

EMKOO

Full Híbrido



Actualizado el 20 de febrero

2026

V. 03 200226

EMKOO

Full Híbrido

Tabla de insumos



Insumos	PVP
Aceite de motor 5L : 0W-20	\$ 219.000
Filtro de aceite y arandela	\$ 94.000
Filtro de aire	\$ 85.000
Filtro A/C	\$ 78.000
Filtro transmisión	\$ 96.000
Sello filtro	\$ 20.000
Arandela de llenado y drenaje de aceite	\$ 12.000 c/u
Aceite de transmisión 5L : DEXRON VI	\$ 258.000
Refrigerante 13L: DF-6, 35°C	\$ 150.000
Líquido de frenos 2 : DOT4	\$ 82.000
Bujias	\$ 440.000
Filtro de carbón	\$ 48.000

*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

*Los lubricantes utilizados varían de acuerdo a la marca usada por el concesionario



Full Híbrido

Tempario

	Lectura odómetro																	
	Tiempo /Minutos	60	115	100	115	100	205	100	145	100	265	100	115	100	235	100	115	100
	Meses	1	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90
Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)	x 1.000 km	1	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Aceite de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite y arandela	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire de motor	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de A/C	I	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Bujía	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Filtro de carbón	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Filtro de elemento de transmisión, sello y arandelas.	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección aceite de transmisión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I
Inspección sistema de escape (Inspeccionar fugas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de suspensión (Inspeccionar templetas, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección limpiaparabrisas , batería	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección mazo de cables y conector de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección convertidor CC/CC	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección caja de distribución de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección tubería de entrada/salida del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de conexión entre el sistema de accionamiento eléctrico y el soporte.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conexión entre motor y reductor.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Batería alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección Perno de fijación de la batería de alimentación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección de olores de la batería eléctrica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección unión entrada/salida refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección conector/arnés de cables de alto/bajo voltaje de la batería de alimentación	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspección perno de fijación del conjunto del marco del juego de baterías	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

EMKOO

Full Híbrido

Tabla de mantenimientos

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$ 0	\$ 0	\$ 0
5.000 km o 3 meses	\$ 514.000	\$ 230.000	\$ 744.000
10.000 km o 6 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000
20.000 km o 12 meses	\$ 476.000	\$ 230.000	\$ 706.000
30.000 km o 18 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000
40.000 km o 24 meses	\$ 708.000	\$ 410.000	\$ 1.118.000
50.000 km o 30 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000
60.000 km o 36 meses	\$ 964.000	\$ 290.000	\$ 1.254.000
70.000 km o 42 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000
80.000 km o 48 meses	\$ 1.106.000	\$ 530.000	\$ 1.636.000
90.000 km o 54 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000
100.000 km o 60 meses	\$ 476.000	\$ 230.000	\$ 706.000
110.000 km o 66 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000
120.000 km o 72 meses	\$ 1.196.000	\$ 470.000	\$ 1.666.000
130.000 km o 78 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000
140.000 km o 84 meses	\$ 476.000	\$ 230.000	\$ 706.000
150.000 km o 90 meses	\$ 398.000	\$ 200.000	\$ 598.000



*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.