo se acerca a un obstáculo de estacionamiento o a otro tipo de barrera móvil.

◇ Cuando conduce cerca de objetos que reflejan ondas de radio (torres de televisión, estaciones de radio, centrales eléctricas, etc.).

El sistema de mitigación de colisión frontal no siempre puede identificar claramente objetos y situaciones de tráfico complejas. En esta situación, puede ocurrir lo siguiente:

◇ Emite advertencias o frenado sin motivo.

◇ No emite advertencias ni frena.

Advertencia:

◆ El sistema de mitigación de colisión frontal es solo un sistema de asistencia al conductor que puede mejorar su seguridad al volante, pero no puede contradecir las leyes de la física. No conduzca de manera temeraria aprovechándose de las funciones convenientes que ofrece este sistema. El conductor debe tener cuidado al conducir, estar siempre preparado para aplicar los frenos, reducir la velocidad o esquivar obstáculos.

◆ El sistema de mitigación de colisión frontal solo emite alertas y reduce el impacto de colisiones con vehículos, peatones o motocicletas que hayan sido detectados previamente por el radar y la cámara. Por lo tanto, es posible que el sistema no reaccione o que lo haga con cierto retraso. No espere a que el sistema de mitigación de colisión frontal emita una advertencia o intervenga con el freno; en caso de ser necesario, el conductor debe aplicar el freno de manera activa. El conductor siempre asume la responsabilidad final de conducir de manera segura y debe cumplir con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.

◆ El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona al conductor advertencias para evitar colisiones y un frenado limitado para mitigar los daños. Es imposible prevenir por completo los accidentes de tránsito o las lesiones personales. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo, conducir con precaución y asumir la plena responsabilidad de su comportamiento al volante.

Advertencia (continuación):

◆ La detección de objetivos del sistema de mitigación de colisión frontal no puede reemplazar la atención y el criterio del conductor.

◆ Aunque el sistema de mitigación de colisión frontal está diseñado para ayudar al conductor a evitar una colisión o reducir el daño por colisión, la efectividad del sistema variará dependiendo de las diferentes condiciones de la carretera y el comportamiento de conducción. Por lo tanto, este sistema puede no alcanzar siempre el mismo nivel de rendimiento. No confíe excesivamente en este sistema y conduzca con precaución.

◆ No intente comprobar usted mismo el funcionamiento del sistema de mitigación de colisión frontal. Dependiendo de las características de los objetos utilizados para la prueba (vehículos falsos, maniqués, cartones simulados, etc.) y de la luminosidad del entorno, el sistema podría no funcionar correctamente, lo que podría provocar accidentes innecesarios.

◆ En determinadas situaciones, si se pisa con fuerza el pedal del acelerador o se gira el volante mientras se activa el sistema de mitigación de colisión frontal (en caso de la advertencia o intervención de frenado activo), el sistema considerará que el conductor está tomando medidas y puede cancelar la activación de la función.

◆ No utilice este sistema en las siguientes situaciones; de lo contrario, el sistema podría no funcionar correctamente y provocar accidentes o lesiones innecesarias:

– Cuando remolca otro vehículo.

– Cuando este vehículo es remolcado.

– El vehículo se encuentra sobre un banco de rodillos, como durante la revisión anual del vehículo.

**Advertencia (continuación):**

- Cuando los neumáticos están mal inflados o presentan un desgaste excesivo.
- Cuando se instalan cadenas de nieve en los neumáticos.

**Nota:**

- ♦ Si el sistema de mitigación de colisión frontal es anormal (por ejemplo, si la función se activa de manera anormal varias veces), apague este sistema y acuda lo antes posible a un concesionario de GAC Aion para su revisión.

**Aviso:**

- ♦ Al presionar el pedal del acelerador o girar el volante, se terminará la advertencia del sistema de mitigación de colisión frontal.
- ♦ El sistema de mitigación de colisión frontal funciona a velocidades entre 8 km/h y 130 km/h. Este sistema funciona para peatones y vehículos de dos ruedas cuando la velocidad de este vehículo se encuentra entre 10 km/h y 80 km/h. Para otros vehículos, la función del sistema de mitigación de colisión frontal funciona a una velocidad entre 10 km/h y 120 km/h. Para peatones y vehículos de dos ruedas, la función de frenado activo muestra un rendimiento estable cuando la velocidad del vehículo se encuentra entre 10 km/h y 65 km/h. Para otros vehículos, la función de frenado activo presenta un rendimiento estable cuando la velocidad del vehículo se encuentra entre 10 km/h y 80 km/h. Cuando la velocidad está entre 80 y 130 km/h, el sistema de mitigación de colisión frontal puede no evitar la colisión, pero puede emitir una advertencia de colisión.

Reconocimiento de señales de tráfico

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico detecta las señales en el camino mediante cámaras, y al combinar esta información con los datos de navegación del mapa, proporciona al conductor información sobre los límites de velocidad en el tablero de instrumentos, además, alerta al conductor en caso de exceder la velocidad permitida.

Señal de límite de velocidad

Cuando hay una señal de límite de velocidad en la carretera, se mostrará el testigo de límite de velocidad en el tablero de instrumentos. Si la velocidad del vehículo supera un cierto rango del valor indicado en la señal de límite de velocidad, este testigo parpadeará como advertencia.

Activar y desactivar la alerta de exceso de velocidad

Se puede activar o desactivar el sistema de alerta de exceso de velocidad a través de la pantalla central.

Una vez activado el sistema de alerta de exceso de velocidad, cuando la velocidad del vehículo supera un rango determinado del límite indicado en el tablero de instrumentos, el testigo de límite de velocidad en el tablero de instrumentos parpadea como advertencia, también se emitirá una alarma sonora.

Activar y desactivar el control inteligente de límite de velocidad

Se puede activar o desactivar el control inteligente de límite de velocidad a través de la pantalla central.

Una vez activado el sistema de control inteligente de límite de velocidad, al utilizar la función de asistencia de cruce, si se detecta una señal de tráfico y se activa la sincronización automática, la velocidad de cruce se ajustará directamente al valor de límite de velocidad. Cuando se activa la sincronización de confirmación, el tablero de instrumentos indica si la velocidad de cruce está sincronizada con el valor de límite de velocidad.

Limitaciones del sistema

El sistema puede verse afectado o presentar un funcionamiento anómalo en las siguientes circunstancias, incluidas pero no limitadas a:

- ◇ La cámara está obstruida o interferida por luz intensa.

- ◇ Los faros no se encienden o no iluminan completamente la señal de límite de velocidad en noche o en túneles con poca luz.
- ◇ La señal de límite de velocidad está parcialmente o completamente obstruida.
- ◇ La señal de límite de velocidad está desgastada, borrosa o cubierta de suciedad.
- ◇ La señal de límite de velocidad está colocada de manera irregular, como torcida e inclinada.
- ◇ La señal de límite de velocidad se impide por otros vehículos en el carril o por obstáculos.
- ◇ La construcción temporal en la carretera ha modificado las propiedades de límite de velocidad.
- ◇ Los datos de navegación no se actualizan en línea de manera oportuna o son inexactos.
- ◇ La carretera no está debidamente señalizada y otras señales de tráfico son erróneamente reconocidas como señales de límite de velocidad.
- ◇ La navegación imprecisa provoca la salida de información de límite de velocidad que no corresponde al carril del vehículo.

**Advertencia:**

- ◆ El sistema de reconocimiento de señales de tráfico solo puede identificar el límite de velocidad máximo en la vía. No confíe en el reconocimiento de señales de límite de velocidad para determinar la velocidad adecuada. Conduzca siempre dentro de un rango de velocidad seguro según el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.
- ◆ El sistema de reconocimiento de señales de tráfico no funciona en todas las condiciones y el conductor siempre tiene la responsabilidad final de conducir el vehículo de forma segura y de conformidad con las leyes y normas de tráfico aplicables.

**Aviso:**

- ◆ La disponibilidad de esta función puede variar en el tiempo según la configuración del modelo.

Asistencia de abandono de carril*

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta las líneas de demarcación del carril mediante una cámara instalada en el parabrisas delantero del vehículo. Cuando se detecta una posible desviación del vehículo, se emite una alerta o se corrige la dirección del vehículo mediante el control del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), ayudando al conductor a mantener el vehículo dentro del carril.

Activación y desactivación

Se puede activar o desactivar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril a través de la pantalla central.

Seleccionar el modo del asistente de mantenimiento de carril

Después de activar el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, seleccione el modo de asistencia de mantenimiento de carril en la pantalla central como "Alerta" o "Alerta + Dirección".

◇ Al seleccionar "Alerta", cuando se activa la función de asistencia de mantenimiento de carril, la línea marcadora del carril correspondiente se mostrará en rojo en el tablero de instrumentos, acompañada de un sonido de alerta.

◇ Al seleccionar "Alerta + Dirección", cuando se activa la función de asistencia de mantenimiento de carril, si el sistema solo ayuda a controlar la dirección del vehículo para corregir la desviación, la línea marcadora del carril correspondiente se mostrará en azul en el tablero de instrumentos. Si el sistema realiza una corrección de dirección con alarma, la línea marcadora de carril correspondiente se mostrará en rojo en el tablero de instrumentos, acompañada de un sonido de alarma.

Condiciones de trabajo

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril se activa cuando se cumplan las siguientes condiciones.

◇ La velocidad del vehículo indicada en el tablero de instrumentos se encuentra entre 60 km/h y 130 km/h.

◇ El sistema ha detectado al menos una línea de carril válida de un lado.

Método de trabajo

Cuando se activa el sistema de asistencia de mantenimiento de carril, si el vehículo se desvía del carril, el sistema emitirá una alerta o realizará una corrección según el modo configurado.

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril está activado, si el vehículo se desvía del carril en las siguientes situaciones, el sistema no emitirá una alarma ni realizará correcciones.

◇ Cuando se acelerar rápidamente pisando el pedal del acelerador.

◇ Cuando se aplicar una gran fuerza al pedal de freno para reducir la velocidad.

◇ Cuando se enciende el intermitente del lado correspondiente.

◇ Cuando se encienden la luz de advertencia de peligro.

◇ Cuando se gira rápidamente el volante.

◇ Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.

◇ Conducción continua sobre la línea del carril.

◇ El sistema indica al conductor que tome el control del vehículo.

Aviso de toma de control

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta que el conductor ha tenido las manos alejadas del volante durante un período prolongado, el sistema emitirá una advertencia para que el conductor tome el control. En el tablero de instrumentos se mostrará el mensaje "Por favor, gire ligeramente el volante" acompañado de un sonido de advertencia. (El sistema puede interpretar erróneamente la situación en la que el conductor tiene una mano ligeramente apoyada en el volante como si ambas manos estuvieran alejadas del volante.)

Cuando el sistema emita un aviso de toma de control, el conductor debe tomar el control del vehículo según las indicaciones, asegurando así la seguridad en la conducción.

Otros consejos

Cuando el indicador muestre el mensaje "Asistencia de mantenimiento de carril ADiGO limitada", generalmente se debe a un fallo en la cámara ubicada en el parabrisas delantero. Normalmente, esto se debe a que el parabrisas delantero está sucio o a que la cámara está expuesta a la luz solar directa; sin embargo, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril no se verá afectado por esto.

Limitaciones del sistema

El sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede verse afectado o presentar un funcionamiento anómalo (por ejemplo, generación de alertas que no coinciden con las expectativas del conductor o realizar maniobras de dirección) en las siguientes circunstancias, incluidas pero no limitadas a:

◇ Escenarios de detección de sensores limitados.

- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara frontal inteligente sea demasiado alta.

- Escenarios donde la detección de la cámara se ve afectada, como cambios en la posición de instalación, suciedad, daños, empañamiento en el parabrisas o presencia de objetos que obstruyen el área de la cámara, salpicaduras de agua levantadas por vehículos en frente, polvo, etc.

- Escenarios donde la detección del radar se ve afectada, como cambios en la ubicación de instalación, obstrucción del radar, etc.

- Escenarios meteorológicos adversos, como fuertes lluvias, nevadas intensas, tormentas de arena, niebla densa, smog o polvo en suspensión.

- Escenarios con cambios bruscos en la intensidad de la luz, como la luz solar directa, deslumbramiento por los faros de vehículos que se aproximan, reflejos en charcos o al entrar y salir de túneles.

- Escenarios con baja iluminación, como el amanecer, el atardecer, el interior de túneles oscuros o carreteras sin alumbrado público durante la noche.

◇ Escenarios con entorno vial complejo.

- Escenarios donde coexisten marcas viales antiguas y nuevas.

- Escenarios sin líneas de demarcación de carriles o con líneas de demarcación de carriles desgastadas, cubiertas, superpuestas o de colores especiales, como intersecciones sin líneas de demarcación de carriles, bifurcaciones de carretera, intersección vial, etc.

- Escenarios en los que el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.

- Escenarios en los que el vehículo circula a alta velocidad por una curva de gran radio.

- Escenarios donde la pendiente longitudinal o transversal del área de circulación del vehículo es excesiva.

- Escenarios en los que aumenta o disminuye el número de carriles en la zona de circulación del vehículo.

- La dirección de la línea de demarcación del carril en frente cambia drásticamente, por ejemplo, en caso de fusión de carriles o un cambio repentino en el ancho del carril.

- Escenarios en los que hay marcas u objetos similares a las líneas de carril en la carretera que afectan el reconocimiento del sistema, como huellas de frenado, juntas de dilatación, marcas de señalización vial, etc.; así como proyecciones cercanas a las líneas de carril provenientes de elementos como medianas, barreras de seguridad, pasos elevados u otros objetos.

- En caso de una congestión vehicular, la distancia con el vehículo delantero es demasiado corta o el vehículo delantero circula sobre la línea que bloquea la línea de demarcación del carril.

- Escenario en el que las irregularidades de la carretera provocan una fuerte vibración del vehículo.

- Escenarios en los que la condición de conducción del vehículo se ve afectada por carreteras resbaladizas, heladas, encharcadas o vientos cruzados.

◇ Otras situaciones que afectan el rendimiento del control del sistema.

- El vehículo circula con carga excesiva.

- Mantenimiento inadecuado del vehículo, como el desgaste excesivo de los frenos o neumáticos, presión anormal de los neumáticos, alineación incorrecta de las cuatro ruedas, etc.

– El conductor realiza modificaciones en el vehículo, como el cambio del mecanismo de dirección, el control electrónico de estabilidad y otros componentes relacionados, así como la pintura del parachoques delantero, lo que provoca una disminución en el rendimiento del radar frontal.

Advertencia:

- ◆ El sistema de asistencia de mantenimiento de carril es solo un sistema de asistencia al conductor y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantenerse en el mismo. El conductor tiene la responsabilidad de observar las condiciones de la carretera y de controlar proactivamente el vehículo. Por favor, asegúrese de mantener siempre las manos en el volante y de controlar activamente el vehículo.
- ◆ El uso inadecuado o negligente del sistema de asistencia de mantenimiento de carril puede provocar un accidente. No confíe en el sistema ni intente conducir de forma peligrosa con este.
- ◆ El sistema de asistencia de mantenimiento de carril no siempre reconoce las líneas de demarcación del carril. Las condiciones climáticas adversas, la deficiente iluminación nocturna, la acumulación de agua o nieve en la carretera, las marcas de demarcación del carril desgastadas o borrosas, así como las sombras proyectadas sobre la superficie de la carretera, pueden provocar la no identificación o la identificación errónea de las líneas del carril. Por lo tanto, el conductor debe concentrarse en observar la carretera y las condiciones del tráfico, y conducir con precaución.
- ◆ Evite impactos fuertes, humedad o calor en la cámara y no desarme ni ensamble piezas usted mismo. No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero, ya que no solo puede deslumbrar al conductor, sino que también puede reflejar la luz dentro del rango de detección de la cámara, afectando el funcionamiento normal del sistema.
- ◆ El sistema tiene capacidades de dirección limitadas, por lo que no se garantiza que devuelva el vehículo a su carril en todas las circunstancias .



Advertencia (continuación):

- ◆ Los sonidos dentro del vehículo o el ruido fuera del mismo pueden impedir que usted escuche la señal sonora de advertencia, por lo que no se puede garantizar que recibirá alertas sobre la advertencia emitida por el sistema de asistencia de mantenimiento de carril en todas las circunstancias.
- ◆ Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril detecta que el conductor no mantiene las manos en el volante durante un tiempo prolongado o que el vehículo se desvía involuntariamente del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para ayudarlo a cambiar de carril. No se deje llevar por el pánico, ni gire el volante innecesariamente ni lo agite innecesariamente.
- ◆ Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento de carril interviene en el volante para proporcionar asistencia de corrección de carril, el conductor aún puede girar el volante para dirigir el vehículo. El conductor puede controlar el vehículo según su intención en cualquier momento si considera que el par de corrección aplicado por el sistema es inadecuado.



Nota:

- ◆ No tiña el parabrisas delantero del vehículo ni añada recubrimientos que no cumplan con la normativa. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara podría afectar el funcionamiento normal del sistema.



Aviso:

- ◆ Cuando el sistema detecta la línea de carril válida en un solo lado, se puede activar la función, pero solo proporcionará advertencias o correcciones en ese lado.

Control de cruceo*

El control de cruceo, una vez que se ha establecido la velocidad de cruceo, permite al conductor levantar el pie del pedal del acelerador, y el vehículo se desplazará a la velocidad establecida.

Introducción al botón de control de cruceo



Desplazamiento vertical: ajustar la velocidad de cruceo.

Activado del modo cruceo

1. Coloque la palanca de cambios en la posición "D", controle y mantenga la velocidad del vehículo por encima de 40 km/h.
2. Mueva rápidamente la paleta de cambios en el volante hacia la posición "D" dos veces, el indicador correspondiente en el tablero se volverá verde. Suelte el pedal del acelerador y el vehículo mantendrá la velocidad actual en modo de cruceo.

Aumentar la velocidad de cruceo

Desplace hacia arriba la rueda de control situada en el lado derecho del volante para aumentar la velocidad de cruceo.

Reducir la velocidad de cruceo

Desplace hacia abajo la rueda de control situada en el lado derecho del volante para reducir la velocidad de cruceo.

Salir del control de cruceo

Cuando el vehículo está en modo de control de cruceo a velocidad constante, al pisar el pedal de freno o mover la paleta de cambios en el volante a la posición 'R' una vez, el vehículo saldrá del control de cruceo.

⚠ Advertencia:

- ◆ No utilice el sistema de control de cruceo cuando conduzca en carreteras con mucho tráfico, pendientes, curvas o carreteras resbaladizas para evitar accidentes.
- ◆ La velocidad establecida y la distancia con el vehículo delantero establecida deben adaptarse a las condiciones del tráfico. El control de cruceo es únicamente un sistema de asistencia al conductor y debe utilizarse con la premisa de garantizar la seguridad.
- ◆ El sistema de control de cruceo debe apagarse inmediatamente después de salir del estado de cruceo.

i Aviso:

- ◆ Cuando la velocidad de cruceo se reduce a 40 km/h, ya no se puede reducir con la rueda de control ubicada en el lado derecho del volante.
- ◆ Si necesita adelantar, pise el pedal del acelerador; el vehículo saldrá temporalmente del modo cruceo y la potencia se controlará mediante el pedal del acelerador. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo reanudará el control de cruceo. Al adelantar, preste atención al entorno y mantenga una distancia de seguridad.

Control de cruceo adaptativo*

El sistema de control de cruceo adaptativo, abreviado como ACC, utiliza el radar de ondas milimétricas y cámaras instalados en la parte delantera del vehículo como sensores, para detectar la distancia y velocidad relativa entre el vehículo y el vehículo que circula delante en la misma vía, controlando así el seguimiento automático del vehículo con respecto al vehículo delantero.

◇ Cuando no hay vehículos delante, el ACC controla el vehículo para que circule a la velocidad de cruceo establecida.

◇ Cuando hay un vehículo adelante, el sistema controlará automáticamente la conducción en cruceo de este vehículo según la velocidad de este vehículo, la velocidad del vehículo delantero y la distancia de seguimiento establecida.

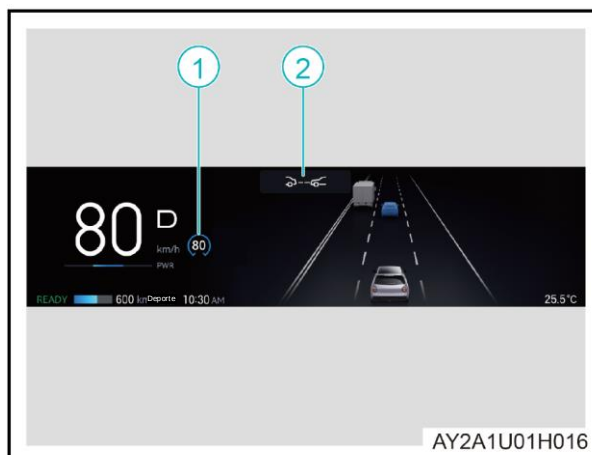
Introducción al botón ACC



◇ Desplazamiento vertical: ajustar la velocidad de cruceo.

◇ Movimiento lateral: ajustar la distancia de seguimiento.

Descripción de la interfaz



① Establecer velocidad de cruceo

② Establecer distancia de cruceo

Activar el ACC

Coloque la palanca de cambios en la posición "D" y mueva la paleta de cambios en el volante hacia la posición de "D" una vez. El indicador correspondiente en el tablero se volverá azul, y el vehículo entrará en estado de control ACC, estableciendo la velocidad actual como la velocidad de cruceo.

Aumentar la velocidad de cruceo

Desplace hacia arriba la rueda de control situada en el lado derecho del volante para aumentar la velocidad de cruceo.

La velocidad de cruceo no debe ser superior a 130 km/h. (Pueden existir diferencias según la configuración)

Reducir la velocidad de cruceo

Desplace hacia abajo la rueda de control situada en el lado derecho del volante para reducir la velocidad de cruceo.

La velocidad mínima establecida para el control de cruceo es de 15 km/h.

Ajustar la distancia de seguimiento del ACC

Cuando el ACC está activado, la distancia de seguimiento por defecto es AUTO. Gire la rueda de control ubicada en el lado derecho del volante para ajustar la distancia de seguimiento, que se mostrará en la interfaz del tablero. Cuando se establece en el nivel 4, la distancia de seguimiento es la máxima. Al establecer la posición en AUTO, cuando se detecta una pendiente longitudinal excesiva o un radio de curvatura demasiado pequeño o condiciones meteorológicas adversas, o si el objetivo a seguir es cualquiera de los objetivos especiales, el sistema puede ajustar automáticamente la distancia de seguimiento del objetivo al nivel 4.

Detención y arranque

Durante el proceso de ACC, si el vehículo que va delante reduce su velocidad y se detiene, este vehículo también reducirá automáticamente la velocidad hasta detenerse. Dependiendo del tiempo que el vehículo delante ha estado detenido, cuando el vehículo delante se aleje, el ACC de este vehículo estará en uno de los siguientes tres (3) estados:

◇ El tiempo de detención del vehículo delantero es corto, se mostrará un mensaje emergente "Control de cruceo en espera". En este momento, si el vehículo delantero se aleja, el sistema reactivará automáticamente el control de cruceo adaptativo (ACC).

◇ Si el vehículo delantero se detiene durante un tiempo prolongado, aparecerá un mensaje emergente "Control de cruceo en espera". En este caso, si el vehículo delantero se aleja, el indicador en el tablero de instrumentos avisará al conductor que debe pisar el pedal del acelerador para reanudar el ACC de su vehículo.

◇ En caso de que existan obstáculos cercanos alrededor del vehículo u otras condiciones de riesgo, si el vehículo delante se aleja, el tablero de instrumentos combinados avisará al conductor que debe pisar el pedal del acelerador para reactivar el ACC, independientemente del tiempo que haya estado detenido.

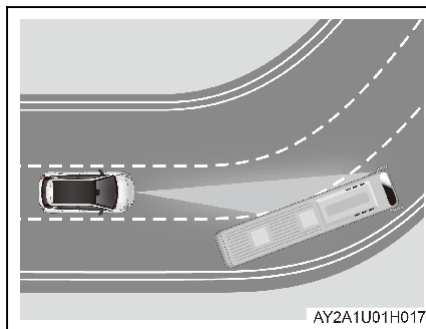
Desactivar el ACC

Cuando el ACC está activado, al pisar el pedal de freno o mover la paleta de cambios en el volante a la posición 'R' una vez, el vehículo saldrá del estado de cruceo.

Limitaciones del sistema

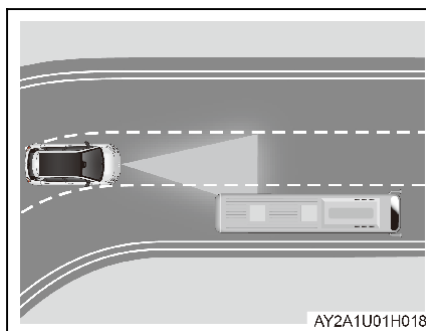
El ACC está sujeto a las limitaciones físicas inherentes y tiene ciertas restricciones. En ciertas condiciones de conducción, el conductor puede percibir una reacción retardada del ACC o sentir que no logra controlar el vehículo como se esperaba, por lo que debe permanecer preparado para controlar el vehículo en todo momento. Las siguientes situaciones pueden afectar la funcionalidad del sensor de radar; en estos casos, el conductor debe estar especialmente alerta:

◇ Frenado y detención: si el vehículo delante frena de manera urgente, el ACC también reducirá la velocidad de este vehículo en consecuencia, pero no garantiza evitar una colisión. El conductor debe intervenir activamente en el frenado para evitar colisiones por alcance.

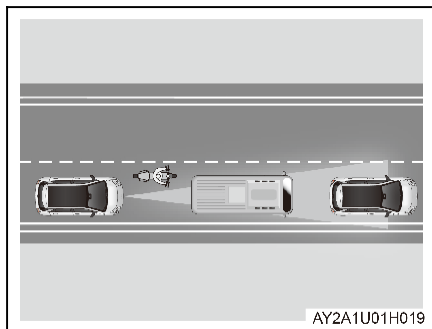


6

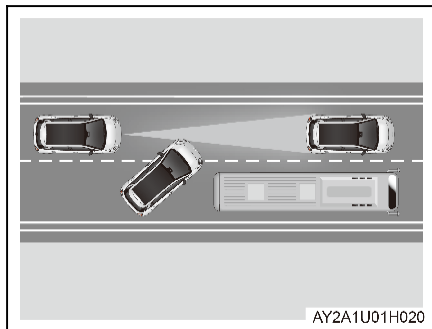
◇ Al tomar una curva: cuando el vehículo circula por una curva, el sensor puede no detectar el vehículo que se encuentra delante o puede reaccionar a los vehículos en el carril adyacente. En esta situación, el ACC puede no reaccionar ante el vehículo delantero o puede generar un frenado innecesario, lo que requiere que el conductor tome el control del vehículo de manera activa.



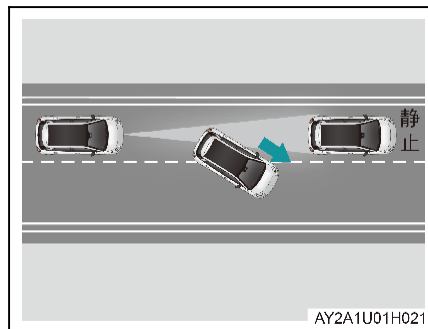
◇ Salir de la curva: al salir de una curva larga, el sistema calculará previamente el carril de circulación, por lo que el sensor de radar puede reaccionar a los vehículos en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado se puede interrumpir al pisar el pedal del acelerador.



◇ Vehículos estrechos que van delante y tráfico en zigzag los vehículos estrechos que circulan por delante, o los que se desplacen hacia la izquierda o la derecha, solo podrán ser detectados cuando entren dentro del rango de detección de los sensores. El sistema no puede identificar vehículos que se encuentren fuera de este rango. Además, el sistema ACC tiene dificultades para detectar vehículos estrechos como motocicletas. Asimismo, existe el riesgo de que el sistema no calcule con precisión la distancia al vehículo precedente si se trata de un vehículo modificado o que transporta una carga de forma no reglamentaria. Por ello, el conductor debe estar preparado para tomar el control en todo momento.



◇ Cuando otros vehículos cambian de carril: si un vehículo en un carril adyacente se incorpora al carril en el que usted circula y aún no ha entrado en el rango de detección, es posible que los sensores no lo detecten, lo que puede provocar una respuesta tardía del ACC.



◇ Si un vehículo objetivo que va delante cambia de carril repentinamente, y aparece un vehículo detenido a corta distancia, los sensores y el actuador de frenos pueden reaccionar con retraso, lo que podría provocar una respuesta de frenado no oportuna.

◇ Factores que pueden afectar negativamente la funcionalidad del sensor:

– Conducción en caso de lluvia intensa, niebla, hielo, nieve o barro.

– Conducción en regiones de bajas temperaturas y climas fríos. (Debido a la diferencia de temperatura o heladas, el parabrisas delantero se empaña, lo que provoca que la cámara quede obstruida)

En caso de que la funcionalidad del sensor de radar se vea afectada, aparecerá una advertencia en forma de texto en el tablero de instrumentos. En este momento, el sistema de control de cruceo adaptativo y el sistema de alerta de colisión frontal no pueden funcionar.

◇ En condiciones de tráfico congestionado o con baja visibilidad (noche, contraluz, lluvia, nieve, niebla densa, etc.), no se recomienda utilizar el ACC.

◇ El sistema ACC puede no intervenir en el freno ante personas o animales, vehículos estrechos (como bicicletas y motocicletas o scooters eléctricos), remolques de baja altura, vehículos en movimiento lento o detenidos, así como camiones en movimiento lento o detenidos. El conductor debe estar especialmente alerta y siempre preparado para retomar el control del vehículo.

⚠ Advertencia:

- ◆ El ACC no es un sistema de seguridad, ni un detector de obstáculos, ni un sistema de advertencia de colisión ni un sistema anticolidión, sino un sistema de confort. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y asumir la plena responsabilidad del mismo.
- ◆ Asegúrese de utilizar el sistema ACC con precaución, según la visibilidad, las condiciones meteorológicas, la carretera y el tráfico en ese momento. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y asumir la plena responsabilidad de la velocidad y la distancia con respecto a otros vehículos.
- ◆ El sistema ACC no puede reemplazar la atención ni el juicio del conductor. El conductor debe ser siempre responsable de garantizar que el vehículo circule de manera segura a una velocidad adecuada, manteniendo una distancia apropiada con otros vehículos.
- ◆ La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción ni todas las condiciones del tráfico, climatológicas y del estado de la carretera.
- ◆ La función ACC solo sirve para complementar la función de asistencia al conductor. Incluso al utilizar esta función, no puede reemplazar su atención y juicio. Usted tiene la responsabilidad de mantener una distancia y velocidad seguras, y si el ACC no logra mantener la velocidad adecuada o la distancia correcta con el vehículo de adelante, debe intervenir en el control.
- ◆ La advertencia de toma de control del ACC solo alerta sobre los vehículos que han sido detectados por sus sensores, por lo tanto, puede que no emita ninguna advertencia o que esta tenga cierto retraso. No espere a que se active la advertencia; aplique el freno de manera oportuna cuando la situación lo requiera.
- ◆ No utilice el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, en carreteras congestionadas, carreteras con muchas curvas y carreteras de malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propensión al acuaplaneo).

⚠ Advertencia (continuación):

- ◆ ACC no es un sistema para evitar colisiones. Si se acerca cada vez más al vehículo delantero y la velocidad es superior a la del mismo, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar la seguridad, por lo que el conductor debe pisar el pedal de freno para reducir la velocidad en caso de una posible colisión con el vehículo delantero.
- ◆ Nunca active el ACC al conducir en zonas sin pavimentar o en caminos de tierra. Active el ACC solo en carreteras pavimentadas lisas, como asfalto y cemento.
- ◆ La ACC no tendrá respuesta o tendrá una respuesta limitada en cualquiera de las siguientes situaciones:
 - La velocidad de este vehículo difiere considerablemente de la del vehículo que va adelante.
 - Cuando conduce en diferentes carriles, cambia de carril o toma curvas de radio reducido.
 - Existen peatones, animales, bicicletas, vehículos detenidos u obstáculos imprevistos.
 - Cuando se acerca a un vehículo averiado u otros obstáculos estáticos.
 - Cuando los vehículos que circulan en el mismo carril se acercan a este vehículo.
 - En caso de vehículos, bicicletas, peatones, etc., que se acercan en sentido contrario.
 - Obstáculos fijos como conos de tráfico y barreras de seguridad.
 - Estado de tráfico complejo.
 - En caso de vehículos que vienen en sentido contrario o que cruzan la vía.
 - Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares/no convencionales.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ Los objetos metálicos como rieles o placas de metal, obstáculos al costado del camino como muros de concreto, vegetación densa, cercas, puentes con cables de alto voltaje, cabinas de peaje, túneles y otros entornos pueden interferir en el funcionamiento normal del sensor de radar, lo que da como resultado que el sistema ACC no se active o se active por error. El conductor debe estar especialmente alerta y preparado para retomar el control del vehículo en todo momento.
- ◆ Los vehículos en carriles adyacentes que se mueven lateralmente rápidamente o conducen cerca de su vehículo pueden provocar que el sistema ACC calcule mal el objetivo, lo que hace que su vehículo frene y solicite al conductor que tome el control.
- ◆ Preste siempre mucha atención a las condiciones del tráfico y tome medidas correspondientes, nunca espere a que el sistema reconozca el objeto o que el sistema frene el vehículo, sino aplique los frenos cuando la situación lo requiera.
- ◆ El ACC no reaccionará ante personas, animales o vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.
- ◆ Al pasar por intersecciones, reductores de velocidad, caminos empinados, pasos de cebra, entradas y salidas de autopistas, rampas o secciones en construcción o al cambiar de carril, debe salir del sistema ACC y conducir manualmente para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida en estas situaciones y provoque accidentes de tránsito.
- ◆ El sistema ACC puede hacer que el vehículo se reanude automáticamente tras una breve parada o tras obtener la autorización del conductor. Durante este periodo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos ni otros participantes del tráfico, como peatones o bicicletas, delante del vehículo.
- ◆ Es posible que el ACC no reaccione ante un vehículo que se encuentra delante y que está parado o se mueve muy lentamente. Incluso si un vehículo en movimiento ha sido detectado y seleccionado como objetivo por el sistema ACC, este solo puede proporcionar una asistencia limitada para el seguimiento con parada. Durante todo el proceso de seguimiento y detención, el conductor debe estar preparado en todo momento para retomar el control del vehículo, a fin de evitar posibles accidentes.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ El ACC solo puede lograr una fuerza de frenado limitada y no puede lograr una frenada de emergencia.
- ◆ El vehículo está en condiciones de conducción y la transmisión está en "D". Tras activar el ACC, el vehículo detenido pasará a modo de conducción y deberá operarse con precaución.
- ◆ Una vez que el vehículo pasa del estado parado al estado de control ACC, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente. Asegúrese de que los alrededores del vehículo sean seguros para evitar accidentes innecesarios.

**Nota:**

- ◆ Al usar el ACC, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "Sistema de asistencia de cruce temporalmente no disponible", lo que indica una falla en el sistema de conducción inteligente. Se recomienda contactar con el concesionario de GAC Aion para una revisión.
- ◆ No golpee el sensor de radar. Si el sensor se desplaza debido a un golpe, incluso después de ser reparado y calibrado, el rendimiento del sistema seguirá deteriorándose e incluso podría provocar la desactivación del sistema.
- ◆ Si la superficie del sensor de radar o la cámara está sucia o cubierta por lluvia, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no funcione y el tablero de instrumentos indicará "Limpie el sensor de conducción inteligente". Después de limpiar la suciedad del sensor, la función se restaurará a la normalidad.

**Atención (continuación):**

- ◆ No pinte el parachoques delantero a voluntad, ya que esto puede provocar que se deteriore el rendimiento del radar frontal.
- ◆ Si el ACC no funciona correctamente, no lo siga usando. Se recomienda contactar con el concesionario de GAC Aion para una inspección oportuna.

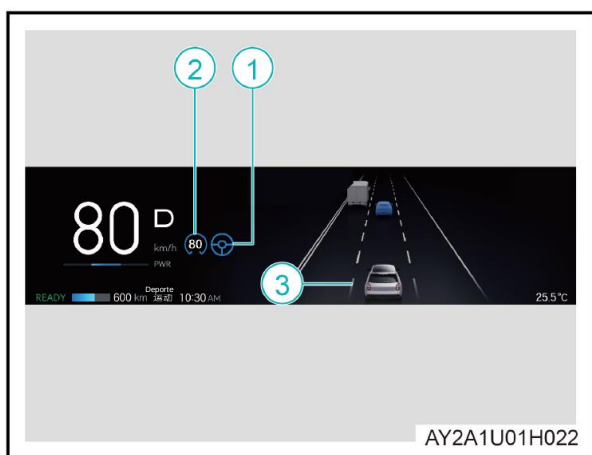
**Aviso:**

- ◆ La velocidad de cruceo establecida se eliminará después de que se apague el vehículo.
- ◆ No pise involuntariamente el pedal del acelerador, de lo contrario el ACC ya no frenará el vehículo. Porque esto puede provocar un exceso en el control de la velocidad y la distancia cuando el conductor pisa el pedal del acelerador.
- ◆ Cuando el ACC está activado y el sistema frena automáticamente el vehículo, puede producirse un sonido diferente al del frenado manual o puede que el pedal de freno se pise automáticamente. Esto es normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, no hay necesidad de preocuparse.
- ◆ Puede aumentar la velocidad de su vehículo en cualquier momento pisando el pedal del acelerador. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad del vehículo a la de cruceo previamente establecida.
- ◆ Además de pisar el pedal de freno y mover la paleta de cambios en el volante a la posición "R" una vez, las siguientes operaciones también pueden desactivar el ACC:
 - Operar el botón de estacionamiento electrónico EPB.
 - Apertura de la puerta.
 - Desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
 - Cambiar la posición de la palanca de cambios a una marcha que no sea de avance.
 - Activación del sistema ESP.
 - Velocidad del vehículo demasiado alta.
 - El limpiaparabrisas funciona a una alta velocidad durante un tiempo.
 - Falla o bloqueo del sensor.
 - Falla del sistema relacionado.

Sistema de asistencia de cruceo con centrado en carril *

El sistema de asistencia de cruceo con centrado en carril, abreviado como LCC, utiliza el radar de ondas milimétricas y cámaras instalados en el vehículo como sensores para detectar la distancia y velocidad relativas entre el vehículo y los vehículos en la trayectoria delantera, así como las líneas del carril. Puede ajustar automáticamente la distancia con el vehículo delante durante la conducción en modo de control de cruceo y mantiene el vehículo en el centro del carril.

Interfaz de visualización del LCC



① Visualización del estado de LCC

– Cuando el sistema detecta de forma exhaustiva que el entorno actual de la carretera, el estado del vehículo y el comportamiento del conductor cumplen las condiciones de activación, el sistema pasará al estado de preparación y el indicador  en el tablero de instrumentos se iluminará en gris.

– Cuando el sistema está activado, se ilumina el indicador  en el tablero de instrumentos. En este momento, el sistema realizará un control asistido adecuado en las direcciones transversal y longitudinal según el comportamiento del conductor.

– Cuando el sistema determina que el conductor ha realizado una intervención en la dirección, el indicador  en el tablero de instrumentos se ilumina y parpadea, para advertir al conductor que en ese momento el sistema ha desconectado el control de asistencia transversal.

② Velocidad de cruceo establecida

– Cuando el sistema cumple con las condiciones de activación y el conductor no activa el control de cruceo, la velocidad de cruceo se muestra en gris. Una vez que el conductor lo activa, la velocidad de cruceo se muestra en azul.

③ Líneas de referencia del carril

– Cuando el sistema se activa, las líneas de carril se mostrarán en alto contraste en el tablero de instrumentos.

Activar el LCC

Coloque la palanca de cambios en la posición "D" y mueva rápidamente la paleta de cambios en el volante hacia la posición "D" dos veces para activar el LCC.

Desactivar el LCC: Cuando el vehículo está en modo de control de cruceo, pise el pedal de freno o mueva la paleta de cambios en el volante hacia la posición "R" una vez para desactivar el LCC.

Aviso de mano fuera del volante del LCC: Cuando el LCC está activado, si se detecta que el conductor ha soltado el volante, el sistema emitirá recordatorios sonoros y visuales de manera progresiva.

◇ La indicación visual de mano fuera del volante de primer nivel es una ventana emergente de texto que dice: "Sostenga firmemente el volante".

◇ La indicación visual de mano fuera del volante de segundo y tercer nivel se presenta como un cuadro de texto e imagen que dice "Gire suavemente el volante", acompañado de un sonido de aviso. (La forma de presentación puede variar entre diferentes configuraciones).

Si el conductor no responde a las indicaciones del sistema y continúa conduciendo con las manos fuera del volante durante un período prolongado, el sistema llevará a cabo una maniobra de estacionamiento seguro. Durante el proceso de estacionamiento seguro, el sistema controlará el vehículo para que reduzca su velocidad de manera continua hasta detenerse, y se encenderá la luz de advertencia de peligro. El conductor debe mantener la calma y controlar el vehículo de manera oportuna girando el volante o pisando el pedal de freno.

Control longitudinal y transversal

Una vez activada la función LCC, el sistema mantendrá la velocidad del vehículo en dirección longitudinal, o mantendrá la distancia con el vehículo que va delante, asegurando que el vehículo se mantenga en el centro del carril.

El LCC puede verse afectado o no está disponible en las siguientes circunstancias, incluidas pero no limitadas a:

- ◇ La curvatura de las líneas de carriles es excesiva, las líneas de carril en ambos lados han estado ausentes durante un largo periodo, o el ancho del carril es demasiado grande o demasiado pequeño.
- ◇ Se encienden las luces intermitentes. (Las condiciones de supresión pueden variar según la configuración del vehículo y la de la función)
- ◇ El conductor interviene en el volante con una mayor fuerza de dirección.
- ◇ El conductor pisa el pedal de freno.
- ◇ El conductor abre la puerta del conductor, el capó y el portón, y desabrocha el cinturón de seguridad.
- ◇ El conductor cambia la marcha a una posición que no sea de avance.
- ◇ El conductor activa el EPB o utiliza la paleta de cambios en el volante para desactivar esta función.
- ◇ Se activa una función de mayor prioridad (como el mantenimiento de carril de emergencia y otras funciones de seguridad activa).
- ◇ Se activa el sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- ◇ Se activa el sistema de control de tracción (TCS).
- ◇ El vehículo presenta una conducta de invasión severa de las líneas de carril.
- ◇ La velocidad del vehículo no cumple con los requisitos de diseño del sistema.
- ◇ El limpiaparabrisas funciona a alta velocidad durante un período prolongado.
- ◇ El sensor está cubierto.
- ◇ Existe una falla en el sistema.

Limitaciones del sistema

El sistema LCC presenta ciertas limitaciones. Para conocer las limitaciones del control longitudinal del sistema LCC, consulte la descripción relacionada con el ACC (control de cruce adaptativo). El control transversal puede verse afectado por la detección incorrecta de las líneas de carril o por la incapacidad de detectar las líneas de carril, lo que puede provocar un control anormal del volante. El control transversal del sistema puede verse afectado, funcionar incorrectamente o no funcionar, incluso si la función está activada y se muestra como activada, en las siguientes circunstancias, incluidas pero no limitadas a:

- ◇ Escenarios de detección de sensores limitados.
 - Escenarios donde la detección de la cámara se ve afectada, como cambios en la posición de instalación, suciedad, daños, empañamiento en el parabrisas o presencia de objetos que obstruyen el área de la cámara, salpicaduras de agua levantadas por vehículos en frente, polvo, etc.
 - Escenarios donde la detección del radar se ve afectada, como cambios en la ubicación de instalación, obstrucción del radar, etc.
 - Escenarios meteorológicos adversos, como fuertes lluvias, nevadas intensas, tormentas de arena, niebla densa, smog o polvo en suspensión.
 - Escenarios con cambios bruscos en la intensidad de la luz, como la luz solar directa, deslumbramiento por los faros de vehículos que se aproximan, reflejos en charcos o al entrar y salir de túneles.
 - Escenarios con baja iluminación, como el amanecer, el atardecer, el interior de túneles oscuros o carreteras sin alumbrado público durante la noche.
- ◇ El objeto al frente pertenece a un escenario de caso difícil.
 - Instalaciones en zonas de obras, como postes de aislamiento, barreras temporales, barandillas viales, etc.

- Obstáculos temporales irregulares, como objetos caídos en la carretera, vehículos volcados en accidentes, trípodes colocados de manera temporal.
 - Vehículos de forma inusual, como camiones grandes que transportan fardos de heno, camiones hormigonera, camiones de escombros, etc.
 - Escenarios con animales, peatones que cruzan, vehículos colocados de forma transversal/diagonal, motocicletas y bicicletas, entre otros.
 - ◇ Escenarios con entorno vial complejo.
 - Escenarios sin líneas de demarcación de carriles o con líneas de demarcación de carriles desgastadas, cubiertas, superpuestas o de colores especiales, como intersecciones sin líneas de demarcación de carriles, bifurcaciones de carretera, intersección vial, etc.
 - Escenarios en los que el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
 - Escenarios en los que el vehículo circula a alta velocidad por una curva de gran radio.
 - Escenarios donde la pendiente longitudinal o transversal del área de circulación del vehículo es excesiva.
 - Escenarios en los que aumenta o disminuye el número de carriles en la zona de circulación del vehículo.
 - Escenarios en los que hay marcas u objetos similares a las líneas de carril en la carretera que afectan el reconocimiento del sistema, como huellas de frenado, juntas de dilatación, marcas de señalización vial, etc.; así como proyecciones cercanas a las líneas de carril provenientes de elementos como medianas, barreras de seguridad, pasos elevados u otros objetos.
 - Escenarios en los que la distancia con el vehículo delantero es demasiado corta o el vehículo delantero circula sobre la línea que bloquea la línea de demarcación del carril.
 - Escenario en el que las irregularidades de la carretera provocan una fuerte vibración del vehículo.
 - Escenarios en los que la condición de conducción del vehículo se ve afectada por carreteras resbaladizas, heladas, encharcadas o vientos cruzados.
 - Escenarios en los que el estado de circulación del vehículo que va delante cambia repentinamente, como aceleraciones bruscas o desaceleraciones repentinas.
 - Escenarios en los que un vehículo en el lateral delantero se incorpora repentinamente y a corta distancia frente al vehículo propio, o el vehículo propio se incorpora de forma repentina y a corta distancia detrás del lateral delantero de otro vehículo.
 - Escenario en el que el vehículo propio se dirige a alta velocidad hacia un objetivo que está detenido o se mueve lentamente.
 - ◇ Otras situaciones que afectan el rendimiento del control del sistema.
 - El vehículo circula con carga excesiva.
 - Mantenimiento inadecuado del vehículo, como el desgaste excesivo de los frenos o neumáticos, presión anormal de los neumáticos, alineación incorrecta de las cuatro ruedas, etc.
- El conductor realiza modificaciones en el vehículo, como el cambio del mecanismo de dirección, el control electrónico de estabilidad (EPS) y otros componentes relacionados, así como la pintura del parabarro delantero, lo que provoca una disminución en el rendimiento del radar frontal.

Advertencia:

- ◆ El sistema de asistencia de cruce con centrado en carril es solo una función de asistencia al conductor y no se adapta a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y las condiciones meteorológicas. El conductor siempre asume la plena responsabilidad de la conducción y debe observar las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.
- ◆ El conductor debe tener siempre las manos en el volante y controlar activamente el vehículo. Cuando el sistema LCC no puede ofrecer una asistencia de dirección adecuada o una distancia segura entre vehículos, el conductor debe intervenir oportunamente.
- ◆ El uso inadecuado o negligente del sistema LCC puede provocar un accidente, por lo que el conductor siempre debe controlar el vehículo, mantener una velocidad adecuada y una distancia adecuada entre vehículos y mantener el vehículo propio en el carril correcto, incluso cuando el sistema de asistencia de cruce con centrado en carril esté en uso.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ El sistema LCC no es un sistema para evitar colisiones y el conductor debe intervenir cuando el sistema no toma el control adecuado.
- ◆ No utilice el sistema de asistencia de crucero con centrado en carril en el tráfico urbano, intersecciones, carreteras inundadas o nevadas, en condiciones climáticas severas, en carreteras de montaña, carreteras onduladas o en entradas o salidas de autopistas.
- ◆ El sistema LCC no siempre reconoce las líneas del carril y puede pasarlas por alto o identificarlas erróneamente en ciertas situaciones. Por lo tanto, es posible que no proporcione asistencia transversal cuando sea necesaria o que proporcione asistencia transversal innecesaria por error.
- ◆ El sistema LCC solo puede utilizar una cantidad limitada de las capacidades del sistema de dirección del vehículo y, por lo tanto, no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener siempre las dos manos en el volante y conducir con precaución. Debe sostener el volante o reducir la velocidad adecuadamente en curvas.
- ◆ El sistema LCC no puede aplicar el freno ante peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o vehículos que vienen en sentido contrario.
- ◆ El sistema LCC no actúa en todas las condiciones de tráfico; en curvas cerradas con alta curvatura de las líneas de carril o en tramos sin líneas de carril, la asistencia transversal puede desactivarse repentinamente. Asegúrese de mantener siempre las manos en el volante y controle activamente el vehículo.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ Cuando el conductor recibe un aviso de tomar el control, debe sujetar inmediatamente el volante y no entrar en pánico ni girarlo innecesariamente.

**Nota:**

- ◆ Al usar el LCC, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "Sistema de asistencia de crucero temporalmente no disponible", lo que indica una falla en el sistema de conducción inteligente. Se recomienda contactar con el concesionario de GAC Aion para una revisión.

**Aviso:**

- ◆ El sistema LCC puede interpretar erróneamente la situación en la que el conductor tiene una mano ligeramente apoyada en el volante como si ambas manos estuvieran alejadas del volante.
- ◆ Si el sistema LCC se inhibe por alguna razón, se recuperará automáticamente cuando se cumplan las condiciones de trabajo.
- ◆ Cuando el conductor considera que el sistema LCC no controla el vehículo correctamente, debe sujetar firmemente el volante y ejercer el control adecuado. La función LCC puede interrumpirse si el conductor manipula el volante.
- ◆ Cuando el sistema LCC interviene en el volante, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Si el conductor considera que el par de corrección aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar en cualquier momento el vehículo para que se desplace según su intención.

ETC*

A través de la comunicación bidireccional entre el ETC-OBU instalado en el vehículo y la unidad de carretera (RSU), se logra la función de cobro sin detenerse.

Introducción a la función ETC

◇ Función Bluetooth

– Después de que el vehículo se encienda, el Bluetooth del dispositivo ETC se activa durante un tiempo, permitiendo la conexión con el teléfono móvil para realizar la activación remota.

◇ Función de autocomprobación

– El ETC-OBU cuenta con una función de autocomprobación. Después del arranque del vehículo, se realizará una autocomprobación. En caso de que haya una anomalía, se emitirá un aviso sonoro y visual correspondiente.

◇ Función de transacción

– El ETC-OBU se comunica bidireccionalmente con la unidad de carretera (RSU) para habilitar la función de peaje sin detenerse. Una vez realizada la transacción, se emitirá el aviso visual y sonoro correspondiente según el éxito o fallo de la misma.

Estado del zumbador ETC

Estado del ETC	Indicación del zumbador
Transacción exitosa	Un pitido corto
Transacción anormal	Tres pitidos cortos
Autocomprobación normal	Ninguno
Autocomprobación anormal	Un pitido largo
No activado	Dos pitidos cortos

Activar el ETC

Antes de realizar el procedimiento de activación del ETC, prepare su vehículo, documento de identidad, licencia del vehículo y tarjeta bancaria vinculada al contrato. Los pasos para la activación son los siguientes:

1. Accede al mini programa de WeChat de la tarjeta Yutong ETC / a la aplicación Yutong Card.
2. Haga clic en la interfaz "Solicitud de ETC" para acceder al programa de activación de ETC.
3. Complete la información relacionada con el vehículo y el declarante, siguiendo las instrucciones del procedimiento, para finalizar la vinculación del vehículo.
4. Confirme que la información ingresada sea correcta. Tras enviarla, se accederá a la pantalla de selección del método de entrega del producto ETC. En dicha pantalla, seleccione la opción "Recogida en sitio" y haga clic en "Enviar pedido" para entrar en la interfaz de firma del contrato con el banco.
5. En la interfaz de firma del contrato con el banco, complete la información de su tarjeta bancaria utilizada para el pago.



6. Después de firmar el contrato con el banco, encienda el vehículo, active la función Bluetooth de su teléfono móvil, toque el botón suave "Obtener información del dispositivo" en la mini aplicación, y en el cuadro emergente de la lista de dispositivos, conéctese al dispositivo que desea activar para activar el ETC.

7. Una vez activado con éxito, siga las instrucciones para cargar la información del vehículo.

⚠ Advertencia:

- ◆ Asegúrese de estacionar el vehículo en un lugar seguro antes de activar el sistema; de lo contrario, podría provocar un accidente de seguridad.



Advertencia (continuación):

- ◆ No realice ninguna operación en el dispositivo mientras conduce, de lo contrario podría provocar un accidente de seguridad.



Aviso:

- ◆ Después de instalar el ETC, lea y siga atentamente el manual de instrucciones correspondiente.
- ◆ Aion no es responsable de ninguna pérdida de datos causada por un funcionamiento incorrecto del software o programas, mantenimiento del producto u otras situaciones inesperadas, ni tampoco es responsable de otras pérdidas indirectas causadas por ello.
- ◆ El dispositivo ETC cuenta con un diseño antidesmontaje. No lo mueva después de activarlo. Si lo mueve, deberá volver a activarlo para poder seguir usándolo.
- ◆ Después de que el vehículo haya estado apagado durante un tiempo prolongado, es posible que sea necesario activar nuevamente el dispositivo ETC antes de poder seguir utilizándolo.
- ◆ El dispositivo ETC debe comunicarse con la antena de microondas del carril ETC en la estación de peaje. No aplique la película al dispositivo ETC.
- ◆ El dispositivo Bluetooth ETC se apagará durante un tiempo después de arrancar el vehículo. Al activar el dispositivo vinculado, complete la activación lo antes posible después de arrancar el vehículo. Si no se completa la activación, apague la fuente de alimentación del vehículo y arranque de nuevo el vehículo para intentar nuevamente la operación de activación.

**Aviso (continuación):**

- ◆ Una vez arrancado el vehículo, solo se puede realizar una conexión Bluetooth. Para volver a conectar el Bluetooth, apague la alimentación del vehículo y luego arranque de nuevo el vehículo para realizar la conexión nuevamente.
- ◆ Al activar ETC y conectar Bluetooth, se recomienda estacionar el vehículo en un área abierta para evitar conectarse accidentalmente a otros vehículos.
- ◆ Debido a problemas de compatibilidad con Bluetooth, es posible que algunos teléfonos móviles no puedan activar el ETC. Si lo intenta varias veces y sigue sin lograrlo, se recomienda usar otro teléfono móvil.
- ◆ No siga utilizando el dispositivo si presenta fallas. Si detecta salpicaduras de agua, humo, ruidos u olores inusuales, apague el vehículo inmediatamente.
- ◆ Si el cobro no se realiza con éxito y se determina preliminarmente que el problema proviene del dispositivo ETC-OBV, deje de utilizarlo de inmediato y comuníquese a tiempo con un concesionario de GAC Aion para su revisión.
- ◆ Si el ETC falla, deje de usarlo y comuníquese con un concesionario de GAC Aion para una inspección a tiempo.
- ◆ La función de transacción ETC se puede activar o desactivar en la pantalla central.
- ◆ La función de transacción ETC se puede desactivar en la pantalla central para eliminar la alarma de inactivación de ETC en el tablero.

Conducir con niebla

Al conducir en días de niebla, lea y cumpla con las siguientes instrucciones.



Peligro:

- ◆ Antes de conducir, debe comprobar el sistema de iluminación del vehículo, encender las luces antiniebla, las luces de posición y las luces de cruce, y utilizar las luces para mejorar la visibilidad y evitar accidentes de tránsito.
- ◆ En caso de niebla densa, trate de evitar conducir para evitar accidentes de tránsito.
- ◆ Al conducir con niebla, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, no realice frenadas de emergencia ni gire el volante repentinamente. Para reducir la velocidad del vehículo, primero suelte suavemente el pedal del acelerador y luego pise el pedal del freno varias veces de manera continua para controlar la velocidad y evitar accidentes por alcance.
- ◆ No utilice las luces de carretera cuando conduzca con niebla.



Advertencia:

- ◆ Al conducir con niebla, debe reducir la velocidad y hacer sonar la bocina si es necesario para alertar a otros peatones y vehículos. Al escuchar el sonido de la bocina de otros vehículos, haga sonar la bocina de inmediato para indicar la posición de su vehículo.
- ◆ Al conducir con niebla, debe intentar conducir por el medio de la carretera para evitar chocar con vehículos que se han detenido temporalmente al costado de la carretera esperando que se despeje la niebla.



Aviso:

- ◆ Al conducir con niebla, controle la velocidad y cumpla con las regulaciones pertinentes.

Conducir con lluvia

Al conducir bajo lluvia, por favor lea y cumpla con las siguientes instrucciones.



Peligro:

- ◆ Al conducir bajo lluvia, no pise ni suelte bruscamente el pedal del acelerador, no realice frenadas de emergencia ni gire el volante repentinamente. Para reducir la velocidad del vehículo, primero suelte suavemente el pedal del acelerador y luego pise el pedal del freno varias veces de manera continua para controlar la velocidad y evitar accidentes por alcance.



Advertencia:

- ◆ Cuando empiece a llover, las carreteras se vuelven resbaladizas y debe reducir la velocidad del vehículo.
- ◆ En días nublados, con fuertes lluvias y niebla, o días lluviosos con poca visibilidad, conviene encender a tiempo las luces antiniebla y las luces de cruce.
- ◆ Cuando llueva, conduzca con precaución, ya que la visibilidad se reduce, las ventanillas tienden a empañarse y la carretera está resbaladiza.
- ◆ Cuando llueva, limpie a tiempo los espejos retrovisores exteriores para evitar que la lluvia acumulada en los espejos retrovisores afecten la visión del conductor.
- ◆ Cuando la lluvia sea muy intensa o haya tormentas eléctricas que impidan continuar conduciendo, es necesario detener el vehículo en una zona sin acumulación de agua para evitar que se inunde. Además, se deben encender las luces de advertencia de peligro para advertir a los vehículos que se aproximan por detrás.
- ◆ Después de salir de la carretera inundada, asegúrese de pisar ligeramente el pedal del freno para verificar si los frenos funcionan normalmente. Cuando las pastillas de freno se mojan, la eficacia del freno disminuye notablemente, lo que puede provocar accidentes.

i Nota:

- ◆ Antes de entrar en un tramo de carretera inundado, debe verificar la profundidad del agua; el nivel del agua no debe exceder el borde inferior de la carrocería.
- ◆ La velocidad del vehículo que circula por carreteras inundadas no debe exceder la velocidad de los peatones.
- ◆ Después de un día lluvioso, limpie el vehículo a tiempo para evitar que las sustancias ácidas de la lluvia corroan la pintura de la carrocería del vehículo.

Conducción en temporada de calor

Al conducir en una temporada de calor, por favor lea y cumpla con las siguientes instrucciones:

**Peligro:**

- ◆ No conduzca con chanclas ni tacones altos.
- ◆ En verano, la presión de los neumáticos aumentará a medida que sube la temperatura, lo que aumenta la probabilidad de que se produzcan reventones. Durante la conducción, es necesario observar los cambios en la presión de los neumáticos.
- ◆ El clima es caluroso en verano, por lo que debe verificar periódicamente si los circuitos del vehículo están en cortocircuito o envejecidos, si los conectores están sueltos, si la batería está en condiciones normales de funcionamiento, etc., para evitar que el vehículo se incendie.

**Advertencia:**

- ◆ Al estacionar, verifique cuidadosamente que no haya objetos peligrosos ni inflamables en sus alrededores.
- ◆ En temporadas de calor, evite exponer su vehículo al sol durante largos periodos. Además, no coloque objetos como encendedores, trozos de papel, juguetes de tela, perfume, etc., sobre el tablero ni cerca de él.

**Nota:**

- ◆ Si es inevitable exponer el vehículo al sol, puede estacionarlo con la parte delantera en dirección opuesta al sol o usar un parasol de aluminio. Al mismo tiempo, puede levantar los brazos del limpiaparabrisas para evitar que las escobillas se desgasten prematuramente o incluso se deformen.

Conducción en temporada fría

Al conducir en temporada fría, por favor lea y cumpla con las siguientes instrucciones.

⚠ Advertencia:

- ◆ Antes de conducir en estaciones frías como el invierno, es necesario revisar cuidadosamente los equipos de seguridad del vehículo, como la dirección, los frenos, las luces, el tablero de instrumentos, las bocinas, los limpiaparabrisas, etc.
- ◆ Las carreteras están resbaladizas después de nevar en invierno. Procure conducir a una velocidad constante y uniforme. Evite maniobras inestables como aceleraciones repentinas, frenadas de emergencia y giros bruscos. Acelere suavemente y mantenga velocidades medias y bajas.
- ◆ Tenga cuidado al arrancar y acelerar para evitar que los neumáticos patinen y se deslicen lateralmente.
- ◆ Compruebe periódicamente el estado de la batería y manténgala suficientemente cargada para arrancar el vehículo.
- ◆ Utilice líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante, que se puede comprar en los concesionarios de GAC Aion y en las tiendas de repuestos de automóviles comunes.
- ◆ Prepare algunos equipos y herramientas para poder utilizarlos en caso de emergencia. Se recomienda llevar de repuesto los siguientes equipos: cadenas de nieve, raspador de ventanas, sacos de arena, dispositivos de señalización intermitente, entre otros.

ℹ Nota:

- ◆ Estacione el vehículo en un lugar libre de nieve o agua para evitar que el agua acumulada se congele y dañe las ruedas.
- ◆ Coloque tablas de madera debajo de los neumáticos para evitar la acumulación de nieve.
- ◆ Evite estacionar su vehículo debajo de árboles para evitar que el hielo caiga y dañe su vehículo.

ℹ Atención (continuación):

- ◆ Al estacionar, puede levantar los brazos del limpiaparabrisas para evitar que se congelen en el parabrisas, lo que puede provocar que las escobillas se rompan o que el motor se dañe durante el uso.

Uso de cadenas de nieve

En invierno, al conducir en condiciones adversas como carreteras nevadas o con hielo, se pueden instalar cadenas de nieve en las ruedas motrices.

⚠ Advertencia:

- ◆ Las cadenas de nieve para neumáticos deben instalarse en pares en las ruedas motrices.
- ◆ El uso de cadenas de nieve en los neumáticos debe garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de clima. Se debe tener en cuenta que, después de instalar las cadenas de nieve, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si las condiciones de la carretera son buenas, conduzca con precaución.
- ◆ No conduzca a una velocidad mayor que el límite de velocidad especificado para las cadenas de nieve para neumáticos o 50 km/h, el que sea menor. Evite conducir a alta velocidad, acelerar bruscamente, frenar bruscamente y realizar giros bruscos.
- ◆ Al desacelerar, utilice el pedal del freno de forma adecuada. Frenar de emergencia en superficies con nieve o hielo puede provocar que el vehículo derrape y patine. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo delantero, pise suavemente el pedal de freno y tenga en cuenta que las cadenas de nieve instaladas en los neumáticos pueden proporcionar cierta fricción, pero no pueden prevenir el deslizamiento lateral.
- ◆ El uso de cadenas de nieve con especificaciones incorrectas tendrá un efecto adverso en el rendimiento y la seguridad del vehículo.

i Nota:

◆ No utilice cadenas de nieve en terreno seco. Quítelas después de conducir en carreteras sin nieve.

i Aviso:

◆ Cada país y región tiene diferentes normativas sobre cadenas de nieve para neumáticos. Es importante comprender las normativas locales antes de instalarlas.

Sistema del sensor de reversa

El sistema de sensor de reversa utiliza sensores de radar ultrasónicos ubicados en el parachoques trasero para detectar la distancia entre la parte trasera del vehículo y los obstáculos, asistiendo al conductor en el estacionamiento y en el ajuste de la posición del vehículo.

Uso del sistema de sensor de reversa

Al cambiar la palanca de cambios a la posición "R", el sensor de reversa se activa automáticamente. Cuando el sensor de reversa detecta un obstáculo dentro de su rango de detección, comienza a emitir una alarma.

Al cambiar la palanca de cambios a la posición "P", el sensor de reversa se desactiva automáticamente.

Activar y desactivar la alarma sonora del sensor de reversa

En algunos modelos, se puede activar o desactivar la alarma sonora del sensor de reversa en la pantalla central.

Advertencia:

- ◆ El sistema de sensor de reversa no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe concentrarse, dar marcha atrás y ajustar la posición de estacionamiento de forma segura según la situación real.
- ◆ El sensor de radar tiene un ángulo muerto al detectar obstáculos. Al dar marcha atrás, el conductor debe prestar atención para evitar rayaduras o colisiones.
- ◆ Controle la velocidad del vehículo al dar marcha atrás para evitar peligros. Cuando el sistema de sensor de reversa emite una alarma continua, significa que el vehículo está muy cerca de un obstáculo. Se debe detener inmediatamente la marcha atrás para evitar un accidente.

Aviso:

- ◆ Es posible que el sistema de sensor de reversa no funcione cuando la velocidad de marcha atrás sea demasiado alta.
- ◆ Al dar marcha atrás en lugares estrechos o en carreteras con pendiente, el sensor de radar puede detectar barandillas, árboles o pendientes, lo cual es normal.
- ◆ Las superficies de algunos objetos no reflejan las señales del sensor de radar, lo que provoca que éste no pueda detectar dichos objetos ni a personas que lleven ese tipo de ropa.
- ◆ Las fuentes de ruido externas pueden interferir en el sensor de radar, provocando que no detecte objetos.
- ◆ Para conocer las consideraciones sobre el uso de los sensores de radar, consulte la sección "Estacionamiento - Asistencia al estacionamiento - Sistema de visión panorámica de 360°".

Sistema de cámara de reversa*

El sistema de cámara de reversa puede mostrar en la pantalla central la imagen de video de la parte trasera del vehículo, ayudando al conductor a comprender las condiciones del tráfico detrás del vehículo y mejorando la seguridad al retroceder.

Uso del sistema de cámara de reversa

Al cambiar la palanca de cambios a la posición "R", la cámara de reversa se encenderá automáticamente.

Al salir de la posición "R", la cámara de reversa se apagará automáticamente.

Advertencia:

- ◆ El sistema de cámara de reversa no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe concentrarse y dar marcha atrás con seguridad según la situación real.
- ◆ La cámara de reversa tiene un punto ciego, por lo que debe prestar especial atención a los niños o mascotas pequeñas que le rodean cuando da marcha atrás.
- ◆ Es posible que el sistema de cámara de reversa no pueda mostrar objetos altos y verticales, como bridas de paredes.

Nota:

- ◆ Para conocer las consideraciones sobre el uso de la cámara, consulte la sección "Estacionamiento - Asistencia al estacionamiento - Sistema de visión panorámica de 360°".

Sistema de visión panorámica de 360°*

El sistema de visión panorámica de 360° procesa las señales de video capturadas por las cuatro cámaras de visión envolvente ubicadas en la parte delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo, mostrando en la pantalla central una vista panorámica de 360° alrededor del vehículo, proporcionando al conductor información sobre el entorno circundante y reduciendo los puntos ciegos durante la conducción. También se puede lograr la predicción de la trayectoria del vehículo, lo que permite al conductor comprender plenamente la dirección de avance del vehículo y garantizar la seguridad en la conducción.

Imágenes del sistema de visión panorámica de 360°



- ① Área de visualización de imágenes panorámicas 2D
- ② Área de botones funcionales
- ③ Área de visualización de imágenes panorámicas de vista única/3D

Aviso:

- ◆ La interfaz de imagen del sistema de visión panorámica de 360° depende de la configuración del vehículo. Para más detalles, consulte el vehículo.

Activar el sistema de visión panorámica de 360°

Coloque la palanca de cambios en la posición "R", el sistema de visión panorámica de 360° se activará automáticamente.

Haga clic en el botón suave de visión panorámica en la barra de estado en la parte inferior de la pantalla central para abrir la visión panorámica.

Presione el botón * en el volante (establezca el botón como visión panorámica de un toque en la pantalla central) para activar la visión panorámica.

En algunos modelos, el sistema de visión panorámica se puede activar mediante comandos de voz.

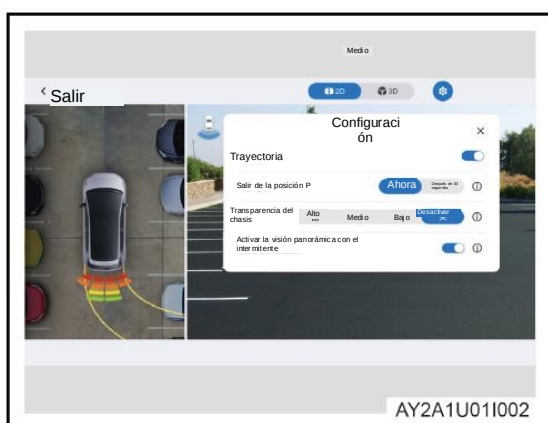
Configuración del sistema de visión panorámica de 360°

En la zona de botones funcionales, se puede configurar la función de visión panorámica.

◇ Cambio de interfaz de visión panorámica

– Haga clic en el botón suave de cambio de imagen 2D/3D para alternar el efecto de visualización de la imagen panorámica.

◇ Configuración de funciones



– Haga clic para configurar el botón suave, el sistema mostrará la interfaz de configuración. Se pueden configurar la línea de trayectoria, el tiempo de salida de la posición P, la transparencia del chasis y la activación de la visión panorámica con el intermitente según las necesidades.



Advertencia:

◆ El sistema de visión panorámica de 360° no puede sustituir la observación del entorno por parte del conductor. El conductor debe concentrarse y estacionar con seguridad según la situación real.

Nota:

◆ La superficie del sensor de radar debe mantenerse siempre limpia y sin obstrucciones. Si el sensor está sucio, obstruido o su área de detección está cubierta por lluvia, hielo, nieve, barro, etc., sus funciones podrían fallar y la pantalla del tablero de instrumentos las desactivará o mostrará un aviso de fallo. Volverá a la normalidad después de limpiar la suciedad.

◆ No agregue accesorios, pegatinas (incluidas pegatinas transparentes) u otros elementos al sensor de radar, a la cámara o a las áreas circundantes, ya que esto puede afectar el funcionamiento normal del sistema.

◆ No utilice un marco de matrícula adicional, ya que puede afectar el rango de detección de la cámara y los sensores de radar, creando el riesgo de falsas alarmas.

◆ Si el sensor del radar está dañado o cambia de dirección, se emitirá una alarma en el tablero de instrumentos. Por favor, contacte con un concesionario de GAC Aion para una inspección oportuna.

◆ No golpee con fuerza el sensor de radar, la cámara ni sus alrededores. Si el sensor y la cámara sufren un golpe fuerte, contacte con un concesionario de GAC Aion para su inspección.

◆ Si el parachoques debe pintarse debido a rayones o cambios de color, evite la zona de instalación del sensor de radar. El cambio de color de la pintura podría afectar el rendimiento del sensor de radar.

◆ Al limpiar la superficie del sensor de radar, utilice un paño suave y húmedo para evitar rayarlo.

◆ La superficie de la cámara debe mantenerse siempre limpia y sin obstrucciones. Al limpiarla, utilice un paño suave y húmedo para evitar rayarla.

**Atención (continuación):**

- ◆ Al limpiar el sensor de radar con agua a baja presión, mantenga una distancia de al menos 10 cm del sensor de radar.
- ◆ Al limpiar la cámara con agua a baja presión, mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara.
- ◆ No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara ni utilice objetos abrasivos o afilados para limpiarla.
- ◆ Si hay gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar, la sensibilidad del sensor puede disminuir. Basta con limpiar las gotas de agua con un paño suave para que el sensor recupere su sensibilidad.

**Aviso:**

- ◆ Cuando la transmisión está en una posición distinta a "R" y se activará el sistema de imagen panorámica de 360°. El sistema saldrá automáticamente después de un período de tiempo.
- ◆ Cuando la transmisión cambia de la posición "R" a la "D", si el vehículo avanza a alta velocidad, el sistema de visión panorámica de 360° se apagará inmediatamente.
- ◆ Cuando la transmisión no está en la posición "R", haga clic en el botón suave de cierre en la esquina superior izquierda de la interfaz de visión panorámica de 360° para desactivar el sistema de visión panorámica de 360°.
- ◆ El sensor de radar y la cámara deben ajustarse y calibrarse después de desmontar o instalar el sensor de radar o su soporte de montaje, después de desmontar o instalar la cámara o su soporte de montaje, después de ajustar la convergencia de las ruedas o después de una colisión del vehículo.
- ◆ El ajuste y la calibración de sensores y cámaras requieren herramientas y equipos específicos. Se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para realizar el trabajo.
- ◆ Las reparaciones de la carrocería delantera o el parachoques del vehículo pueden provocar que el sensor de radar cambie de orientación, lo que afecta las funciones relacionadas con el radar. Se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para una revisión lo antes posible.
- ◆ El sensor de radar es un componente de precisión. No lo desmonte ni lo repare sin autorización. Nuestra empresa no se hace responsable de la garantía de calidad por daños causados por el desensamblaje y reparación no autorizados.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento

Cuando la transmisión no esté en "P", pise el pedal del freno y haga clic en el botón  en la pantalla central para ingresar a la interfaz del panel de control de conducción para aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento.

Aplicación y liberación automática del freno de estacionamiento

Abróchese el cinturón de seguridad, cierre todas las puertas, y cambie de la posición "P" a una posición que no sea "P", se liberará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y se apagará el indicador  en el tablero de instrumentos.

Abróchese el cinturón de seguridad, cierre todas las puertas, cambie a "D" o "R" y, cuando el freno de estacionamiento electrónico esté aplicado, pise el pedal del acelerador para liberarlo

automáticamente. Se apagará el indicador  en el tablero de instrumentos.

Una vez que el vehículo se detiene, cuando la transmisión pasa de una posición que no sea "P" a la "P", se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento electrónico y se encenderá el indicador  en el tablero de instrumentos.

Aplicar el freno de emergencia dinámico

Si durante la conducción falla el freno de servicio, intente mantener presionado el botón "P" para activar el freno de emergencia.

Modo de remolque

Entrar en modo de remolque

◇ Coloque la palanca de cambios en la posición "N", suelte el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y luego pise el pedal de freno para acceder al modo de remolque en la pantalla central.

Salir del modo de remolque

◇ Desactive el modo de remolque en la pantalla central.

⚠ Advertencia:

◆ No utilice el freno de estacionamiento electrónico para reducir la velocidad mientras conduce, ya que el freno de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tránsito.

◆ Al estacionar se debe aplicar el freno de estacionamiento eléctrico.

◆ No utilice el freno de emergencia dinámico en situaciones no necesarias, ya que puede provocar accidentes de tráfico y la distancia de frenado es mayor que al pisar el pedal de freno, además de acortar la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.

ℹ Nota:

◆ Cuando la batería del vehículo está baja, es posible que el sistema no pueda liberar el freno de estacionamiento electrónico. Se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para su tratamiento.

◆ Si el vehículo continúa deslizándose hacia abajo después de aplicar el freno de estacionamiento electrónico EPB en una pendiente, pise el pedal del freno para detener el vehículo y dirija el vehículo a una carretera plana y comuníquese con un concesionario de GAC Aion para una inspección a tiempo.

◆ En cualquiera de las siguientes situaciones, intente aplicar y liberar repetidamente el freno de estacionamiento electrónico (EPB). Si la falla persiste, se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para una inspección.

– Si el indicador del estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB) parpadea de forma continua, indica que hay una falla en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.

– Si el indicador del estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB) se enciende sin que se haya aplicado el freno de estacionamiento electrónico, indica que existe una falla en el sistema de freno de estacionamiento electrónico.

i Atención (continuación):

– Si el indicador de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)  se enciende en el tablero de instrumentos, indica que se ha detectado una falla en el sistema de estacionamiento electrónico y se ha reducido el nivel de trabajo del freno de estacionamiento electrónico.

i Aviso:

- ◆ Con la transmisión en la posición “P”, no se puede liberar el EPB y se emitirá una alarma sonora en el tablero de instrumentos.
- ◆ Mientras conduce, presione el botón “P” y aparecerá un mensaje de alarma en el tablero de instrumentos, acompañado de una alarma sonora.
- ◆ Cuando se aplica o se libera el freno de estacionamiento electrónico, se produce un ruido de funcionamiento del motor, lo cual es normal.
- ◆ Si el freno de estacionamiento electrónico no se utiliza durante un tiempo prolongado, el sistema realizará un diagnóstico automáticamente y generará el ruido del motor en funcionamiento, lo cual es normal.
- ◆ El EPB usará diferentes estrategias de fuerza de sujeción en diferentes pendientes. El EPB puede cumplir con los requisitos máximos de estacionamiento en una pendiente del 30 %. Si el vehículo se estaciona en una pendiente superior al 30 %, existe el riesgo de deslizamiento. Cuando el vehículo se desliza por la pendiente, el EPB volverá a aplicar el freno, lo cual es normal.
- ◆ Cuando el EPB aplica una fuerza de sujeción, se garantiza que el vehículo no se deslice en una pendiente del 30 % durante 5 minutos. Si se produce un deslizamiento dentro de 5 minutos, el EPB aplicará una fuerza de sujeción de nuevo.
- ◆ Cuando necesite desactivar el modo remolque, si la pantalla central está bloqueada y no se puede usar, simplemente pise el pedal del freno y mantenga presionado (más de 10 segundos) el botón “P” para salir del modo remolque.

Cerrar ventanilla**Botón de cierre de ventanillas de la puerta delantera izquierda**

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas. Si no están cerradas, se puede utilizar el botón de cierre de ventanillas de la puerta delantera izquierda.

Cerrar todas las ventanillas

Cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo*: Cuando está activada la función de cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo en la pantalla central, si el conductor abandona el vehículo llevando todas las llaves y bloquea el vehículo, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

⚠ Advertencia:

- ◆ Al cerrar la ventanilla desde la puerta del conductor, asegúrese de que ninguna parte del cuerpo de un niño o de otro ocupante quede atrapada.
- ◆ Es posible que la función anti-pelliczo (si está equipada) no funcione cuando la ventanilla esté a punto de cerrarse por completo.

i Nota:

- ◆ No utilice el botón de la ventanilla eléctrica en la puerta delantera izquierda y el botón de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero para operar la misma ventanilla en direcciones opuestas, de lo contrario, la ventanilla eléctrica podría dejar de funcionar.

i Aviso:

- ◆ Si esta función falla debido a condiciones anormales como el antipinzamiento, el vehículo hará sonar la bocina para recordarle que la ventanilla no se cerró.

Apagado retardado de los faros

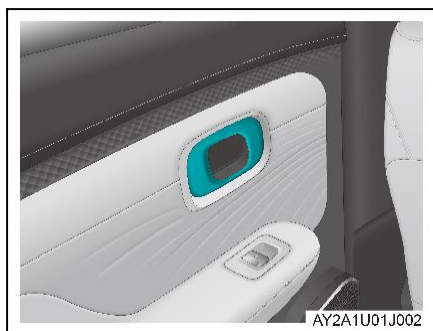
La función de Apagado retardado de los faros proporciona iluminación al estacionar por la noche y regresar a casa. En la pantalla central, active la función de apagado retardado de los faros.

Cuando las luces están en la posición AUTO y los faros de cruce se encienden automáticamente, después de salir del vehículo o al apagar la alimentación del vehículo, los faros de cruce se apagarán después de un tiempo.

Desbloquear las puertas desde el interior del vehículo



Cuando la puerta está bloqueada, tire de la manija interior de la puerta delantera para desbloquearla.

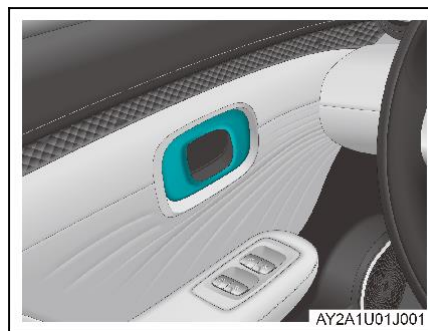


Cuando la puerta está bloqueada, tire de la manija interior de la puerta trasera para desbloquear la puerta del lado correspondiente.

i Aviso:

◆ Cuando el vehículo esté parado y en estado "READY", coloque la palanca de cambios en la posición "P" y la puerta se desbloqueará automáticamente. (Esta función se puede activar o desactivar desde la pantalla central)

Abrir la puerta desde el interior



Después de desbloquear la puerta, tire de la manija interior de la puerta delantera para abrirla.



Después de desbloquear la puerta, tire de la manija interior de la puerta trasera para abrirla.

⚠ Advertencia:

- ◆ Antes de abrir la puerta, hay que observar a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar colisiones y accidentes provocados por la apertura de la puerta.
- ◆ Al abrir o cerrar una puerta, verifique los alrededores del vehículo, por ejemplo si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir la puerta y si hay viento fuerte.
- ◆ Al abrir o cerrar una puerta, sujete firmemente la manija de la puerta para evitar cualquier movimiento impredecible.

i Nota:

◆ Cuando el bloqueo de puertas para niños está activado, no se puede abrir la puerta trasera con la manija interior de las puertas traseras, aunque las puertas están desbloqueadas. En este caso, se debe abrir las puertas traseras desde el exterior del vehículo. No tire con demasiada fuerza de la manija interior de las puertas traseras, para evitar daños.

Consejos de seguridad al salir del vehículo

Cuando el conductor abandona el vehículo, si las puertas o ventanillas del vehículo no están cerradas, el tablero de instrumentos emitirá señales acústicas y visuales.

Bloqueo del vehículo desde el exterior

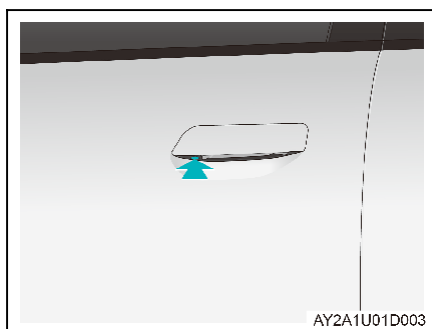
Bloquear el vehículo con el botón de la llave inteligente

Cuando el conductor y los pasajeros abandonan el vehículo, el vehículo no arranca y todas las puertas están cerradas, y no hay una llave válida en el vehículo, presione el botón de bloqueo  dentro del rango efectivo de la llave inteligente para bloquear el vehículo.

Bloqueo automático inteligente del vehículo

Después de activar la función de bloqueo automático inteligente del vehículo en la pantalla central, cuando el conductor y los pasajeros abandonan el vehículo, el vehículo no arranca y todas las puertas están cerradas, y no hay una llave válida en el vehículo, si la llave inteligente o la llave Bluetooth (si la hay) se lleva fuera del vehículo, **el vehículo se bloqueará automáticamente.**

Bloquear el vehículo con el microinterruptor



Cuando los ocupantes abandonan el vehículo, el vehículo no arranca y todas las puertas están cerradas, y no hay una llave válida dentro del vehículo, se puede bloquear el vehículo presionando el microinterruptor con la llave inteligente o la llave Bluetooth (si la hay).

Bloquear el vehículo con la aplicación

Después de vincular el vehículo con la aplicación Aion, opere en la interfaz de control del vehículo para bloquearlo.

Aviso:

- ◆ Se puede activar o desactivar el sonido de la bocina al desbloquear/bloquear el vehículo a través de la pantalla central.
- ◆ Cuando el copiloto abandona el vehículo y la función de retención de energía no está activada, la alimentación del vehículo se apagará automáticamente después de bloquearlo.
- ◆ La nieve o el hielo en las manijas de las puertas delanteras pueden impedir que la llave Bluetooth (si la hay) bloquee el vehículo.
- ◆ El control Bluetooth del vehículo (si está configurado) solo es adecuado para su uso en escenarios cercanos al vehículo.
- ◆ Se recomienda que utilice el control Bluetooth del vehículo (si está configurado) cuando esté cerca del vehículo. Si se encuentra a una distancia considerable del vehículo y tanto el teléfono móvil como el vehículo están en un entorno con buena señal de red, se recomienda utilizar la función de control remoto del vehículo.
- ◆ El control remoto del vehículo podría no funcionar debido al entorno de red. No utilice la función de control remoto del vehículo para bloquear la llave inteligente en el vehículo.

Plegado del espejo retrovisor exterior

Plegado y desplegado eléctrico*

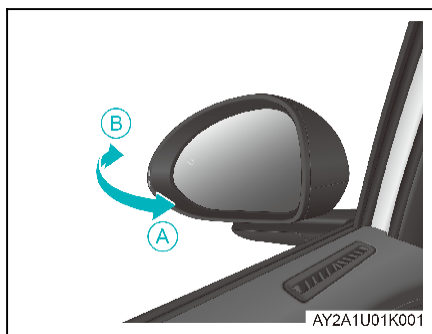
Haga clic el botón  en la pantalla central para acceder a la interfaz de control de los espejos retrovisores exteriores, donde se puede la función de plegado y desplegado eléctrico del espejo retrovisor exterior.

Plegado y desplegado automático*

Después de activar la función de plegado y desplegado automático de los espejos retrovisores exteriores en la pantalla central:

◇ Cuando el vehículo está bloqueado, los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.

◇ Cuando el vehículo está desbloqueado, los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente. Plegado y desplegado manual



Gire el espejo retrovisor exterior hacia la parte trasera del vehículo (la dirección indicada por la flecha A) para plegar manualmente el espejo retrovisor exterior.

Gire el espejo retrovisor exterior hacia la parte delantera del vehículo (la dirección indicada por la flecha B) para desplegar manualmente el espejo retrovisor exterior.

Advertencia:

◆ Antes de conducir, asegúrese de que los espejos retrovisores exteriores estén plegados y ajústelos a un ángulo adecuado.

Nota:

◆ No pliegue manualmente el espejo retrovisor con función de plegado eléctrico con frecuencia, de lo contrario, el mecanismo de plegado se dañará y la función de plegado eléctrico fallará.

Sistema antirrobo del vehículo

Sistema antirrobo del vehículo

Una vez bloqueado el vehículo, el sistema activa automáticamente el modo de seguridad antirrobo.

Sistema de alarma antirrobo

Cuando el vehículo está bloqueado, abrir ilegalmente cualquiera de las puertas activa la alarma, las luces intermitentes parpadean y suena la bocina.

Si la alarma antirrobo se activa durante un tiempo y no se realiza la operación de desbloqueo del vehículo, este se apagará temporalmente.

Función de alarma

Desactivar la alarma: Durante el proceso de alarma, desbloquee el vehículo o enciéndalo utilizando una llave válida; la alarma se desactivará automáticamente.

Nota:

◆ No modifique ni desmonte el sistema antirrobo del vehículo; de lo contrario, no se puede garantizar que el sistema funcione correctamente.

Aviso:

- ◆ No deje las llaves dentro del vehículo al salir del mismo.
- ◆ El sistema antirrobo del vehículo no puede evitar todos los robos, tampoco puede garantizar la seguridad absoluta del vehículo.
- ◆ Para evitar que la alarma se active accidentalmente o que el vehículo sea robado, asegúrese de lo siguiente:
 - No hay nadie en el vehículo.
 - Antes de activar la alarma antirrobo del vehículo, todas las ventanillas deben estar cerradas.
 - No hay objetos de valor ni pertenencias personales en el interior del vehículo.
- ◆ La alarma puede activarse en los siguientes casos:
 - Si se desbloquea y abre la puerta con la llave mecánica, pero no se realiza la autenticación de la llave en un período determinado de tiempo.
 - La puerta se abre desde el interior después de activar el sistema antirrobo del vehículo.
 - Se abre el capó cuando el sistema antirrobo del vehículo está activado.

Instrucciones de carga

Introducción a los modos de carga

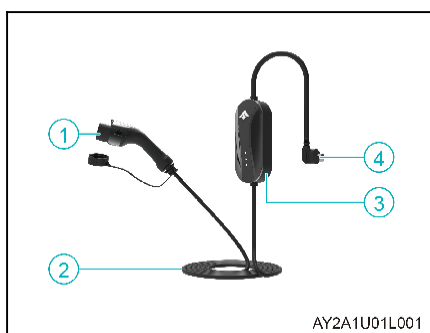
Este vehículo cuenta con dos modos de carga: la carga lenta en corriente alterna y la carga rápida en corriente continua.

Se puede cargar el vehículo con un conector de carga doméstico o una estación de recarga de corriente alterna.

Introducción a los dispositivos de carga

◇ Conector de carga doméstico*

– El conector de carga doméstico puede utilizar corriente alterna de 220 V para cargar el vehículo.



- ① Conector de carga
- ② Cable de carga
- ③ Caja de control de carga
- ④ Enchufe de carga

⚠ Advertencia:

- ◆ No utilice dispositivos de conexión de carga bajo la luz solar directa, lluvia intensa o en entornos cerrados.
- ◆ Está prohibido modificar o reparar el dispositivo de conexión de carga de CA sin permiso, de lo contrario puede ser peligroso.
- ◆ Al utilizar un conector de carga doméstico para realizar una carga lenta en corriente alterna, debe seleccionar la toma correspondiente de acuerdo con las especificaciones del enchufe de carga, utilizar una toma estándar dedicada de 10 A o 16 A y evitar compartir el circuito con otros electrodomésticos. Los cargadores de hasta 10 A deben utilizar un tomacorriente de 10 A, mientras que los de 10 a 16A deben utilizar un tomacorriente de 16 A.



Advertencia (continuación):

- ◆ El cargador debe estar bien conectado a tierra durante su uso.



Aviso:

- ◆ El conector de carga doméstico mencionado anteriormente es un conector de carga especialmente diseñada para Aion. Si lo necesita, puede contactar con un concesionario de GAC Aion para consultarlo y comprarlo.

◇ Estación de recarga Aion*



Aviso:

- ◆ Si necesita una estación de recarga dedicada Aion, puede comunicarse con un concesionario de GAC Aion para realizar una consulta y una compra.
- ◆ Lea atentamente las instrucciones y consideraciones adjuntas antes del uso y síguelas estrictamente.

Configuración del límite de carga

Según sus necesidades de consumo eléctrico, puede establecer el límite de carga desde la pantalla central.



Aviso:

- ◆ No se puede configurar el límite de carga para algunos modelos de vehículos. El valor específico dependerá del vehículo.

Indicación del estado de carga

Se puede conocer el estado de carga del vehículo a través del indicador de carga del vehículo, el tablero de instrumentos, la estación de recarga y la caja de control del conector de carga doméstico (si los hay).

◇ Luz indicadora de carga del vehículo

- La luz de intermitente del vehículo es la luz indicadora de carga del vehículo. El estado del vehículo durante la carga es el siguiente:

Estado de luz indicadora	Significado
Luz amarilla encendida siempre	Esperando
Parpadeo en amarillo durante unos segundos	Carga iniciada

◇ Indicador del tablero de instrumentos

- Una vez que el conector de carga se haya conectado correctamente al puerto de carga del vehículo, se encenderá el indicador de conexión del conector de carga  en el tablero de instrumentos.

- Si se ha configurado la “Carga programada” pero no se ha iniciado, si se abre la puerta del vehículo mientras el conector de carga está conectado, el tablero de instrumentos muestra el indicador de carga programada  y el tiempo hasta que comience la carga programada.

- Cuando se ha configurado la “Carga programada” y esta está en curso, el tablero de instrumentos muestra el indicador de carga programada verde  y la información de carga.

- Al comenzar la carga, el tablero de instrumentos mostrará una animación de carga.

◇ Visualización de la estación de recarga

- Si se utiliza una estación de recarga, el estado de carga del vehículo se mostrará en la pantalla grande de la estación de recarga, y se tomará como referencia la información que se muestre realmente en la estación.

◇ Indicador de la caja de control de carga del conector de carga doméstico*

- Si se utiliza el conector de carga doméstico exclusivo de Aion, el indicador de la caja de control de carga mostrará el estado de carga (la descripción específica del estado se encuentra en la caja de control de carga).

Precauciones de carga

Antes de cargar el vehículo, lea y cumpla cuidadosamente con las siguientes instrucciones.

⚠ Advertencia:

◆ Utilice un cargador que cumpla con los requisitos reglamentarios. De lo contrario, la carga podría fallar y, en casos graves, causar daños al vehículo o lesiones personales. Si es necesario, contacte con un concesionario de GAC Aion.

◆ Está prohibido modificar o desmontar el dispositivo de conexión y el cargador sin autorización. Si el cargador falla, póngase en contacto con el fabricante y no intente solucionar el problema usted mismo.

◆ No cargue el vehículo si el cargador está roto, oxidado, húmedo, contiene objetos extraños o está dañado de cualquier otra manera.

◆ No cargue cuando el cable de carga y la superficie del enchufe estén agrietados, la superficie de la toma esté dañada, oxidada, agrietada o la conexión esté demasiado floja.

◆ No cargue la batería si el conector de carga y el puerto de carga del vehículo están deformados, ennegrecidos o quemados. De lo contrario, el vehículo o el cargador podrían resultar dañados y, en casos graves, podrían producirse lesiones personales. Si es necesario, contacte con un concesionario de GAC Aion.

◆ El cargador debe estar bien conectado a tierra durante su uso.

◆ Está prohibido cargar en lugares con materiales inflamables. Se recomienda cargar el vehículo en un lugar bien ventilado.

◆ Los menores de edad tienen prohibido utilizar cargadores y no se les permite acercarse durante la carga.

◆ Está prohibido cargar el vehículo al aire libre durante tormentas eléctricas. De lo contrario, la carga podría fallar, lo que podría causar daños al vehículo o lesiones personales en casos graves.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ Si necesita cargar la batería después de que haya llovido, compruebe primero si hay agua en el puerto de carga. No cargue la batería si hay una mancha de agua visible en el puerto de carga. De lo contrario, la carga podría fallar, lo que podría causar daños al vehículo o lesiones personales en casos graves.
- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté conectado correctamente a la estación de recarga y no toque ni conecte ni desconecte el conector de carga.
- ◆ Debido al peligro de alta tensión, se recomienda mantener cierta distancia de la estación de recarga durante la carga, de lo contrario podrían producirse lesiones personales.
- ◆ Durante la carga, los usuarios con dispositivos médicos implantados, como marcapasos, deben mantenerse alejados del vehículo que se está cargando para evitar interferencias electromagnéticas que afecten el funcionamiento de los dispositivos médicos.
- ◆ Durante la carga, si nota algún olor extraño o humo proveniente del vehículo, detenga la carga inmediatamente y comuníquese con un concesionario de GAC Aion.
- ◆ Una vez finaliza la carga, no desconecte el dispositivo de carga con las manos mojadas o mientras está parado en agua, de lo contrario podría causar una descarga eléctrica y lesiones personales.

**Nota:**

- ◆ No tire del cable directamente para mover el dispositivo de carga; manipúlelo con cuidado.
- ◆ No realice la carga lenta y la rápida al mismo tiempo para evitar dañar el vehículo.
- ◆ Cuando el tablero de instrumentos muestre que la batería de tracción está baja, cárguela lo antes posible. No cargue la batería después de que se haya agotado por completo, ya que esto puede afectar la vida útil del sistema de batería de tracción.
- ◆ Antes de cargar, compruebe que el conector de carga y el puerto de carga del vehículo estén limpios y libres de objetos extraños. De lo contrario, la carga podría fallar o el puerto de carga del vehículo podría dañarse.

**Atención (continuación):**

- ◆ Al conectar el conector de carga, presione el botón del conector de carga para insertarlo paralelo al puerto de carga y evite sacudidas y operaciones violentas, de lo contrario el puerto de carga se dañará.
- ◆ Durante la carga, no utilice un dispositivo de lavado a alta presión para enjuagar el puerto de carga, de lo contrario puede provocar una falla en la carga y, en casos graves, causar daños al vehículo o al cargador.
- ◆ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el cargador esté desconectado y que la tapa del puerto de carga esté cerrada.

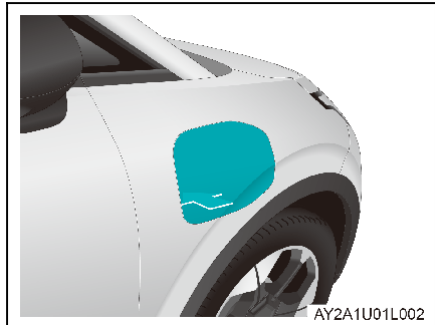
**Aviso:**

- ◆ Lea atentamente y siga las instrucciones y consideraciones sobre el uso del cargador.
- ◆ El vehículo debe estar estacionado para cargarse.
- ◆ Cuando la temperatura de la batería es baja, es posible que no pueda cargarse a plena potencia al comienzo de la carga. Durante la carga, a medida que la temperatura de la batería aumenta, la potencia de carga también incrementa.
- ◆ Cargar el vehículo en un entorno de temperatura alta o baja reducirá la potencia de carga y extenderá el tiempo de carga.
- ◆ No se puede cargar el vehículo mientras se actualiza el software.

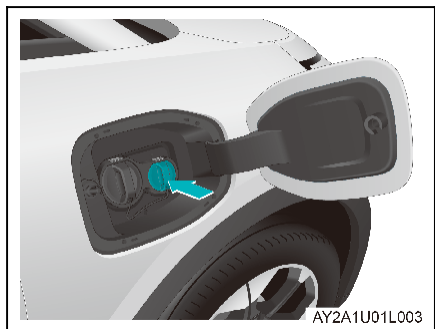
Carga lenta de CA

Carga lenta de CA

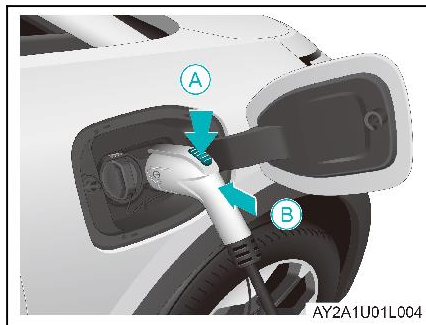
La carga lenta en corriente alterna se puede realizar siguiendo los pasos a continuación:



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la tapa del puerto de carga para abrirla.



2. Abra la tapa antipolvo del puerto de carga de corriente alterna.



3. Presione el botón del conector de carga en la dirección indicada por la flecha A, mientras inserta el conector de carga en la dirección indicada por la flecha B. Cuando el conector de carga esté conectado correctamente, todos los indicadores de giro se iluminarán en amarillo y se encenderá el indicador del conector de carga conectado  en el tablero de instrumentos.



4. Realice la configuración correspondiente de la estación de recarga (como el inicio de la aplicación) y active la estación de recarga.

5. Confirme el estado de carga a través del tablero de instrumentos.

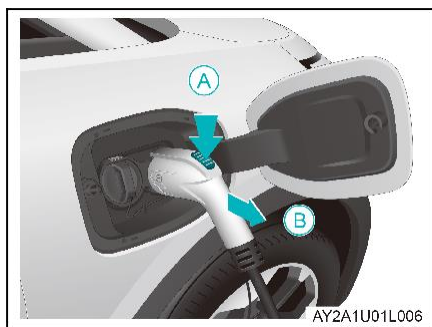
6. Después de finalizar la carga, desbloquee el vehículo; el conector de carga se desbloqueará automáticamente.

10

Salir del vehículo

11

Mantenimiento y limpieza



7. Presione el botón del conector de carga en la dirección indicada por la flecha A, mientras tira del conector de carga en la dirección indicada por la flecha B.

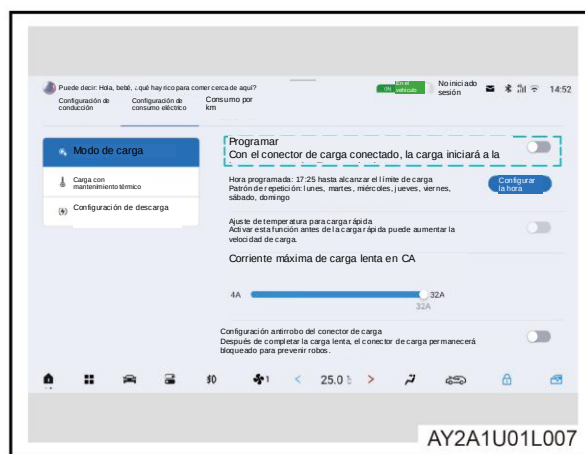
8. Instale la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del conector de carga, vuelva a insertar el conector de carga en la estación de recarga para completar la carga.

Aviso:

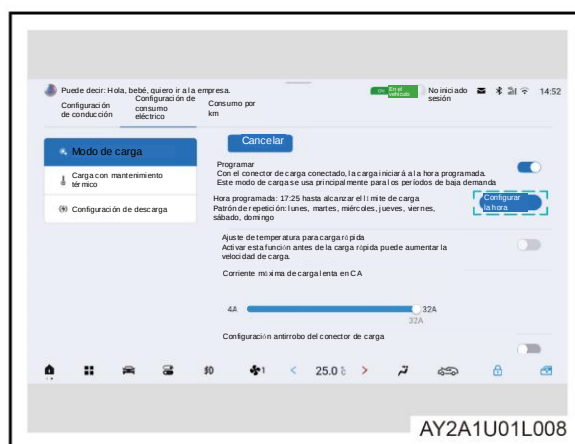
- El método de carga con conector de carga doméstico es básicamente el mismo que el con estación de recarga de CA.

Reserva de carga

La carga programada permite establecer el horario de carga del vehículo. Se recomienda programar la carga durante los períodos de baja demanda eléctrica para ahorrar en costos de electricidad. Para programar la carga, siga los siguientes pasos:



1. Active la carga programada en la pantalla central.



2. Haga clic en el botón suave "Configurar la hora" para acceder a la interfaz de configuración de la hora de carga programada.



3. En la interfaz de configuración de la hora de carga programada, establezca la hora de carga programada, el modo de finalización y el patrón de repetición.

4. Con el vehículo desbloqueado, presione el borde trasero de la tapa del puerto de carga para abrirla.

5. Abra la tapa antipolvo del puerto de carga de corriente alterna.

6. Conecte el conector de carga y autorice la estación de recarga (utilizando una de las siguientes maneras).

– Autorización de inicio por tarjeta.

– Autorización de inicio por Bluetooth. Asegúrese de que el teléfono móvil esté correctamente conectado por Bluetooth al punto de carga. Para el primer inicio, es necesario vincular a través de la función "Conectar y cargar" del módulo de carga de la aplicación Aion.

– Desbloqueo de la estación de recarga a través de la aplicación Aion.

7. Conecte la fuente de alimentación. (Conéctese a la red eléctrica doméstica de 220 V o inicie la estación de recarga según la situación real)

8. Confirme el estado de carga.

– Cuando se enciende el indicador  en el tablero de instrumentos, indica que el vehículo está listo para la carga programada. Una vez alcanzada la hora de carga programada, se encenderá el indicador  en el tablero de instrumentos, y el vehículo iniciará el proceso de carga.

9. Una vez finalizada la carga, desbloquee el vehículo, el conector de carga se desbloqueará automáticamente y podrá desconectar el conector de carga.

10. Instale la tapa antipolvo del puerto de carga y cierre la tapa del puerto de carga, y organice adecuadamente el dispositivo de carga.

Advertencia:

◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté conectado correctamente a la fuente de alimentación y no desconecte el conector de carga.

Aviso:

◆ Cuando el vehículo comienza el proceso de carga, el conector de carga se bloqueará automáticamente.

◆ Durante el proceso de carga, tras desbloquear el conector de carga, si este no se desconecta durante un tiempo prolongado, se bloqueará automáticamente. Para desconectarlo, es necesario desbloquearlo de nuevo.

◆ Para algunos modelos, puede activar la función antirrobo del conector de carga en la pantalla central, de modo que el conector de carga permanezca bloqueado después de que se complete la carga lenta en corriente alterna para evitar robos.

◆ Durante la carga lenta en corriente alterna, si no se puede bloquear el conector de carga, el vehículo se cargará con una corriente reducida.

◆ La corriente de carga en corriente alterna se puede configurar desde la pantalla central. Una vez finalizada la configuración, el vehículo se cargará a un valor que no supere el valor establecido.

◆ El conector de carga de CA también se puede desbloquear en la aplicación Aion.

◆ La carga programada solo se aplica a la carga lenta en corriente alterna.

◆ Para algunos modelos, se puede programar la carga mediante la aplicación Aion.

◆ Se recomienda usar la estación de recarga Aion para las funciones de carga programada e inmediata. Es posible que otras estaciones de recarga disponibles en el mercado no sean compatibles con estas funciones. Si la carga falla, consulte con el servicio de atención al cliente del fabricante de la estación de recarga para saber si admite estas funciones y las operaciones relacionadas.

10

Salir del vehículo

11

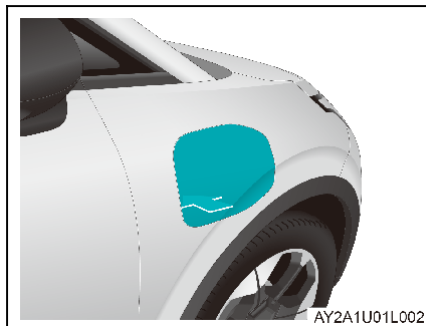
Mantenimiento y limpieza

**Aviso (continuación):**

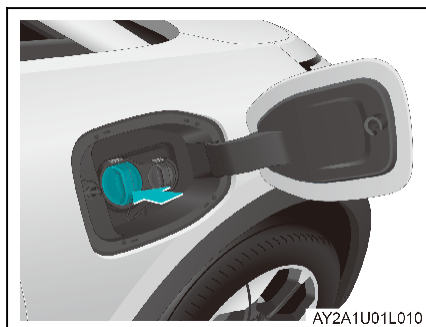
- ◆ Si se selecciona el modo de carga programada, y se desea cargar inmediatamente, debe cambiarlo a "Cargar ahora"; de lo contrario, no podrá cargar inmediatamente. Las programaciones posteriores a la finalización de esta carga no se verán afectadas. Las programaciones anteriores a la finalización de esta carga se cancelarán automáticamente (si se trata de una programación recurrente, solo se cancelará la del día).
- ◆ La función de carga con mantenimiento térmico se puede activar en la pantalla central para mantener la temperatura de la batería, mejorar la autonomía y el rendimiento del vehículo y extender la vida útil de la batería. En entornos de baja temperatura, se activa automáticamente la función de mantenimiento térmico durante la carga en corriente alterna.
- ◆ La función de aviso inteligente de carga con mantenimiento térmico se puede activar o desactivar a través de la pantalla central.
- ◆ Al utilizar otras estaciones de recarga de CA del mercado, es posible que la función de carga con mantenimiento térmico no funcione correctamente. Se recomienda utilizar la estación de recarga exclusiva de Aion o una fuente de alimentación doméstica de 220 V para cargar el vehículo.
- ◆ Si se encuentra en circunstancias especiales y no puede desbloquear el conector de carga, puede desbloquearlo utilizando el dispositivo de desbloqueo de emergencia. Para más detalles, consulte "Manejo de emergencias - Respuesta del propietario ante emergencias - Desbloqueo/bloqueo de emergencia".

Carga rápida en corriente continua

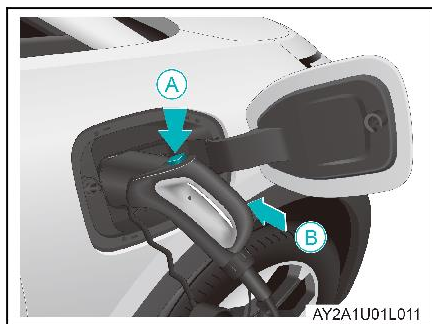
La carga rápida en corriente continua se puede realizar siguiendo los siguientes pasos:



1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la tapa del puerto de carga para abrirla.



2. Abra la tapa antipolvo del puerto de carga de corriente continua.



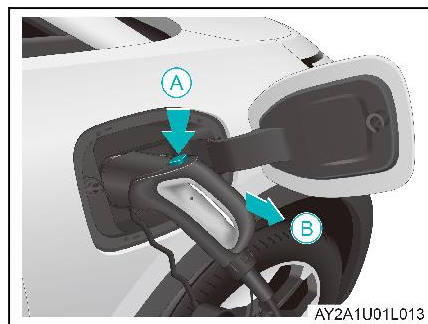
3. Presione el botón del conector de carga en la dirección indicada por la flecha A, mientras inserta el conector de carga en la dirección indicada por la flecha B. Cuando el conector de carga esté conectado correctamente, todos los indicadores de giro se iluminarán en amarillo y se encenderá el indicador del conector de carga conectado en el tablero de instrumentos.



4. Realice la configuración correspondiente de la estación de recarga (como escanear el código QR o pasar la tarjeta) y activar la estación de recarga.

5. Confirme el estado de carga a través del tablero de instrumentos.

6. Finalice la carga de manera proactiva según la demanda o la carga se detiene automáticamente una vez que está completamente cargada.



7. Presione el botón del conector de carga en la dirección indicada por la flecha A, mientras tira del conector de carga en la dirección indicada por la flecha B.

8. Instale la tapa antipolvo del puerto de carga, cierre la tapa del conector de carga, vuelva a insertar el conector de carga en la estación de recarga para completar la carga.

Advertencia:

- ◆ Durante la carga, asegúrese de que el vehículo esté conectado correctamente a la fuente de alimentación y no desconecte el conector de carga.
- ◆ Una vez completada la carga rápida en corriente continua, desconecte el conector de carga a tiempo.

Aviso:

- ◆ El método de carga rápida en corriente es un método general de carga para estaciones de carga, y puede diferir ligeramente del procedimiento indicado por la estación de recarga específica. Por favor, siga las instrucciones de la estación de recarga durante la carga real.

10

Salir del vehículo

11

Mantenimiento y limpieza

Limpieza exterior

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger la apariencia del vehículo.

Las siguientes situaciones pueden provocar el desprendimiento de la pintura o causar corrosión en la carrocería y las piezas, por lo que es necesario limpiar el vehículo de manera oportuna:

- ◇ Después de conducir por una zona costera.
- ◇ Después de conducir por una carretera salina.
- ◇ Hay alquitranes o resinas en la superficie de pintura.
- ◇ Hay insectos muertos, excrementos de insectos o excrementos de aves en la superficie de pintura.
- ◇ Después de conducir por áreas contaminadas por cenizas de carbón, humo de aceite, polvo mineral, limaduras de hierro o sustancias químicas.
- ◇ Líquidos como el benceno y la gasolina salpican la superficie pintada.
- ◇ El vehículo presenta una acumulación severa de polvo o barro. Lavado manual

Después de conducir, es necesario esperar en un lugar fresco hasta que el vehículo se haya enfriado completamente, y luego realice la limpieza. El lavado manual del vehículo se puede realizar siguiendo los siguientes pasos:

1. Asegúrese de cerrar todas las puertas y ventanillas del vehículo.
2. Limpie la superficie y la parte inferior del vehículo, así como las áreas hundidas de las ruedas con una manguera para eliminar la suciedad, el barro y las sales alcalinas.
3. Utilice una esponja empapada en un detergente especial para lavado de vehículos, y limpie suavemente para eliminar la suciedad.

Nota:

- ◆ No use la misma esponja para limpiar todo el vehículo. Use esponjas diferentes para la parte superior e inferior del vehículo para evitar dañar la pintura.

4. Limpie los neumáticos con una esponja y un cepillo específicos para la limpieza de neumáticos.

5. Enjuague completamente la espuma en el vehículo.

6. Utilice una toalla de secado especial para eliminar las manchas de agua en la superficie del vehículo. No frote ni presione con fuerza la superficie del vehículo para evitar dañar la pintura.

7. Utilice una pistola de aire para secar el agua acumulada en las juntas del vehículo, como en las tiras de sellado de las puertas, los espejos retrovisores exteriores, la tapa del puerto de carga y las ranuras de los faros.



Advertencia:

- ◆ Al limpiar las alfombras o el chasis, tenga cuidado de no cortarse los dedos.

Lavado automático del vehículo

Antes de lavar el vehículo, pliegue los espejos retrovisores, cierre todas las puertas y ventanillas del vehículo, y consulte al personal de la estación de lavado para elegir el procedimiento de lavado que sea más seguro para la pintura del vehículo. Asegúrese de desplegar los espejos retrovisores antes de conducir.



Aviso:

- ◆ Ciertos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o los ciclos de enjuague automáticos de las máquinas en las estaciones de lavado automático de automóviles pueden rayar la superficie de la pintura y reducir la durabilidad y el brillo de la pintura.



Protección del medio ambiente:

- ◆ Los vehículos deben lavarse en centros de lavado autorizados para evitar que aguas residuales que contienen aceite se descarguen directamente al alcantarillado y contaminen el medio ambiente.

Lavado a alta presión

El agua que rocía la hidrolavadora a alta presión tiene una cierta presión. Para evitar que el agua entre en el interior del vehículo o dañe el vehículo, no acerque la boquilla a las siguientes partes:

- ◇ Espacios alrededor de las puertas.
- ◇ Borde de las ventanillas.

◇ Área de radares y cámaras.

◇ Conectores en el chasis.

i Nota:

◆ Al utilizar una hidrolavadora para lavar su vehículo, preste especial atención a la presión de funcionamiento y a la distancia de pulverización.

◆ No mantenga la boquilla rociando la misma área continuamente.



Atención (continuación):

◆ No encere la superficie de los faros.

◇ Parachoques

i Nota:

◆ No lo frote con limpiadores abrasivos.

Limpieza de áreas especiales

◇ Cubo de rueda de aleación de aluminio (si lo hay)

– Utilice un limpiador de llantas y un cepillo suave para eliminar la suciedad y el polvo.

– Enjuague las manchas y los residuos del limpiador para llantas con agua limpia.

– Limpie las llantas con un paño suave y seco o déjelas secar al aire.

i Nota:

◆ No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos.

◆ No utilice ningún cepillo duro.

◆ No utilice detergentes en las ruedas cuando estén calientes (por ejemplo, después de conducir o estacionar en climas cálidos).

◇ Faros

– Limpie las luces del vehículo con un limpiador específico para faros.

– Limpie suavemente la cubierta de los faros con un paño suave.

i Nota:

◆ Limpie los faros con cuidado para evitar rayar o romper la cubierta de los faros.

◆ No utilice disolventes orgánicos ni cepillos duros para limpiar la superficie de las luces, ya que podrían dañar la cubierta de los faros.

Limpieza interior

Limpieza del tablero y otros interiores

Al limpiar el tablero de instrumentos, se debe utilizar un paño suave, limpio y húmedo para frotar suavemente.

Se recomienda utilizar detergentes suaves y neutros, evitando el uso de desengrasantes fuertes o jabones para eliminar grasa.

Nota:

- ◆ No deje el interior en remojo al lavarlo.
- ◆ No utilice cuchillas ni ningún otro objeto afilado para quitar la suciedad de la superficie del interior, ya que esto puede dañarla.
- ◆ No frote con demasiada fuerza, ya que podría dañar el interior del vehículo.

Limpieza del cuero

Si las piezas de cuero del vehículo no se mantienen ni se limpian durante mucho tiempo, el cuero puede humedecerse, enmohecerse, perder brillo, agrietarse y envejecer, lo cual no solo afecta la salud, sino también el estado de ánimo al conducir. Por lo tanto, es imprescindible limpiar y mantener adecuadamente el cuero del vehículo con esmero y atención.

Los pasos para limpiar el cuero del vehículo son los siguientes:

1. Utilice una aspiradora para eliminar suciedad y polvo.
2. Utilice un paño suave empapado en limpiador de cuero para eliminar la suciedad y el polvo restantes.
3. Después de limpiar, seque con un paño suave y seco o seque el cuero al aire.
4. Después de secar al aire, aplique un producto para el cuidado del cuero.

Nota:

- ◆ No utilice detergentes comunes (como detergente para ropa, líquido lavavajillas, etc.) para limpiar el cuero, de lo contrario podría dañar la superficie del cuero y provocar corrosión o decoloración.
- ◆ No utilice disolventes orgánicos que contengan alcohol para limpiar el cuero.
- ◆ No utilice disolventes ácidos o alcalinos para limpiar el cuero.
- ◆ No coloque polietileno, productos plásticos o elementos cerosos sobre las piezas de cuero, ya que estos elementos pueden adherirse a la superficie del cuero y dañarlo cuando la temperatura en el vehículo aumenta bruscamente.
- ◆ Se recomienda realizar el mantenimiento del cuero en el interior del vehículo con regularidad y contactar periódicamente (cada seis meses) con un concesionario de GAC Aion para realizar el mantenimiento del vehículo y restaurar a tiempo el brillo del cuero.

Limpieza de interruptores

Al limpiar los interruptores, se debe utilizar un cepillo suave y pequeño para quitar el polvo de los botones y los interruptores.

Se debe limpiar la superficie de los botones y los interruptores con un paño suave impregnado de desinfectante, y luego secar los residuos de líquido con un paño suave y limpio.

Nota:

- ◆ No utilice aerosoles directamente para limpiar el panel de interruptores, ya que podría dañar los equipos eléctricos.

Limpieza de ventanillas y espejos retrovisores

Se debe limpiar el vidrio con un paño suave y un limpiador de vidrio específico.

Humedezca un paño con agua tibia y limpie suavemente el parabrisas trasero en dirección paralela a los hilos calefactores o a la antena.

Limpie el espejo retrovisor con agua jabonosa.

i Nota:

- ◆ No utilice limpiador de vidrios para limpiar el parabrisas trasero, ya que esto puede dañar el hilo calefactor o la antena del desempañador de la luneta.
- ◆ No utilice limpiadores abrasivos para evitar dañar el vidrio y los espejos.

Limpieza del cinturón de seguridad

Utilice una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa neutra o agua tibia para limpiar el cinturón de seguridad. Compruebe periódicamente si el cinturón de seguridad presenta desgaste excesivo o cortes.

i Nota:

- ◆ El cinturón de seguridad debe estar completamente seco antes de retraerse, de lo contrario el retractor del cinturón de seguridad podría dañarse.

Limpieza de la alfombra

Primero, utilice una aspiradora para eliminar el polvo, luego limpie la alfombra utilizando una esponja o cepillo empapado en un limpiador espumoso, haciendo movimientos circulares.

i Aviso:

- ◆ La alfombra debe dejarse secar después de su limpieza, manteniéndola lo más seca posible para obtener mejores resultados.

Consideraciones sobre la limpieza interior

Al limpiar el interior del vehículo, lea y cumpla con las siguientes instrucciones.



Peligro:

- ◆ No permita que los componentes o los cables del airbag se mojen, de lo contrario el airbag podría no desplegarse o funcionar mal, lo que podría provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- ◆ No utilice ceras ni limpiadores abrillantadores para limpiar el tablero, ya que podrían causar reflejos en el parabrisas y obstruir la visibilidad del conductor, lo que podría provocar lesiones graves o incluso poner en riesgo la vida.



Nota:

- ◆ No derrame líquidos como detergentes en el interior del vehículo, ya que esto puede provocar que los componentes eléctricos se humedezcan y funcionen mal. Si se derrama accidentalmente, debe limpiarse de inmediato.
- ◆ No utilice limpiadores ácidos o alcalinos fuertes.
- ◆ Si necesita utilizar un limpiado, lea atentamente las instrucciones del mismo y sígala estrictamente.

Mantenimiento del exterior del vehículo

El mantenimiento del exterior del vehículo debe basarse en una limpieza exterior adecuada. Una vez completada la limpieza exterior, se puede realizar el mantenimiento del exterior.

Encerado de vehículos

Para mantener el brillo del vehículo, se recomienda pulir y encerar la carrocería. Se debe encerar la carrocería en las siguientes situaciones:

- ◇ Cuando la superficie de la carrocería no puede drenar adecuadamente el agua.
- ◇ Cuando una gran superficie de la carrocería entra en contacto con agua y esta no forma gotas, sino que permanece adherida a la superficie. Se recomienda encerar la carrocería regularmente y contactar con regularidad (cada trimestre) con el concesionario de GAC Aion para el mantenimiento del vehículo, con el fin de restaurar a tiempo el brillo de la pintura de la carrocería.

Limpieza de cera residual

Después de encerar la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe ser eliminada con un limpiador especializado y un paño de limpieza, para no afectar la visibilidad.

Daños en la pintura

Si la pintura no presenta daños evidentes, evite realizar un repintado adicional innecesario, para prevenir desajustes en el color o una mala adherencia.

Los daños menores en la pintura (como rayones, arañazos o impactos de piedras) deben cubrirse con pintura para automóviles lo antes posible antes de que se genere óxido.

Si la zona dañada de la pintura ya está oxidada, es necesario eliminar completamente la corrosión y aplicar una imprimación anticorrosiva y una pintura de acabado en el área afectada. Se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para su tratamiento.

Mantenimiento de ruedas

El mantenimiento regular de las ruedas puede mantener la limpieza de la superficie de las mismas y prolongar su vida útil.

Se recomienda aplicar cera dura de alta calidad a las llantas de aleación de aluminio cada tres meses, o limpiar regularmente las llantas de acero con una esponja especial.

Advertencia:

- ◆ No utilice abrillantadores de vehículos ni otros limpiadores abrasivos en la superficie de la rueda.
- ◆ Las ruedas con una capa protectora dañada deben repararse a tiempo.

Mantenimiento de piezas plásticas externas

Normalmente estas piezas se pueden limpiar con agua limpia y un paño suave o un cepillo suave. Si no se pueden limpiar adecuadamente, se puede utilizar un limpiador específico para piezas de plástico.

Nota:

- ◆ No utilice limpiadores abrasivos en las piezas de plástico ya que esto puede dañarlas.

Mantenimiento del interior del vehículo

El mantenimiento del interior del vehículo debe basarse en una limpieza interior adecuada. Una vez completada la limpieza interior, se puede realizar el mantenimiento del interior.

Mantenimiento del tablero de instrumentos

Después de limpiar el tablero de instrumentos, para ralentizar el envejecimiento de las piezas de plástico como el tablero de instrumentos, se puede aplicar una capa de cera protectora al tablero, lo que prolongará la vida útil de las piezas de plástico.

Mantenimiento del cuero

Aplique una cera especial para cuero a las piezas de cuero y luego púlalas con un paño seco.

Mantenimiento del vidrio de las ventanillas

Después de limpiar el vidrio de la ventanilla, se puede aplicar un recubrimiento protector para vidrio, que previene el empañamiento de las ventanillas durante días de lluvia o nieve, así como en invierno.

Mantenimiento de tiras de sellado: Realizar un mantenimiento adecuado de las tiras de sellado en las puertas y ventanillas del vehículo de manera regular puede mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También se puede mejorar la estanqueidad, facilitando la apertura de las puertas, reduciendo el ruido del cierre y evitando que se congelen en invierno. Los pasos para el mantenimiento de la tira de sellado son los siguientes:

1. Limpie la superficie de la tira de sellado con un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad.
2. Utilice regularmente un agente de protección especializado para recubrir las tiras de sellado.

Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos defectuosos aumentan el riesgo al conducir, por lo que se debe revisar los neumáticos antes de conducir.

Presión de neumáticos

Se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para verificar la presión de los neumáticos. Si se descubre que falta la tapa de la válvula del neumático, se debe reemplazar de inmediato.



Peligro:

◆ Una presión insuficiente en los neumáticos aumentará su deflexión y es muy probable que se sobrecalienten, lo que puede provocar el desprendimiento de la banda de rodadura y el reventón del neumático. Una presión de neumáticos demasiado alta o demasiado baja acelera el desgaste de los neumáticos, reduce la estabilidad de manejo del vehículo, aumenta el riesgo de accidentes de tránsito, y causa lesiones e incluso pone en peligro la vida.



Advertencia:

◆ Mantenga una presión adecuada de los neumáticos para evitar accidentes.



Aviso:

◆ El neumático debe estar frío al revisar la presión. Si la temperatura sube, la presión será ligeramente superior a la especificada, pero no es necesario reducirla.

◆ Al verificar la presión de los neumáticos o inflar los neumáticos, equilibre el peso de los pasajeros y del equipaje, evite pendientes y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.

◆ Después de verificar la presión de los neumáticos o de inflar los neumáticos, vuelva a instalar siempre la tapa de la válvula del neumático en el núcleo de la válvula.

Daños ocultos

El daño en los neumáticos y las llantas a menudo ocurre de manera oculta. Las vibraciones anormales o desvíos durante la conducción indican que los neumáticos pueden estar dañados. Si sospecha que el neumático está dañado, asegúrese de reducir la velocidad de inmediato y deténgase para comprobar el estado del neumático. Si no se observa daño desde el exterior, se recomienda contactar lo antes posible a un concesionario de GAC Aion para revisar los neumáticos.

Medidas preventivas para fallas en las ruedas

Al pasar por bordillos u otros obstáculos similares, el vehículo debe avanzar lentamente y en un ángulo lo más perpendicular posible al obstáculo.

Realice comprobaciones periódicas del estado de los neumáticos, como cortes, desgaste, desprendimientos, deformaciones o abultamientos. Elimine regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Neumáticos y ruedas nuevos

Asegúrese de que las dimensiones, la capacidad de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los nuevos neumáticos sean lo más similares posible a los originales.

Evite cambiar un solo neumático; al menos, cambie dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.

No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos. No mezcle neumáticos de verano, invierno o todo tiempo.

Después de cada instalación de ruedas, es necesario comprobar que el par de apriete de los pernos de las ruedas cumpla con los requisitos.



Advertencia:

◆ Está prohibido utilizar neumáticos que no cumplan con las especificaciones de este vehículo y que no hayan pasado la certificación de producto, de lo contrario podría provocar un accidente.

Neumáticos de invierno y de verano

◇ Neumáticos de invierno

– Los neumáticos de invierno ofrecen un excelente agarre en superficies heladas y en entornos de bajas temperaturas, con una capacidad de frenado sobresaliente, lo que mejora la seguridad al conducir en invierno.

– Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduce con tiempo nevado o cuando la temperatura es inferior a 7°C.

– Utilice únicamente neumáticos radiales de invierno que estén aprobados para su uso en este vehículo y sean los mismos que los neumáticos originales en términos de tamaño, capacidad de carga y velocidad nominal.

– La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos de invierno no debe ser inferior a 4 mm.

– Después de instalar los neumáticos, es necesario comprobar la presión de inflado de los neumáticos.

◇ Neumáticos de verano

El verano es una estación lluviosa, la profundidad del dibujo de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción en días lluviosos. La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos de verano no debe ser inferior a 3 mm.

◇ Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados según las condiciones típicas de conducción en las respectivas estaciones. Se recomienda usar neumáticos de invierno en invierno y neumáticos de verano en verano; de lo contrario, la adherencia y la capacidad de frenado serán deficientes.

– En condiciones de frío extremo, el uso de neumáticos de verano puede provocar grietas en los neumáticos, lo que resulta en daños en los mismos, un aumento del ruido de los neumáticos y la pérdida de equilibrio.

– El uso de neumáticos de invierno puede causar una disminución de la tracción en superficies secas, un aumento del ruido en la carretera y una reducción en la vida útil del dibujo del neumático. Después de cambiar a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y la frenada del vehículo.

– La velocidad máxima de los neumáticos de invierno es relativamente baja, por lo que no se debe exceder la velocidad máxima permitida durante la conducción.

– Cuando la temperatura supera los 7°C, cambie a neumáticos de verano a tiempo para garantizar la seguridad y el rendimiento del vehículo.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de inflado, los hábitos de manejo y el estado de montaje de los neumáticos.

Si los neumáticos delanteros se desgastan más que los traseros, se pueden intercambiar las posiciones de los neumáticos delanteros y traseros para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma. (Para la rotación de neumáticos, consulte la sección "Manejo de emergencias - Respuesta del propietario ante emergencias - Cambio de neumáticos")

Balanceo de ruedas

Las ruedas del vehículo nuevo han sido sometidas a un balanceo dinámico, sin embargo, diversos factores durante la conducción podrían provocar un desbalance. Cuando se presente una vibración en el volante durante la conducción, es posible que las ruedas estén desbalanceadas, por lo que se debe realizar un balanceo dinámico de las ruedas.

El desequilibrio de las ruedas puede causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos.

Después de instalar neumáticos nuevos o reparar neumáticos, se debe realizar un balanceo dinámico.

Alineación de ruedas

La desalineación de las ruedas puede provocar un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, afectando la seguridad en la conducción. Si se detecta un desgaste irregular y excesivo de los neumáticos, se recomienda contactar lo antes posible con un concesionario de GAC Aion para comprobar la alineación de las ruedas. Se requiere realizar una alineación de las cuatro ruedas en las siguientes situaciones:

◇ Existe un defecto en el rendimiento de conducción, como la desviación.

◇ El chasis sufrió daños debido a un accidente y se reemplazaron componentes.

◇ Se han desmontado o reemplazado componentes de la suspensión.

◇ Los neumáticos presentan un desgaste irregular excesivo.

Neumáticos direccionales

Algunos neumáticos tienen marcas de sentido de rotación en el lateral, indicadas por flechas o caracteres, y deben instalarse en la dirección de rotación marcada. Si dichos neumáticos se instalan en una dirección equivocada, durante la conducción pueden aparecer fenómenos como vibraciones en los neumáticos, aumento del ruido, desgaste acelerado y una notable reducción de la tracción.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

Si el lateral del neumático no tiene una marca de sentido de rotación, se debe hacer una marca en el neumático antes de desmontarlo, indicando el sentido de rotación del neumático. El neumático debe instalarse según la marca, de modo que el sentido de rotación de la rueda y el estado de equilibrio dinámico se mantengan sin cambios.

Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar seco y, preferiblemente, protegidos de la luz.

Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical; los que no están montados en la llanta deben almacenarse en posición vertical (con la banda de rodadura hacia abajo).

Consideraciones sobre el uso de neumáticos

Al utilizar y mantener los neumáticos, lea y cumpla con las siguientes instrucciones.

Advertencia:

◆ Durante los primeros 500 km, la adherencia de los neumáticos nuevos a la carretera puede no ser la óptima, por lo que debe conducir con precaución y a velocidad moderada para evitar accidentes.

◆ En caso del reventón o fuga de aire del neumático ocurrido durante la conducción, puede provocar fácilmente un grave accidente de tránsito.

**Advertencia (continuación):**

- ◆ No use neumáticos y ruedas dañados, ni aquellos que se hayan desgastado hasta el indicador de desgaste de la banda de rodadura.
- ◆ No utilice neumáticos que tengan más de 6 años de antigüedad.
- ◆ Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido, de lo contrario el conductor puede perder el control del vehículo mientras conduce, provocando un accidente de tránsito.
- ◆ No utilice neumáticos reciclados. Con el paso de la vida útil, estos neumáticos pueden presentar cambios en la estructura, lo que puede reducir su durabilidad y afectar la seguridad al conducir.

**Nota:**

- ◆ Mantenga los neumáticos alejados de sustancias químicas, aceite, grasa, combustible y líquido de frenos.
- ◆ Si nota que el vehículo vibra de manera anormal o se desvía durante la conducción, debe detenerlo inmediatamente y comprobar si los neumáticos están dañados.
- ◆ Los neumáticos sin rodar o excesivamente desgastados tienen una adherencia insuficiente a la carretera, lo que afecta directamente al efecto de frenado. Si se detecta un desgaste irregular en los neumáticos, se recomienda contactar lo antes posible con un concesionario de GAC Aion para realizar una revisión.

Medidas de prevención de la corrosión

El vehículo cuenta con una protección anticorrosiva efectiva. Sin embargo, para reducir el riesgo de corrosión, se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- ◇ Lave el vehículo regularmente para mantener la carrocería limpia.
 - Si el vehículo circula por carreteras con sal y álcalis durante el invierno, o si se vive cerca del mar, se recomienda lavar el vehículo a fondo al menos una vez al mes para reducir la corrosión.
 - Realice una limpieza minuciosa del chasis de forma regular, eliminando el barro y la suciedad adheridos al chasis y al revestimiento del paso de las ruedas.
 - Después de circular por superficies nevadas, limpie a fondo el chasis del vehículo a tiempo para evitar la corrosión causada por los agentes descongelantes residuales.
- ◇ Compruebe la pintura y los elementos decorativos de la carrocería.
 - Si se detectan fragmentos o grietas en la pintura, se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para realizar reparaciones y prevenir la corrosión.
- ◇ Mantenga seco el interior del habitáculo.
 - La humedad y el polvo tienden a acumularse debajo de la alfombra. Compruebe con frecuencia el área debajo de la alfombra para asegurarse de que esté seca y limpia, previniendo así la corrosión.
 - Al transportar sustancias químicas, detergentes, fertilizantes, sales y otros artículos, es necesario almacenarlos en recipientes adecuados. Si se detecta derrame o filtración, se debe limpiar inmediatamente y mantener seco.
- ◇ Utilice guardabarros.
 - Al conducir en zonas de suelo salino o en caminos de grava, se pueden utilizar guardabarros para prevenir la adherencia de sustancias salinas y el impacto de las piedras en los componentes del vehículo.

◇ Estacione el vehículo en un garaje bien ventilado o en interiores. No lo estacione en ningún ambiente húmedo y sin ventilación.

Almacenamiento prolongado del vehículo

Un buen entorno de estacionamiento ayuda a prevenir el deterioro del vehículo y facilita su reutilización. Si es posible, estacione el vehículo en interiores. Si el vehículo necesita ser almacenado a largo plazo, se deben tomar las siguientes medidas:

◇ Antes de estacionar, confirme que el SoC de la batería del vehículo esté entre el 50% y el 70%.

◇ Realice un mantenimiento cada tres meses, cargue la batería de tracción lentamente hasta su máxima capacidad, y luego descárguela hasta un 50% - 70% antes de estacionar el vehículo.

◇ Mantenga el entorno de estacionamiento del vehículo lo más seco y ventilado posible, alejándolo de fuentes de calor.

◇ Limpie y seque a fondo la superficie exterior de la carrocería.

◇ Limpie el interior del vehículo, asegurándose de que la alfombra y los interiores estén completamente secos.

◇ Abra ligeramente una ventanilla del lado (si el vehículo está almacenado en interiores).

◇ Desconecte el terminal negativo de la batería de baja tensión.

◇ Levante las escobillas del limpiaparabrisas delantero con una toalla o un paño, de manera que no toquen el vidrio del parabrisas.

◇ Utilice una funda para el automóvil hecha de "materiales porosos" como el algodón para cubrir la carrocería. Materiales sin poros como la lona de plástico pueden acumular humedad y dañar la pintura de la carrocería.

◇ Si es posible, arranque el vehículo durante un breve periodo de tiempo (preferiblemente una vez al mes).

◇ Si el vehículo ha estado estacionado por más de tres meses, antes de volver a utilizarlo, verifique si el indicador muestra alguna alarma. Si es así, comuníquese con el concesionario de GAC Aion para su reparación.

11

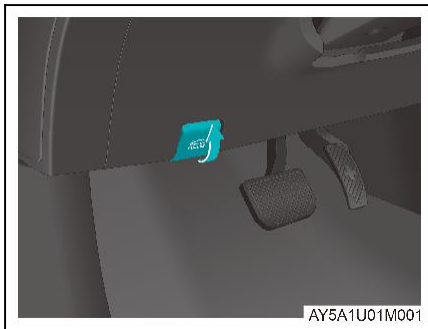
Mantenimiento y limpieza

11

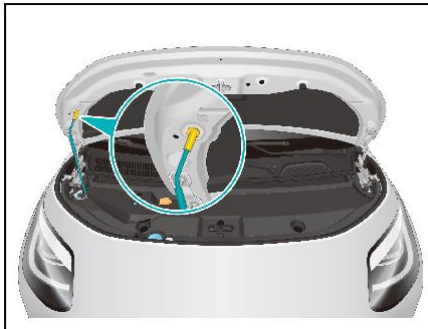
Mantenimiento y limpieza

Apertura y cierre del capó

Abrir el capó

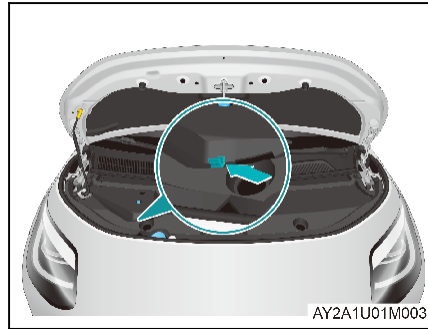


1. Tire dos veces de la manija de apertura del capó en la cabina para desbloquearlo, el capó se desbloqueará y se levantará ligeramente.
2. Levante el capó.



3. Saque la varilla de soporte e insértela en la posición indicada para fijar el capó.

Cerrar el capó



1. Levante el capó, pliegue la varilla de soporte y fíjela en la posición indicada.
2. Baje el capó hasta una altura de aproximadamente 30 cm por encima de la rejilla delantera, suelte las manos para que caiga libremente y se bloquee.

Advertencia:

- ◆ Después de abrir el capó, asegúrese de que la varilla de soporte lo sostenga firmemente para evitar que este se cierre repentinamente y provoque peligro.
- ◆ Antes de conducir, compruebe y confirme que el capó esté completamente cerrado y bloqueado; de lo contrario, el capó podría abrirse repentinamente durante la conducción y provocar un accidente.
- ◆ En condiciones de viento fuerte, evite que el capó se baje o se abra demasiado, ya que podría provocar lesiones personales y daños al vehículo.
- ◆ Nunca desbloquee el capó mientras conduce.

Nota:

- ◆ Antes de cerrar el capó, asegúrese de colocar la varilla de soporte en el clip de retención. Cerrar el capó sin que la varilla de soporte esté correctamente colocada en su posición puede provocar deformaciones en el capó.



Atención (continuación):

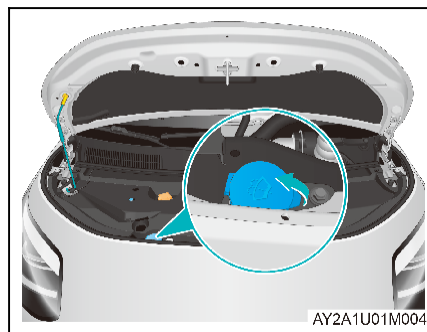
- ◆ No toque el capó con objetos afilados para evitar rayar las piezas.
- ◆ Antes de abrir el capó, asegúrese de que los limpiaparabrisas estén apagados y cerca del parabrisas delantero, de lo contrario el vehículo podría dañarse.
- ◆ No presione el borde del capó para evitar doblar el borde.
- ◆ No cierre de golpe el capó ni lo deje caer libremente desde una altura elevada, ya que los componentes podrían dañarse.



Aviso:

- ◆ Antes de abrir el capó, asegúrese de que la transmisión esté en la marcha "P" y aplique el freno de estacionamiento.
- ◆ Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no queden herramientas, restos de tela, etc. en el capó.
- ◆ Si nota que el capó no está completamente cerrado mientras conduce, detenga el vehículo inmediatamente y cierre el capó correctamente.
- ◆ Si el capó no está cerrado, aparecerá un mensaje de alarma en el tablero de instrumentos. Una vez alcanzada una velocidad determinada, el tablero de instrumentos emite un aviso sonoro.
- ◆ El compartimiento del motor de algunos modelos puede ser diferente de la imagen. Para más detalles, consulte el vehículo real.

Añadir líquido limpiaparabrisas



Abra el capó y la tapa del depósito de líquido lavaparabrisas en la dirección indicada por la flecha. Compruebe el nivel del líquido lavaparabrisas en el depósito; si el líquido es insuficiente, añada el líquido lavaparabrisas o una mezcla de líquido lavaparabrisas y agua.



Advertencia:

- ◆ No agregue ningún aditivo al líquido limpiaparabrisas, de lo contrario, quedarán manchas de aceite u otros residuos en el parabrisas durante la limpieza, lo que afectará la visión del conductor.
- ◆ Si el líquido lavaparabrisas entra en contacto con las manos o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia.

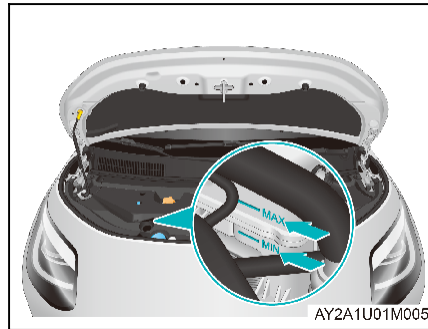


Nota:

- ◆ No utilice otros limpiadores en lugar del líquido lavaparabrisas, ya que esto puede provocar rayas en la pintura del vehículo.
- ◆ No mezcle el líquido lavaparabrisas y limpiador ya que esto puede obstruir las boquillas del lavaparabrisas.

i Aviso:

- ◆ Es difícil limpiar completamente el parabrisas con agua pura.
- ◆ El compartimiento del motor de algunos modelos puede ser diferente de la imagen. Para más detalles, consulte el vehículo real.

Verifique el líquido refrigerante

Abra el capó y verifique el nivel del refrigerante en el depósito de expansión. Si está por debajo de la marca 'MIN', llene el refrigerante hasta que esté entre las marcas 'MIN' y 'MAX'.

⚠ Advertencia:

- ◆ No quite el tapón de llenado cuando el vehículo esté caliente para evitar quemaduras.
- ◆ El refrigerante debe almacenarse en recipientes marcados y mantenerse fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si el refrigerante entra en contacto con las manos o los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua limpia.

i Nota:

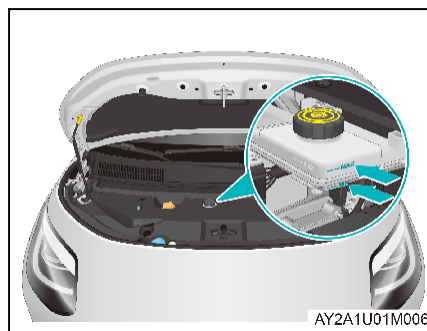
- ◆ Al añadir el refrigerante, si este se derrama, límpielo inmediatamente con un paño para evitar daños a los componentes o a la pintura.
- ◆ Se recomienda acudir a un concesionario de GAC Aion para agregar o cambiar el refrigerante.
- ◆ Utilice refrigerante con las mismas especificaciones que el fabricante original y no mezcle refrigerantes de diferentes tipos.

i Aviso:

◆ El compartimiento del motor de algunos modelos puede ser diferente de la imagen. Para más detalles, consulte el vehículo real.

♻️ Protección del medio ambiente:

◆ El refrigerante residual debe desecharse de conformidad con las leyes y normativas ambientales. No lo vierta directamente en vertederos, alcantarillas ni en el suelo.

Comprobar el líquido de frenos

Abra el capó y verifique el nivel del líquido de frenos en el depósito. Si está por debajo de la marca "MIN", añada el líquido de frenos hasta que esté entre las marcas "MIN" y "MAX".

⚠️ Advertencia:

- ◆ El líquido de frenos debe almacenarse en recipientes marcados y mantenerse fuera del alcance de los niños.
- ◆ Si el líquido de frenos entra en contacto con las manos o los ojos, enjuague inmediatamente el área contaminada con agua limpia. Si aún se siente mal, debe consultar a un médico.

i Nota:

- ◆ No salpique líquido de frenos sobre superficies pintadas. Si lo hace, lávelas inmediatamente con agua.
- ◆ Se recomienda acudir a un concesionario de GAC Aion para agregar o reemplazar el líquido de frenos.
- ◆ Utilice líquido de frenos con las mismas especificaciones que el fabricante original y no mezcle diferentes tipos de líquido de frenos.

11

Mantenimiento y limpieza

11

Mantenimiento y limpieza



Aviso:

- ◆ El compartimiento del motor de algunos modelos puede ser diferente de la imagen. Para más detalles, consulte el vehículo real.



Protección del medio ambiente:

- ◆ El líquido de frenos usado debe desecharse de acuerdo con las leyes y normativas ambientales. No lo vierta directamente en vertederos, alcantarillas ni en el suelo.

Filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado se encuentra en la parte frontal del tablero auxiliar. La limpieza regular del filtro de aire acondicionado puede mantener fresco el aire en el habitáculo.

Nota:

◆ Para evitar dañar el vehículo por el manejo incorrecto, se recomienda contactar un concesionario de GAC Aion para limpiar el filtro del aire acondicionado.

Aviso:

- ◆ El filtro del aire acondicionado debe limpiarse siguiendo las instrucciones de "Mantenimiento y limpieza - Garantía y mantenimiento - Instrucciones de mantenimiento". En zonas con mucho polvo o tráfico intenso, es necesario reducir el intervalo de limpieza.
- ◆ Antes de utilizar el sistema de aire acondicionado, asegúrese de que el elemento del filtro del aire acondicionado esté instalado correctamente.

Comprobación y reemplazo de fusibles

Todos los circuitos del vehículo están equipados con fusibles para prevenir daños a los dispositivos eléctricos por cortocircuitos o sobrecargas.

Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Si ocurre esta situación, es necesario realizar una comprobación y, si es necesario, se debe reemplazar el fusible.

Para comprobar y reemplazar los fusibles, siga los siguientes pasos:

1. Desconecte la fuente de alimentación de todo el vehículo.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
 - Caja de fusibles del compartimento del motor: La caja de fusibles del compartimento del motor se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor. Para acceder a ella, abra el capó y presione los pestillos a ambos lados de la tapa de la caja de fusibles mientras tira hacia arriba de la tapa, lo que le permitirá revisar los fusibles del compartimento del motor.
 - Caja de fusibles del salpicadero: Retire el conjunto de placa protectora inferior del lado del conductor para comprobar el fusible del salpicadero.
3. Saque el fusible de la caja de fusibles.
4. Verifique el hilo metálico interno del fusible; si está fundido, debe ser reemplazado.
5. Si el fusible se ha fundido, reemplácelo por un fusible con la misma capacidad nominal.
6. Después de cambiar el fusible, verifique si los componentes eléctricos han vuelto a funcionar con normalidad. Si se restablece el funcionamiento normal, instale la tapa de la caja de fusibles o el conjunto de placa protectora inferior del lado del conductor.

Nota:

- ◆ No utilice un fusible con una capacidad mayor ni reemplace el fusible con ningún otro elemento, de lo contrario podría causar daños al vehículo, incendio o lesiones personales.
- ◆ Está prohibido utilizar cables para sustituir fusibles, incluso como reemplazo temporal.
- ◆ Se prohíbe realizar modificaciones en los fusibles o caja de fusibles.
- ◆ La caja de fusibles debe mantenerse limpia y protegida de la humedad.
- ◆ Si el fusible sigue fundiéndose en poco tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad tras reemplazar el fusible correcto, esto indica que podría existir una falla en el sistema eléctrico. Se recomienda contactar con un concesionario GAC Aion para una revisión.

Mantenimiento de la batería de baja tensión

Comprobar la batería de baja tensión

Compruebe con frecuencia la superficie de la batería y los terminales positivo y negativo, asegurándose de que los terminales positivo y negativo de la batería no estén sueltos ni corroídos.

Compruebe si la batería presenta fisuras, hinchazón u otros daños visibles. Si se presenta alguna de las situaciones mencionadas, se recomienda contactar lo antes posible con el concesionario de GAC Aion para su revisión.

Para más tareas de comprobación y mantenimiento, consulte la sección "Mantenimiento y limpieza - Garantía y mantenimiento - Instrucciones de mantenimiento".

Reemplazo de la batería de baja tensión

La batería es un consumible que se desgasta fácilmente. Al reemplazarla, es imprescindible utilizar una batería del mismo modelo y especificaciones. Se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para desmontar, reemplazar o instalar la batería.

Protección del medio ambiente:

◆ El reciclaje de baterías debe ser realizado por entidades calificadas para evitar la contaminación del medio ambiente y lesiones a los operadores.

Almacenamiento del vehículo

Debido a la autodescarga y al consumo de determinados dispositivos eléctricos, incluso si no se utiliza el vehículo, la energía almacenada en la batería se consumirá gradualmente. Si el vehículo permanece inactivo durante un período prolongado, la batería puede agotarse, lo que provocará que el vehículo no arranque. Por lo tanto, es necesario desconectar el terminal negativo de la batería y comprobar periódicamente el SoC de la batería. Si es necesario, arranque el vehículo para recargar la batería.

Cuando la batería de baja tensión se haya agotado y el vehículo no pueda arrancar, comuníquese con el concesionario de GAC Aion para reemplazar la batería y poner en marcha su vehículo.

Advertencia:

◆ No intente arrancar su vehículo con cables puente y la batería de baja tensión de otro vehículo. Si se conectan o desconectan incorrectamente los cables de puente, puede producirse un cortocircuito eléctrico, lo que podría causar daños al vehículo o lesiones personales. Las reparaciones resultantes no están cubiertas por la garantía.

◆ Al retirar los terminales de la batería, retire siempre primero el terminal negativo. Al desmontar el terminal positivo, si se toca cualquier metal en el área circundante, puede producirse una chispa que podría provocar un incendio, así como también puede causar una descarga eléctrica, lo que podría resultar en lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.

◆ Apague todos los equipos eléctricos del vehículo antes de volver a conectar la batería. Primero conecte el terminal positivo, luego el terminal negativo. No instale la batería en un orden incorrecto, de lo contrario existe el riesgo de incendio.

◆ La batería debe mantenerse alejada de fuentes de calor y llamas abiertas, y debe mantenerse una buena ventilación durante la carga y el uso, de lo contrario podría provocar un incendio o lesiones personales.

◆ Compruebe con frecuencia que las abrazaderas de los terminales de la batería estén fijadas y en buen contacto para evitar chispas que puedan provocar la explosión de la batería.

◆ El hidrógeno que se genera cuando se carga la batería es un gas inflamable y explosivo, por lo que se debe retirar la batería cuando se utilice un cargador para cargarla.

◆ Cuando trabaje con la batería, utilice siempre gafas de seguridad y tenga cuidado de no dejar que el electrolito de la batería entre en contacto con su piel, ropa o la carrocería del vehículo.

◆ Si el electrolito de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente el área afectada con agua,

Advertencia (continuación):

y acuda al hospital para recibir atención médica. Antes de la consulta, siempre debe cubrirse la zona de contacto con una esponja húmeda o un paño húmedo.

- ◆ Lávese siempre las manos después de trabajar con el soporte de la batería, los terminales y otras piezas relacionadas con la batería.
- ◆ No se incline sobre la batería.
- ◆ Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños.
- ◆ No recargue ninguna batería con una carcasa abultada, agrietada o con fugas de ácido.
- ◆ No cargue baterías con una tensión inferior a 10,5 V a temperaturas inferiores a 0 °C. Si es necesario cargarlas, colóquelas a temperatura ambiente (25 °C) y déjelas reposar durante 24 horas antes de su carga.
- ◆ Si se requiere una carga externa, se debe utilizar un cargador específico para baterías de plomo-ácido de 12 V. Y siga las instrucciones de uso. No cargue a alta tensión durante períodos prolongados (la tensión de carga de la batería AGM no debe exceder los 14,8 V).
- ◆ No golpee el poste para evitar que se afloje y provoque fugas de ácido o filtración de líquido en la batería.

Nota:

- ◆ Evite la sobrecarga o la pérdida de batería a largo plazo.
- ◆ Evite la descarga prolongada de alta corriente de la batería.
- ◆ Evite utilizar equipos eléctricos durante mucho tiempo cuando el vehículo no esté en marcha, ya que puede provocar que la batería se agote.
- ◆ La batería debe estar montada de forma segura en el vehículo para evitar vibraciones.
- ◆ Es necesario limpiar los óxidos y sulfatos producidos por las abrazaderas de los terminales de la batería.

Atención (continuación):

- ◆ Cuando el vehículo se conduce en zonas frías, no descargue completamente la batería para evitar que el electrolito de la batería se congele.
- ◆ No instale aparatos eléctricos a voluntad para evitar la sulfatación de la batería debido al agotamiento a largo plazo de la misma y el acortamiento de su vida útil.
- ◆ Las conexiones entre los terminales de la batería y el arnés de cables deben estar apretadas y en buen contacto, de lo contrario, se reducirá la velocidad de carga y se acelerará el envejecimiento de la batería.
- ◆ Se recomienda comprobar periódicamente que los orificios de ventilación en ambos lados de la tapa de la batería no estén obstruidos y asegurarse de que no estén bloqueados por polvo, agua helada, etc. para evitar la obstrucción del conducto de ventilación.
- ◆ Si la batería se agota debido a diversos motivos durante el uso, se debe recargar a tiempo para evitar su agotamiento a largo plazo y su envejecimiento acelerado.
- ◆ Al utilizar herramientas metálicas para el montaje y mantenimiento, no las conecte directamente a los terminales positivo y negativo para evitar conexión inversa, cortocircuito y cableado suelto que puede provocar daños a la batería.
- ◆ Debido a la caída de la temperatura, tanto la capacidad de descarga de la batería como la velocidad de carga disminuyen, por lo que se debe minimizar la descarga de la batería. Si se encuentra en una región de clima extremadamente frío y tiene un garaje calefaccionado en casa, se recomienda estacionar el vehículo en dicho garaje.

i Aviso:

- ◆ Si el vehículo está encendido, pero no arranca y el equipo eléctrico del mismo se utiliza durante mucho tiempo, la batería se descargará rápidamente. Al salir del vehículo, asegúrese de que las puertas estén bien cerradas y que todos los dispositivos eléctricos (como las luces, etc.) estén apagados.
- ◆ Si no planea utilizar el vehículo durante más de 30 días, se recomienda cargar completamente la batería y quitar el cable de conexión del terminal negativo de la batería (excepto la batería de litio de 12 V) para evitar un consumo excesivo de la batería. Si no ha utilizado el vehículo durante más de 180 días, se recomienda arrancar el vehículo o utilizar un cargador específico para cargar la batería siguiendo las instrucciones de operación.
- ◆ Si el vehículo circula frecuentemente en trayectos cortos (menos de 10 minutos por viaje), se recomienda arrancar el vehículo una vez al mes (tiempo superior a 30 minutos).
- ◆ Si la luz de advertencia de falla del sistema de alimentación de baja tensión de 12 V está encendida, tras el mantenimiento o la actualización remota del software del vehículo, arranque el vehículo o utilice un cargador específico para cargar la batería según las instrucciones de operación.
- ◆ Siga las consideraciones sobre el mantenimiento de la batería; de lo contrario, es posible que sea necesario reemplazarla prematuramente y la garantía podría verse afectada. Cumpliendo con las precauciones de uso y mantenimiento, y siempre que la apariencia de la batería esté en buen estado, si se presenta algún problema con el producto, se puede contactar con el concesionario de GAC Aion para la garantía. Si la batería presenta problemas debido a un uso incorrecto, no estará cubierta por la garantía. GAC Aion está dispuesto a ofrecer el soporte técnico y los servicios necesarios.

Mantenimiento de la batería de tracción

Consideraciones sobre el uso y mantenimiento de la batería de tracción

**Peligro:**

- ◆ Está estrictamente prohibido desmontar, desarmar o modificar la batería de tracción, ni utilizarla para otros fines.
- ◆ La batería de tracción debe colocarse fuera del alcance de los niños.
- ◆ Las baterías de tracción deben mantenerse alejadas de fuentes de fuego para evitar incendios o explosiones.
- ◆ No rocíe, pise, golpee ni dañe la batería de tracción para evitar fugas de sustancias químicas corrosivas, incendios o explosiones.
- ◆ Está estrictamente prohibido tocar los bornes positivo y negativo de la caja de la batería de tracción con ambas manos al mismo tiempo en cualquier momento.
- ◆ Está estrictamente prohibido apretar, perforar, quemar o dañar de cualquier otro modo el sistema de batería de tracción.
- ◆ Si la batería de tracción sufre daños mecánicos graves, provocando que los componentes internos de alta tensión queden expuestos, existirá un riesgo de combustión grave y descarga eléctrica, lo que puede causar víctimas graves y contaminación ambiental.
- ◆ Los daños o una fuga de electrolito en la batería de tracción pueden provocar un incendio. Si ocurre la situación mencionada, se recomienda contactar de inmediato con el concesionario de GAC Aion. No toque con las manos el electrolito que se haya filtrado. Si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el electrolito, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- ◆ El paquete de baterías es un componente de alta tensión. Queda estrictamente prohibido abrirlo o repararlo sin autorización.

11

Mantenimiento y limpieza

11

Mantenimiento y limpieza

i Nota:

- ◆ La batería de tracción se encuentra en la parte inferior del vehículo. Al conducir, evite que la batería sufra impactos o inundaciones.
- ◆ Para los vehículos que permanecen estacionados durante mucho tiempo, asegúrese de realizar un mantenimiento regular; de lo contrario, se degradará el rendimiento de la batería de tracción.
- ◆ Para aprovechar al máximo el rendimiento de la batería de tracción, intente evitar cargarla y descargarla por completo.
- ◆ El entorno de uso del vehículo debe ser seco, libre de gases corrosivos, explosivos o que puedan dañar el aislamiento, así como de polvo conductor, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor.
- ◆ Evite utilizar con frecuencia la carga rápida en corriente continua de alta potencia para cargar el vehículo, ya que este tipo de carga afectará la vida útil de la batería de tracción.

i Aviso:

- ◆ Este vehículo utiliza una batería para almacenar energía eléctrica y puede cargarse repetidamente. Asegúrese de que la batería de tracción esté completamente cargada antes de conducir. Durante el proceso de conducción del vehículo, la batería de tracción se encuentra en un estado de descarga gradual. Cuando el SoC de la batería de tracción es insuficiente, es necesario cargar la batería; de lo contrario, el vehículo no podrá funcionar.
- ◆ El tiempo necesario para cargar completamente la batería de tracción depende de factores como la potencia de carga, el SoC restante, la temperatura de la batería, el tiempo de uso del vehículo y la temperatura ambiente.

i

Aviso (continuación):

- ◆ En el caso de los vehículos nuevos, cuando la batería está en condiciones normales, la autonomía del vehículo se acortará debido a los hábitos de manejo (como aceleraciones y desaceleraciones frecuentes), las condiciones de la carretera (como subidas continuas a largo plazo) y la temperatura (como baja temperatura), lo cual es normal.
- ◆ Al estacionar el vehículo en verano, estacionelo en un ambiente fresco y trate de evitar la exposición a la luz solar directa.
- ◆ Cuando ocurre una colisión en el chasis del vehículo, se recomienda contactar un concesionario de GAC Aion para la inspección y el mantenimiento.

Consideraciones sobre las baterías de fosfato de hierro y litio

Si su vehículo está equipado con una batería de fosfato de hierro y litio, lea y cumpla con las siguientes instrucciones.

i

Aviso:

- ◆ Para mantener la batería de tracción del vehículo en óptimas condiciones, cárguela completamente al menos una vez por semana y cárguela completamente después de una descarga profunda cada 3 a 6 meses. (Descarga profunda, que reduce el SoC por debajo del 10%)
- ◆ Cuando el vehículo detecta que no se ha cargado completamente la batería durante un tiempo prolongado, es posible que realice automáticamente una autocomprobación, que consumirá algo de energía.

Reciclaje de baterías de tracción

Las baterías de tracción son componentes de seguridad. Para el mantenimiento, reparación, montaje y desmontaje, reutilización o disposición de las baterías de tracción, se recomienda consultar a un concesionario de GAC Aion.

Cuando sea necesario reemplazar o descartar la batería de tracción, se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para su reciclaje. El concesionario registrará la información de trazabilidad del vehículo y del propietario a través del sistema de trazabilidad.

**Peligro:**

◆ Si la batería de tracción no se maneja correctamente, una descarga eléctrica puede provocar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida. Desmontar, desensamblar o desechar de manera arbitraria la batería de tracción causará contaminación al medio ambiente. El propietario del vehículo deberá asumir la responsabilidad correspondiente por la contaminación ambiental o los accidentes de seguridad que resulten de ello.

**Advertencia:**

◆ Cuando sea necesario desguazar el vehículo, se recomienda ponerse en contacto con el concesionario de GAC Aion para su reciclaje. Si se desmonta la batería de tracción de un vehículo en desuso sin autorización, existe un grave riesgo de electrocución al entrar en contacto con componentes de alta tensión, sus cables y conectores.

Registro de garantía

Información del usuario	
Nombre del propietario/Nombre de la empresa:	
Sector al que se dedica: ☐ Industria manufacturera; ☐ Servicios; ☐ Entidades gubernamentales; ☐ Educación; ☐ Medios de comunicación;	
☐ Otros	
Número de identificación de residente / Código de empresa:	
Teléfono de contacto:	
Dirección de correspondencia:	
Información del vehículo	
Modelo del vehículo:	Número de identificación del vehículo (VIN):
Número del motor de tracción:	Código de la batería de tracción:
Color de la carrocería:	Color del interior:
Número de la llave:	
Número de matrícula:	
Firma del propietario	Firma del concesionario
Firma:	Firma/Sello del concesionario:
Fecha:	Fecha:

Formulario de registro: después de ser debidamente llenado, deberá ser devuelto por el concesionario.

Certificado de mantenimiento inicial gratuito

Información del usuario		
Nombre del propietario/Nombre de la empresa:		
Sector al que se dedica: ☐ Industria manufacturera; ☐ Servicios; ☐ Entidades gubernamentales; ☐ Educación; ☐ Medios de comunicación;		
☐ Otros		
Número de identificación de residente / Código de empresa:		
Teléfono de contacto:		
Dirección de correspondencia:		
Información del vehículo		
Modelo del vehículo:	Número de identificación del vehículo (VIN):	
Número del motor de tracción:	Código de la batería de tracción:	
Color de la carrocería:	Color del interior:	
Número de la llave:	Fecha del mantenimiento inicial:	
Número de matrícula:	Kilometraje del mantenimiento inicial:	
Firma del propietario	Firma del concesionario	
Firma:	Firma/Vendedor encargado del mantenimiento inicial	Firma/Sello del concesionario:
	Sello del concesionario:	
Fecha:	Fecha:	Fecha:

11

11

Mantenimiento y limpieza

Mantenimiento y limpieza

Copia del mantenimiento inicial: una vez completado el mantenimiento inicial y debidamente rellenada la copia, deberá ser devuelta por el concesionario.

11

Mantenimiento y limpieza

Certificado de garantía

Información del usuario		
Nombre del propietario/Nombre de la empresa:		
Sector al que se dedica: ☐ Industria manufacturera; ☐ Servicios; ☐ Entidades gubernamentales; ☐ Educación; ☐ Medios de comunicación;		
☐ Otros		
Número de identificación de residente / Código de empresa:		
Teléfono de contacto:		
Dirección de correspondencia:		
Información del vehículo		
Modelo del vehículo:	Número de identificación del vehículo (VIN):	
Número del motor de tracción:	Código de la batería de tracción:	
Color de la carrocería:	Color del interior:	
Número de la llave:	Fecha del mantenimiento inicial:	
Número de matrícula:	Kilometraje del mantenimiento inicial:	
Firma del propietario	Firma del concesionario	
Firma:	Firma/Vendedor encargado del mantenimiento inicial	Firma/Sello del concesionario:
	Sello del concesionario:	
Fecha:	Fecha:	Fecha:

Hoja de garantía: Retenido por el usuario

Entrega de vehículo

Inspección previa a la entrega. El vehículo descrito en el certificado de garantía adjunto al presente manual ha sido sometido a una inspección previa a la entrega de acuerdo con las regulaciones de GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd. Para obtener detalles sobre los elementos específicos de la inspección, consulte la hoja PDI en el concesionario.

Inspector: _____

Fecha de inspección: _____

Sello del concesionario

Entrega de vehículo

Antes de la entrega del vehículo, el concesionario de GAC Aion realizará una inspección y limpieza exhaustiva de su vehículo, y le presentará una lista de elementos de la inspección previa a la entrega para su confirmación y firma.

Si no está satisfecho con el estado de su vehículo al momento de la entrega, por favor comuníquese con el concesionario de GAC Aion y solicite un ajuste.

Asegúrese de comprobar la presencia del comprobante del primer mantenimiento gratuito y del certificado de garantía al recibir el vehículo. Sin el comprobante del primer mantenimiento gratuito o el certificado de garantía, el vehículo no podrá acceder al primer mantenimiento gratuito y perderá los derechos de garantía.

Los siguientes artículos se entregarán junto con el vehículo (por ejemplo: ☒ Sí ☐ No)

- | | |
|--|--|
| ☐ "Manual del usuario" | ☐ Sellador de neumáticos |
| ☐ Certificado de Garantía | ☐ Señal triangular |
| ☐ Formulario PDI completado | ☐ Herramientas a bordo (consulte el manual del usuario) |
| ☐ Llave | |

He confirmado los ítems mencionados anteriormente y retirado el vehículo adquirido.

Firma del propietario/autorizado:

Si su vehículo está equipado con otras guías de uso relacionadas, por favor, debe recibirla y guardarla adecuadamente.

11

Mantenimiento y limpieza

11

Mantenimiento y limpieza

Descripción de garantía

Implementación de la garantía

La garantía se realizará por el concesionario de GAC Aion.

La información más reciente sobre los concesionarios de GAC AION en todo el país, así como sus números de contacto, se puede consultar llamando a la línea directa de atención al cliente de GAC AION: 400-188-3333. A continuación se presentan los concesionarios de GAC Aion recomendados para brindarle servicio.

Nombre del concesionario:	
Dirección:	
Código postal:	
Teléfono:	
Fax:	

Objeto de la garantía

Vehículos eléctricos fabricados por GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd., vendidos y servidos por sus concesionarios autorizados.

Nota:

- ◆ Los vehículos sin el formulario de garantía ni el de registro perderán los derechos a la garantía.

Durante el período de garantía, si el propietario del vehículo cambia, la garantía seguirá siendo válida.

Período de garantía

El período de garantía se refiere al plazo transcurrido o al kilometraje recorrido calculado a partir de la fecha de emisión de la factura de compra por parte del vendedor. La fecha de emisión de la factura de compra no es la fecha de entrega, se calculará a partir de la fecha de entrega.

El período de garantía del vehículo entero es de 48 meses o 150.000 km (lo que ocurra primero).

El período de garantía para los componentes clave del vehículo eléctrico (batería de tracción, sistema de propulsión eléctrica integrado) es de 96 meses o 150.000 km (lo que ocurra primero). El primer propietario particular del vehículo disfruta del beneficio de "garantía gratuita de por vida para el motor eléctrico, la batería de tracción y el sistema de control eléctrico" (factor limitante: kilometraje anual ≤ 30.000 km).

Período de garantía de las piezas de desgaste y consumibles

Período de garantía (lo que ocurra primero)	Piezas de desgaste
6 meses o 10.000 km	Filtro de aire acondicionado, bombilla (incluyendo luces LED), escobilla de limpiaparabrisas, fusible y relé convencional (excluyendo la unidad de control integrada)
6 meses o 10.000 km	Forro de freno
12 meses o 20.000 km	Batería, batería de llave inteligente
12 meses o 20.000 km	Neumáticos

GAC Aion presta un servicio de reparación gratuito por daños causados por defectos en la calidad de los materiales o en el proceso de fabricación.

Durante el período de garantía, cualquier defecto que presente su vehículo será reparado por el concesionario de GAC Aion o las piezas relativas se reemplazarán por dicho concesionario, de acuerdo con las condiciones de garantía.

Cobertura de la garantía

La responsabilidad de garantía de GAC Aion consiste en la reparación del producto e incluye:

- ◇ La reparación o el reemplazo de piezas que GAC Aion considere defectuosas.
- ◇ El retoque de la pintura de carrocería que GAC Aion considere defectuosa.
- ◇ El coste de la mano de obra necesaria para realizar las reparaciones mencionadas.

Condiciones de la garantía

Al determinar la cobertura de garantía, el concesionario de GAC Aion tendrá en cuenta los siguientes factores. Las siguientes situaciones no están cubiertas por la garantía de GAC Aion:

- ◇ Uso del vehículo en países y regiones distintos al país de venta.
- ◇ El vehículo se utiliza para alquiler u otros fines comerciales.
- ◇ Daños causados por el mantenimiento, reparación o ajuste realizado por las entidades que no sean concesionarios de GAC Aion.
- ◇ Defectos causados por no utilizar piezas originales de GAC Aion, así como los lubricantes y líquidos especificados.
- ◇ Daños en el vehículo causados por métodos de conducción distintos a los especificados en el "Manual del usuario" o por el uso que exceda los límites (por ejemplo, carga máxima, número de ocupantes, etc.).
- ◇ Daños en el vehículo causados por el uso de limpiadores corrosivos o de baja calidad.
- ◇ Modificaciones, instalaciones adicionales, ajustes o desmontajes del vehículo prohibidos en el "Manual del usuario", realizados sin autorización de GAC Aion.

◇ Daños en el vehículo causados por un uso anormal, manejo incorrecto, negligencia, operación por parte de conductores no calificados o no experimentados, así como el uso del vehículo en competiciones (por ejemplo, carreras de vehículos o rallys).

◇ Problemas de percepción que no afectan el rendimiento.

– GAC Aion no ofrece garantía para las percepciones desfavorables que no afecten la calidad, funcionalidad o rendimiento del producto.

◇ Cualquier daño causado por un almacenamiento inadecuado u ocurrido durante el proceso de transporte.

◇ Defectos causados por desastres naturales, incendios, accidentes de tráfico, robos y daños secundarios derivados de estos desastres.

◇ Daños causados por condiciones ambientales fuera del control de GAC Aion (por ejemplo, contaminación atmosférica industrial, compuestos, excremento de aves, sal del agua de mar u otras sustancias corrosivas).

◇ Daños causados por el paso del tiempo (decoloración natural de la superficie pintada, desprendimiento de la película metálica en la superficie galvanizada y otras degradaciones).

◇ Corrosión y fallas causadas por la inmersión total o parcial en agua.

◇ Desgaste superficial causado por rasguños externos, como piedras voladoras incontrolables. La garantía no incluye los siguientes costos adicionales. Por ejemplo:

- Gastos de comunicación, mediación, alimento, alojamiento y otros derivados de la falla del vehículo.

◇ Cualquier lesión personal o daño a la propiedad.

GAC Aion se reserva el derecho de decidir el método de reparación y el alcance de la garantía.

Todas las piezas de repuesto que se cambien dentro del ámbito de las operaciones de garantía son propiedad de GAC Aion.

Utilice los lubricantes y líquidos especificados por GAC Aion.

i Nota:

Para evitar disputas sobre la responsabilidad de las tres garantías, tenga en cuenta:

- ◆ El no realizar el mantenimiento y las inspecciones regulares en los concesionarios de GAC Aion como lo exige el *"Manual del usuario"* puede generar disputas sobre la responsabilidad de la garantía.

- ◆ En caso de que, tras producirse una avería, el usuario altere intencionadamente el estado original de la misma, impidiendo su correcta evaluación o incurra en actos de engaño, podrá generar controversias relacionadas con la responsabilidad de la garantía legal.

Descripción de mantenimiento

Mantenimiento regular: Si es necesario, después de la inspección, proceda a los pasos de adición, limpieza, limpieza, ajuste, lubricación, reparación o reemplazo.

Realizar el mantenimiento según el kilometraje o el intervalo de tiempo especificado (según lo que ocurra primero)	Intervalo de mantenimiento	Observaciones
Compruebe el estado de las tuberías y las conexiones del sistema de refrigeración.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración y agregue el refrigerante si es necesario.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe el soporte de montaje del sistema de propulsión eléctrica integrado y los pernos de instalación del soporte y apriételos.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Arnés de alta tensión: 1. Compruebe si hay holgura entre el arnés de alta tensión y el conector; 2. Compruebe que la funda protectora del arnés de alta tensión en el orificio está en buen estado y que el arnés no presenta desgaste.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe los aspectos exteriores de los conectores de alta y baja tensión, y si están instalados de manera confiable. Compruebe si hay daños en la superficie de los conectores y asegúrese de que estén correctamente instalados.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Inspección de pernos: compruebe si están sueltos los pernos de fijación del sistema de propulsión eléctrica integrado.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial

11

Mantenimiento y limpieza

1

Mantenimiento y limpieza

Realizar el mantenimiento según el kilometraje o el intervalo de tiempo especificado (según lo que ocurra primero)	Intervalo de mantenimiento	Observaciones
Compruebe que todos los componentes del sistema de propulsión eléctrica integrado, los sujetadores, los arneses y las tuberías estén fijados de manera confiable y efectiva, y que no exista ninguna interferencia. Además, compruebe la parte inferior del sistema de propulsión eléctrica integrado para detectar posibles fugas de aceite o agua.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
★ Reemplazo del refrigerante.	Cada 40.000 km o 24 meses	
Compruebe las condiciones del sistema de propulsión eléctrica integrado (compruebe si las conexiones del arnés de alta tensión están firmes y si los soportes de fijación están sueltos, y lea los códigos de falla).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe las condiciones de la batería de tracción (compruebe si el arnés de alta tensión conectado a la caja de la batería está firmemente conectado, utilice herramientas especializadas para detectar el estado de funcionamiento de las celdas, lea los códigos de falla, compruebe si la carcasa de la batería de tracción presenta aplastamientos, deformaciones o daños por golpes, compruebe el par de apriete de los pernos de fijación de la batería de tracción, y compruebe si la válvula a prueba de explosiones del sistema de batería de tracción se ha caído).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe la fiabilidad del sistema de alimentación integrado (compruebe si las conexiones de los conectores de alta y baja tensión están en buen estado, si los arneses de los terminales positivo y negativo de la batería de 12 V están firmemente conectados, si los pernos de instalación están bien apretados, y lea los códigos de falla).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 6 meses.	Ítem de mantenimiento inicial

Realice el mantenimiento según el kilometraje o intervalo de tiempo especificado (lo que ocurra primero)	Intervalo de mantenimiento	Observaciones
Compruebe el arnés de alta tensión en áreas especiales (si el arnés de alta tensión y la cubierta del arnés de alta tensión debajo del chasis están dañados, y si la conexión con el motor es segura y está en buen estado).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
★ Reemplazo del líquido de frenos.	Cada 40.000 km o 24 meses	
★ Reemplazo del aceite para engranaje del diferencial-reductor.	Cada 60.000 km o 36 meses	
Compruebe el freno de estacionamiento y el pedal de freno (la funcionalidad y el recorrido libre del pedal y del freno de estacionamiento).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe el disco de freno y las pastillas de freno (el grosor y el estado de desgaste, y reemplace si es necesario).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe los pernos de fijación de las ruedas (compruébelos y apriételos según el par de apriete especificado).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe el desgaste de los neumáticos/lantas/rueda de repuesto (si la hay), realice la rotación de neumáticos si es necesario, y corrija la presión de los neumáticos.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe los pernos del chasis (compruébelos y apriételos según el par de apriete especificado).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 20.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe el sistema de frenado (compruebe si hay fugas en las tuberías de líquido de frenos, y compruebe el nivel del líquido de frenos y rellene si es necesario).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial

Realice el mantenimiento según el kilometraje o intervalo de tiempo especificado (lo que ocurra primero)	Intervalo de mantenimiento	Observaciones
Compruebe el tirante de dirección (compruebe su holgura y conexión), así como los pernos de conexión entre la columna de dirección y el mecanismo de dirección (compruébelos y apriételos según el par de apriete especificado).	Realice el primer mantenimiento a los primeros 5.000 km o 6 meses, luego realícelo cada 20.000 km o 12 meses	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe las condiciones del reductor-diferencial (si hay fugas en el sello de aceite y si la carcasa presenta daños por golpes).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe las condiciones del sistema de tuberías de freno (si hay fugas, si la capa protectora está dañada).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe la parte inferior de la carrocería (si las mangueras del líquido de frenos y la capa de protección inferior están dañadas).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe la rótula de suspensión y los guardapolvos (sin rótulas sueltas, sin fugas de aceite de guardapolvo).	Cada 20.000 km o 12 meses	
Compruebe los componentes de la suspensión (si los casquillos están envejecidos o dañados, y si las varillas presentan deformaciones o grietas).	Cada 20.000 km o 12 meses	
Compruebe el limpiaparabrisas/lavaparabrisas (llene el líquido lavaparabrisas, compruebe la funcionalidad, y ajuste las boquillas si es necesario).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Limpie los orificios de drenaje de la canaleta de desagüe del parabrisas delantero.	Cada 10.000 km o 12 meses	

Realice el mantenimiento según el kilometraje o intervalo de tiempo especificado (lo que ocurra primero)	Intervalo de mantenimiento	Observaciones
Compruebe el limitador de la puerta, los pasadores de fijación, la cerradura de la puerta, las bisagras y pestillos del capó/portón (realice la verificación y apriete según el par de apriete especificado; limpie y engrase el limitador de la puerta; limpie el polvo de la superficie de contacto del trinquete de la cerradura y el pestillo y aplique lubricante WD-40).	Cada 10.000 km o 6 meses	
Pernos de conexión de la varilla de soporte del capó (compruébelos y apriételos según el par de apriete especificado).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 20.000 km o 12 meses.	
Compruebe si los topes amortiguadores del vehículo entero (capó, puertas y portón trasero) están dañados o han caído.	Cada 10.000 km o 6 meses	
Aplique grasa a la posición de movimiento de la bisagra del portón trasero y del resorte de torsión.	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 20.000 km o 12 meses.	
Compruebe los aparatos de iluminación y los equipos eléctricos dentro y fuera de la carrocería del vehículo.	Cada 10.000 km o 6 meses	
Autodiagnóstico (consulta de información de fallas con un equipo de diagnóstico especializado).	El autodiagnóstico se realiza simultáneamente con el mantenimiento o reparación del vehículo	
Compruebe la batería (utilice herramientas específicas para comprobar el estado de la batería, asegúrese de que las conexiones de los terminales positivo y negativo estén firmes, y mida la tensión).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	Ítem de mantenimiento inicial
Compruebe las luces combinadas delanteras y traseras (compruebe la iluminación y ajuste si es necesario).	Cada 10.000 km o 6 meses	
Compruebe el filtro del aire acondicionado.	Cada 10.000 km o 6 meses	

Realice el mantenimiento según el kilometraje o intervalo de tiempo especificado (lo que ocurra primero)	Intervalo de mantenimiento	Observaciones
★ Reemplace el elemento filtrante del filtro del aire acondicionado.	Cada 20.000 km o 12 meses	
Prueba de conducción (verificación de rendimiento).	Realizado después de cada mantenimiento	
Inspección visual de los siguientes ítems		
Fuelle del eje de transmisión (compruebe si hay fugas de grasa o daños).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	
Diferencial y reductor y arnés de alta tensión (compruebe si hay marcas de golpes por movimiento).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	
Funda del arnés de alta tensión debajo del piso (con o sin marcas de golpes).	Primera vez a los 5.000 km o 6 meses, luego cada 10.000 km o 12 meses.	
Nota 1: Significado de los símbolos utilizados en la tabla: "I": Comprobar visualmente, y realizar ajustes o reemplazos si es necesario. ★: Reemplazar. Nota 2: Las actividades mencionadas en la tabla anterior están basadas en condiciones de conducción normales. Si el vehículo se utiliza en condiciones adversas, siga las instrucciones de mantenimiento adicional.		

Mantenimiento suplementario bajo las condiciones graves

El intervalo de mantenimiento se define según las condiciones normales de conducción. Si el vehículo se utiliza en condiciones adversas, se debe aumentar la frecuencia de mantenimiento o acortar el intervalo de mantenimiento. Las siguientes se clasifican como condiciones adversas:

1. Viajes cortos frecuentes.
2. El vehículo se desplaza de manera intermitente.

3. El vehículo circula por zonas o entornos embarrados o polvorientos.
4. Se utiliza con frecuencia para remolcar un tráiler o circula por caminos montañosos.
5. Se utiliza durante largos períodos en condiciones climáticas frías (por debajo del punto de congelación) o cálidas (por encima de 35°C).
6. Recorrer más de 20.000 km al año o conducir con frecuencia a altas velocidades, entre otros.

Proyecto	Condiciones severas	Requisitos de mantenimiento
Comprobación de los pernos de fijación de las ruedas	1, 2, 3, 4, 5, 6	Cada 5.000 km o 3 meses
Compruebe los pernos del chasis (compruébelos y apriételos según el par de apriete especificado).	1, 2, 3, 4, 5, 6	Cada 5.000 km o 3 meses
Compruebe la rótula de suspensión y los guardapolvos (sin rótulas sueltas, sin fugas de aceite de guardapolvo)	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km o 6 meses
Compruebe los componentes de la suspensión (si los casquillos están envejecidos o dañados, y si las varillas presentan deformaciones o grietas).	1, 2, 3, 4, 5, 6	10.000 km o 6 meses
Reemplazo del elemento filtrante del filtro del aire acondicionado	3, 5	10.000 km

11

Mantenimiento y limpieza

1

Mantenimiento y limpieza

Tabla de registro de mantenimiento regular

5.000 km o 6 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	15.000 km o 18 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	25.000 km o 30 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)
35.000 km o 42 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	45.000 km o 54 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	55.000 km o 66 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)
65.000 km o 78 meses Kilometraje: _____ Fecha: Año-Mes-Día Concesionario: _____ (Sello)	75.000 km o 90 meses Kilometraje: _____ Fecha: Día Mes Año Concesionario: _____ (Sello)	85.000 km o 102 meses Kilometraje: _____ Fecha: Año-Mes-Día Concesionario: _____ (Sello)
95.000 km o 114 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	105.000 km o 126 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	115.000 km o 138 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)
125.000 km o 150 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	135.000 km o 162 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	145.000 km o 174 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)

155.000 km o 186 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	165.000 km o 198 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	175.000 km o 210 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)
185.000 km o 222 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	195.000 km o 234 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	205.000 km o 246 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)
215.000 km o 258 meses Kilometraje: _____ Fecha: Año____Mes____Día____ Concesionario: _____ (Sello)	225.000 km o 270 meses Kilometraje: _____ Fecha: ____de ____de ____ Concesionario: _____ (Sello)	235.000 km o 282 meses Kilometraje: _____ Fecha: Día Mes Año____ Concesionario: _____ (Sello)
245.000 km o 294 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	255.000 km o 306 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	265.000 km o 318 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)
275.000 km o 330 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	285.000 km o 342 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)	295.000 km o 354 meses Kilometraje: _____ Fecha: _año_ _mes_ _día_ Concesionario: _____ (Sello)

Informe de defecto

De acuerdo con las disposiciones del “*Reglamento sobre la Administración del Retiro de Productos Automotrices Defectuosos*” de China, los propietarios de vehículos tienen derecho a presentar quejas o informar sobre defectos en productos automotrices ante las autoridades competentes o los operadores comerciales correspondientes. Con este fin, GAC Aion ha establecido un canal específico para recibir dichas comunicaciones. Si descubre que su vehículo podría presentar algún defecto, por favor complete el formulario titulado “Informe del propietario sobre defectos en productos automotrices” y entréguelo al departamento correspondiente de GAC Aion.

Canal de atención de GAC Aion:

Teléfono: 400-188-3333

Carta: N.º 36, Calle Longying, Distrito de Panyu, Guangzhou

Departamento de Calidad del Centro Técnico de Vehículos de GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd. - Calidad de Mercado

Informe del propietario sobre defecto del producto de vehículo

(Copia válida)

A. Información del propietario del vehículo

Nombre del propietario/Nombre de la empresa:	
N.º de documento*:	Persona de contacto:
Dirección:	
Código postal:	Correo electrónico:
Teléfono de contacto:	Fax:

*: Si el propietario es una persona natural, debe ingresar el número de documento de identificación o el número de pasaporte en el campo correspondiente. Si el propietario es una empresa o institución, se deberá completar el código de la empresa o institución o el código de la persona jurídica.

B. Información del vehículo	
Marca:	Tipo de propulsión*:
Modelo del vehículo:	Tipo de carrocería*:
Año:	Tipo de cinturón de seguridad*:
Número de identificación del vehículo (VIN):	
Número del motor de tracción:	Tipo de airbag*:
Código de la batería de tracción:	
Tipo de vehículo: ☐ Vehículo de pasajeros ☐ Vehículo comercial	
☐ Otros	Fecha de compra:
Fecha de fabricación:	¿Es un vehículo de segunda mano? ☐ Sí ☐ No

Mantenimiento y limpieza

*: Opcional.

El tipo de tracción se refiere a: tracción de ruedas delanteras, tracción de ruedas traseras, tracción en las cuatro ruedas.

El tipo de carrocería se refiere a: doble puerta, cuatro puertas, coche familiar, camión, furgoneta, etc.

C. Información del concesionario

Razón social:	
Dirección:	
Código postal:	Correo electrónico:
Teléfono de contacto:	Fax:

D. Descripción de defectos

Sistema defectuoso (por ejemplo: sistema de frenado, sistema de dirección, etc.) y descripción:

E. Estado al momento de descubrir el defecto

Fecha:	
Kilometraje recorrido:	-
Velocidad del vehículo:	-
Otros:	-

F. ¿Ha habido algún contacto con el fabricante o las autoridades competentes que gestionan las retiradas en China?

A. Sí B. No

G. Descripción del accidente de tráfico

¿Ha ocurrido una colisión o un incendio? : _____

Ubicación de despliegue del airbag: _____

Número de heridos: _____

Pérdidas económicas directas estimadas: _____

Otro: _____

H. Descripción del problema de los neumáticos (si existe)

Propietario del vehículo
(firma)

de de

Cambio de usuario

Registro de cambios del usuario 1

Información del vehículo	
Modelo del vehículo:	Año:
Color de la carrocería:	Color del interior:
N.º del motor de tracción:	Código de la batería de tracción:
VIN:	N.º de llave:
Información del nuevo usuario	
Nombre del propietario/Nombre de la empresa:	
N.º de documento*:	Persona de contacto*:
Dirección:	
Código postal:	Correo electrónico:
Teléfono:	Fax:
Firma del propietario	Firma del concesionario
Firma:	Firma/Sello del concesionario:
Fecha:	Fecha:

*: Si el propietario es una persona natural, debe ingresar el número de documento de identificación o el número de pasaporte en el campo correspondiente. Si el propietario es una empresa o institución, se deberá completar el código de la empresa o institución o el código de la persona jurídica. Nota: Cuando se produzcan cambios en lo registrado en la garantía original, el concesionario de GAC Aion debe completar este registro de cambios,

e informarlos a GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Registro de cambios del usuario 2

Información del vehículo	
Modelo del vehículo: Año:	
Color de la carrocería:	Color del interior:
N.º del motor de tracción:	Código de la batería de tracción:
VIN:	N.º de llave:
Información del nuevo usuario	
Nombre del propietario/Nombre de la empresa:	
N.º de documento*:	Persona de contacto*:
Dirección:	
Código postal:	Correo electrónico:
Teléfono:	Fax:
Firma del propietario	Firma del concesionario
Firma:	Firma/Sello del concesionario:
Fecha:	Fecha:

*: Si el propietario es una persona natural, debe ingresar el número de documento de identificación o el número de pasaporte en el campo correspondiente. Si el propietario es una empresa o institución, se deberá completar el código de la empresa o institución o el código de la persona jurídica.

Nota: Cuando se produzcan cambios en lo registrado en la garantía original, el concesionario de GAC Aion debe completar este registro de cambios, e informarlos a GAC Aion New Energy Automobile Co., Ltd.

Introducción a los modos de carga reversible

Introducción al método de descarga: Este vehículo puede suministrar energía eléctrica a dispositivos eléctricos y vehículos sin energía a través de dispositivos externos, es decir, Vehicle-to-Load (V2L) y Vehicle-to-Vehicle (V2V).

◇ Vehicle-to-Load, es decir, vehículo a carga (V2L): utiliza la batería de 220 V para alimentar dispositivos eléctricos (como teléfonos móviles, computadoras, etc.) a través de un conector de carga V2L.

◇ Vehicle-to-Vehicle, es decir, vehículo a vehículo (V2V): permite a un vehículo eléctrico transferir energía directamente a otro vehículo eléctrico a través del conector de carga V2V.

Indicador de estado de carga reversible

El indicador de carga reversible y el de carga son la misma luz indicadora, ambos son luces intermitentes vehículo. El estado del vehículo durante la carga reversible es el siguiente:

Estado de luz indicadora	Significado
Luz amarilla encendida siempre	En espera o detención manual
Parpadeo en amarillo durante unos segundos	Carga reversible iniciada

Consideraciones sobre la carga reversible

Antes de la carga reversible, lea y cumpla cuidadosamente con las siguientes instrucciones.

Advertencia:

- ◆ Está prohibido modificar o desmontar el dispositivo de conexión para la carga reversible sin permiso, de lo contrario puede provocar una falla eléctrica y un incendio.
- ◆ Está prohibido realizar la carga reversible cuando el dispositivo de conexión esté rayado, oxidado, agrietado o la superficie del conector de carga reversible, el cable de carga reversible, la regleta, etc. esté dañada.
- ◆ Está prohibido descargar cuando el conector de carga/carga reversible y el puerto de carga del vehículo estén deformados, ennegrecidos o quemados. De lo contrario, el vehículo o el dispositivo de conexión de carga reversible podrían resultar dañados y, en casos graves, podrían producirse lesiones personales.



Advertencia (continuación):

- ◆ Está prohibido realizar la carga reversible en lugares con materiales inflamables. Se recomienda hacerlo en un lugar ventilado.
- ◆ A los menores de edad se les prohíbe utilizar dispositivos de conexión para la carga reversible, así como acercarse durante la carga reversible.
- ◆ Está prohibido realizar operaciones de carga reversible al aire libre cuando llueve o hay tormenta. La lluvia o un ambiente húmedo pueden provocar fugas eléctricas en el equipo, y los rayos pueden causar daños en el mismo.
- ◆ Para evitar lesiones personales, no toque el cable de carga reversible ni la regleta de carga reversible cuando se esté realizando la carga reversible.
- ◆ Durante la carga reversible, los usuarios con dispositivos médicos implantados, como marcapasos, deben mantenerse alejados del vehículo que está realizando la carga reversible para evitar interferencias electromagnéticas que afecten el funcionamiento normal de los dispositivos médicos.
- ◆ Durante la carga reversible, si detecta algún olor extraño o humo proveniente del vehículo, detenga la carga reversible inmediatamente y comuníquese con un concesionario de GAC Aion.
- ◆ Una vez completada la carga reversible, está prohibido desconectar el dispositivo de carga reversible con las manos mojadas o mientras está parado en agua, de lo contrario podría causar una descarga eléctrica y lesiones personales.

Nota:

- ◆ No tire del cable directamente para mover el dispositivo de carga reversible; manipúlelo con cuidado.
- ◆ Antes de iniciar la carga reversible, compruebe que el conector de carga/carga reversible y el puerto de carga del vehículo estén limpios y libres de objetos extraños. De lo contrario, la carga reversible podría fallar o el puerto de carga del vehículo podría dañarse.

i Atención (continuación):

- ◆ Al conectar el conector de carga/carga reversible, presione el botón del conector de carga/carga reversible para insertarlo paralelo al puerto de carga y evite sacudidas y operaciones violentas, de lo contrario el puerto de carga se dañará.
- ◆ Durante la carga reversible, no utilice un dispositivo de lavado a alta presión para enjuagar el puerto de carga, de lo contrario puede provocar una falla en la carga y, en casos graves, causar daños al vehículo o al dispositivo de carga reversible.
- ◆ Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de carga reversible esté desconectado y que la tapa del puerto de carga esté cerrada.

i Aviso:

- ◆ Se recomienda utilizar la función de carga reversible en un entorno donde la temperatura máxima no supere los 50°C.
- ◆ Cuando utilice la función de carga reversible en un entorno de baja temperatura, úsela en interiores tanto como sea posible para garantizar que la función de carga reversible sea normal. Cuando la temperatura es muy baja, la función de carga reversible puede no funcionar correctamente.
- ◆ Intente utilizar la función de carga reversible cuando el SoC de la batería es alto, de lo contrario, puede verse restringida.
- ◆ Cuando el SoC de la batería del vehículo es bajo, es posible que la función de carga reversible no esté habilitada.
- ◆ Cuando el SoC de batería del vehículo es bajo, la función de carga reversible puede detenerse automáticamente.
- ◆ Se recomienda utilizar la función de carga reversible cuando el SoC del vehículo es suficiente.
- ◆ La función de carga reversible solo está disponible cuando el vehículo esté estacionado.
- ◆ Cuando el equipo de carga reversible no esté en uso, desconecte el conector de carga reversible del vehículo a tiempo para evitar aumentar el consumo de energía.
- ◆ La potencia máxima de carga reversible es de 3,3 kW, la tensión de la carga reversible es de 220 V y se recomienda que la potencia total del equipo eléctrico no supere los 3 kW.
- ◆ El valor de SoC necesario para detener la carga reversible (es decir, la descarga se detiene cuando alcanza este valor) se puede configurar desde la pantalla central.

12

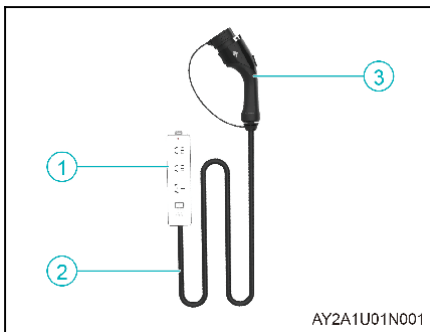
Tratamiento de
emergencia

13

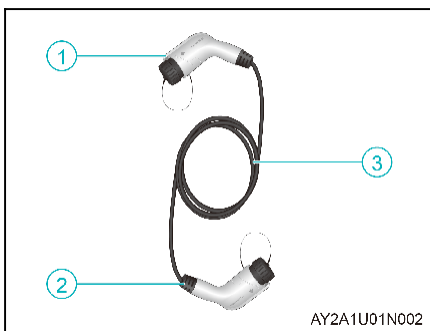
Información técnica

Carga reversible

Conector de V2L

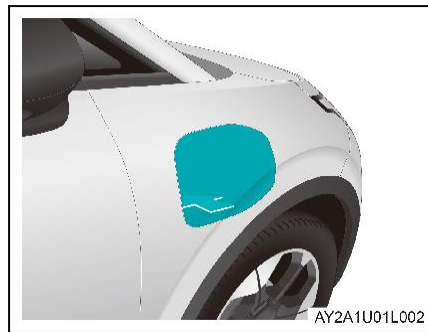


- ① Regleta de carga reversible
- ② Cable de carga reversible
- ③ Conector de V2V

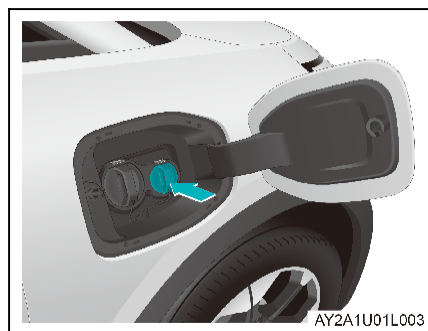


- ① Conector de carga/carga reversible
- ② Conector de carga/carga reversible
- ③ Cable de /carga reversible

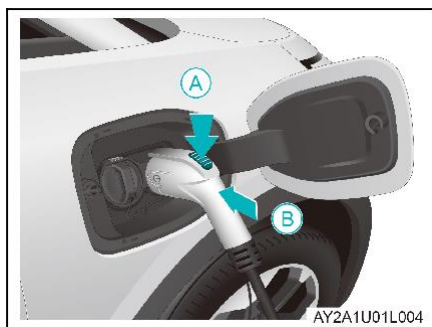
Método de V2L



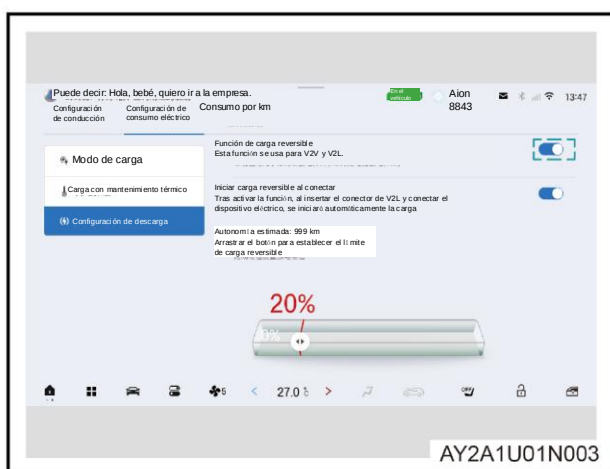
1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la tapa del puerto de carga para abrirla.



2. Abra la tapa antipolvo del puerto de carga de corriente alterna.



3. Presione el botón del conector de carga reversible en la dirección indicada por la flecha A, mientras inserta el conector en la dirección indicada por la flecha B.

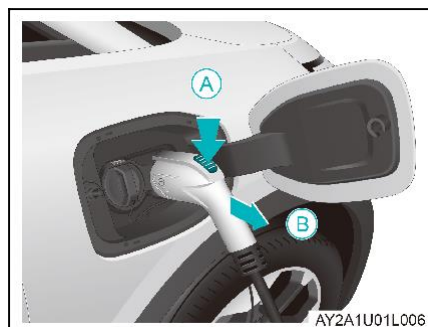


4. Haga clic en el botón suave de carga reversible en la pantalla central en 140 segundos para activar la función de carga reversible. El indicador rojo de la regleta de carga reversible se encenderá. Conecte el dispositivo eléctrico.

Aviso:

◆ En la pantalla central se puede configurar que, al realizar la carga reversible, esta se inicia automáticamente sin pulsar el botón de carga reversible.

5. Después de utilizar la función de carga reversible, desconecte el enchufe del dispositivo eléctrico de la regleta de carga reversible, desactive la función de carga reversible en la pantalla central y el indicador de la regleta de carga reversible se apagará.



6. Después de finalizar la carga reversible, desbloquee el vehículo; el conector de carga reversible se desbloqueará automáticamente.

7. Presione el botón del conector de carga reversible en la dirección indicada por la flecha A, mientras tira del conector de carga reversible en la dirección indicada por la flecha B.

8. Instale la tapa antipolvo del puerto de carga y cierre la tapa del puerto de carga, y organice adecuadamente el dispositivo de carga reversible, así se finaliza la carga reversible.

Método de V2V

1. Después de desbloquear el vehículo, presione el borde trasero de la tapa del puerto de carga para abrirla.

2. Abra la tapa antipolvo del puerto de carga de corriente alterna.

3. Conecte el conector de carga reversible.

4. Haga clic en el botón suave de carga reversible en la pantalla central en 140 segundos para activar la función de carga reversible. Conecte otro extremo del conector de V2V al vehículo a cargar, y se iniciará la carga reversible.

5. Después de finalizar la carga reversible, desactive esta función en la pantalla central y desconecte el conector de carga del vehículo cargado.

6. Desbloquee el vehículo, el conector de carga reversible se desbloqueará automáticamente. Luego desconecte el conector de carga reversible.

12

Tratamiento de
emergencia

13

Información técnica

7. Instale la tapa antipolvo del puerto de carga y cierre la tapa del puerto de carga, y organice adecuadamente el dispositivo de carga reversible, así se finaliza la carga reversible.

i Aviso:

- ◆ Al realizar la carga reversible, también puede activar esta función en la pantalla central primero y luego conecte el conector de carga reversible dentro de los 140 s.
- ◆ Durante la carga reversible, si la función de carga reversible no se activa durante más de 140 s o el conector de carga reversible no está conectado correctamente, deberá volver a acceder a la función.
- ◆ Durante el proceso de carga reversible, la cerradura electrónica bloqueará el conector de carga reversible para evitar que este sea robado o que la función de carga reversible se interrumpa accidentalmente.
- ◆ Durante el proceso de carga reversible, después de desbloquear el conector de carga reversible, si este no se quita durante un tiempo prolongado, la cerradura electrónica se bloqueará nuevamente.
- ◆ Después de cada carga reversible, si es necesario volver a ingresar a esta función, vuelva a enchufar el conector de carga reversible y haga clic en el botón suave de carga reversible en la pantalla central.
- ◆ El conector de V2L/V2V mencionado anteriormente es un conector de carga reversible especialmente diseñado por Aion. Si lo necesita, puede contactar con un concesionario de GAC Aion para realizar una consulta y una compra.
- ◆ Se recomienda utilizar el conector de carga reversible especialmente provista por Aion para evitar afectar la función de carga reversible.

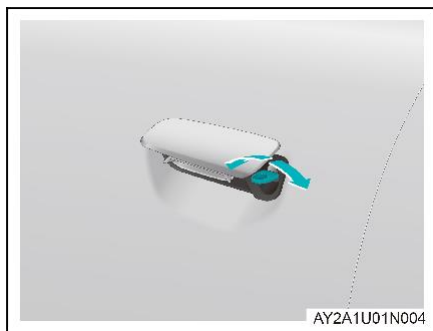
Desbloqueo/ bloqueo de emergencia

El dispositivo de desbloqueo/bloqueo de emergencia de este vehículo incluye el desbloqueo/bloqueo de puertas con llave mecánica, el bloqueo de emergencia de la puerta del ocupante, el programa de desbloqueo automático en caso de colisión, el dispositivo de desbloqueo de emergencia del portón y el dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga.

Desbloqueo/bloqueo de emergencia con llave mecánica

Cuando no se pueden desbloquear/bloquear las puertas mediante la llave inteligente, la llave Bluetooth (si la hay) o el control remoto del vehículo, se puede utilizar la llave mecánica para desbloquear/bloquear las puertas. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Tire lentamente de la manija de la puerta delantera izquierda hasta la apertura máxima y manténgala en esta posición.

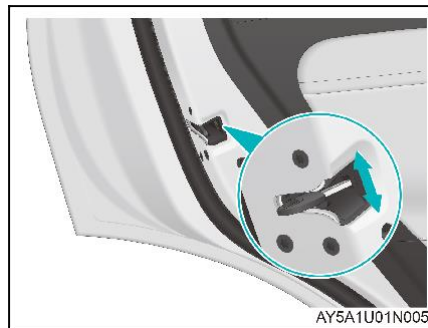


2. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura de la puerta del conductor.

3. Gire la llave mecánica para desbloquear o bloquear la puerta del conductor. Una vez desbloqueada, tire de la manija de la puerta para abrir esta puerta.

Bloqueo de emergencia de la puerta del ocupante

1. Abra la puerta del ocupante que necesita ser bloqueada.



2. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura de la puerta, gire la llave hacia abajo hasta la posición de bloqueo, saque la llave mecánica y cierre la puerta para bloquearla.

i Aviso:

- ◆ Todas las puertas de los ocupantes se pueden bloquear con llave en caso de emergencia.
- ◆ Después de bloquear el vehículo con la llave inteligente, el sistema de alarma antirrobo se activará cuando se utilice la llave mecánica para desbloquear la puerta. En este caso, entre en el habitáculo, coloque la llave inteligente en el área marcada para la llave, pise el pedal de freno, y encienda el vehículo para desactivar el sistema de alarma antirrobo.

Desbloqueo automático en caso de colisión

Cuando se detecta un accidente de colisión, todas las puertas se desbloquean automáticamente y la función de bloqueo del vehículo queda temporalmente inoperativa.

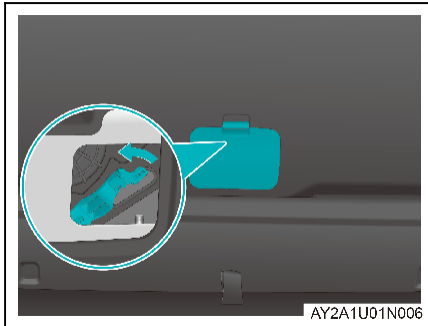
i Aviso:

- ◆ Dependiendo de la intensidad y el alcance del impacto, la función de desbloqueo automático puede fallar en condiciones extremas.

Desbloqueo de emergencia del portón

En caso de emergencia, si no puede abrir las puertas ni el portón desde el interior del vehículo, puede desbloquear el portón utilizando el dispositivo de desbloqueo de emergencia del portón. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Acceda al área del maletero.

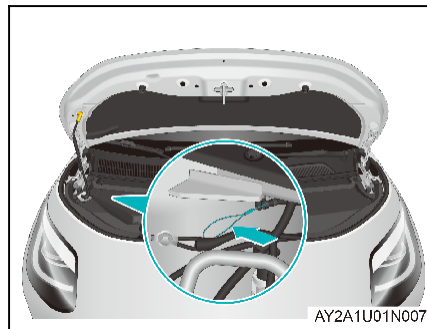


2. Retire la tapa de desbloqueo de emergencia del portón en la placa protectora del portón, y mueva el interruptor de desbloqueo en la dirección indicada por la flecha en la figura para desbloquear el portón.

Desbloqueo de emergencia del conector de carga

Cuando no se puede desbloquear el conector de carga mediante el botón de desbloqueo de la llave inteligente o la aplicación Aion, se puede utilizar el dispositivo de desbloqueo de emergencia del conector de carga para desbloquearlo. Los pasos específicos son los siguientes:

1. Abra el capó y apóyelo firmemente con la varilla de soporte.

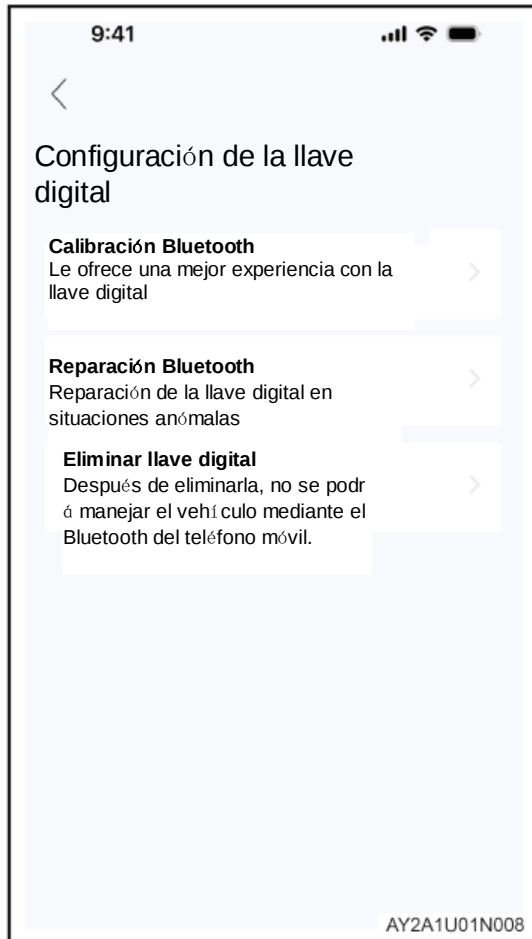


2. Tire de la cuerda de desbloqueo manual del conector de carga para desbloquear el conector de carga.

Calibración y reparación de la llave Bluetooth*

Si la llave Bluetooth no funciona correctamente, se puede intentar calibrar y reparar.

1. Accede a la interfaz de configuración de la llave Bluetooth en la aplicación Aion.



2. En la interfaz de configuración de la llave Bluetooth, haga clic en calibración Bluetooth o reparación Bluetooth, y siga las instrucciones en la pantalla para completar la operación.

Aviso:

- ◆ Para proporcionar una mejor experiencia de usuario, calibre la llave Bluetooth periódicamente.
- ◆ Si la llave Bluetooth aún no funciona correctamente después de la calibración y reparación, comuníquese con un concesionario de GAC Aion.

12

Tratamiento de
emergencia

13

Información técnica

Inicialización de las ventanillas

Si falla la función de elevación y descenso de ventanillas con un solo clic o la función anti-pellizco, o si la última función se desactiva debido a múltiples activaciones en un corto período de tiempo, es necesario realizar una inicialización de las ventanillas eléctricas.

Inicialización de ventanillas

1. Cierre la puerta, encienda el vehículo y presione el botón de la ventanilla para abrirla completamente.
2. Levante el botón de la ventanilla (que debe ser inicializada) hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, y mantenga este estado durante 3 a 4 s.
3. Vuelva a presionar el botón de la ventanilla para bajar la ventanilla hasta que esté completamente abierta, y mantenga este estado durante 3 a 4 s para completar la inicialización.

Advertencia:

◆ Durante el proceso de inicialización, las ventanillas no tienen función anti-pellizco. No utilice ninguna parte del cuerpo ni otros objetos para impedir el cierre de las ventanillas. De lo contrario, la inicialización podría fallar, las ventanillas podrían dañarse o incluso causar lesiones personales.

Aviso:

◆ Si se suelta el botón mientras la ventanilla está en movimiento, será necesaria una reinicialización.

◆ Si la función de elevación y descenso de ventanillas con un solo clic y la función anti-pellizco de las ventanas eléctricas no se pueden restaurar después de la inicialización, comuníquese con un concesionario de GAC Aion para su reparación.

Inicialización del parasol*

En ciertos casos (por ejemplo, desconexión repentina de la batería, después de un uso prolongado del vehículo o desalineación del parasol tras múltiples operaciones), puede ser necesario realizar la inicialización y autoaprendizaje del parasol de forma manual.

Inicialización del parasol

1. Arranque el vehículo y mantenga presionado el botón suave en la pantalla central para cerrar el parasol, y este se moverá a la posición de cerrado. (Si ya está en la posición de cerrado, omita este paso)
2. Mantenga presionado el botón suave de cierre del parasol en la pantalla central durante aproximadamente 6 s. Después de este tiempo, el parasol comenzará a moverse hasta la posición completamente abierta y continuará con la acción de cierre. Una vez que esté completamente cerrada, suelte el botón para completar la inicialización y el autoaprendizaje.

Inicialización del parasol (estado de protección contra atrapamiento erróneo)

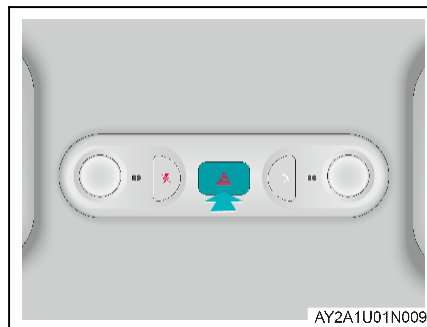
1. Arranque el vehículo, mantenga presionado el botón suave del parasol en la pantalla central para abrirlo, el parasol se moverá a la posición completamente abierta. Mantenga presionado el botón suave del parasol en la pantalla central para cerrarlo durante aproximadamente 6 s, y el botón cambiará de iluminado a gris.
2. Mantenga presionado el botón suave de cierre del parasol en la pantalla central hasta que el parasol esté completamente cerrado, completando así la inicialización y el autoaprendizaje.

Advertencia:

◆ Durante el proceso de inicialización, el parasol no tiene función anti-pellizco. No utilice ninguna parte del cuerpo ni ningún otro objeto para impedir cierre del parasol, ya que podría dañarlo y afectar el resultado de la inicialización.

i Aviso:

◆ Si las funciones de apertura y cierre automático y la función anti-peluzco del parasol no se pueden restaurar después de la inicialización, comuníquese con un concesionario de GAC Aion para una inspección.

Encender las luces de advertencia de peligro

Si el vehículo presenta una falla o sufre un accidente de tránsito, encienda las luces de advertencia de peligro para alertar a otros vehículos.

Presione el interruptor para encender o apagar las luces de advertencia de peligro.

i Nota:

◆ Después de apagar el vehículo, apague las luces de advertencia de peligro si no es necesario para evitar que se agote la batería.

i Aviso:

◆ Si las luces de advertencia de peligro no funcionan correctamente, debe utilizar otros métodos para alertar a otros conductores. Estos métodos deben cumplir con las normas de tránsito vigentes.

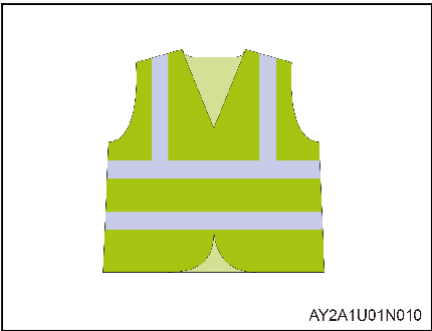
12

Tratamiento de
emergencia

13

Información técnica

Uso del chaleco reflectante



El vehículo está equipado con un chaleco reflectante, el cual puede ser guardado en la cabina para su uso cuando sea necesario.

⚠ Advertencia:

◆ Si necesita bajarse del vehículo para revisar o solucionar una falla mientras conduce, deberá usar un chaleco reflectante independientemente de las condiciones de iluminación para atraer la atención de los demás usuarios de la vía.

i Aviso:

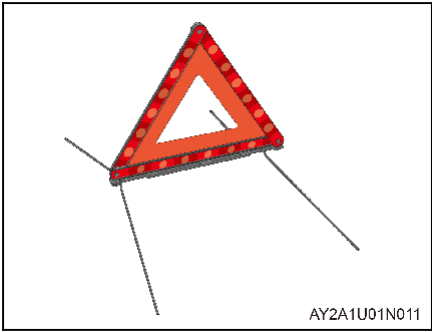
◆ Si el chaleco reflectante está muy dañado o sucio, su efecto reflectante se verá afectado. Se recomienda reemplazarlo por uno nuevo a tiempo.

Colocar la señal triangular

Ubicación de la señal triangular

El vehículo está equipado con una señal triangular, que se encuentra en el maletero. Simplemente sáquela y despliéguela para su uso.

Distancia de colocación de la señal triangular



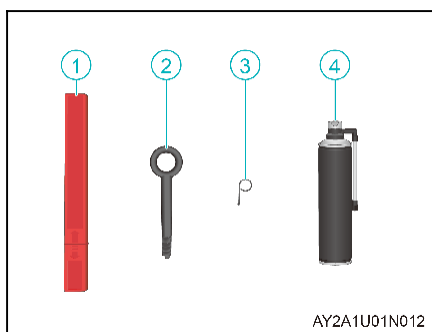
Proyecto	Carretera general	Autopista
Distancia de localización L	Día: $L \geq 50\text{ m}$	$L \geq 150\text{ m}$
	Noche: $L \geq 80\text{ m}$	
	Situaciones especiales (como lluvia o en curvas): $L \geq 150\text{ m}$	

i Aviso:

- ◆ Los valores proporcionados aquí son solo de referencia.
- ◆ Utilice la señal triangular correctamente de acuerdo con las leyes y regulaciones aplicables.

Conocer las herramientas a bordo

Las herramientas a bordo se encuentran en el maletero.



AY2A1U01N012

- ① Señal triangular
- ② Gancho de remolque
- ③ Gancho para retirar el conjunto de tapa decorativa del cubo*
- ④ Sellador de neumáticos

i Aviso:

- ◆ Para hacer frente a diversas emergencias, debe familiarizarse con la ubicación y el uso de cada herramienta.
- ◆ Después de usarlas, límpielas a tiempo y vuelva a colocarlas en su lugar.
- ◆ Las herramientas a bordo pueden variar según el modelo y la configuración del vehículo, y la configuración específica estará sujeta al vehículo real.

Reparación de neumáticos

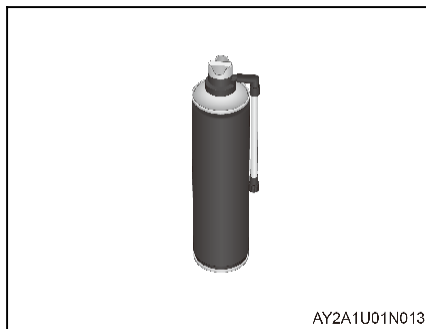
Fugas en los neumáticos

Si un objeto afilado perfora el neumático, no necesariamente habrá una fuga de aire evidente. Al detectar una fuga de aire en el neumático, debe pisar suavemente el pedal de freno, reducir la velocidad lentamente y mantener una trayectoria recta, dirigiendo el vehículo a una zona segura alejada del tráfico concurrido. Después de estacionar, realice una reparación o cambio de neumáticos según sea necesario.

⚠ Advertencia:

- ◆ Al reparar o reemplazar un neumático, encienda las luces de advertencia de peligro y coloque una señal triangular detrás del vehículo según sea necesario para evitar un accidente secundario.
- ◆ No continúe conduciendo con un neumático desinflado, ni siquiera por una distancia corta, ya que esto puede dañar el neumático irreparablemente.

Introducción al sellador de neumáticos



AY2A1U01N013

Situaciones adecuadas para el uso del sellador de neumáticos:

- ◇ Fuga de aire en el neumático causada por un clavo incrustado en la banda de rodadura.
- ◇ La fisura en la banda de rodadura es menor de 6 mm. Situaciones en las que no se debe utilizar el sellador de neumáticos:
- ◇ Neumático reventado.

12

Tratamiento de
emergencia

13

Información técnica

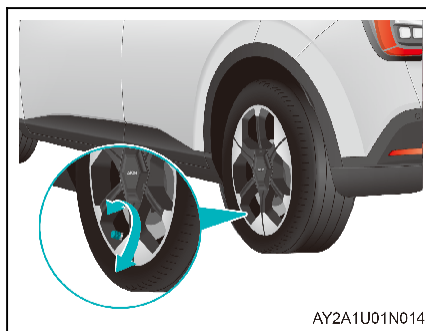
- ◇ Daño en el flanco del neumático.
- ◇ Neumático perforado por un objeto punzante de 6 mm o más.
- ◇ Exposición del cubo.
- ◇ Daño en el cubo.
- ◇ Varios neumáticos han sido pinchados por clavos.

⚠ Advertencia:

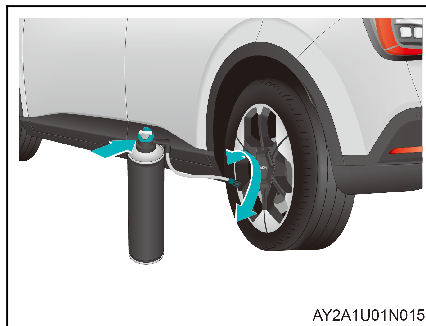
- ◆ La inhalación de sellador de neumáticos puede ser perjudicial para la salud. Si lo ingiere accidentalmente, busque atención médica de inmediato.
- ◆ Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- ◆ Este producto contiene gas a alta presión. Se prohíbe fumar y usar llamas abiertas. Evite colocarlo en lugares con altas temperaturas, como los parabrisas delantero y trasero del vehículo.

i Aviso:

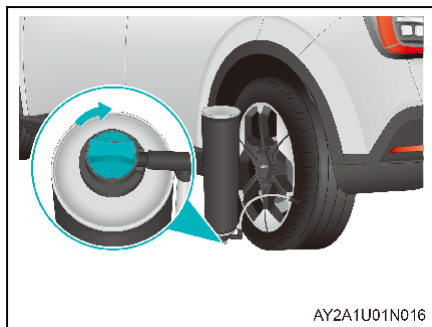
- ◆ Este sellador de neumáticos solo se puede usar una vez. Si el neumático no presenta una fuga de aire rápida, no es necesario usarlo.
- ◆ Una botella de sellador de neumáticos solo puede reparar un neumático.
- ◆ El sellador de neumáticos debe usarse dentro del período de validez (consulte la etiqueta del envase para ver la fecha específica). Si el producto está caducado o usado, se recomienda contactar con concesionario de GAC Aion para comprar uno nuevo.
- ◆ Para obtener instrucciones detalladas de uso del sellador de neumáticos, consulte el manual de instrucciones que viene con este producto o escanee el código QR en el manual de instrucciones que viene con el producto para ver el video de operación.

Método de reparación de neumáticos

1. Estacione el vehículo en un lugar plano y seguro, y retire la tapa de la válvula del neumático.



2. Agite el sellador de neumáticos y conecte el cabezal del sellador a la válvula del neumático, luego quite la tapa de seguridad de la válvula de conexión del envase del sellador de neumáticos.



3. Gire la válvula en el sentido horario y voltee el envase del sellador de neumáticos para inflar.

4. Después de llenar el sellador de neumáticos, cierre la válvula en sentido antihorario, retire el conector del envase del sellador de neumáticos e instale la tapa de la válvula.

5. Conduzca más de 10 km a una velocidad que no supere los 80 km/h para que el sellador de neumáticos se distribuya uniformemente en el interior del neumático y se solidifique.

6. Diríjase lo antes posible a un concesionario de GAC Aion para reparar o reemplazar el neumático.

Nota:

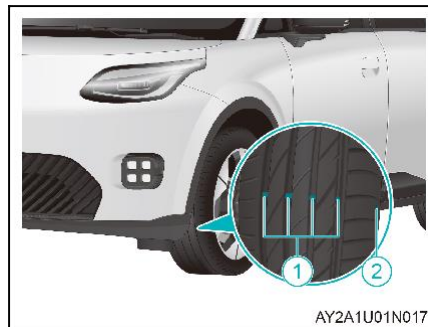
◆ Después de reparar un neumático con el sellador de neumáticos, la velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h y evitar aceleraciones repentinas, desaceleraciones repentinas, giros a alta velocidad y otras formas de conducción violentas.

◆ La presión del neumático reparado con el sellador de neumáticos variará según el tamaño y la ubicación del pinchazo, lo que podría activar la alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos. Por lo tanto, comuníquese con un concesionario de GAC Aion lo antes posible después de la reparación o reemplazo del neumático.

◆ La reparación con sellador de neumáticos es solo una medida de emergencia temporal. Por favor, contacte con un concesionario de GAC Aion lo antes posible para reparar o reemplazar el neumático.

Cambio de neumáticos

Comprobar el desgaste de neumáticos



Hay un indicador de desgaste de la banda de rodadura elevado ① en la parte delantera del neumático. Si el desgaste del dibujo de la banda de rodadura alcanza el indicador de desgaste, esto indica que este neumático ya no puede ser utilizado de manera segura y debe ser reemplazado de inmediato.

La ubicación del indicador de desgaste de la banda de rodadura se indica por el patrón ② en la pared lateral de cada neumático.

Rotación de neumáticos: Para evitar el desgaste irregular de los neumáticos y prolongar su vida útil, se recomienda realizar la rotación de neumáticos de manera periódica.

Después de realizar la rotación de neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos a la estándar.

Reventón de neumático

Si el vehículo sufre un reventón mientras está en movimiento, siga los pasos a continuación:

1. Sujeta firmemente el volante con ambas manos, evitando que gire libremente.
2. Al mismo tiempo, pise suavemente el pedal de freno para reducir la velocidad gradualmente.
3. Asegúrese de que el vehículo se desplace en línea recta en la dirección original.
4. Después de que la velocidad del vehículo disminuya, conduzca lentamente hasta un área segura para estacionar.

12

Tratamiento de
emergencia

13

Información técnica

5. Reemplace los neumáticos según sea necesario o llame al servicio de emergencia.

⚠ Advertencia:

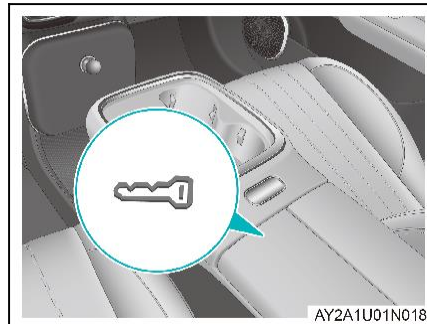
- ◆ No pise el pedal de freno repentinamente, de lo contrario el vehículo podría perder su centro de gravedad y desviarse hacia un lado o volcar.
- ◆ Encienda las luces de advertencia de peligro a tiempo y coloque una señal triangular detrás del vehículo según sea necesario para evitar accidentes secundarios.

i Aviso:

- ◆ Se recomienda contactar con un concesionario de GAC Aion para la rotación o reemplazo de neumáticos.

Arranque de emergencia del vehículo

Llave inteligente de emergencia



Cuando la batería de la llave inteligente esté agotada o con poca carga, entre en el habitáculo, coloque la llave inteligente en la zona marcada para la llave en el tablero auxiliar y pise el pedal de freno al mismo tiempo. Esto permitirá un encendido de emergencia. Una vez que el vehículo se haya encendido, gire rápidamente la paleta de cambios en el volante para arrancar el vehículo.

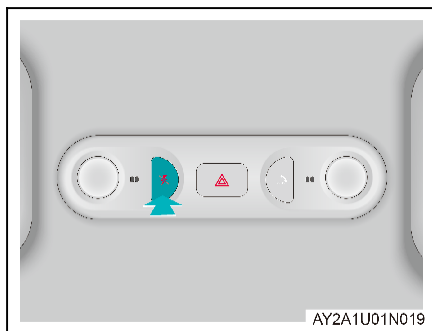
i Aviso:

- ◆ Después del encendido de emergencia, mueva la paleta de cambios en el volante lo más rápido posible para arrancar el vehículo; de lo contrario, deberá realizar el encendido de emergencia nuevamente.

Llave Bluetooth de emergencia*

Cuando no se puede conectar al Bluetooth, se puede desbloquear el vehículo activando la función de llave de emergencia a través de la aplicación Aion. Después del desbloqueo, ingrese al habitáculo en 2 minutos. Después de ingresar al vehículo, pise el pedal de freno y mueva la paleta de cambios en el volante para arrancar el vehículo.

Apagado de emergencia del vehículo



En caso de que el vehículo esté encendido o en movimiento, presione el interruptor de apagado de emergencia. El tablero de instrumentos mostrará un aviso correspondiente. En este momento, mantenga presionado el interruptor de apagado de emergencia durante un tiempo o presione el interruptor de apagado de emergencia tres veces de manera continua para realizar un apagado de emergencia.

Después del apagado de emergencia, el tablero de instrumentos mostrará un aviso relacionado para cambiar de marcha y reanudar la conducción. Al mover la paleta de cambios en el volante a la posición adecuada, se podrá reanudar la conducción.

Nota:

♦ Con el vehículo encendido, si falla el interruptor de apagado de emergencia, el tablero de instrumentos mostrará la información de alarma pertinente. Contacte con un concesionario de GAC Aion para una inspección oportuna.

12

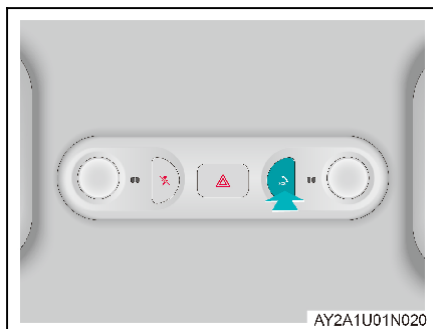
Tratamiento de
emergencia

13

Información técnica

Llamada de rescate

E-Call



Mantenga presionado el botón SOS para conectar con la línea de atención al cliente de Aion (se puede configurar como contacto de emergencia a través de la aplicación Aion).

B-Call

Haga clic en el botón suave B-Call en la pantalla central para iniciar una llamada B-Call, podrá obtener así un servicio de emergencia en carretera, como remolque.

Sacar un vehículo atollado

Si el vehículo queda atrapado en terrenos blandos como arena, barro o nieve, siga los siguientes pasos para sacarlo:

1. Desconecte la alimentación del vehículo y limpie el barro, la nieve o la arena alrededor de las ruedas delanteras.
2. Coloque bloques de madera, piedras u otros objetos debajo de las ruedas delanteras para ayudar a aumentar la fricción de adherencia.
3. Arranque el vehículo y acelere suavemente para sacar el vehículo del bache.

⚠ Advertencia:

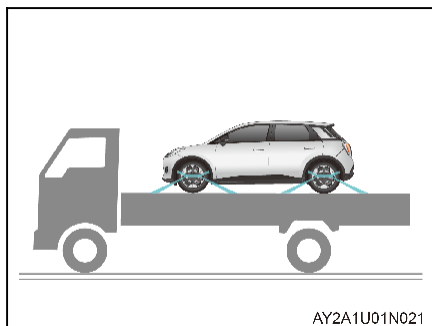
♦ Si se utiliza el método de avanzar y retroceder para sacar el vehículo del atolladero, asegúrese de que el área circundante esté despejada y libre de obstáculos, con el fin de evitar colisiones con otros vehículos, objetos o personas. Cuando el vehículo logre salir del atolladero, podría avanzar o retroceder bruscamente, por lo que se debe extremar la precaución.

i Aviso:

♦ Si después de varios intentos aún no logra sacar el vehículo atollado, será necesario recurrir a un remolcador para su rescate.

Remolque del vehículo

Si el vehículo necesita ser remolcado, debe ser realizado por un concesionario de GAC Aion o una empresa de remolque profesional.



Se recomienda utilizar camiones con plataforma para remolcar.

i Nota:

- ◆ Las ruedas delanteras y traseras no deben entrar en contacto con el suelo durante el remolque.
- ◆ Está prohibido el uso de camión de remolque ya que puede dañar el vehículo.

i Aviso:

- ◆ Todo remolque debe utilizar un sistema de cadena de seguridad y cumplir con las leyes y regulaciones nacionales/provinciales (municipales) y locales.

Instalación del gancho de remolque

El método de instalación del gancho de remolque es el siguiente:



1. Abra la tapa de la boca de remolque en la parte inferior derecha del parachoques delantero.



2. Inserte el gancho de remolque en la boca de remolque, gírelo en el sentido horario y apriételo.

⚠ Advertencia:

- ◆ Al instalar el gancho de remolque, asegúrese de que esté bien apretado. Si el gancho de remolque está suelto, puede desprenderse durante el remolque, lo que podría causar lesiones personales graves o daños al vehículo.
- ◆ Si el vehículo está atascado en el barro o la arena, o necesita ser sacado con un gancho de remolque debido a otras circunstancias, asegúrese de seguir las indicaciones relacionadas con la extracción del vehículo de un atolladero. De lo contrario, una fuerza de tracción excesiva podría provocar la rotura del cable o cadena de remolque, lo cual podría causar lesiones personales graves y daños considerables al vehículo.

**Advertencia (continuación):**

◆ Al remolcar un vehículo, el conductor debe sentarse en el habitáculo y operar el volante y el pedal de freno para evitar lesiones personales y daños al vehículo durante el remolque.

**Nota:**

- ◆ Antes de remolcar, compruebe si el gancho de remolque está roto o dañado.
- ◆ Al remolcar un vehículo, hágalo en línea recta siempre que sea posible. No remolque de lado ni en ángulo vertical para evitar dañar el gancho de remolque y el vehículo.
- ◆ No tire violentamente del gancho de remolque, aplique fuerza de manera constante y uniforme.
- ◆ No asegure cables o cadenas de remolque a los componentes de la suspensión.
- ◆ Si el vehículo remolcador tiene dificultad para moverlo, no lo arrastre con fuerza. Contacte con un concesionario de GAC Aion para remolcar el vehículo.
- ◆ Remolcar con gancho solo es adecuado para sacar el vehículo del atolladero. Está prohibido remolcar, ya que podría causar daños al vehículo.

Rescate del vehículo en agua

Cuando el vehículo pasa por agua y existe una posibilidad de que entre agua en el mismo, se deben seguir los siguientes pasos:

1. Dirija el vehículo fuera de la zona inundada y estacionelo en un lugar seguro. Compruebe si hay filtraciones de agua en el interior del vehículo; si las hay, proceda a eliminarlas.
2. Si el vehículo no puede salir de una zona inundada, apague inmediatamente la alimentación del vehículo.
3. Desconecte el terminal negativo de la batería cuando las condiciones lo permitan.
4. Llame al servicio de atención al cliente de Aion para solicitar asistencia.
5. Si el vehículo está gravemente inundado, todas las personas dentro del habitáculo deben evacuar de inmediato a un lugar seguro.

Advertencia:

- ◆ Si el vehículo cae accidentalmente al agua o se sumerge en agua debido al clima u otras razones, está prohibido encender el vehículo, de lo contrario puede provocar un accidente de seguridad o daños secundarios al vehículo.

Manejar baterías con fugas

Advertencia:

- ◆ Si el vehículo sufre una colisión y se produce una fuga de electrolito en la batería, la batería debe ser manejada por un profesional de rescate, que debe usar máscaras protectoras y guantes aislantes contra disolventes. No toque el electrolito directamente.
- ◆ En caso de contacto accidental con el electrolito derramado, intente quitarse la ropa contaminada y lavarse inmediatamente con jabón y abundante agua durante 15 minutos hasta que no queden residuos químicos. Si presenta síntomas de malestar, consulte a un médico de inmediato.

12

Tratamiento de
emergencia

13

Información técnica

Rescate en caso de incendio vehicular

En caso de un incendio vehicular, debe abandonar el vehículo de inmediato y evacuarse a un lugar seguro, al mismo tiempo, debe llamar al servicio de emergencia. Se recomienda contactar con el concesionario de GAC Aion después de extinguir el incendio.

Realice el tratamiento correspondiente. No toque el vehículo que haya estado involucrado en un incendio sin la debida precaución, para evitar accidentes como electrocuciones o quemaduras.



Peligro:

◆ Cuando el tablero de instrumentos muestra el mensaje "Estacione de forma segura y evacúe de emergencia" acompañado de una alarma sonora, significa que la temperatura interna de la batería aumenta bruscamente y está a punto de ocurrir un accidente de seguridad por fuga térmica (sobrecalentamiento, incendio, explosión). En ese momento, detenga el vehículo de forma segura y manténgase alejado de él.

Para prevenir de manera oportuna y efectiva incendios en el vehículo, es necesario tener en cuenta los siguientes aspectos durante su uso:

◇ Está prohibido almacenar objetos inflamables y explosivos dentro del vehículo.

– En el verano caluroso, almacenar en el vehículo objetos inflamables y explosivos como encendedores, limpiadores y perfumes puede provocar incendios e incluso explosiones.

◇ Está prohibido modificar el cableado del vehículo o instalar componentes eléctricos adicionales.

– La instalación de otros dispositivos eléctricos (como sistemas de audio de alta potencia, etc.) puede provocar una sobrecarga en el circuito, lo que hace que el arnés se caliente y pueda causar un incendio.

◇ Visite regularmente el concesionario de GAC Aion para realizar el mantenimiento.

– Realice revisiones periódicas para detectar posibles fugas de aceite y limpie a tiempo la suciedad y los residuos de aceite en el motor, evitando así que, en condiciones de alta temperatura, la suciedad y los residuos de aceite se evaporen y provoquen un incendio.

– Realice revisiones periódicas de todo el cableado del vehículo, verificando el estado de aislamiento de los componentes eléctricos, conectores y arneses, así como la correcta fijación de los mismos.

Se recomienda equipar el vehículo con un extintor y conocer su método de uso.

– Para garantizar la seguridad al conducir, el usuario puede equipar de manera autónoma un extintor de incendios para el vehículo. Realice revisiones periódicas y reemplace el extintor, y familiarícese con el método de uso del extintor.

◇ Consideraciones que deben tenerse en cuenta durante la conducción.

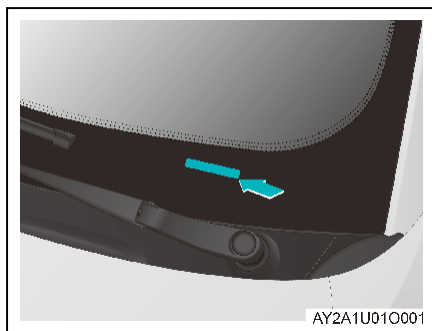
– Al estacionar el vehículo, especialmente en verano, se debe asegurar de que no haya materiales inflamables debajo del vehículo (como heno, ramas secas, hojas o paja), de lo contrario, podría haber riesgo de incendio.

– Durante la conducción, se debe evitar en lo posible transitar por tramos de carretera donde se acumulen hojas secas, paja, hierbas u otros materiales inflamables, o detenerse a revisar el vehículo inmediatamente después de pasar por tales tramos para comprobar si hay materiales inflamables adheridos en la parte inferior. Al estacionar, evite en lo posible lugares expuestos a la luz solar directa.

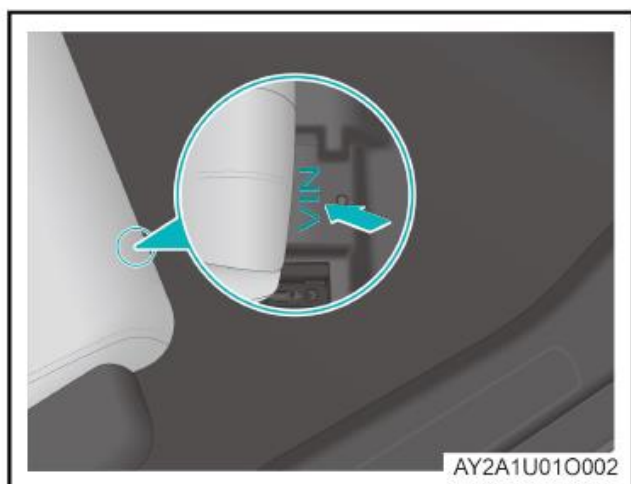
Número de identificación del vehículo (VIN)

Ubicación del número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identidad del vehículo, que es único.



◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está adherido a la ranura reservada en la parte inferior izquierda del parabrisas delantero.

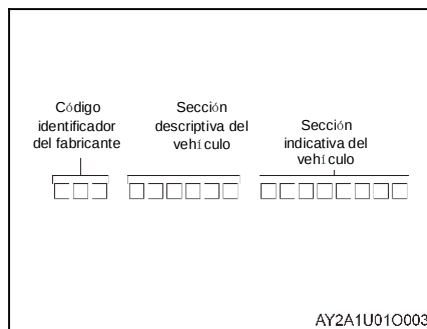


◇ El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado en el travesaño del piso debajo del asiento del copiloto.

i Aviso:

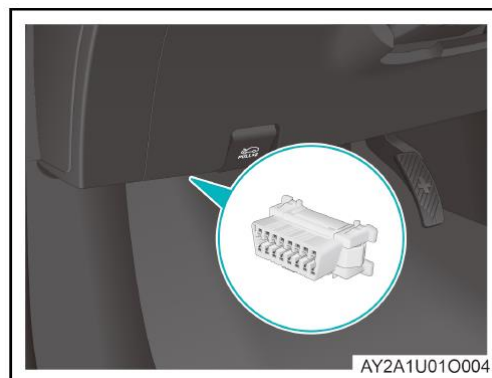
◆ La ubicación y la cantidad del número de identificación del vehículo (VIN) no están completas, consulte el vehículo real.

Composición del número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) está compuesto por 17 dígitos, que incluyen información sobre el país de fabricación, el fabricante, el año y el código de características del vehículo.

Leer el número de identificación del vehículo (VIN) con escáner de diagnóstico



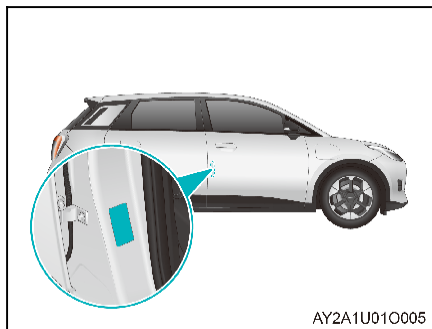
La interfaz de diagnóstico OBD se encuentra en la parte posterior inferior izquierda del tablero de instrumentos. Conecte a la interfaz de diagnóstico OBD mediante un escáner de diagnóstico especializado para leer datos como el número de identificación del vehículo (VIN) y la información del estado del vehículo.

i Aviso:

◆ Si necesita diagnosticar si los datos del vehículo son normales, puede comunicarse con el concesionario de GAC Aion para obtener un diagnóstico de datos.

Placa de identificación y etiquetas del vehículo

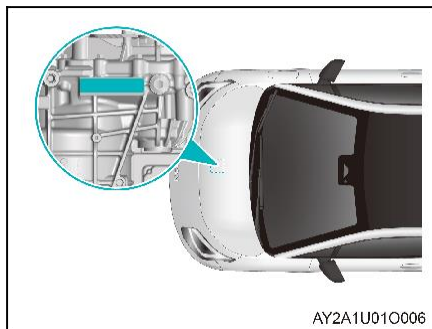
Placa de identificación del fabricante



La placa de identificación del fabricante está adherida cerca del pestillo de la puerta delantera del pilar B en el lado del copiloto.

La placa de identificación del fabricante incluye información sobre el país de fabricación, el mes y el año de fabricación, el número de identificación del vehículo (VIN), los parámetros del motor de tracción y los de la batería de tracción.

Modelo y número del motor



El modelo y el número de serie del motor están grabados en la carcasa del motor.

Etiquetas del vehículo

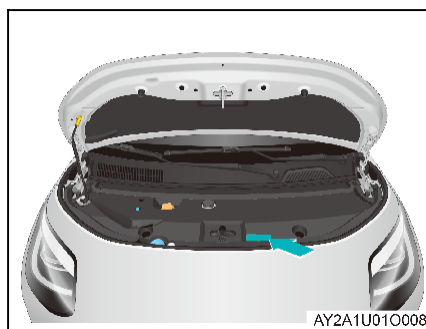
Las etiquetas del vehículo incluyen las etiquetas de advertencias sobre los airbags y el refrigerante del ventilador. Por favor, asegúrese de leer y seguir las instrucciones en las etiquetas.

◇ Etiqueta de advertencia del airbag



– Esta etiqueta se encuentra en la visera del lado del copiloto.

◇ Etiqueta de advertencia del refrigerante del ventilador



– La etiqueta de advertencia del ventilador de refrigeración y del refrigerante se encuentra en la placa protectora del compartimiento del motor.

i Aviso:

◆ El compartimiento del motor de algunos modelos puede ser diferente de la imagen. Para más detalles, consulte el vehículo real.

◇ Etiqueta del consumo de energía del vehículo



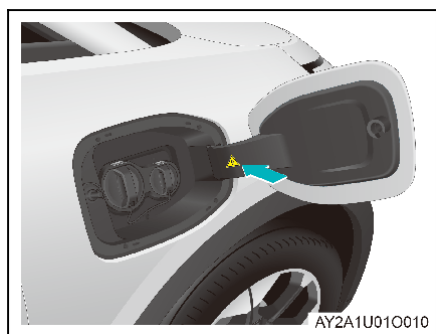
– Esta etiqueta se encuentra en la esquina superior derecha del parabrisas delantero.

– Esta etiqueta incluye información sobre el fabricante, el modelo del vehículo, el tipo de energía, los parámetros de masa total del vehículo y el consumo de energía eléctrica.

i Aviso:

◆ Para evitar que las etiquetas afecten su visión, retírelas después de comprar el vehículo.

◇ Etiqueta de advertencia de carga del vehículo



– Esta etiqueta se encuentra en la tapa del puerto de carga.

Parámetros técnicos del vehículo

Proyecto		Parámetro	
Modelo de producto		AHC7000BEVL0A AHC7000BEVL0B	AHC7000BEVL0D AHC7000BEVL0F
Dimensiones externas (mm)	Longitud	4270	
	Ancho	1850	
	Alto	1575	
Ancho de vía (mm)	Delantero/trasero	1600/1600	
Distancia entre ejes (mm)		2750	
Suspensión delantera/trasera (mm)		805/715	
Peso en vacío (kg)		1510,1540	
Carga por eje (masa en orden de marcha) (kg)	Delantero	883,898	
	Trasero	627,642	
Masa total máxima autorizada (kg)		2000	
Carga por eje (masa total máxima permitida) (kg)	Delantero	1040	
	Trasero	960	
Distancia mínima al suelo a plena carga (mm)		130	
Diámetro mínimo de giro (m)		11	
Velocidad máxima del vehículo (km/h) a 1 km		150	
Autonomía bajo condiciones mixtas (km)		420	
Consumo de energía eléctrica bajo condiciones mixtas (kWh/100 km)		11.4	
Pendiente máxima superable (%)		25	
Ángulo de ataque (°)		17	

Proyecto	Parámetro	
Ángulo de salida (°)	28	
Número de pasajeros (personas)	5	

Parámetros técnicos del motor

Proyecto	Parámetro	
Modelo de producto	AHC7000BEVL0A AHC7000BEVL0D AHC7000BEVL0F	AHC7000BEVL0B
Modelo de motor	TZ180XS134	TZ160XYD3A02
Tipo de motor de tracción	Motor síncrono de imanes permanentes	
Tipo de accionamiento	Motor delantero y tracción delantera	
Potencia nominal (kW)	33	45
Revolución nominal (r/min)	6300	6500
Par motor nominal (N•m)	50	66
Potencia máxima (kW)	100	100
Revoluciones por minuto (r/min)	16500	20000
Par motor máximo (N•m)	145	140

Parámetros técnicos de la batería de tracción

Proyecto		Parámetro	
Modelo de producto		AHC7000BEVL0A	AHC7000BEVL0D
Tipo de batería		Batería de litio-ferrofosfato	
Tensión nominal por celda (V)		3.15	3.12
Capacidad nominal por celda (A•h)		140.5	141.4
Tensión nominal del paquete de baterías (V)		315	312
Capacidad nominal del paquete de baterías (A•h)		140.5	141.4
Número de paquetes de baterías (unidades)		1	
Dimensiones del paquete de baterías (mm)	Longitud	1444.5	1444,5±5
	Ancho	1506	1506±5
	Alto	130	130±2
Peso del paquete de baterías (kg)		327	327±10
Forma de enfriamiento		Enfriamiento por líquido	
Temperatura de carga (°C)		-20~55	
Temperatura de descarga (°C)		-30~55	
Temperatura de almacenamiento (°C)		-40~60	
Clase de protección		IP67	

Proyecto		Parámetro	
Modelo de producto		AHC7000BEVL0B	AHC7000BEVL0F
Tipo de batería		Batería de litio-ferrofosfato	
Tensión nominal por celda (V)		3.13	
Capacidad nominal por celda (A•h)		141	
Tensión nominal del paquete de baterías (V)		313	

Proyecto		Parámetro
Capacidad nominal del paquete de baterías (A•h)		141
Número de paquetes de baterías (unidades)		1
Dimensiones del paquete de baterías (mm)	Longitud	1448
	Ancho	1506
	Alto	126
Peso del paquete de baterías (kg)		327
Forma de enfriamiento		Enfriamiento por líquido
Temperatura de carga (°C)		-20~55
Temperatura de descarga (°C)		-30~55
Temperatura de almacenamiento (°C)		-40~60
Clase de protección		IP67

Parámetros de ruedas y neumáticos

Proyecto		Parámetro
Especificaciones de neumáticos		215/60 R16, 215/55 R17
Presión de neumáticos (kPa)		250
Par de apriete de los pernos de ruedas (N•m)		115~135
Balanceo dinámico de neumáticos		1. Se utilizan contrapesos adhesivos tanto en el lado interno como en el externo, con una masa total de los contrapesos en ambos lados ≤ 120 g. 2. Después del equilibrado, el desequilibrio dinámico residual en un solo lado debe ser ≤ 8 g.
Alineación de cuatro ruedas	Convergencia de las ruedas delanteras	5'±5'
	Comba de la rueda delantera	-10' ±45'
	Ángulo de avance del pivote de la rueda delantera	5°59'±45'
	Ángulo de inclinación del pivote de la rueda delantera	12°55'±45'
	Comba de la rueda trasera	-1°19'±30'
	Convergencia de las ruedas traseras	-6' ±24'
	Ángulo de empuje de la rueda trasera	0°±24'

Parámetros técnicos del sistema de frenado

Proyecto		Parámetro
Tipo del sistema de frenos de servicio		Frenos hidráulicos, frenos de disco
Tipo del sistema de freno de estacionamiento		Freno de estacionamiento electrónico trasero
Modo de asistencia del servofreno		Asistencia controlada electrónicamente
Recorrido libre del pedal de freno (mm)		≤ 4
Recorrido máximo del pedal de freno (mm)		148
Rango de uso razonable del par de fricción del freno	Espesor total de las pastillas de freno delanteras (mm)	9
	Espesor de desgaste permitido de las pastillas de freno delanteras (mm)	7
	Espesor total del disco de freno delantero (mm)	25
	Espesor de desgaste permitido del disco de freno delantero (mm)	2
	Espesor total de las pastillas de freno traseras (mm)	7.5
	Espesor de desgaste permitido de las pastillas de freno traseras (mm)	5
	Espesor total del disco de freno trasero (mm)	10
	Espesor de desgaste permitido del disco de freno trasero (mm)	1

Tipos de líquidos y cantidad a llenar

Proyecto	Especificaciones	Cantidad de uso	Observaciones
Líquido de frenos	DOT4	0.9~1.06L	/
Refrigerante	HFC-134a	850~950 g	/
Refrigerante del sistema de control de temperatura	G30, -35°C	8~9.6L	/
Líquido lavaparabrisas	Mezcla de 44% de metanol cuyo punto de congelación es de -30°C, y 56% de agua con una dureza no mayor a 205 g/t.	1L	/
Aceite para engranaje del diferencial-reductor	MS304	1.18~1.22L	Aplicable al modelo de motor TZ160XYD3A02
	805C	0.65~0.69L	Aplicable al modelo de motor TZ180XS134

Índice

(Ordenado alfabéticamente)

A

Aplicación Aion 9
Instrucciones del cinturón de seguridad 28
Indicador de cinturón de seguridad no abrochado 32
Pretensor del cinturón de seguridad* 32
Asidero 59
Despliegue del airbag 36
Luz de advertencia del airbag 35
Descripción del airbag 33

B

Vincular vehículo 9
Música local 71
Reparación de neumáticos 215

C

Inicialización de ventanillas 212
Control de ventanillas 49
Sistema de asistencia de mantenimiento de carril* 118
Sistema de asistencia de cruce con centrado en carril* 128
Almacenamiento prolongado del vehículo 169
Apagado de emergencia del vehículo 219
Control del vehículo 14
Placa de identificación y etiquetas del vehículo 226
Rescate en caso de incendio vehicular 224
Remolque del vehículo 221
Rescate del vehículo en agua 223
Número de identificación del vehículo (VIN) 225
Sacar un vehículo atollado 220
Arranque de emergencia del vehículo 218
Parámetros de ruedas y neumáticos 233
Mantenimiento del interior del vehículo 165
Abrir la puerta desde el interior 146
Luces interiores 27
Desbloquear las puertas desde el interior del vehículo 146
Bloqueo de las puertas desde el interior 53

Sistema antirrobo del vehículo 151
Mantenimiento del exterior del vehículo 164
Apertura de la puerta desde el exterior 26
Carga reversible 206
Desbloqueo del vehículo desde el exterior 20
Bloqueo del vehículo desde el exterior 149
Instrucciones de carga 152
Espacio de almacenamiento 57
Uso del chaleco reflectante 214

D

Interfaz de alimentación de 12 V. 62
Apagado retardado de los faros 145
Prevención de pisado incorrecto en la marcha atrás 100
Sistema de sensor de reversa 139
Sistema de cámara de reversa* 140
Control de luces 106

Sistema de alerta acústica de baja velocidad 104

Mantenimiento de la batería de baja tensión 177

Manejar baterías con fugas 223

Parámetros técnicos del motor 230

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) 143

Control de crucero* 121

Mantenimiento de la batería de tracción 179

Parámetros técnicos de la batería de tracción 231

Panel de control del sistema multimedia 63

Precauciones sobre el uso de sistema multimedia 85

E

ETC* 132

Sistema de retención infantil ISOFIX 40

Sistema de retención infantil LATCH 40

Aviso para niños en el vehículo 38

Bloqueo de puertas para niños 39

Información sobre la idoneidad de la instalación de la silla de seguridad para niños 41

F

Ajuste del volante 52

Control del volante 51

Medidas anticorrosión 168

Introducción a los modos de carga reversible 204

G

Cierre de ventanilla 144

Cierre del portón 25

Radio 70

H

Conducción en temporada fría 137

Llamada de rescate 220

Espejo de maquillaje y luz de tocador 60

Cambio de marchas 97

Cambio de neumáticos 217

Espejo de observación infantil en la fila delantera* 61

J

Operación básica 64

Activación de la llave Bluetooth* 13

Cambio de modo de conducción 96

Comprobación y reemplazo de fusibles 176

Comprobación del refrigerante 172

Comprobación del líquido de frenos 173

Carga lenta de CA 155

Reconocimiento de señales de tráfico* 116

K

Encendido y apagado de la alimentación del vehículo 45

Apertura del portón 22

Encender las luces de advertencia de peligro 213

Control del aire acondicionado 54

Filtro de aire acondicionado 175

L

Teléfono Bluetooth 72

Llave Bluetooth* 18

Calibración y reparación de la llave Bluetooth* 211

Consejos de seguridad al salir del vehículo 148

Mantenimiento de neumáticos 165

N

Limpieza del interior 162

Ajuste del espejo retrovisor interior 48

Q

Sistema de visión panorámica de 360°* 140

Arranque del vehículo 96

Apertura y cierre del capó 170

Asistente de mitigación de colisión frontal* 113

Confirmación de la ubicación del vehículo 20

R

Conocer las herramientas a bordo 215

S

Colocar la señal triangular 214

T

Pedal 99

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos 94

Añadir líquido limpiaparabrisas 171

Imágenes y videos 73

U

Puerto USB 62

W

Limpieza del exterior 160

Ajuste del espejo retrovisor exterior 48

Plegado del espejo retrovisor exterior 150

Conducir con niebla 135

X

Conexión de teléfono móvil y IVI* 85

Centro de mensajes 84

Pantalla de información 93

Comprobación antes de la conducción 16

Y

Conducción en temporada de calor 136

Luces de advertencia del tablero de instrumentos 90

Vista del tablero de instrumentos 92

Indicadores en el tablero de instrumentos 87

Desbloqueo/bloqueo de emergencia 209

Tienda de aplicaciones 74

Asistente de voz 74

Control del limpiaparabrisas 110

Conducir bajo la lluvia 135

Configuración remota 16

Método de uso correcto del cinturón de seguridad para las mujeres embarazadas 31

Z

Centro de cuentas 82	Sistema de control de asistencia al frenado 101
Visera 60	Parámetros técnicos del sistema de frenado 234
Inicialización del parasol* 212	Llave inteligente 17
Control del parasol* 50	Sistema de luces de carretera inteligentes* 108
Parámetros técnicos del vehículo 228	Retención automática (AUTO HOLD) 104
Tipos de líquidos y cantidad a llenar 235	Control de crucero adaptativo* 122
Postura correcta al sentarse 29	Ajuste del asiento 46
Uso correcto del cinturón de seguridad 30	Calefacción del asiento* 57
Carga rápida en corriente continua 158	



AION



-Escanee el código para descargar-
Aplicación Aion

Dirección: N.º 36, Calle Longying, Pueblo de
Shilou, Distrito de Panyu, Ciudad de
Guangzhou

Sitio web: www.aion.com.cn

Servicio de atención al cliente: 400-188-3333

