

# AION UT

100% ELÉCTRICO



Actualizado el 20 de febrero

**2026**

V. 01 200226

# AION UT

100% eléctrico

## Tabla de insumos



| Insumos AION UT                                   | PVP               |
|---|-------------------|
| <b>Filtros A/C</b> : 8105005CVNS204               | <b>\$ 135.000</b> |
| <b>Aceite de transmisión 0.69L</b> : Castrol 805C | <b>\$ 100.000</b> |
| <b>Refrigerante 9.3L</b> : G30, -35°C             | <b>\$ 107.000</b> |
| <b>Líquido de frenos 2</b> : DOT4                 | <b>\$ 82.000</b>  |

\*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

\*Los lubricantes utilizados varían de acuerdo a la marca usada por el concesionario



100% eléctrico

# Tempario

|   | Lectura odómetro |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | Tiempo / Minutos | 60 | 95 | 105 | 155 | 130 | 205 | 105 | 180 | 105 | 205 | 130 | 155 | 105 | 230 | 105 | 155 | 130 |
|   | Meses            | 1  | 3  | 12  | 24  | 36  | 48  | 60  | 72  | 84  | 96  | 108 | 120 | 132 | 144 | 156 | 168 | 180 |
| Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero)   | x 1.000 km       | 1  | 5  | 10  | 20  | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  | 90  | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
| Filtros A/C   |                  | I  | I  | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   | R   |
| Refrigerante  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | R   | I   | I   | I   | R   | I   | I   | I   | R   | I   | I   | I   |
| Inspección Aceite de transmisión  |                  | I  | I  | I   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   |
| Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del líquido de frenos)   |                  | I  | I  | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   | R   | I   |
| Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción)  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de diferencial y reductor  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido)  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario) |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de bomba eléctrica de vacío  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar guardapolvos eje por fugas o daños)  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes)                                       |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado)   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario)                                      |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería)   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspeccionar limpiaparabrisas , batería   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación , las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl)          |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección conjunto de tracción   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones)  |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Inspección batería de alto voltaje ( Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas , deformación y estado de válvula de alivio)          |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla)   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |
| Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)   |                  | I  | I  | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   | I   |

**I:** Inspeccionar **R:** Reemplazar

# AION UT

100% eléctrico

## Tabla de mantenimientos

| Kilometraje / meses*          | Repuestos  | M. obra    | Total             |
|-------------------------------|------------|------------|-------------------|
| <b>1.000 km o 1 mes</b>       | \$ 0       | \$ 0       | <b>\$ 0</b>       |
| <b>5.000 km o 3 meses</b>     | \$ 0       | \$ 190.000 | <b>\$ 190.000</b> |
| <b>10.000 km o 12 meses</b>   | \$ 135.000 | \$ 210.000 | <b>\$ 345.000</b> |
| <b>20.000 km o 24 meses</b>   | \$ 217.000 | \$ 310.000 | <b>\$ 527.000</b> |
| <b>30.000 km o 36 meses</b>   | \$ 235.000 | \$ 260.000 | <b>\$ 495.000</b> |
| <b>40.000 km o 48 meses</b>   | \$ 324.000 | \$ 410.000 | <b>\$ 734.000</b> |
| <b>50.000 km o 60 meses</b>   | \$ 135.000 | \$ 210.000 | <b>\$ 345.000</b> |
| <b>60.000 km o 72 meses</b>   | \$ 317.000 | \$ 360.000 | <b>\$ 677.000</b> |
| <b>70.000 km o 84 meses</b>   | \$ 135.000 | \$ 210.000 | <b>\$ 345.000</b> |
| <b>80.000 km o 96 meses</b>   | \$ 324.000 | \$ 410.000 | <b>\$ 734.000</b> |
| <b>90.000 km o 108 meses</b>  | \$ 235.000 | \$ 260.000 | <b>\$ 495.000</b> |
| <b>100.000 km o 120 meses</b> | \$ 217.000 | \$ 310.000 | <b>\$ 527.000</b> |
| <b>110.000 km o 132 meses</b> | \$ 135.000 | \$ 210.000 | <b>\$ 345.000</b> |
| <b>120.000 km o 144 meses</b> | \$ 424.000 | \$ 460.000 | <b>\$ 884.000</b> |
| <b>130.000 km o 156 meses</b> | \$ 135.000 | \$ 210.000 | <b>\$ 345.000</b> |
| <b>140.000 km o 168 meses</b> | \$ 217.000 | \$ 310.000 | <b>\$ 527.000</b> |
| <b>150.000 km o 180 meses</b> | \$ 235.000 | \$ 260.000 | <b>\$ 495.000</b> |



\*Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.