

EMKOO

Full Híbrido



EMKOO

Full Híbrido

Tabla de insumos



Insumos	PVP
Aceite de motor 4L: 0W-20	\$ 225.000
Filtro de aceite	\$ 42.000
Filtro de aire	\$ 75.000
Filtro A/C	\$ 87.000
Filtro transmisión	\$ 75.000
Sello filtro	\$ 16.000
Arandela de llenado y drenaje de aceite	\$ 8.000 c/u
Aceite de transmisión 5L: DEXRON VI	\$ 234.000
Refrigerante 13L: DF-6, 35°C	\$ 145.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000
Bujías	\$ 336.000
Filtro de canister	75.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

EMKOO

Full Híbrido

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 441.000	\$ 210.000	\$ 651.000
10.000 km o 6 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000
20.000 km o 12 meses	\$437.000	\$ 210.000	\$ 647.000
30.000 km o 18 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000
40.000 km o 24 meses	\$ 648.000	\$ 260.000	\$ 908.000
50.000 km o 30 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000
60.000 km o 36 meses	\$ 848.000	\$ 260.000	\$ 1.108.000
70.000 km o 42 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000
80.000 km o 48 meses	\$ 981.000	\$310.000	\$ 1.291.000
90.000 km o 54 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000
100.000 km o 60 meses	\$437.000	\$ 210.000	\$ 647.000
110.000 km o 66 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000
120.000 km o 72 meses	\$ 1.059.000	\$ 310.000	\$ 1.369.000
130.000 km o 78 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000
140.000 km o 84 meses	\$437.000	\$ 210.000	\$ 647.000
150.000 km o 90 meses	\$ 350.000	\$ 185.000	\$ 535.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.



Full Híbrido

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Aceite de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de A/C	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Bujía	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Filtro de carbón	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Filtro de elemento de transmisión, sello y arandelas.	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección aceite de transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de escape (Inspeccionar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetos, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección limpiaparabrisas , batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección mazo de cables y conector de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección convertidor CC/CC	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección caja de distribución de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tubería de entrada/salida del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de conexión entre el sistema de accionamiento eléctrico y el soporte.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conexión entre motor y reductor.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Batería alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Perno de fijación de la batería de alimentación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de olores de la batería eléctrica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección unión entrada/salida refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conector/arnés de cables de alto/bajo voltaje de la batería de alimentación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de fijación del conjunto del marco del juego de baterías	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar

ENZOOM

R - Style

Gasolina



EMZOOM

R - Style

Tabla de insumos



Insumos	PVP
Aceite de motor 4.2 L: 0W-20	\$ 189.000
Filtro de aceite	\$ 42.000
Filtro de aire	\$ 86.000
Filtro A/C	\$ 127.000
Filtro transmisión	\$ 75.000
Sello filtro	\$16.000
Arandela de llenado y drenaje de aceite	\$8.000 c/u
Aceite de transmisión 5L: Shell Spirax S5 DCT12 plus	\$ 235.000
Refrigerante 11.5 L: DF-6, 35°C	\$ 129.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000
Filtro de canister	\$90.000
Bujías	\$248.000
Correa de accesorios	\$120.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

EMZOOM

R - Style

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 416.000	\$ 160.000	\$ 576.000
10.000 km o 6 meses	\$ 325.000	\$ 135.000	\$ 460.000
20.000 km o 12 meses	\$ 452.000	\$ 160.000	\$ 612.000
30.000 km o 18 meses	\$ 445.000	\$ 160.000	\$ 605.000
40.000 km o 24 meses	\$ 647.000	\$ 210.000	\$ 857.000
50.000 km o 30 meses	\$ 568.000	\$ 160.000	\$ 728.000
60.000 km o 36 meses	\$ 910.000	\$ 235.000	\$ 1.145.000
70.000 km o 42 meses	\$ 325.000	\$ 135.000	\$ 460.000
80.000 km o 48 meses	\$ 738.000	\$ 235.000	\$ 973.000
90.000 km o 54 meses	\$ 445.000	\$ 160.000	\$ 605.000
100.000 km o 60 meses	\$ 452.000	\$ 160.000	\$ 612.000
110.000 km o 66 meses	\$ 568.000	\$ 160.000	\$ 728.000
120.000 km o 72 meses	\$ 1.105.000	\$ 285.000	\$ 1.390.000
130.000 km o 78 meses	\$ 325.000	\$ 135.000	\$ 460.000
140.000 km o 84 meses	\$ 452.000	\$ 160.000	\$ 612.000
150.000 km o 90 meses	\$ 445.000	\$ 160.000	\$ 605.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

EMZOOM

R - Style

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Aceite de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de A/C	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Bujía	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección correa de accesorios	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R
Filtro de carbón	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Filtro de elemento de transmisión	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección aceite de transmisión	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de escape (Inspeccionar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetos, rotulas, terminales, axiales y demas componentes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección limpiaparabrisas, batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación, las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar

AION Y *Plus*

100% eléctrico



AION Y *Plus*

100% eléctrico

Tabla de insumos



Insumos Aion Y	PVP
Filtro A/C: 5230040006	\$ 85.000
Aceite de transmisión 1.43L : IDEMITSU MOTF TS	\$ 165.000
Refrigerante 12L: G30, -35°C (Y)	\$ 210.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION Y Plus

100% eléctrico

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 0	\$ 180.000	\$ 180.000
10.000 km o 12 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
20.000 km o 24 meses	\$ 151.000	\$ 250.000	\$ 401.000
30.000 km o 36 meses	\$ 250.000	\$ 230.000	\$ 480.000
40.000 km o 48 meses	\$ 361.000	\$ 270.000	\$ 631.000
50.000 km o 60 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
60.000 km o 72 meses	\$ 316.000	\$ 250.000	\$ 566.000
70.000 km o 84 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
80.000 km o 96 meses	\$ 361.000	\$ 270.000	\$ 631.000
90.000 km o 108 meses	\$ 250.000	\$ 230.000	\$ 480.000
100.000 km o 120 meses	\$ 151.000	\$ 250.000	\$ 401.000
110.000 km o 132 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
120.000 km o 144 meses	\$ 526.000	\$ 270.000	\$ 796.000
130.000 km o 156 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
140.000 km o 168 meses	\$ 151.000	\$ 250.000	\$ 401.000
150.000 km o 180 meses	\$ 250.000	\$ 230.000	\$ 480.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION Y Plus

100% eléctrico

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Filtro de A/C	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I
Inspeccion Aceite de transmisión	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I	R
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de diferencial y reductor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de bomba eléctrica de vacío	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeccionar limpiaparabrisas , batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conjunto de tracción	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección batería de alto voltaje (Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas , deformación y estado de válvula de alivio)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)	I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar

AION ES

100% eléctrico



AION ES

100% eléctrico

Tabla de insumos



Insumos Aion Y	PVP
Filtro A/C: 5230040010	\$ 85.000
Aceite de transmisión 1.43L : IDEMITSU MOTF TS-1	\$ 165.000
Refrigerante 14L: G30, -35°C (ES)	\$ 245.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION ES

100% eléctrico

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 0	\$ 180.000	\$ 180.000
10.000 km o 12 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
20.000 km o 24 meses	\$ 151.000	\$ 250.000	\$ 401.000
30.000 km o 36 meses	\$ 250.000	\$ 230.000	\$ 480.000
40.000 km o 48 meses	\$ 396.000	\$ 270.000	\$ 666.000
50.000 km o 60 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
60.000 km o 72 meses	\$ 316.000	\$ 250.000	\$ 566.000
70.000 km o 84 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
80.000 km o 96 meses	\$ 396.000	\$ 270.000	\$ 666.000
90.000 km o 108 meses	\$ 250.000	\$ 230.000	\$ 480.000
100.000 km o 120 meses	\$ 151.000	\$ 250.000	\$ 401.000
110.000 km o 132 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
120.000 km o 144 meses	\$ 561.000	\$ 270.000	\$ 831.000
130.000 km o 156 meses	\$ 85.000	\$ 230.000	\$ 315.000
140.000 km o 168 meses	\$ 151.000	\$ 250.000	\$ 401.000
150.000 km o 180 meses	\$ 250.000	\$ 230.000	\$ 480.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION ES

100% eléctrico

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Filtro de A/C	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I
Inspeccion Aceite de transmisión	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I	R
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de diferencial y reductor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de bomba eléctrica de vacío	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeccionar limpiaparabrisas , batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conjunto de tracción	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección batería de alto voltaje (Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas , deformación y estado de válvula de alivio)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)	I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar

AION V

100% ELÉCTRICO



AION V

100% eléctrico

Tabla de insumos



Insumos Aion Y	PVP
Filtro A/C	\$ 100.000
Aceite de transmisión 1.9L: MOBIL 304	\$ 219.000
Refrigerante 14L: G30, -35°C (ES)	\$ 175.000
Líquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000

AION V

100% eléctrico

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 0	\$ 180.000	\$ 180.000
10.000 km o 12 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
20.000 km o 24 meses	\$ 166.000	\$ 250.000	\$ 416.000
30.000 km o 36 meses	\$ 319.000	\$ 230.000	\$ 549.000
40.000 km o 48 meses	\$ 341.000	\$ 270.000	\$ 611.000
50.000 km o 60 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
60.000 km o 72 meses	\$ 385.000	\$ 250.000	\$ 635.000
70.000 km o 84 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
80.000 km o 96 meses	\$ 341.000	\$ 270.000	\$ 611.000
90.000 km o 108 meses	\$ 319.000	\$ 230.000	\$ 549.000
100.000 km o 120 meses	\$ 166.000	\$ 250.000	\$ 416.000
110.000 km o 132 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
120.000 km o 144 meses	\$ 560.000	\$ 270.000	\$ 830.000
130.000 km o 156 meses	\$ 100.000	\$ 230.000	\$ 330.000
140.000 km o 168 meses	\$ 166.000	\$ 250.000	\$ 416.000
150.000 km o 180 meses	\$ 319.000	\$ 230.000	\$ 549.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

AION V

100% eléctrico

Tempario

Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	Lectura odómetro																	
	Meses	1	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Filtro de A/C	I	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I
Inspeccion Aceite de transmisión	I	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I	R
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de diferencial y reductor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de bomba eléctrica de vacío	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspeccionar limpiaparabrisas , batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conjunto de tracción	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección batería de alto voltaje (Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas , deformación y estado de válvula de alivio)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)	I	I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar R: Reemplazar