# AION ES

100% eléctrico





## Tabla de insumos



Insumos AION ES	PVP
Filtro A/C: 5230040010	\$ 83.500
Aceite de transmisión 1.43L : IDEMITSU MOTF TS-1	\$ 165.000
Refrigerante 14L: G30, -35°C (ES)	\$ 245.000
Liquido de frenos 2: DOT4	\$ 66.000

<sup>\*</sup>Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.

<sup>\*</sup>Los lubricantes utlizados varian de acuerdo a la marca usada por el concesionario



100% eléctrico

### **Tempario**

#### Lectura odómetro Intervalo de servicio (Lectura de odómetro o meses lo que ocurra primero) 84 | 96 156|168|180 Meses x 1.000 km 10 20 30 40 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |100|110 |120|130| Filtro de A/C R R R R Refrigerante I I Inspeccion Aceite de transmisión Inspección líquido de los frenos (Inspeccionar fugas y nivel del liquido de frenos) Inspección de tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento Inspección fugas en tuberías y conexiones del sistema de enfriamiento Inspección de pernos (Inspeccionar ajustes de pernos en el conjunto de tracción) Inspección de diferencial y reductor Inspección freno de mano y pedal de freno (Inspeccionar función y recorrido) Inspección de discos y pastillas (Inspeccionar grosor y desgaste, si están por debajo de los valores estándar reemplazar si es necesario) 1 Inspección de los pernos de fijación de ruedas, neumáticos, rotarlos si es necesario Т Inspección de bomba eléctrica de vacío Inspección de sistema de transmisión (Inspeccionar quardapolyos eje por fugas o daños) Inspección de suspensión (Inspeccionar templetes, rotulas, terminales, axiales y demás componentes) Inspección de chasis (Inspeccionar los pernos del chasis y apriete al par especificado) Inspección de mangueras (Inspeccionar posibles grietas en las mangueras, reemplazar si es necesario) Inspección sistema eléctrico (Inspeccionar iluminación y equipos dentro y fuera de la carrocería) Inspeccionar limpiaparabrisas, batería Inspección tope de las puertas, pasadores de fijación, las cerraduras de las puertas, bisagras, pestillos del capo y tapa baúl) Inspección conjunto de tracción Inspección cableado alto voltaje (Inspeccionar conexiones) Inspección batería de alto voltaje (Inspeccionar conexiones, condiciones de celdas, deformación y estado de válvula de alivio) 1 Diagnostico OBD (Consulta de mensajes de falla) П Prueba de conducción (rendimiento del vehículo después del mantenimiento)

I: Inspeccionar R: Reemplazar



#### **Tabla de mantenimientos**

Kilometraje / meses*	Repuestos	M. obra	Total
1.000 km o 1 mes	\$0	\$0	\$ O
5.000 km o 3 meses	\$0	\$ 180.000	\$ 180.000
10.000 km o 12 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
20.000 km o 24 meses	\$ 149.500	\$ 250.000	\$ 399.500
30.000 km o 36 meses	\$ 248.500	\$ 230.000	\$ 478.500
40.000 km o 48 meses	\$ 394.500	\$ 270.000	\$ 664.500
50.000 km o 60 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$313.500
60.000 km o 72 meses	\$ 314.500	\$ 250.000	\$ 564.500
70.000 km o 84 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
80.000 km o 96 meses	\$ 394.500	\$ 270.000	\$ 664.500
90.000 km o 108 meses	\$ 248.500	\$ 230.000	\$ 478.500
100.000 km o 120 meses	\$ 149.500	\$ 250.000	\$ 399.500
110.000 km o 132 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
120.000 km o 144 meses	\$ 559.500	\$ 270.000	\$ 829.500
130.000 km o 156 meses	\$ 83.500	\$ 230.000	\$ 313.500
140.000 km o 168 meses	\$ 149.500	\$ 250.000	\$ 399.500
150.000 km o 180 meses	\$ 248.500	\$ 230.000	\$ 478.500



<sup>\*</sup>Los precios publicados son de referencia y pueden variar sin previo aviso.